

La Météo

février 2013

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
50^{ème} année



Pour le 60ème de la BT, petit retour en arrière...

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Trésorier

Albin Mosimann
Chemin de la Blanche-Eglise 7
2520 La Neuveville
gsm 079 800 68 70
amos@net2000.ch

Organisation des régates

Christophe Bürli
Rue des Brévards 36
2525 Le Landeron
Tél 032 751 51 80
gsm 078 710 55 98
christophe_burli@msn.com

Juniors

Laurence Prongué
Rue du Tempé 4D
2520 La Neuveville
tél 032 751 16 07
gsm 079 691 46 26
laurence.prongue@bluewin.ch

Secrétaire

Didier Pujol
Chemin de la Blanche-Eglise 3
2520 La Neuveville
tél 032 751 28 76
gsm 079 312 97 58
didier_pujol@hotmail.com

Chef matériel flottant

Olivier Bessire
Alpenstrasse 49
2502 Bienne
gsm 078 752 65 75
olivier@bessire.ch

Chef matériel à terre

Pierre Louis
Ch. de Poudeilles 2d
2520 La Neuveville
tél 032 751 54 66
gsm 076 361 24 36
luthier.louis@gmail.com

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,
Charles Bueche, Olivier Bessire
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

Banque Raiffeisen du Vignoble
Compte 20-7356-3
IBAN: CH92 8024 1000 0114 2119 4

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,



Le début de l'année est quelque peu derrière nous, mais permettez-moi de vous souhaiter une bonne année 2013. D'ailleurs, ne sommes-nous pas en pleine période de nouvel-an chinois et comme l'Empire du Milieu influence une bonne partie de notre monde actuel, je me sens moins «coupable» de vous présenter mes vœux en ce début février.

C'est au milieu des montagnes valaisannes, face aux Dents-du-Midi, baignées de soleil et dans la neige tombée en abondance, que je vous écris ce premier billet du capitaine de l'année.

Cette atmosphère m'inspire à la réflexion et à admirer cette immensité. Que la nature peut être à la fois belle et très dure, ce qui la rend si fascinante.

Fascinant, doit être également le qualificatif avec lequel les marins du Vendée Globe définissent l'environnement marin

qui les entourent à l'infini et qu'ils rencontrent tout au long du parcours, mais qui, malgré la compétition reste avant tout une aventure humaine et technologique hors du commun. Quel exploit !

À mon avis, l'on peut considérer cette course comme la plus dure et la plus grande performance sportive existante à ce jour et surtout en exploits humains. Quelle charge physique et psychique ! Environ 80 à 100 jours de stress, 24h/24h, mis à part quelques minutes de récupération « volées » pour tout de même recharger la batterie physiologique. Être toujours prêt à réagir, anticiper les moindres problèmes techniques, monter au mât en urgence, plusieurs fois s'il le faut, avec toujours comme but d'aller plus vite, de ne rien casser mais aussi et surtout garantir sa propre sécurité et de « sauver sa peau » dans les moments les plus extrêmes, qui sont légions. Quelle pression, quelle force de caractère et quelles ressources insoupçonnées enfouies au plus profond de nous.

Les progrès de la communication et des transmissions vidéo nous ont permis cette année, nous terriens, de vivre et de suivre cette course encore plus intensément que les éditions précédentes.

Après ces quelques réflexions, je reviens à un sujet un peu plus terre à terre.

En parcourant la Météo en votre possession, vous trouverez le pv de notre dernier BB dans lequel un des points traités est le renouvellement du poste de responsable junior suite à la démission d'Etienne que je remercie pour le magnifique travail accompli.

Nous étions à la recherche de son successeur. J'ai le plaisir de vous informer que Laurence Prongué reprend cette fonction. Laurence, bienvenue au sein de notre équipe et bon vent.

La BT continue à tracer sa route et tout le Carré est sur le pont pour la préparation de la nouvelle saison avec comme point d'orgue le 60ème anniversaire de notre Bordée.

Au plaisir de vous rencontrer prochainement, peut-être déjà le 14 mars à la traditionnelle fondue de Philippe et de Raymond.

Votre Capitaine.

Informations importantes

Chers Navigatrices et Navigateurs,

Cette année, le départ du Bol d'Or sera donné le samedi 4 mai.

Cette décision du comité d'organisation fait suite à l'expérience accumulée ces dernières années.

Notre volonté est que tous les participants

arrivent au bout de cette belle régates qui fait également partie du championnat du lac de Bienne.

La régates « La Tribordaise » aura lieu le lendemain 5 mai, ainsi que la proclamation des résultats et remise des prix du Bol d'Or.

Organisation des régates: Christophe Bürli

Procès-verbal du 59ème Branle-Bas du 17 novembre 2012

1) Ouverture du Branle-Bas général

A 16 h 10, la cloche tinte, notre capitaine François Stalder ouvre le Branle-Bas 2012, souhaite la bienvenue à l'assemblée. En ce début de Branle-bas notre Capitaine nous invite à une minute de silence en la mémoire de Pierre Moeckli et de Brigitte Moeckli.

La liste de présence est donnée et circule dans l'assemblée.

Procès-verbal du 59ème Branle-Bas du 17 novembre 2012 (suite)

Présences:

Capitaine: François Stalder

Carré: Charles Bueche, Christophe Bürli, Etienne Immer, Pierre Louis, Albin Mosimann, Didier Pujol.

Membres: Brigitte Aebersold; Roland Baumgartner; Olivier Bessire; Nicolas Bessire; Yann Burkhalter; Fabienne Burkhalter; André Burkhalter; Gilliane Bürli; Claude David; Francis Decrauzat; Horst Ehle; Jean-Louis Frei; Tony Gutmann; René Kampf; Timon Kausche; Lorenz Kausche; Janna Kausche; Maren Kausche; Michel Krähenbühl; Edouard Matthey; Gilles Petermann; Aurèle Schleppey; Pascal Vuilleumier; Mauro Zürcher.

Excusés: Bernard Arn; Viviane et Roland Beuchat; Filomena et Christian Biedermann; Gilles Bürki; Géraldine et Marc Gassmann; Bruno Knuchel; Toos et Hans Kuyper; Lucien Meier; Patrick Niederhauser; Pascale Petermann; Martine Pujol; Wulf Seele; Elisabeth et Roland Weber;

Secrétaire PV: Didier Pujol

2) Adoption ou modification de l'ordre du jour

Modification demandée par le Capitaine :

Charles Bueche devant quitter le Branle-Bas, il est demandé que l'ordre des rapports d'activités soit changé : le point 5b (Presse et Internet) présenté par Charles passe en premier, et exceptionnellement le Capitaine fera son rapport en dernier.

La demande est acceptée, aucune autre modification n'est demandée.

3) Nomination de 2 scrutateurs

Vu la faible assistance, il est renoncé à la nomination des scrutateurs.

4) Ratification du PV du Branle-Bas du 12 novembre 2011

Pas de lecture demandée, aucune remarque à ce sujet, le PV est ratifié à l'unanimité avec remerciement à son auteur.

5) Rapports d'activités

5.1) Rapports d'activités presse et internet par Charles Bueche (16h17)

Bonsoir à toutes et à tous.

