

La Météo

octobre 2013

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
50^{ème} année



Un départ sous spi: la Hagneck 2013

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Trésorier

Albin Mosimann
Chemin de la Blanche-Eglise 7
2520 La Neuveville
gsm 079 800 68 70
amos@net2000.ch

Organisation des régates

Christophe Bürli
Rue des Brévards 36
2525 Le Landeron
Tél 032 751 51 80
gsm 078 710 55 98
christophe_burli@msn.com

Juniors

Laurence Prongué
Rue du Tempé 4D
2520 La Neuveville
tél 032 751 16 07
gsm 079 691 46 26
laurence.prongue@bluewin.ch

Secrétaire

Didier Pujol
Chemin de la Blanche-Eglise 3
2520 La Neuveville
tél 032 751 28 76
gsm 079 312 97 58
didier_pujol@hotmail.com

Chef matériel flottant

Olivier Bessire
Museumstrasse 5
2502 Bienne
gsm 078 752 65 75
olivier@bessire.ch

Chef matériel à terre

Pierre Louis
Ch. de Poudeilles 2d
2520 La Neuveville
tél 032 751 54 66
gsm 076 361 24 36
luthier.louis@gmail.com

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,
Charles Bueche, Olivier Bessire
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

Banque Raiffeisen du Vignoble
Compte 20-7356-3
IBAN: CH92 8024 1000 0114 2119 4

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,



Nous nous approchons à grands surfs de la fin de saison (déjà). La météo, que vous tenez entre vos mains, est la dernière avant le BB qui aura lieu exceptionnellement cette année le **23 novembre** et non le 16 comme prévu initialement. Retenez tous cette date car ce jour-là nous fêterons le 60ème anniversaire de notre BT. Tous les détails de cette journée vous seront communiqués ultérieurement.

Que de miles parcourus depuis ce fameux 10 octobre 1953 date de la fondation de notre club. Que de souvenirs, que d'aventures, que d'expériences, que d'anecdotes à se souvenir et à narrer, que de marins d'eau douce ont usé les bancs de notre fier Club-house et surtout, le plus réjouissant, que de futures aventures à vivre, à écrire, à narrer, par les prochaines générations de BTéistes .

Quelle évolution de notre sport au cours de ces 6 décennies, et plus particulièrement du point de vue technique tant au

niveau de la voile que nous pratiquons tous les jours qu'au plus au niveau, avec pour exemple les bateaux ayant participé à la dernière Coupe America.

Notre BT a également su évoluer sans perdre ses bases, son âme de club où, l'amitié, l'enthousiasme, la fraternité y règne en maître.

La formation y est plus que jamais présente. Les cours de nos différentes catégories ne désemploient pas et pour couronner le tout avec d'énormes succès glanés par nos jeunes régatiers sur toutes les eaux suisses et européennes. Pour rappel, un de nos juniors à été élu mérite sportif neuchâtelois de l'année.

Nos autres régatiers, plus expérimentés, ne sont pas en reste et remportent également de nombreux lauriers sur notre lac et les lacs voisins.

Cette Météo est, comme vous le savez, également ma dernière en tant que capitaine.

Je profite de l'occasion pour vous remercier de la confiance que vous m'avez témoignée au cours de ces sept ans (1 en tant que capitaine ad-intérim et 6 comme capitaine). Je tiens à remercier les 2 carrés qui m'ont supporté pendant ces années.

Remerciements à tous les bénévoles, intendances, comités de course, organisateurs, donateurs.

Remerciements aux comités d'organisation de la fête du Vin pour les succès financiers et avec 1 victoire et des places sur le podium remportées lors des fameux cortèges.

Remerciements à nos entraîneurs dont le travail, en profondeur et très méticuleux, est reconnu. Pour confirmation, l'obtention du mérite sportif neuvevillois par notre entraîneur principal.

