



# INSTRUCTIONS DE COURSE

## Sainte – Céleste 2010 Championnat du Haut-Lac

**Règles applicables :** La régata sera régie par :  
- les règles de course à la voile RCV ISAF 2009-2012  
- le règlement du Championnat du Haut-Lac CHL (éd. 16.3.2008)  
- l'ordonnance sur la navigation intérieure ONI et ses amendements locaux

**Avis aux concurrents :** Affichés au tableau officiel du club-house

**Classes admises :** Lestés, dériveurs lestés, Optimist, Laser

**Inscriptions :** Voir l'avis de course

**Programme des courses :** Dimanche 24 octobre 2010, devant le port du Pré de la Tour à La Neuveville  
- 09h15 à disposition du comité de course, pavillon "L" au mât  
- 09h45 premier départ possible  
- 14h00 clôture  
- 15h30 ou 1h30 après la dernière arrivée, classement et remise des prix

**Marques et parcours :** Ligne de départ devant le port du Pré-de-la-Tour, bouée près du lieu-dit Saint- Joux, bouée à Cerlier, bouée dans la baie du Landeron (+1 bouée/bidon pour dériveurs)  
**Annexe 1**

Le CC indique le sens de départ au moyen d'un panneau "flèche blanche sur fond rouge", situé au pied du mât des pavillons.



Lestés. Triangle. 3 manches de 1 tour chacune.

Le CC peut réduire le parcours à n'importe quelle marque.

**Important.** En cas de parcours raccourci, après avoir paré la marque portant le pavillon "S", retour direct à l'arrivée.

Dériveurs. Banane. 3 manches de 1 tour chacune.

Pas de réduction de parcours.

**Procédure de départ :** Selon RCV règle 26 et annexe 2.

Lestés. Départ entre les deux bouées orange dans le prolongement du grand mât.

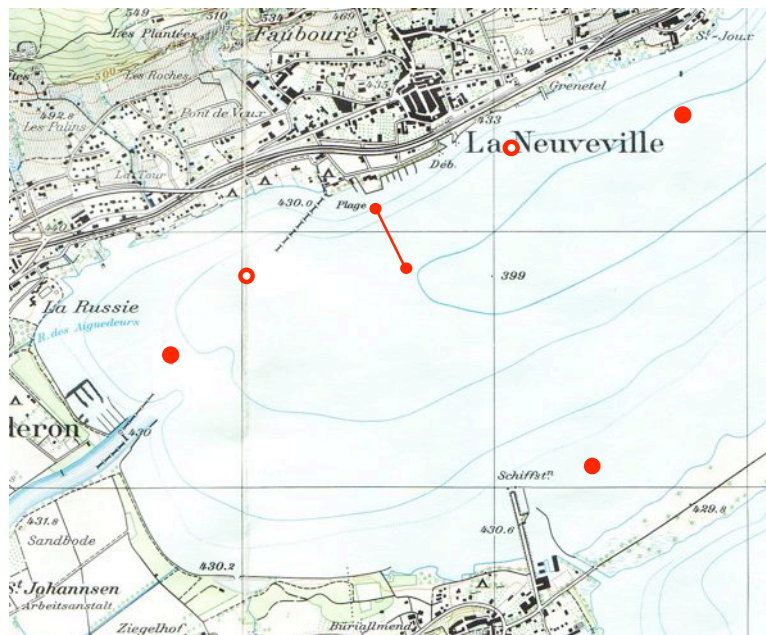
Dériveurs. Idem 10 minutes après les lestés.

Pour les manches suivantes, ordre de départ selon décision du CC.

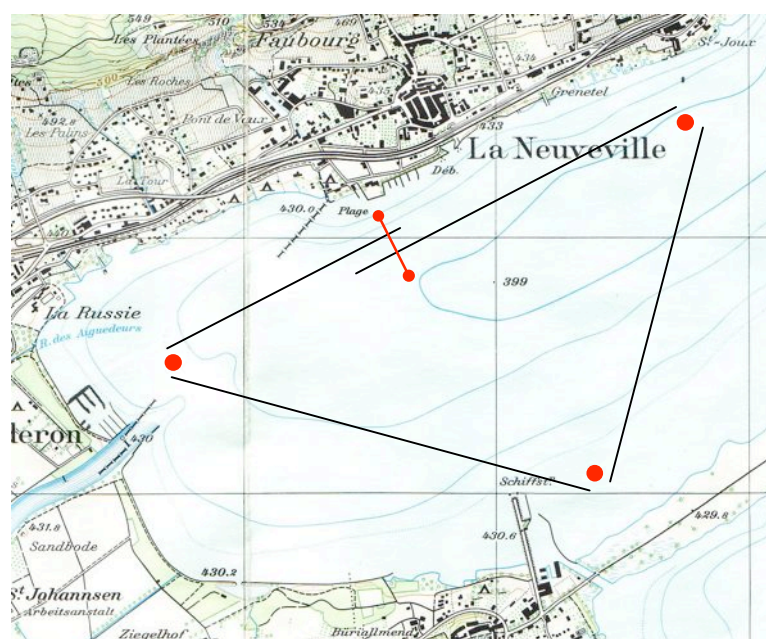
<b>Pavillonnerie :</b>	Les pavillons sont hissés sur le grand mât, à l'entrée du port.	
<b>Annexe 2</b>	<u>Lestés.</u>	Pavillon de série lestés, lettre "L" alphabétique sur fond clair. Pavillon "Y" port du gilet, selon décision du CC.
	<u>Dériveurs.</u>	Pavillon de série dériveurs, lettre "D" alphabétique sur fond clair. Port du gilet obligatoire pour les dériveurs
<b>Arrivée :</b>	<u>Lestés.</u>	Arrivée entre les deux bouées orange dans le prolongement du grand mât.
	<u>Dériveurs.</u>	Arrivée entre le grand mât et la première bouée orange. Restez à disposition du CC dans la zone de pré-départ (voir annexe 1).
	<u>Tous.</u>	Restez à disposition du CC après chacune des 2 premières manches. Pour les départs suivant, les pavillons de série seront hisser à volonté du CC.
<b>Classement :</b>	<u>Lestés.</u>	Le classement sera établi selon Yardstick (Open, yardstick = 100), toutes les manches comptent. Cette régata compte pour le championnat du Haut-Lac 2010
	<u>Dériveurs.</u>	Le classement sera établi selon le système des points à minima de l'annexe A4.1 des RCV, toutes les manches comptent.
<b>Remise des prix :</b>	Voir l'avis de course.	
<b>Décharge de responsabilité :</b>	Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques. Voir la règle 4 RCV, décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata aussi bien avant, pendant qu'après la régata.	
<b>Assurance :</b>	Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile et valable en compétition	
<b>Numéro de tél du CC :</b>	Jean-Daniel Baerfuss	079 348 73 22
	Jean-Marc Frochaux	079 349 90 32
	Christophe Bürli	078 710 55 98