Au sujet de la Presse:

J'essaie d'informer chaque semaine la presse de ce qui se passe dans notre club. En 2012, j'ai envoyé environ 20 rapports à la presse, ce qui représente près d'un par semaine durant la période d'activité du club. Tous les lundis, le même contenu va aux journaux suivant : la feuille d'avis des districts de la Neuveville du Landeron, le Journal du Jura, et l'Express, ainsi qu'à Bernard Schindler. Ces journaux reprennent de manière plus ou moins régulière mes envois, quand ils ont besoin de quelque chose pour remplir un espace blanc. Autant dire que la voile n'est pas le centre d'intérêt principal pour eux.

Au début de l'année, une journaliste de Bienne, Katy Romy, a fait un reportage radio qui a passé sur Canal 3. Il s'agissait de l'interview des juniors lors d'un entraînement avec René Kämpf.

Après toutes ces années d'effort auprès des médias régionaux et nationaux, je me suis rendu à l'évidence: il ne sont intéressés que par le football, le hockey et le cyclisme. C'est probablement très logique en voyant les reportages incessants sur ces sports qui ont le mérite de montrer des exemples de sportivité et de fair-play. J'ai d'ailleurs beaucoup appris sur mon rôle en regardant la TV, c'est pour ça que j'ai concocté une autre approche pour attirer les médias en 2013. Nous allons truquer les régates, nous doper, et ensuite annoncer que les traces de produits interdits dans nos prises de sang sont dues au vin de la cave de Berne, consommé à notre corps défendant. Pour avoir une chance de passer au Téléjournal, nous allons également frauder le fisc américain, dénoncer notre comité pour malversation, et produire une série TV que nous appellerons "du Joran à la BT".

La Météo:

Après la très faible participation au sondage sur notre journal "La Météo", nous avons décidé de revoir quelque peu le rythme de parution de notre journal. Le travail considérable induit par sa parution quatre fois par an n'est plus justifiable. En conséquence, le plan de parution a été réduit à deux éditions par an. La première en janvier ou février vous donnera l'ensemble des avis de course de la saison ainsi que le procès-verbal du Branle-Bas. La deuxième édition paraîtra mi-octobre et fera office de convocation au Branle-Bas.

De manière à mieux vous informer des activités de la Bordée de Tribord, le site Internet sera revu en profondeur d'ici le début de l'année prochaine. Nous désirons également collecter vos adresses e-mail de manière à vous tenir au courant de nos activités dans les meilleurs délais. Nous vous prions donc de bien vouloir remplir le formulaire «Adresses e-mail» que vous trouverez sur le site Internet de la Bordée de Tribord, dans la colonne de droite.

Comme promis dans la Météo, nous allons maintenant procéder au tirage au sort pour récompenser les participants ayant entré leur adresse email jusqu'ici.

Internet:

En plus de raconter des carabistouilles à la Presse, mon autre dicastère consiste à tenir à jour notre site Internet. Pour ceux qui l'auraient déjà consulté, vous aurez constaté que j'obtiens sans trop de mal des informations des juniors. En revanche, chez les adultes, mes demandes doivent être classifiées dans la catégorie "traitement de racine chez les arracheurs de dents". Mais bon, après des années de combats et la bonne volonté de tous, il semble que la situation s'améliore gentiment. La consultation de notre site web est souvent la plus marquée le lundi matin, c'est à ce moment-là que les visiteurs viennent chercher les résultats des régates. C'est pour cette raison que je veux les publier le dimanche soir ou le lundi matin au plus tard. Pensez-y si vous êtes organisateurs d'une régate.

Notre site Internet permet également de s'inscrire aux régates et aux repas organisés par des bénévoles. Ces derniers apprécient grandement de pouvoir faire un planning à temps et de ne pas devoir refuser du monde ou jeter de la nourriture. Bravo donc à ceux qui jouent le jeu en s'inscrivant à temps.

Merci pour votre attention et bon vent à tous !

Charles, SUI 65

Tirage au sort d'une sacoche H2O en toile de voile, parmi ceux qui ont donné leur adresse mail. Charlotte Nicolet est l'heureuse gagnante.

Interventions de l'assistance :

- *Jean-Louis Frei : Il faut garder et promouvoir la synergie entre les juniors sur dériveurs et les adultes sur lourds, via une « news-letter » de la BT*

5.2) Rapport d'activité Yachting Lourd par Christophe Bürli (16h28)

Introduction de la jauge SRS sur le lac de Biene

Un pas important a été fait cette année en introduisant la formule de jauge SRS. Alors que tous s'évertuaient à dire que le yardstick était obsolète, tous les lacs romands, ainsi que Zurich, Thoune, utilisaient déjà la jauge SRS depuis quelques années.

Les certificats de jauge sont émis annuellement et les dimensions données par les propriétaires sont consultables sur le site internet SRS. En cas de doute, chacun peut donc les consulter et communiquer les « erreurs » aux jaugeurs SRS. Dans l'ensemble, cette formule a été très bien acceptée des régatiers locaux.

Sainte-Céleste 2011

Directeur de course: Christophe Bürli

CC: Jean-Marc Frochaux, Willy Kausche,

Aides au CC : Sylviane Frei

Cuisine : Christine Bueche, Esther Immer, Verena Kausche

Photos : Rafaelle et Patrick Niederhauser

10 lestés :

1er Petermann/Ehle, DOD 24.5 ; 2e P. Louis, LSD ; 3e Helmut Sucker

14 dériveurs :

Optimist, 1er Niederhauser Dimitri ; 2e Immer Basile ; 3e Niederhauser Yannick

Oppi, 1er Graells Zoé ; 2e Golfier Rhiannon ; 3e Graells Némó.

Laser radial, 1er Kausche Timon ; 2e Bueche Erwan ; 3e Vuillemier Léa

Régates des 4 jeudis

Directeur du CC: Jean-Marc Frochaux, Jean-Daniel Barfuss,

Aides au CC: Willy Kausche

Compte-rendu: très peu sur les quatre dates, peut-être que la première était trop tôt.

La Tribordaise

Directeur du CC: André de Montmollin

CC: ---

Participants : 8

Le Bol d'Or 2012

Directeur du CC: André de Montmollin

CC: ---

Participants : 21

Le dimanche pose des problèmes de temps de passage à la bouée de Vigneules. Une proposition serait de faire le départ le samedi 10h, pas d'heure limite de passage à la bouée, clôture à 24h.

La Nocturne

Directrice du CC: Jana Kausche

CC: équipe Laser

Participants : 10

Compte rendu :

Cette année, on aurait vraiment pu dire que la météo était avec nous lors de la régata

de la Nocturne.... ou du moins presque. Eh oui, pas de pluie, du soleil, des températures estivales ! Et le vent ? Éole a décidé de faire la grève en cette belle soirée.

C'est donc à 19h30 précise que les 10 concurrents sont partis à la recherche des micro-risées qui se dessinaient sur le lac. Certains ont eu plus de succès que d'autres qui sont rentrés bredouilles après plus 5 heures de navigation. Après quelques sondages à la question « pourquoi une telle avance des premiers ? » les navigateurs sont unanimes quant à la réponse : Chacun avait son propre système météo.... Une nouvelle fois la Nocturne se termine tard dans la nuit dans une ambiance conviviale accompagnée de la traditionnelle goulasch. Merci aux premiers arrivés pour votre patience et cette fois-ci nous pouvons vraiment dire qu'il s'agissait d'une régata Nocturne !

Plusieurs bateaux sont arrivés 40 min après le temps limite. Proposition, temps limite à 1h du matin. Éclairage des bouées pas assez visible. Trouver une autre solution (lampe flash à LED).