Grâce à vous tous la BT a évolué et a atteint un niveau de référence élevé reconnu dans la région. Pour preuve la C3L qui a eu lieu le week-end du 28/29 septembre ainsi que le week-end de la Hagneck qui a réuni de nombreux passionnés, sans oublier les autres manifestations sportives ou autres.

Un très grand merci à vous tous.

Les prévisions météorologiques pour l'avenir de la BT sont au beau fixe. Le baromètre indique une pression atmosphérique anticyclonique sur le long terme. Les couleurs de la BT flotteront fièrement encore longtemps au haut des mâts et continueront à sillonner les différentes eaux proches ou lointaines de notre planète.

Une page magnifique et très forte du livre de bord de ma vie se tourne. Je suis très fier d'avoir été votre capitaine pendant ces années.

Vive la Bordée-de-Tribord.

Amitiés vous tous.

Votre capitaine

François

DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Depuis plus de 25 ans!

dériveurs - catamarans - kayaks...

vêtements - accastillage...

réparations - construction...

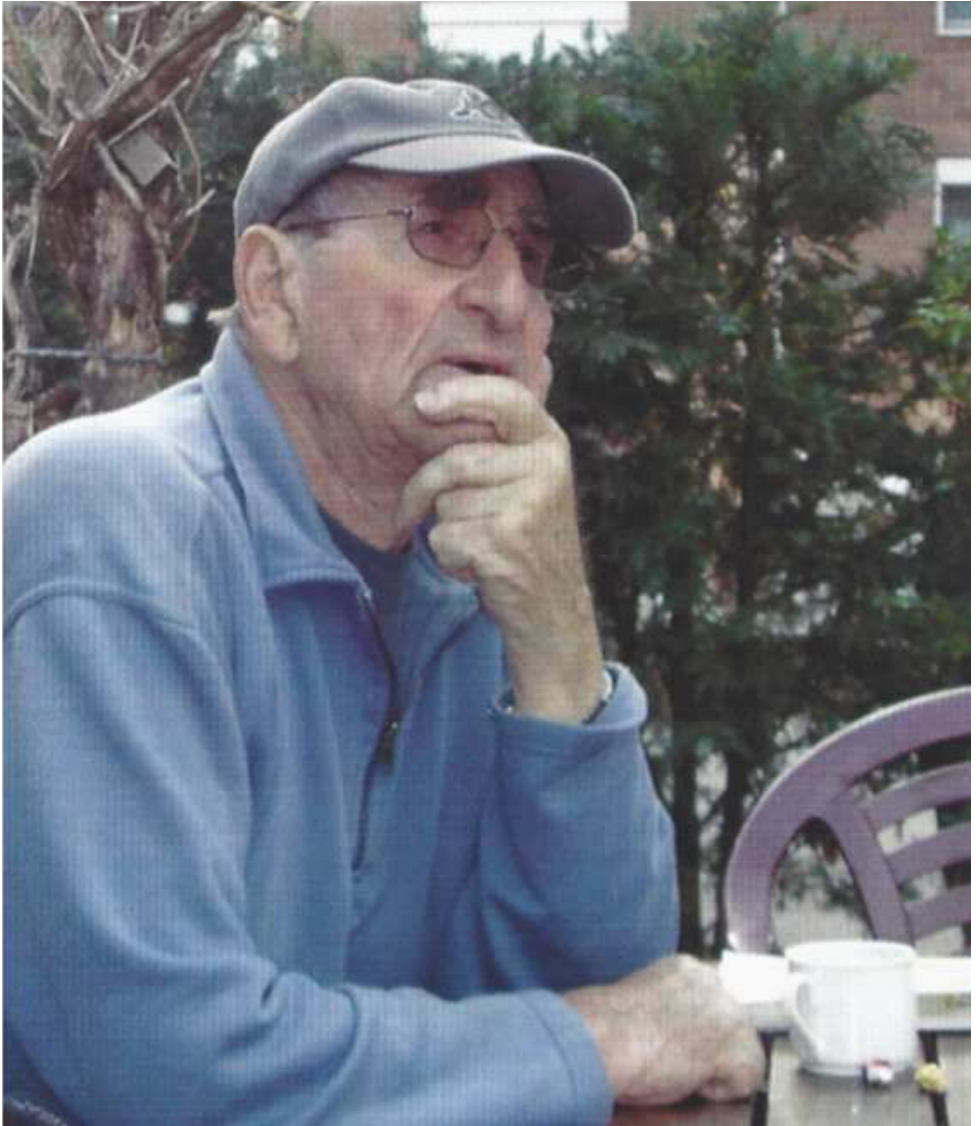
www.duvoisinnautique.ch

Colombier/NE - 032 841 10 66 - info@duvoisinnautique.ch

IN MEMORIUM

En mémoire de Paul, membre de la Bordée-de-Tribord durant de longues années, qui nous a quitté il y a quelques semaines.

Toute notre sympathie et tout notre soutien à Elsbeth et famille pour cette dure épreuve de la vie.



Informations importantes

Branle-Bas du 60ème et souper anniversaire

Le Branle-Bas a été déplacé au **samedi 23 novembre, 15h30** à la BT.

Le souper du 60ème anniversaire aura lieu à la suite du Branle-Bas, à la Cave de Berne, dès 18h. Les détails vous parviendront par courrier séparé.

Merci de réserver ces dates, nous nous réjouissons de vous rencontrer à cette occasion.

Le Carré

Remplacement d'un membre du carré

Remplacement du rédacteur

La fin de la saison approchant, j'annonce ici mon retrait du Carré pour la fin de l'année, après 8 années passionnantes.

Notre club aura donc besoin d'un nouveau rédacteur à nommer au prochain Branle-Bas. Les intéressés peuvent me contacter

