

INSTRUCTIONS DE COURSE

Sainte - Céleste 2012

manche du Championnat du Haut-Lac 2012

régate de club Optimist et Laser

Règles applicables :

- les règles de course à la voile RCV ISAF 2009-2012
- le règlement du Championnat du Haut-Lac (éd. 16.3.2008)
- avis et instructions de course de la Bordée de Tribord

Avis aux concurrents : Affichés au tableau officiel du club-house

Programme des courses : Dimanche 28 octobre 2012,
devant le port du Pré-de-la-Tour à La Neuveville

- 09h15 à disposition du comité de course
- 09h45 premier départ possible
- 12h30 dernier départ possible
- 15h30 ou 1h30 après la dernière arrivée,
classement et remise des prix

**Marques et :
parcours**
Voir annexe 1

Ligne de départ devant le port du Pré-de-la-Tour, bouée près du lieu-dit Saint-Joux, bouée à Cerlier, bouée dans la baie du Landeron (+1 bouée/bidon pour dériveurs)
Respectez les zones protégées par des bouées jaunes.

Le CC indique le sens de départ au moyen d'un panneau "flèche blanche sur fond rouge", situé au pied du mât des pavillons.



Lestés. Triangle, max. 3 manches de 1 tour chacune.

**Réduction de
parcours**

Le CC peut réduire le parcours à n'importe quelle marque. En cas de parcours raccourci, après avoir paré la marque portant le pavillon "S", retour direct à l'arrivée.

Dériveurs. Banane, max. 3 manches de 1 tour chacune.
Pas de réduction de parcours.

**Procédure de :
départ**

Selon RCV règle 26 et annexe 2.

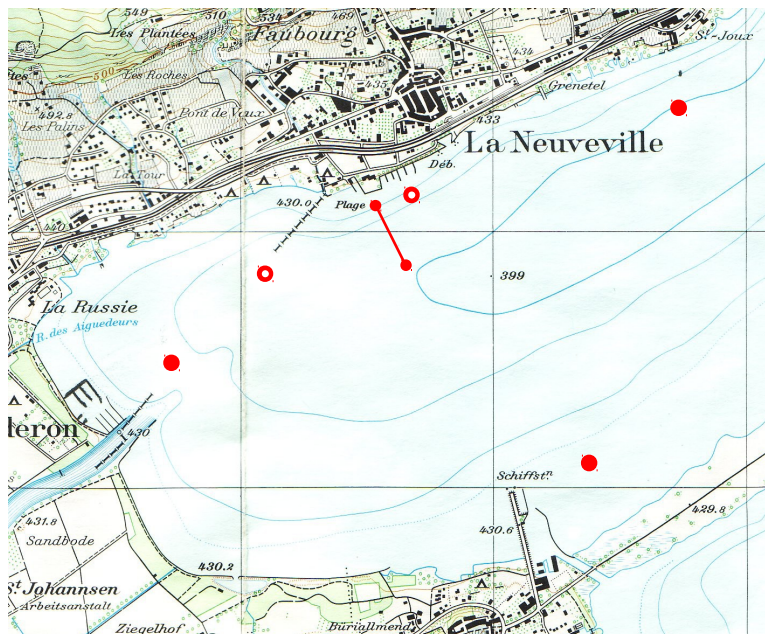
Lestés. Départ entre les deux bouées orange dans le prolongement du grand mât.

Dériveurs. Idem, après les lestés. Pour les manches suivantes, ordre de départ selon décision du CC.