Challenge des 3 Lacs juniors

Directeur du CC: Gilles Petermann

CC et starters: Pierre Louis, Albin Mosimann, Didier Pujol, Christophe Bürli

Sécurité, photos, pose bouées, jury sur l'eau: Étienne Immer, Olivier Bessire, Marc Gassmann, Charles Bueche, Francis Decrauzat, Patrick Niederhauser

Participants : 34 Optimist, 8 Laser radial, 6 Laser 4.7

Compte rendu :

Belle participation : 34 Optimist, 8 Laser Radial et 6 Laser 4.7

Au total 48 juniors ont navigué ce week-end. Le samedi, une très faible bise a permis de courir 2 manches pour les Optimist et 1 pour les Laser. Pour le dimanche, un vent d'Ouest forçant dès 10h du matin a permis au comité de course de lancer 4 manches.

Pose du parcours difficile suite à l'oscillation du vent, les lasers traversaient la ligne de départ alors utilisée par les optis; voir différentes solutions comme monter la ligne d'arrivée, déplacer bouée de dégagement, etc.

Hagneck Bank Race et Triangulaire

Directeur du CC: Jean-Louis Frei

Starters: Jean Daniel Barfuss, Jean-Marc Frochaux et Jean-Louis Frei

Posent des bouées : Marc Gassmann et Jean-Marc Von Kaenel

Photos : Diane et Yazan

Subsistance pour la course : André de Montmollin, Cynthia Frei

Réalisation du souper et décoration : Géraldine Gassmann, Christiane Von Kaenel, Kurt Kohler, Antonino Raineri, Sandro Zanesco,

Compte-rendu :

Samedi, par une bise faible et capricieuse, 27 bateaux se sont battus sur la ligne de

départ de la Hagneck Bank's Race, dernière régata du championnat du lac de Bienne. La bise étant tombée, décision a été prise de faire l'arrivée à la bouée de Luescherz. Premier en temps réel et en temps compensé le nouveau Luthi F10 suivi en temps compensé par les 2 First Class 8 de Marcel Marolf et de Kurt Joss. 70 navigateurs et amis sont restés pour le traditionnel souper de la Hagneck qui a remporté un plein succès. Pour la Triangulaire de dimanche, 13 bateaux se sont élancés pour 2 tours. Malheureusement seuls 5 sont arrivés au bout de leur peine. Premier le DOD 24.5 de Gilles Petermann et Marc Ehle, 2ème le Dolphin 81 de Gilles Bürki.

Sainte-Céleste et Clôture

Directeur du CC: Christophe Bürli

CC: Willy Kausche, Jean-Marc Frochaux, Christian Hêche,

Sécurité, pose du parcours, photographie, jury sur l'eau : Etienne Immer, Patrick Niederauser, Charles Bueche, Toni Gutmann, Francis Decrauzat, Elham Firouzi,

Cuisine : Verena Kausche, Christine Bueche

Participants: 8 lestés, 6 Laser, 5 Optimist

Compte-rendu :

Participants: 8 lestés, 6 Laser, 5 Optimist. Dimanche 28 octobre, les lestés et les dériveurs du club ont participé à la désormais célèbre régata de clôture du club. Arrivés sur place avec une heure de sommeil en réserve en raison du passage à l'heure d'hiver, nos régatiers étaient plutôt motivés. En revanche, à première vue, le lac de Bienne donnait quelques frissons aux organisateurs. Avec une température autour de 0°C et de la neige qui volait à l'horizontale, la forte Bise Noire propulsait en plus la brume matinale au-dessus de l'eau, dans une ambiance de fin du monde. Il en faut plus pour démotiver les jeunes et adultes présents, et les bouées furent posées rapidement, même si certaines d'entre elles avaient de fortes tendances à la promenade incontrôlée, et que certaines hélices frôlèrent les ancrages de manière plus qu'agressive. La Bise soufflait en effet de manière plutôt musclée avec des pointes à plus de 6 Beaufort.

Après un léger report du départ, tous s'en allèrent sur l'eau pour en découdre. Les 11 jeunes répartis sur les dériveurs Optimist et Laser ainsi que les 8 équipages sûrs lestés participèrent avec beaucoup de courage et quelques frissons aux 3 manches lancées par le comité de course. En fonction de la classe, 3 parcours différents étaient organisés, et la succession des départs se déroula de manière très fluide. Cependant, la navigation de quelques équipages se déroula de manière un peu moins fluide, en raison des bourrasques de Joran et de Bise qui étaient relativement brutales. Le Dolphin SUI 58 se renversa même complètement, avec barres de flèche dans l'eau et quille à l'horizontale. L'équipage réussit tout de même à redresser l'embarcation en se mettant debout sur la quille, et à repartir pour le reste de la manche, même si un membre de l'équipage a fait une partie du parcours accroché à l'arrière du bateau en style "body board". Rappelons que le Dolphin fait plus de 8m de longueur, et que sa quille pèse plus de 300 kg. Il ne s'agit donc pas d'un petit bateau qui se couche facilement! La Bise tomba quand même vers la

fin des 3 manches, les équipages purent donc rentrer déguster la soupe de courges et le buffet de pâtes sans trop d'autres péripéties.

Remise des prix du Championnat du Haut-Lac au club-house

Organisateur: Bordée de Tribord, Christophe Bürli

Repas : souper raclette

Participants : 14

Prix organisés par : Bordée de Tribord

Compte-rendu : pour la proclamation des résultats, 13 concurrents se sont une fois ou l'autre rencontré sur le plan d'eau. Malheureusement, sur 13 bateaux seuls 6 sont classés les autres n'ayant pas atteint la limite de participation.

Excellente soirée entre amis régatiers, malheureusement le BCE n'était pas représenté.

Fin de la soirée 01h00

A la fin de cette saison 2012, mes remerciements vont aux membres du Carré pour leur soutien, aux différents comités de courses, à Christian Biedermann pour l'aide logistique (prg de classement, prix, etc.) à toutes celles et ceux qui ont travaillé dans l'ombre pour le bon déroulement des manifestations.

Félicitations aux régatiers qui se sont distingués en 2012

- David Biedermann pour ses excellents résultats à la Laser EuropaCup 2012, 2e U16 à Cascais, 3e U16 à Warnemünde,

- Timon Kausche pour ses excellents résultats à la finale du championnat méditerranéen 2012, 5e U16 à Marseillan et pour ses très bons articles qui sont sur notre site internet

Information diverses pour l'année prochaine

Formation FVLJ : Nous avons le plaisir de vous annoncer que la région 2 organise à nouveau les cours I (23 février 2013) et II (23 mars 2013).

BOISSONS GIRARD
<i>Vaisselle plastique en gros</i> LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Le Bol d'Or sera vraisemblablement modifié, le départ sera donné samedi pour que le parcours soit effectué en entier.

Challenge des 3 Lacs FVLJ (Optimist, Laser, 420) : La BT confirme sa disponibilité pour la C3L de l'année prochaine le week-end des 22 et 23 juin 2013. En attente de la réponse de la FVLJ

Plus de vidéos et photos sur les bateaux (comme la magnifique vidéo d'Olivier à la Ste-Céleste 2012) qui montre l'ambiance régnant sur nos bateaux pendant le courses

Trouver une équipe de cuisine pour décharger nos comités de course.