pour discuter de la tâche qui leur incomberait. Il est important que notre club soit présent en ligne et dans les médias, réfléchissez donc à vous engager pour votre club.

Charles

<webmaster@bordee-de-tribord.ch>

Annonce

Cahier des charges du rédacteur

Tâches:

- faire exister la BT dans les médias et l'esprit de nos membres.
- participer au moins partiellement aux réunions du Carré, environ 10 par an.
- participer au Branle-Bas, l'assemblée générale annuelle du club.
- en saison, rédiger des articles hebdomadaires paraissant sous forme de "newsletter" aux membres et à la presse.
- publier le contenu transmis par le Carré et les membres sur le site internet de la Bordée de Tribord.

Qualités et compétences demandés:

- être proactif, savoir planifier, savoir respecter les délais.
- être à l'aise avec les moyens informatiques.

Convocation au 60ème Branle-Bas général

Le samedi 23 novembre 2013 à 15h30 au Club-House

- | | |
|--|-------------|
| 1. Ouverture du Branle-Bas général
Souhaits de bienvenue / liste de présences | F. Stalder |
| 2. Adoption ou modification de l'ordre du jour | F. Stalder |
| 3. Nomination de 2 scrutateurs | F. Stalder |
| 4. Ratification du PV du Branle-Bas du 17 novembre 2012
(le PV se trouve dans la Météo de février 2013) | F. Stalder |
| 5. Rapports d'activités | F. Stalder |
| a) Capitaine | C. Bürli |
| b) Yachting lourd | L. Prongué |
| c) Juniors | O. Bessire |
| d) Matériel flottant | P. Louis |
| e) Club-house | C. Bueche |
| f) Presse et Internet | |
| 6. Finances | A. Mosimann |
| a) Comptes 2013 | T. Gutmann |
| b) Rapport des vérificateurs | Ph. Tièche |
| c) Approbation des comptes 2013 | A. Mosimann |
| d) Budget 2014 | A. Mosimann |
| e) Approbation du budget 2014 | A. Mosimann |
| 7. Admissions / Démissions | D. Pujol |
| 8. Renouv. des organes | F. Stalder |
| a) des membres du Carré | F. Stalder |
| b) du Capitaine | F. Stalder |
| c) des vérificateurs des comptes | F. Stalder |
| 9. Activités 2014 | F. Stalder |
| 10. Divers | F. Stalder |
| 11. Date du Branle-Bas général 2014 | F. Stalder |
| 12. Clôture du Branle-Bas 2013 | F. Stalder |