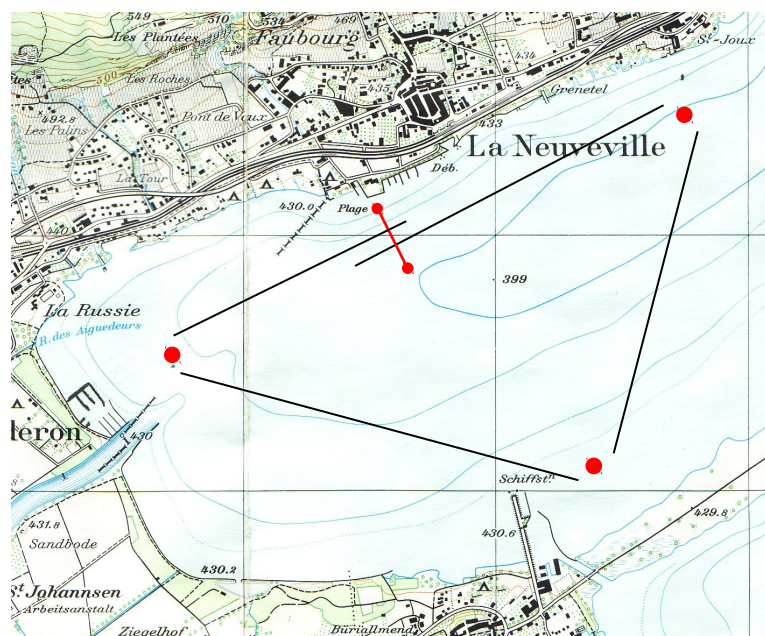
Pavillonnerie : Voir annexe 2	Les pavillons sont hissés sur le grand mât, à l'entrée du port.
	<u>Lestés.</u> Pavillon de série lestés, lettre "L" alphabétique sur fond clair. Pavillon "Y" port du gilet, selon décision du CC.
	<u>Dériveurs.</u> Pavillon de série dériveurs, lettre "D" alphabétique sur fond clair. Port du gilet obligatoire pour les dériveurs.
Arrivée :	<u>Lestés.</u> Arrivée entre les deux bouées oranges dans le prolongement du grand mât.
	<u>Dériveurs.</u> Arrivée entre le grand mât et la première bouée orange. Restez à disposition du CC dans la zone de pré-départ (voir annexe 1).
	<u>Tous.</u> Restez à disposition du CC après chacune des 2 premières manches. Pour les départs suivant, les pavillons de série seront hissés à volonté du CC.
Classement :	<u>Lestés.</u> Le classement sera établi en temps compensé, calculé avec la jauge SRS. Il est prévu un classement Open en temps réel pour les bateaux dépourvus de certificat de jauge SRS. Toutes les manches comptent.
	<u>Dériveurs.</u> Le classement sera établi selon le système des points à minima de l'annexe A4.1 des RCV. Toutes les manches comptent.
Remise des prix :	Voir l'avis de course.
Décharge de responsabilité :	Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques. Voir la règle 4 RCV, décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata aussi bien avant, pendant qu'après la régata.
Assurance :	Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile et valable en compétition
Numéro de tél du CC :	Christophe Bürli 078 710 55 98 Willy Kausche 079 823 61 08

Annexe 1 - Marques et parcours

Plan d'eau :



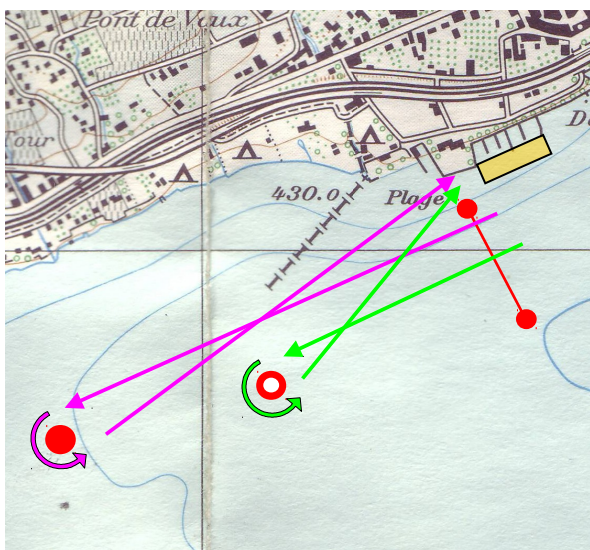
Parcours pour lestés :