Interventions de l'assistance:

- *François Stalder : Situation du CNL, presque plus de membres au comité, il y a quelques navigateurs régatiers. Quel est l'avenir du championnat du Haut Lac ?*
- *Bol d'Or 2013, changement de formule Départ le matin, clôture tardive. Départ entre 9h et 10h, fin de régata à minuit voire 1h de matin. Avis favorable de Gilles Petermann*
- *La Tribordaise ne pourrait plus être faite le même week-end.*
- *Jean-Louis Frei : On peut garder la Tribordaise le lendemain, 12 heures de repos étant largement suffisant.*

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20

Fax 032 751 64 52

Natel 079 458 38 57

GPS Velocitek ProStart



Simplicité
Efficacité
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ
n'a été aussi précise

Timer
Portable
Variation Angles
Vitesse
Compas



- *Régates du jeudi : Il sera judicieux de les démarrer deux semaines plus tard et d'ouvrir ces régates aux laseristes.*
- *Cours comité de course : Appel aux membres. Après 3 cours on reçoit livret/passeport ou il faut faire valider ces points pour montrer que l'on est actif en tant que comité de course.*

5.3 Rapport d'activité Juniors : Étienne Immer (16h51)

Rapport Formation/Juniors:

Les juniors se composent de quatre groupes de formation :

- Laser Régate - 4 Juniors (Léa, Erwan, Timon et Laurent) avec entraînement à la BT les vendredis soirs.
- Opti Régate – 6 juniors (Zoe, Virgil, Yannick Edouard, Lucas et Dimitri) avec entraînement le mercredi soir à la BT.
- Opti Moyen 2 juniors (Louis et Kay) avec entraînement les mardis soirs à la BT.
- Oppi débutant – 4 juniors (Malo, Paul, Ismaël et Yannick) entraînement le mercredi après-midi à la BT

Total de 16 Juniors

Entraînement :

De mars à Octobre

Entraîneur Laser et Opti Régate : René Kämpf

Opti Moyen : Léa Viuilleumier

Opti Débutant : Erwan B et Timon K.

Sécurité : Remerciement à Horst Ehle

Activités régionales FVLJ (Fédération de Voile des Lacs Jurassiens) et Mèze 14-22 Avril 2012:

La FVLJ, en collaboration avec Swiss-Sailing et J+S sponsorise des activités régionales qui sont mises en place par des clubs de la Région 2.

Dans ce cadre, la BT (Res. C. Bueche) a organisé son troisième camp d'entraînement à Mèze en France du 14 au 21 Avril. 33 Inscrits pour cinq groupes (laser radial, laser 4.7, Opti régaté(2x) et Opti débutant) dont 15 Juniors de la BT qui ont participé au camp.

C3L la Neuveville 26-27 Juin:

Organisation: C. Bierdermann

Participant: 46 (31 Opti + 11 Laser R + 4 Laser 4.7) dont 12 BT

Passeport Vacances:

Annulé pour mauvais temps.

Camp d'été pour débutant:

1 camp, 4 participants au Total du 24 au 27 juillet avec Léa.

Clôture – St Céleste:

Participation : 20 Juniors (10 Opti – 10 Laser)

En revanche, à première vue, le lac de Bienné donnait quelques frissons aux organisateurs. Avec une température autour de 0°C et de la neige qui volait à l'horizontale, la forte Bise Noire propulsait en plus la brume matinale au-dessus de l'eau, dans une ambiance de fin du monde. Malgré cela 11 Juniors participent aux régates (5 Opti 6 Lasers).

Interventions de l'assistance :

- *Jean-Louis Frei : Passeport vacances -> Faire de la publicité dans les campings de la région, il y a sûrement des enfants qui pourraient profiter de cette activité.*
- *François Stalder: Félicitation à Étienne et Charles pour l'organisation sans faille du camp de Mèze. Seul camp organisé dans le cadre de la FVLJ. Applaudissement de l'assemblée.*
- *René Kampf :*
 - René remercie la BT et le Carré pour la mise à disposition du matériel, des moniteurs...*
 - Camp de Mèze : Super...Toujours du vent 3-7 Beaufort, les jeunes y progressent beaucoup.*
 - Coupe des 3 lacs : 7 régates, avec cette année de très bonnes conditions de vent, 39 manches ont été disputées*
 - Classement des jeunes Tribordais : Enorme progrès aussi bien en Opti qu'en laser*
 - Entraînements d'Hiver : Les jeunes toujours motivés*
- *Étienne Immer : La BT a la chance d'avoir un entraîneur comme René, il y a une entraide entre les Clubs, la base bouge et les jeunes sont enthousiastes.*

Performances – Félicitation :

La BT félicite deux de ces jeunes navigateurs:

- David Biedermann Membre de la filière Talent Pool, pour son palmarès 2012 il reçoit un bon cadeau de Bucher & Walt
- Timon Kausche sélectionné pour le Talent Pool, pour ses résultats 2012 il reçoit un bon cadeau de Bucher & Walt

5.4) Rapport matériel flottant par Olivier Bessire (17h23)

A mon tour de vous donner quelques informations relatives au matériel flottant de la Bordée de Tribord.

A ce jour la BT possède 4 bateaux moteurs (2 Busters, 2 Zodiacs) avec leur remorque route respective, 8 Lasers, 18 Optimists dont 6 Opis (Optimists écoles). En plus encore une remorque Optis et une remorque Laser.

Mon rôle durant cette année a été de garantir le bon fonctionnement de tous ces bateaux et des remises à niveaux ont été nécessaires surtout au niveau des lasers. Des problèmes récurrents ont également frappé les Busters cette année. Les systèmes électriques n'aiment apparemment pas trop l'humidité.

En résumé, j'ai été actif dans :

- L'entretien des dériveurs (achat de bâche, de cordage, etc...)
- L'entretien des bateaux moteurs (services moteurs avec la collaboration d'Angel, entretien des coques, système électrique, remplacement de batterie)
- Les expertises des bateaux et remorques. Un grand merci pour les personnes qui ont donné un coup de main pour présenter ces objets souvent à une heure pas possible et loin, très loin de la Neuveville (les remorques doivent être montrées à Orpond!)
- L'hivernage des bateaux moteurs (ces bateaux sont maintenant à sec, merci au carré pour sa mobilisation un jour de tempête).

A noter également le vol de matériel durant le mois d'octobre. En effet, des rouleaux de chargement d'une de nos remorques de bateau moteur ont été subtilisés. Une triste histoire,...., réglée heureusement grâce à nos assurances.

Mis à part quelques coques de dériveurs vieillissantes, je suis très content de l'état du matériel de la BT. Nous avons un parc matériel en bon état afin de remplir les objectifs du Club.

Un grand grand merci à toutes les personnes qui de prêt ou de loin ont aidé pour maintenir ce parc matériel à jour. Merci également au savoir-faire et à la patience des personnes qui

ont dû faire face à des pannes moteurs, des fois, très loin de la Suisse ou lors de régates juniors. Il y a toujours une solution !

Interventions de l'assistance :

- *François Stalder : Remerciement aux donateurs qui ont permis de faire une cure de rajeunissement aux deux Busters*

5.5) Rapport d'activité matériel et Club-House par Pierre Louis (17h31)

Entretiens effectués en 2012:

- Réparation de l'avant-toit et démontage du mât de l'ancienne antenne.
- Réparation d'une fenêtre. (Celle qui est à côté du réfrigérateur)
- Vérification de notre installation électrique par la commune
- Ravitaillement du club house en boisson

Les pleins d'essence des bateaux moteur ont été effectués tout au long de la saison.

Pour l'année 2013, une action de rénovation des fenêtres du club sera entreprise. Changement du mastic et réparation des cadres endommagés.