# Annexe 1 – Marques et parcours

## Plan d'eau :

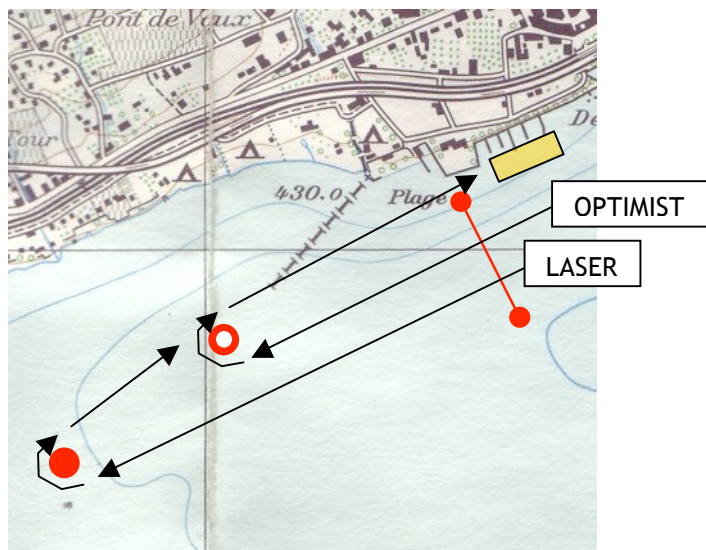


## Parcours pour lestés

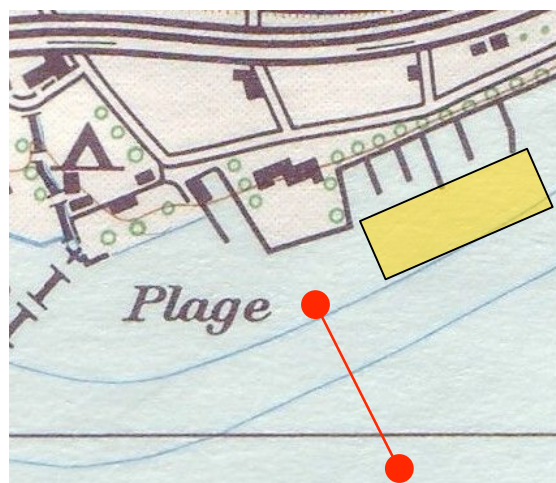


## Parcours pour dériveurs Laser et Optimist

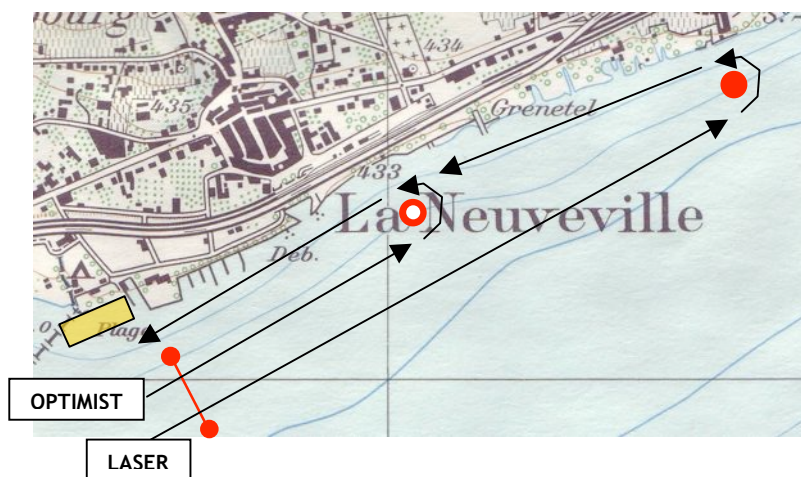
### Par vent d'ouest



### Zone de pré-départ pour dériveurs



### Par bise



### Zone de pré-départ pour dériveurs