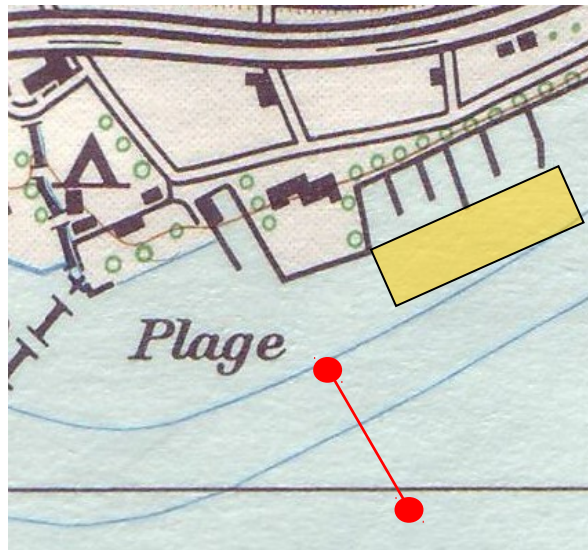
Parcours pour dériveurs Laser et Optimist



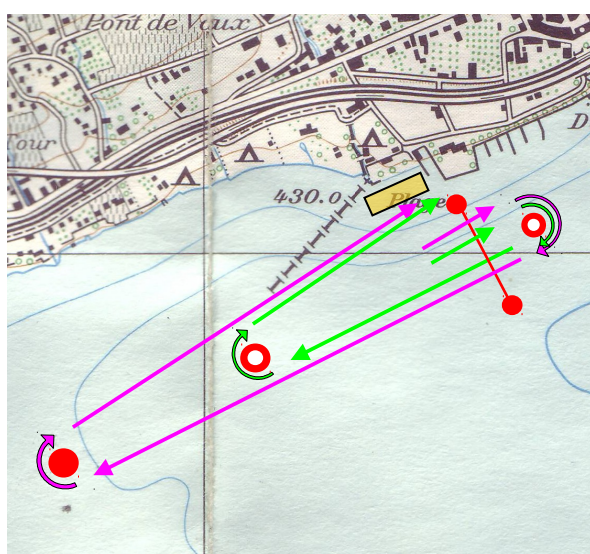
Parcours par vent d'ouest



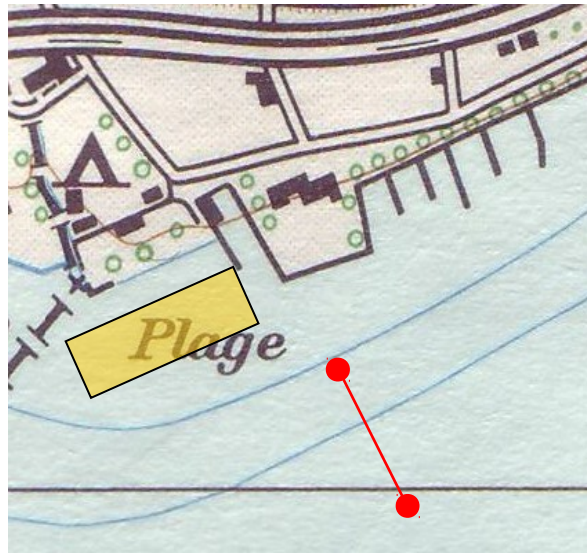
Zone de pré-départ pour dériveurs





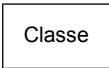




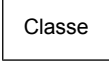
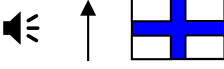


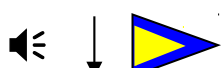

Parcours par bise



Zone de pré-départ pour dériveurs



Annexe 2 - Pavillonnerie

	- 6' Long	↓  L	↓  Aperçu
Avertissement	- 5' ↑	↑  Classe	↑  Y
Préparatoire	- 4' ↑ - 1' ↓	↑  I ↓ 	RCV 30.1 En cas de départ prématuré, le ou les concurrents concernés devront revenir du côté pré-départ en faisant le tour de l'extrémité tribord ou bâbord de la ligne de départ.
		RCV 27.3 Départ retardé avant signal de départ	 Avant le signal de départ, le CC peut pour n'importe quelle raison retarder ou annuler la course. Nouveau signal d'avertissement 1 min après l'affalée
Départ	0' ↓	↓  Classe	 X  1er substitut
	+4' ↓	↓  X	 Affalé à la discrétion du CC. Nouveau signal d'avertissement 1 min après l'affalée
		 S	Parcours raccourcis Après avoir paré la marque portant le pavillon "S", retour direct à l'arrivée.