5.6) Rapport d'activité du capitaine (16h36)

Tribordaises, Tribordais,

Après ces brillants exposés, mon rapport se concentrera plus sur les activités extrasportives de la saison auxquelles notre BT à pris part.

La première de celles-ci a été la journée sportive intercommunale organisée cette année par la Neuveville et qui réunissait plusieurs communes de la région telle que Moutier, Court, Malleray-Bévilard, et autres et qui étaient défendues par leurs élus.

Le principe était basé sur un certain nombre de défis sportifs. Nous avons organisé une épreuve où la force et la vitesse étaient requises. Il fallait tirer un OPTIMIST à l'aide de WINCH.

L'équipage réduit de LSD s'était chargé de cette organisation. Merci à vous. Ensuite le 700ème nous a fortement mis à contribution et plus particulièrement le spectacle du 1er août, tant au niveau de la préparation que pour le spectacle en lui-même. En collaboration avec la commune, nous avons tout d'abord « vidé » le port du lessivier de tous les bateaux et déplacé ces derniers jusqu'à St-Joux, là il a fallu les sortir de l'eau et les poser sur des chevalets. Opération rondement menée.

Nous avons également participé activement au spectacle du 700e. La BT a assurée la sécurité sur l'eau pendant le déroulement de la pièce, également participée en vedette par le biais de notre Toulousain favori, Didier, qui tenait les devants de la scène en étant le bras droit du prince-évêque et tout cela sous les projecteurs tenus et dirigés par nos jeunes BTéistes.

Il est important de préciser que la participation de la BT à toutes ces activités et soutiens, a été bénévole.

Quelques courtes semaines plus tard, la fête du vin. Cette année, Patrick Niederhauser en a repris les commandes ce dont je le remercie très sincèrement et le félicite, ainsi que toute son équipe, du succès rencontré. Vivement l'édition 2013.

Toujours au sujet de la fête du vin et plus particulièrement concernant les résultats du cortège dont le thème était imposé : le 700ème

Je tiens à pousser mon petit « coup de gueule », en effet pourquoi les motos ont-elles remportées le 2ème prix ?

Du point de vue sportif, je félicite et remercie très sincèrement :

- tous les organisateurs de nos régates tant officielles que celles des 4 jeudis et mêmes des 36 suivants.
- remerciements également à tous les bénévoles qui ont œuvré toute cette saison tant pour la logistique gustative que pour la logistique technique et sportive.
- remerciement à tous les entraîneurs qui se sont donnés sans compter pour faire découvrir la voile aux jeunes et de faire progresser tous nos jeunes avec les succès que l'on connaît gagnés sur tous les plans Suisse et même plus lointains.
- remerciements à tous nos régatiers dériveurs et lestés pour leurs nombreuses participations et succès rencontrés sur nos lacs suisses et eaux plus lointaines et qui grâce à vous, les couleurs de la BT ont été fièrement représentées sur tous les plans d'eau.
- remerciements à nos sponsors et à nos généreux donateurs qui nous assurent un soutien important et primordial.

Je tiens également à remercier toute l'équipe du carré pour le travail accompli, pour l'enthousiasme, pour les initiatives et les nombreuses idées mises sur la table du carré et qui nous permettront de tracer une route pleine de succès pour l'avenir de la BT.

Merci à vous membres BT pour la confiance que vous nous témoigné à barre la BT.

Merci et vive la BT

6) Finances : Albin Mosimann (17h50)

6.1) Comptes 2012

Albin expose la situation financière, avec un bénéfice de 8'661.71

Albin mentionne l'ouverture du compte à la Raiffeisen, agence de la Neuveville ce qui est plus pratique. Le compte de L'UBS reste actif.

Pour la saison prochaine Albin précise que les cotisations seront envoyées au printemps 2013.

Les comptes étant présentés avec clarté et précision, il n'y a pas de question de l'assemblée.

Interventions de l'assistance :

- *Edouard Matthey : Édouard félicite Albin pour son travail, et la présentation claire des comptes. Digne successeur du « Picsou »*

6.2) Rapport des vérificateurs, révision des comptes 2012 (17h57)

Srech seniatipca, euxloiv te sima ed al TB!

...euh non excusez, c'est à l'envers!

Chers capitaines, voileux et amis de la BT, Liebe Kolleginen und Kollegen unseres Segelklubs!

Comme chaque année, nous voici au terme d'une période financière et la fonction des réviseurs est demandée. Comme chaque année, mais pour la dernière fois en ce qui me concerne, je me permets de faire une petite introduction décalée au message des réviseurs. Comme chaque année, notre cher Philippe est au chalet, absorbé par les mille travaux qu'il y mène. Comme chaque année, je suis donc sur le pont pour vous lire le résultat de nos vérifications, poussées dans les moindres détails.

...Comme vous le savez, nous avons perdu Picsou, et nous avons gagné Albin. Un nouveau comptable BTist, trouvé à la suite de la perte de Picsou, débordé par la préparation du dossier du Transrun, bâtiment qui s'est fracassé pour peu de choses il y a peu, un peu comme le Costa Concordia au large de l'Île de Giglio. Mais comme Picsou est déjà recasé, comme chef des TN, (TN qui veut bien dire Transports Neuchâtelois, et pas: Tribord ... Nom d'un chien) ... on ne se fait plus de souci!

Donc perte de Picsou, remplacé par un comptable sérieux, soigneux, appliqué, voir perfectionniste! Un surnom lui sera-t-il vite trouvé? Picsou2, ... pas terrible! Albin le Bon, c'est mieux, mais ça fait féodal. Tiens, ... Midas, comme le roi qui transformait tout ce qu'il touchait en or, au taux actuel de ce métal, ça pourrait pas mal booster nos affaires! Au carré de voir!

La vérification a donc eu lieu chez notre nouveau comptable. Elle fût assez longue, mais pas trop, car le pinard, qui n'était pas du gros rouge qui tache... arriva assez vite sur la table. Dans les cales de ces dossiers, nous avons eu beau chercher, ... pas de rats à bord, pas de passagers clandestins munis de fausses factures, pas de voiles humides, mal

pliées et pas payées, pas d'argent sale caché sous la quille, pas de lapin qui aurait porté malheur à bord, tout est net...

Sur la table à carte, les classements sont faits, les documents bien répertoriés, et les factures très précisément numérotées et classées dans le livre de bord, les talons bancaires agrafés sous les sabords, les passifs transitoires bien amarrés contre la gîte, les recettes régates enchaînées, et les achats-bar, dans un tonneau séparé. Quant aux recettes-bars, elles, elles sont bien rangées derrière les bouteilles de rhum de la cambuse. Tout le reste est remisé dans les bannettes, sauf les frais divers qui eux sont entassés sous les bancs du carré.

En ce qui concerne les radiations et corrections débitrices, elles sont dans un coffre fermé à double tour fixé au pied du mât et contrôlé à chaque nouvel équinoxe. Eh...eh! On aurait dit du travail de pro! Tout cela soutenu par un ordi aussi rapide que l' nouveau Luthi à Jean-Louis!

Nous, vérificateurs BT pouvons donc donner ici le message suivant:

Les soussignés ont procédé en date du lundi 15 octobre 2012 à la vérification des comptes de la BT. Ils témoignent de la rigueur et du soin avec lesquels ils sont menés. Des contrôles ont été effectués par sondage et attestent d'un travail régulier et soigneux. La documentation est menée de manière claire et logique, classée de façon à bien documenter les comptes.