GPS Velocitek ProStart



Simplicité
Efficacité
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ
n'a été aussi précise

Timer
Portable
Variation Angles
Vitesse
Compas



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

 **my charter™ - la passion de la voile**

 **notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **notre agence fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

CAMP DE
VOILE
RÉGION 2
MÈZE 2014



OPTIMIST ET LASER

12 AU 19 AVRIL 2014

<http://bordee-de-tribord.ch/camp>



Camp de Mèze 2014 pour Juniors

Sous l'égide de la FVLJ / région 2 de Swiss Sailing, la Bordée de Tribord organise un camp de voile de printemps pour Optimists et Lasers.

Il aura lieu du **12 au 19 avril 2014** au Yacht Club de Mèze, situé sur l'étang de Thau, 30 Km au Sud-Ouest de Montpellier (France). Ce camp est subventionné et supporté par la FVLJ / région 2 de Swiss Sailing, tous les membres juniors des clubs associés sont les bienvenus.

Daniel Chassot et Patrick Niederhauser



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

BOISSONS GIRARD
LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Vaisselle plastique en gros



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Nid-du crô

www.cfn.ch

079 242 12 88

Bilan d'une saison 2013 en Laser / Timon Kausche

Ma saison 2013

Cette année, ma saison a débuté déjà en février avec les premiers entraînements à La Neuveville.

Pour mes premières régates de la saison, je me suis déplacé d'abord à Lugano et ensuite, lors du week-end de Pâques, au Havre, dans le nord de la France, toutes deux des Europa Cups, régates qui comptent pour les qualifications aux championnats du monde et d'Europe.

Lors de ces deux régates, je me range dans le milieu du classement et décroche un ticket pour le championnat du monde. Suite à ces deux événements majeurs, débute la saison du championnat suisse par point. Je me rends pour le premier acte à Genève où je termine à une belle 6e place en Laser 4.7. J'enchaîne avec une C3L à Portalban et une manche du CSP (championnat suisse par point) à Pully.

S'ensuivent ensuite jusqu'à la pause estivale deux C3L, une à Morat et l'autre à St-Aubin, ainsi que le 3e acte du CSP sur le petit lac de Lenzerheide où je termine à nouveau à une encourageante 6e place en Laser 4.7.

Durant les vacances d'été, je me suis déplacé au championnat du monde des Laser 4.7 qui s'est déroulé en Hongrie sur le lac Balaton. Ce fut une expérience absolument incroyable avec des manches au plus haut niveau. Je me rends tout de même compte qu'entre le niveau Suisse (qui est assez élevé, avec trois Suisses dans le top 30 lors de cet événement) et le niveau international, il y a une grande

marche à gravir et qu'il me reste une considérable marge de progression.

Après cette aventure en Europe de l'Est qui a été accompagnée par son lot de visite (un petit détour par Budapest s'est imposé) et d'aventures culinaires, une page s'est tournée dans mon cursus vélique. Justement, ayant considérablement grandi et pris du poids, je me voyais dans l'obligation de passer du Laser 4.7 au Laser Radial, nouveau grément, nouvelle motivation.

Histoire de me familiariser avec le Radial, je suis parti m'entraîner une semaine à Riva del Garda début août où j'ai pu profiter de conditions idéales, 15-25 nœuds de vent et un soleil radieux tous les jours. Que demander de plus ? J'enchaîne ensuite avec le championnat d'Autriche à Bregenz, une C3L et le 4e acte du CSP à Neuchâtel où je me range à nouveau à la 6e place, résultat qui me convient bien apparemment.

Le dernier événement majeur de la saison a eu lieu mi-septembre, le championnat suisse à Versoix, avec un résultat dans le milieu de la flotte, je ne suis certes pas entièrement satisfait mais ça aurait pu être pire.