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

 **my charter™ - la passion de la voile**

 **notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vos agences fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylterweg 5 g, CH - 2563 Ipsach



YCB - BT - CNL - BCE

Calendrier

Cat.	Date	Régate	
Club	20.04.13	Up and Down	Open
BSM	21.04.13	Coupe TIC-TAC	Open
Club	25.04.13	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open + d
Club	02.05.13	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open + d
BSM	04.05.13	Bol d'Or	Open
CHL	05.05.13	Tribordaise	Open
Club	16.05.13	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open + d
Club	23.05.13	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open + d
BSM	25/26.05.13	Yachtcup	Open
Club	30.05.13	7-9 des 4 jeudis (jour de remplacement)	Open + d
CHL	01.06.13	Nocturne	Open
CHL	08.06.13	Elle & Lui	Open
CHL	09.06.13	Vire-Vire	Open
J	10-14.06.13	Bergluftwoche	Optimist
Club	24/26/28.06.13	Engelbergwoche	Open
Club	29.06.13	Yellow Submarine	Cruiser
CHL	06.07.13	Abendregatta	Open
BSM	04.08.13	Coupe Sirène	Open
PM	17/18.08.13	Dolphin Swiss-Cup	Dolphin
BSM	18.08.13	Banana-Cup	Open
CHL	24.08.13	Einhandregatta	Open
BSM	14.09.13	Haqneck Bank's Race	Open
BSM	14.09.13	Seglerversammlung / Rangverkündigung BSM	
Club	15.09.13	Triangulaire	Open
J	21/22.09.13	Optimist PM	Optimist
J	28/29.09.13	C3L Challenge des 3 Lacs, juniors	Optimist
J	05/06.10.13	Sauser Cup	Championnat
J	19/20.10.13	Fireball / Dart	Fireball /
CHL/J	27.10.13	Sainte-Céleste	Open / D
CHL	01.11.13	Résultats et remise des prix du CHL	

BSM Régates du championnat du lac de Biene BSM

CHL Régates du CHL (championnat du Haut-Lac, interclub BT-BCE-CNL)

Les avis de courses comportant les détails des courses font f



er des régates du lac de Biemme 2013

Classe	Club	Lieu	Info
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
dériveurs (sauf Optimist)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
dériveurs (sauf Optimist)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
dériveurs (sauf Optimist)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
dériveurs (sauf Optimist)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
dériveurs (sauf Optimist)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	CNL	Le Landeron	www.club-cnl.ch
	CNL	Le Landeron	www.club-cnl.ch
/ Jollen	VFV	Vingelz	www.ycb.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
	BCE	Erlach	www.bootsclub-erlach.ch
	CNL	Le Landeron	www.club-cnl.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
	BCE	Erlach	www.bootsclub-erlach.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	YCB	İpsach	www.ycb.ch
/ Laser / 420	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
nnat dériveurs FVLJ	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
Dart	YCB	Wingreis	www.ycb.ch
dériveurs	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	BCE	Erlach	www.bootsclub-erlach.ch

oi et sont consultables sur les sites web des clubs respectifs.

Procès-verbal du 59ème Branle-Bas du 12 novembre 2012 (Suite)

L'exercice se boucle avec un bénéfice non négligeable de plus de 8'661.71 francs (le 1 ct, c'est le petit sou rouge placé sous le mât de notre beau navire, la Bordée de Tribord!). Nous recommandons donc au Branle-bas d'accepter les comptes présentés et d'en donner décharge au caissier, ceci avec les remerciements les plus cordiaux pour son excellent travail.

Les réviseurs, Philippe Tièche et Aurèle Schleppey

6.3) Approbation des comptes 2012 (18h03)

Les comptes 2012 sont approuvés à l'unanimité.

6.4) Budget 2012

Albin présente le budget 2013 en détail.

Interventions de l'assistance :

- *Jean-Louis Frei : Pourquoi le budget essence est de 600Frs, alors que les dépenses 2012 sont de plus de 1500 Frs ?*
- *Albin précise la moyenne de ces dernières années est de 600fr. L'augmentation de cette année est en partie due à une facture arrivée juste avant la clôture des comptes.*

6.5) Approbation du budget 2013 (18h14)

Le budget 2013 est également approuvé à l'unanimité.

7) Admissions et démissions par Didier Pujol

Aucune voie ne s'oppose aux admissions.

Ils sont accueillis par applaudissements de l'assemblée.

Admissions 2012		
Actif	Bürki	Gilles
Actif	Iseli	Urs
Actif	Müller	Nat
Actif	Wyser	Jean-Claude

Actif	Cotroneo	Pierre Michel
Actif	Morata	Diane
Actif	Gavory	Hervé
Actif couple	Liechti	Peter et Verena
Démission 2012		
Passif	Wippermann	Urs

8) Renouvellement des organes (18h17)

François annonce le départ du responsable Junior, en effet Étienne Immer a remis sa démission au carré. François précise que des tractations sont actuellement en cours pour le remplacement d'Étienne.

Aurèle Schleppey demande à l'assemblée de donner plein mandat au Carré pour le remplacement du responsable Junior.

L'assemblée accepte par un levé de main.

Remerciement :

Le capitaine remercie Étienne pour son travail magnifique au sein de la BT et son engagement sans faille, son mérite est d'autant plus grand qu'il a découvert la voile avec son arrivée à la BT.

Étienne va manquer à la BT, François rappelle que la réussite du camp de Mèze doit aussi beaucoup au travail d'Étienne et de Charles.

8.1) Membres du Carré

Les autres membres du Carré ont été reconduits « en bloc » dans leur fonction respective



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Nid-du crô

www.cfn.ch

079 242 12 88

8.2) Renouvellement du Capitaine par Didier Pujol:

Contrairement à l'annonce faite au Branle-bas 2011, et après une enquête menée par Charles, notre Capitaine est encore, à notre grand soulagement, une année de plus à la barre de la Bordée de Tribord. Voir détail ci-dessous :

Année	Capitaine	Second
2005	Tony Gutmann	
2006	Tony Gutmann	François Stalder
2007	Tony Gutmann	François Stalder
2008	François Stalder	
2009	François Stalder	
2010	François Stalder	
2011	François Stalder	
2012	François Stalder	
2013	François Stalder	

8.3) Vérificateurs des comptes:

Comme annoncé l'année passée, Aurèle confirme que cette révision était la dernière, et rappelle que Philippe arrêtera fin 2013. Aurèle est chaleureusement remercié pour ces années en tant que vérificateur des comptes et sa prose magistrale qui accompagne toujours le rapport plus formel des vérificateurs.

François demande si quelqu'un, dans l'assistance, est intéressé à reprendre le poste de vérificateur.

Tony Gutmann demande la parole et se propose comme prochain vérificateur.

Tony et Philippe Tièche sont élus / réélus par acclamation.

Au prochain Branle-Bas le poste de Philippe devra être repourvu.

9) Activités 2013 (18h26)

François rappelle qu'en plus du programme habituel, 2013 est l'année des 60 ans de la création de la Bordée de Tribord et qu'à cette occasion il est urgent de constituer un groupe de travail hors Carré. Ce groupe devra se réunir rapidement pour proposer un projet. François lance un appel : que les intéressés prennent rapidement contact avec le Carré.