Je couronne la fin de ma saison avec la victoire du classement C3L à domicile lors de la régata de la Neuveville, une belle récompense qui me donne beaucoup de motivation pour l'année prochaine.

On peut donc dire qu'avec environ 10'000 km parcouru j'ai eu une saison bien remplie.

J'aimerais ici encore remercier tout mon entourage pour leur soutien dans tous ces déplacements, mes parents, qui ont rendu tout cela possible, la BT pour le prêt du matériel, mon entraîneur René, et toutes les personnes que je ne saurais pas nommer, un grand MERCI.

Au plaisir de vous voir à la BT
Timon Kausche
SUI 204376



Le coin du parler marin

Quand les mouettes ont pied, il est temps de virer, proverbe breton!

... De retour de Bretagne (Bretagne = **Breizh** en patois breton), bien des images nous habitent encore. Les phares, les marées et leurs inlassables mouvements, les grandes marées d'équinoxe (on vient d'en avoir). **L'estran**, cette plage découverte et recouverte deux fois chaque jour par la mer, laissant le sable, les algues et la vie qui s'y cache à la limite des eaux et de l'air, origine probable de la vie. Oh là! Ne nous emballons pas... Je ne vous parlerai donc pas en détails des abers, des phares et des bisquines, des huitres et des fruits de la mer, du cidre et des crêpes.

Vu aussi pas mal de vieux gréements, élégants et si bien accordés à cette nature sauvage. Pour votre gouverne, le mot **gréement** vient de loin, du nord scandinave, **greida**. Repris par le celtique, il a donné aussi le mot arroi et son contraire **désarroi** qui correspond à dégréer, dégréement.

Vu aussi cette petite vignette, collée sur de multiples véhicules de la région, et reprise de l'acception connue "A l'aise Blaise", dont les Bretons ont tiré "**A l'aise Breizh**" sous forme d'une petite bonne femme rigolote avec son chapeau traditionnel!

Et tant qu'à faire, encore deux proverbes bretons vus sur les t-shirts en vente dans les ruelles ultra-touristiques de la citadelle de Concarneau:

En rentrant au port,
Le rouge est à bâbord,
Le vert est à tribord,
Le verre de rouge est à ras bord.

Et, si j'ose...

Quand le goéland se gratte le gland, c'est qu'il ne fera pas beau temps.
Quand il se gratte le cul, c'est qu'il ne fera pas beau non plus!

Aurèle / marea BT

P.-Y. Zürcher Paysagiste

2735 Bévillard

Tél. 032 / 492 28 28

2720 Tramelan

Tél. 032 / 487 59 62



*Vous l'imaginez !
nous le réalisons
CREAjardin*



2008 Neuchâtel
2514 Schafiz/Ligerz
2013 Colombier

032 725 93 22
032 315 13 26
032 841 24 72





La nouvelle Audi A3 Sportback.

Une présence remarquée grâce à une forte personnalité: 5 portes, des lignes encore plus dynamiques, une technologie intuitive qui accroît l'agrément de conduite, une mobilité connectée pour plus de confort en déplacement, une efficacité optimisée qui réduit la consommation et de puissantes motorisations. L'Audi A3 Sportback est l'objet de toutes les convoitises.

A tester dès maintenant

SENN
Automobiles SA

Pierre-à-Mazel 25, 2000 Neuchâtel
Tél. 032 723 97 97, www.sennautos.ch

Point de vente:

Crêtets 90, 2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. 032 925 92 92, www.sennautos.ch

Audi 
Vorsprung durch Technik

Championnat d'Italie de Laser / Août 2013

25-31 août 2013

CHAMPIONNAT D'ITALIE

Des conditions particulièrement difficiles nous ont accompagnées durant cette régata à Crotona, tout au sud de l'Italie.

7 manches au total ont pu être courues par les 120 concurrents avec des vents très instables, sauf le dernier jour durant lequel il y a eu des passages entre 20 et 25 nœuds, avec d'énormes vagues mais sous un soleil digne de la Calabre.