Interventions de l'assistance :

- *Edouard : cet anniversaire doit' il être médiatique, ou fêté entre nous ?*
- *François : Fêté entre nous, mais :cercle élargi Autorités locales, clubs voisins,....Réunir les générations BT*

- *Jean-Louis : Demande si on peut profiter d'une C3L pour inclure la nouvelle génération dans ce 60e*
- *François: note que le Carré a déjà exploré, sans succès, cette idée avec l'organisation d'un CSP.*

10) Divers

- *Horst : La St Céleste a offert un superbe spectacle, mais pas de spectateur au bord du lac et rien dans la presse, pas d'annonce dans le Courrier. Dommage*
- *Jean-Louis, précise que pour l'Hagneck, malgré des invitations, la presse n'est pas venue, et aucun mot ni compte rendu n'a été publié.*
- *Tony note que l'entrée du port est difficile par les algues et la présence de grosses « pierres »*
- *René note que la pose, d'un tapis sur la rampe de mise à l'eau des dériveurs, sera la bien venue. François s'en occupe avec les conseils de René.*

11) Date du Branle-Bas 2013

Il aura lieu le 16.11.2013.

12) Clôture du Branle-Bas 2012

François Stalder annonce la clôture du Branle-Bas à 18:35.



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Depuis plus de 25 ans!

dériveurs - catamarans - kayaks...

vêtements - accastillage...

réparations - construction...

www.duvoisinnautique.ch

Colombier/NE - 032 841 10 66 - info@duvoisinnautique.ch

Le coin du parler marin

... je viens de terminer le dernier roman de Jacques Hirt, EMBARCARDERE SUD, dont une partie de l'énigme se passe sur le lac et l'île de Saint-Pierre vers le débarcadère sud de l'île, tout près du Buste de Jean-Jacques Rousseau. Quant à la trame, elle mêle la Lybie et son ancien tyran, la Camargue et le pipe-line qui la traverse, l'incendie de Frigémo à Cressier si près de la raffinerie Petroplus, ...que tout ça en est vraiment bizarre. L'intrigue se trouve toujours servie par le commissaire Bouvier et son aide de camp, la séduisante Thu Tia. On n'a pas affaire à une invraisemblable histoire à dormir debout, mais bien à un scénario policier aux multiples rebondissements!

Dormir debout, ... debout. D'où vient donc ce mot, "debout"?

Debout: adverbe, du préfixe de et du mot bout

Un mât est placé debout lorsqu'il se trouve dans une position verticale ou à peu près. Quand on dit qu'un navire est debout au

vent, qu'il a la mer debout, ou le vent debout, c'est l'utiliser comme adverbe, car on veut exprimer que ce navire a le bout (la proue) ou qu'il présente le bout dans la direction du vent, et que le vent ou la mer le frappe sur le bout. Il est alors de bout! L'usage a voulu qu'on l'écrive en un seul mot.

Avoir le vent debout, se dit aussi quand la fortune se montre contraire ou que tous les projets sont contrariés, ou que des espérances sont déçues. Du bois debout est du bois pris dans le sens de la fibre, soit dans le sens de sa meilleure résistance.

Et pour marier Jean-Jacques Rousseau, avec l'embarcadère sud de Jacques Hirt et l'adverbe debout, voici une reproduction du lieu avec une barque au mât debout, qui présente son bout à l'embarcadère sud de cette île!

*Aurèle
marea BT*



2008 Neuchâtel
2514 Schafiz/Ligerz
2013 Colombier

032 725 93 22
032 315 13 26
032 841 24 72



Nouveau site Internet pour la Bordée de Tribord

Après quelques soirées acharnées, je suis heureux de vous présenter le nouveau site Internet de notre club. L'adresse n'a pas changé:

<http://www.bordee-de-tribord.ch>

Il y a quelques nouveautés, parmi lesquelles nous trouvons un menu déroulant pour accéder directement aux informations recherchées.

Le site est également conçu pour s'adapter à l'appareil utilisé pour se connecter,

par exemple smartphone, tablette ou ordinateur.

La prochaine évolution sera l'addition d'une « Newsletter » périodique par email pour vous informer rapidement et efficacement. A cet effet, je vous prie de bien vouloir nous communiquer votre adresse e-mail en utilisant le lien prévu à cet effet en bas à gauche du site. Vos adresses seront évidemment conservées au seul usage de la BT.

Charles Bueche



La nouvelle Audi A3 Sportback.

Une présence remarquée grâce à une forte personnalité: 5 portes, des lignes encore plus dynamiques, une technologie intuitive qui accroît l'agrément de conduite, une mobilité connectée pour plus de confort en déplacement, une efficacité optimisée qui réduit la consommation et de puissantes motorisations. L'Audi A3 Sportback est l'objet de toutes les convoitises.

A tester dès maintenant

SENN
Automobiles SA

Pierre-à-Mazel 25, 2000 Neuchâtel
Tél. 032 723 97 97, www.sennautos.ch

Point de vente:

Crêtets 90, 2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. 032 925 92 92, www.sennautos.ch

Vorsprung durch Technik 

Swiss Sailing Talent Scout Camp

Du jeudi 4 au lundi 8 octobre 2012, s'est déroulé à Ipsach le camp de sélection pour le Talentpool. Seuls les meilleurs navigateurs de Suisse sont invités à ce camp, la BT y a été représentée par deux personnes en Laser 4.7, David Bidermann et moi-même.

Nous arrivons jeudi soir vers 18h et déchargeons sous la pluie.

Tous les matins, nous commençons directement par une demi-heure de sport (de 7h30 à 8h00). Nous travaillons beaucoup notre endurance, mais également la force puis finissons chaque session par un peu de stretching.



2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Chaque jour deux sessions d'entraînement sont prévues. Malheureusement le vendredi matin, le vent n'est pas au rendez-vous. Les entraîneurs en profitent donc pour nous faire passer des tests de force et d'équilibre.

L'après midi, le vent se lève, nous sortons sur l'eau et enchaînons speed tests et manœuvre. A la fin, nous naviguons quelques manches.

Le samedi, les thèmes du jour sont les départs et les passages de marques. Le vent se lève un peu dans la matinée, nous sortons pour faire plusieurs exercices de départ. Vers midi, le vent monte à environ 15 nœuds, nous faisons quelques speed tests, puis nous enchaînons des petits manches.

Le dimanche, le vent est à son rendez-vous dès le matin (~ 15 nœuds), nous sortons directement sur l'eau, nous faisons 105 minutes de pré où nous travaillons la tactique et la stratégie. Nous rentrons à terre pour manger, puis nous ressortons pour une petite nav' d'une heure. Après quatre heures de navigation (matin et après-midi), nous devons encore faire le test du 3000 mètres.

Le lundi c'est pétrole, nous faisons un peu de théorie, puis nous rangeons et rentrons chez nous.

Au plaisir de vous voir à la BT
Timon Kausche SUI 192805

Entrainement à Hyères puis CM Marseillan

Du 14 au 20 octobre, nos amis du CVN ont organisé un camp d'entraînement pour Laser à Hyères dans le Sud de la France. Le mistral puis une dépression à niveau de Gênes nous assurent du vent toute la semaine, quoiqu'en fin de semaine le vent trop fort (40-50 nœuds) rend toute navigation impossible. Nous profitons donc du vent en début de semaine où nous faisons surtout de la technique, nous enchaînons des longs bords de près et des longs bords de vent arrière.

A la fin du camp je me suis directement rendu à Marseillan où s'est déroulée la finale du championnat méditerranéen.

Malgré la présence de vent nous courons seulement deux manches le samedi. Le dimanche, le vent reste très soutenu, mais de nombreux grains de pluie rendent toute tentative de départ impossible.