Je termine ce championnat à la 3ème place des U18 et 4ème over all avec des manches de 15-1-10-1-5-4 et 14.

Bonne opération pour le classement Européen.

A bientôt pour la suite

David - SUI 204298



Hagneck Bank's Race et triangulaire

Régate "Hagneck Bank's Race"

14 septembre 2013, départ à 11h. Les prévisions de pluie de MétéoSuisse n'étaient pas vraiment favorables pour le week-end. Néanmoins, sous un ciel plombé, pas une goutte n'est tombée durant cette dernière régata du Championnat du Lac de Bienne 2013.

Vingt-trois concurrents étaient sur la ligne de départ sous spinnaker, impressionnant plus d'un badaud sur le Quai Moeckli ce samedi matin. Un vent de WSW de 10 à 14 nœuds a rapidement poussé les bateaux jusqu'à Bipschal et par ces belles conditions, les bouées de Hagneck et Lüscherz ont été parées dans la foulée. Suite à des difficultés d'envoi, puis de tenue de spi sur ce bord de travers, plusieurs concurrents ont perdu quelques secondes à la grande satisfaction de leurs poursuivants. Ce qui est perdu est perdu, mais les bords de près suivants furent une possibilité de se refaire pour les autres.

La ligne d'arrivée a été franchie par le Luthi 39 de Félix Meyer (YCB) après 01:44:28 de course seulement. En temps compensé, on signalera la belle victoire de Peter Theurer (YCB) sur son Jollenkreuzer R20.

Résultats et remise de prix du Championnat de Lac de Bienne

14 septembre 2013, 19h15. Samedi, ont été proclamés champions du lac de Bienne 2013, Gilles Petermann et Marc Ehle (BT), suivis de René Estoppey (YCB) et Marcel Marolf (YCB). Un grand bravo à nos Tribordais qui se sont imposés de haute lutte et pour l'assiduité de leur participation aux régates du championnat. Merci au

Yacht Club de Bienne qui a offert l'apéritif à cette occasion.

Le souper

14 septembre 2013, 20h. Le club-house de la Bordée de Tribord était comble à l'heure du repas. Disons que, vu le programme gastronomique concocté par l'équipage de Jean-Louis Frei, tout ceux qui étaient présent en avaient l'eau à la bouche. Le fil rouge du repas ? "...à l'italienne..." et les top-chefs Kurt et Antonino ont brillamment orchestré ce feu d'artifice de saveurs qui s'est terminé en apothéose par une anthologique pannacotta élaborée par Cynthia.

Quel plaisir pour tous les convives qui ont chaleureusement remercié toute l'équipe chargée de la mise en place et de la cuisine.

Régate "La Triangulaire"

15 septembre 2013, départ à 11h. Le ciel à libéré les grandes eaux toute la nuit et tout le monde est en ciré à l'heure du signal d'avertissement (-5min.). Au coup de canon, la pluie a cessé et les huit participants s'élancent pour deux tours d'un parcours en triangle. Toujours de WSW, le vent de 8 nœuds est monté progressivement en puissance pour atteindre 16 nœuds en fin de régata. De magnifiques conditions de navigations et des manœuvres intenses pour tous les équipages partis avec toute la toile.

C'est le Luthi F10 "Furia" de Christian Biedermann qui franchit le premier la ligne d'arrivée en 01:09:01. En temps compensé, c'est le DOD 24.5 de Gilles Petermann

et Marc Ehle (BT) qui s'impose devant le
Jollenkreuzer R20 de Théo Zobrist

(SC Hallwil) et le Flying Forty de Jean-
Louis Frei (BT).

Christophe Bürli



ISOIAK

La garantie de rester au sec



Étanche, respirant, performant et résistant aux conditions extrêmes.

La gamme Isotak répond aux plus hautes exigences d'étanchéité et de respirabilité. Les coutures sont collées et soudées pour assurer une étanchéité absolue dans toutes les conditions.



Couleurs disponibles : gris, noir, bleu

zhik®