Au classement final en laser 4.7, sur 30 bateaux, notre champion suisse en titre écrase les français :

Max Haenssler 1er
Timon Kausche 5e

Au plaisir de vous voir à la BT
Timon SUI 192805





Ces cours s'adressent à tous ceux qui aiment régater.
Régater c'est aussi devoir organiser des courses.

Chère présidente, cher président, chers navigatrices et navigateurs régatiers,

Nous avons le plaisir de vous annoncer que la région 2 organise à nouveau les cours I (23 février 2013) et II (23 mars 2013).

Pour les clubs avec membres de langue allemande, nous vous prions de consulter le site Internet de Swiss Sailing et de vous inscrire à un des cours proposé dans une des régions de votre choix.

Ces cours s'adressent en premier lieu aux clubs qui organisent des championnats suisses ou européens, mais il est vivement recommandé à toute personne ayant une fonction dans l'organisation d'une régates.

Aujourd'hui les régatiers ont un niveau de connaissance élevé des règles et il est primordial que le comité de course puisse gérer au mieux les principales procédures concernant l'organisation des régates.

D'autre part, de ces championnats requièrent aussi le concours de juges et ceux-ci sont issus de la région qui organise les régates. Le nombre des juges de la région 2 est en constante diminution et nous nous devons de réagir, c'est-à-dire former de nouvelles personnes.

La formation passe par les cours I, II et III NJ ou III NRO dont vous trouverez la description sur la page " Formation " du site de la FVLJ.

Nous vous prions de bien vouloir traiter en priorité la formation dans vos clubs et nous vous demandons d'inscrire aux cours toutes les personnes faisant partie d'un comité de course ou au minimum celles ayant un poste à responsabilité.

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ces nouveaux cours.
Formulaire d'inscription à <http://www.fvlj.ch/fvlj/formation/programme-2013.html>
Avec nos meilleures salutations.

Samir Saydjari
Formation région 2

BUTS DE LA FORMATION

- Garantir la qualité d'organisation des comités de course et des juges.
Les régatiers connaissent très bien les règles ainsi que les procédures.
- Rafraîchir les procédures d'organisation de régates.
Les règles et les méthodes s'adaptent sans cesse.
- Explication du manuel de Swiss Sailing qui fournit toutes les procédures et aides à l'élaboration de régates. Le manuel est un outil de travail qui facilite le travail des organisateurs.
- Assurer le bon fonctionnement des championnats suisse ou européen dans la région 2.
Promouvoir toute une région dans le milieu de la voile.
- Assurer la relève.

Programme des cours de formation de la FVLJ et Swiss Sailing

Cours I (cours organisé par la région)

Formation de base

Contenu du cours Explications des RCV, termes importants, règlements ISAF, exercices pratiques des règles en groupe.

Niveau demandé Être membre d'un club affilié à Swiss Sailing, être régatier, faire partie d'un comité de course, connaître les règles de base de la régates.

Durée du cours 1 jour
Date 23 février 2013
Prix CHF 10.-
Lieu Morges

Cours II (cours organisé par la région)

Obtention du « passeport des officiels » de Swiss Sailing

Contenu du cours Explications détaillées des RCV, organisation d'une régates (budget, planification, matériel, procédure de départ, raccourcir).
Avis et instruction de course. Base pour l'instruction d'une réclamation.

Exigences Avoir fait le cours I

Durée du cours 1 jour
Date 23 mars 2013
Prix CHF 10.- (prendre le manuel de régates)
Lieu Grandson

Cours III NRO (cours organisé par Swiss Sailing)

Directeur de Comité de Course

Contenu du cours Contrôle des connaissances des RCV. Étude des procédures de départ, élaboration d'un concept de sécurité, exercices pratiques sur l'eau.

Exigences Avoir fait le cours II + participation à des championnats importants.

Date à définir, dépend du nombre de participants ayant suivis les cours I et II
Prix CHF 30.-

Lieu Région 1 ou région 2

Cours III NJ (cours organisé par Swiss Sailing)

Juge national

Contenu du cours Contrôle des connaissances des RCV.
Procédure d'instruction.
Jury sur l'eau, réparations, exercices pratiques d'instruction en groupe.

Exigences Avoir fait le cours II + participation à des instructions lors de championnats importants.

Période
Durée 1 jour
Prix CHF 20.-
Lieu Grandson

Camp de Mèze 2013

A l'heure où cette Météo sera distribuée, nous serons dans la phase finale de la préparation de notre camp pour juniors à Mèze. Douze juniors en 2010, 31 en 2011, 33 en 2012, probablement un peu moins cette année pour raison de conflit de dates avec les Laséristes qui partent tous régater au Havre. Le financement est problématique cette année plus que les autres, mais nous devrions pouvoir boucler les comptes en restant dans le noir, sans être certains de pouvoir refaire un camp en 2014.

Un autre problème récurrent est le remorquage de toutes les embarcations. Nous réitérons ici l'appel aux parents de prendre l'option « attelage de remorque »

lors du remplacement de leur prochain véhicule.

Les jeunes sont répartis en 4 groupes, dont un groupe de débutants confié aux bons soins des moniteurs du YC Mèze. Il y a ensuite deux groupes sur Optimist, puis un autre sur Laser. Les jeunes sont âgés de 8 à 18 ans, tous très motivés. Le départ est fixé au samedi 30 mars, le retour au samedi 6 avril.

Nous remercions les participants et les instances qui permettent de réaliser ce camp, soit la Bordée de Tribord, la FVLJ, Swiss Sailing et Jeunesse+Sport.

Les organisateurs :

Charles Bueche et Etienne Immer





Le coin des Juniors

Cette année, à nouveau, nos jeunes commenceront la saison avec le camp d'entraînement de Mèze du 30 mars au 6 avril afin d'être directement dans le bain (au propre et au figuré).

Les Lasers et les Optimists (N3-N5) auront quand même la possibilité de se préparer pour Mèze lors d'entraînements qui auront lieu à la Neuveville afin de contrôler aussi le matériel.

Pour la suite de la saison, nous aurons 4 groupes :

Groupe Laser (N3-N5)
formé de 7 juniors entraîné par René Kaempf

Groupe Opti-régatiers (N3-N5)
formé de 5 juniors entraîné par René Kaempf

Groupe Opti-moyen (N2)
formé de 4 juniors entraîné par Timon Kausche

Groupe Opti-débutant (N1)
formé de 0 juniors* entraîné par Léa Vuilleumier

On attend avec impatience les inscriptions !!! Avis aux amateurs.

Léa donnera les cours les mardis de 16h30 à 18h30 (premier entraînement le 23.04.2013)

Timon donnera les cours les mercredis de 16h30 à 18h30 (premier entraînement le 27.03.2013)

René donnera les cours les mercredis de 17h15 à 19h15 (premier entraînement le 13.03.2013; Opti régatiers) et donnera les cours les vendredis de 17h45 à 19h45 (premier entraînement le 15.03.2013; Laser)

Laurence Prongué

MANIFESTATIONS



Jeudi 14 mars	Soirée Fondue
Samedi 30 mars au Samedi 6 avril	Pour les juniors, camp de voile à Mèze (région de Montpellier). Tous les membres juniors des clubs de la FVLJ sont les bienvenus. Plus d'info sur www.bordee-de-tribord.ch
Samedi 13 avril	Les nettoyages de printemps au club-house et petite grillade
Jeudi 25 avril	7-9 des quatre jeudis (régate d'entraînement)
Jeudi 2 mai	7-9 des quatre jeudis (régate d'entraînement)
Samedi 4 mai	Bol d'Or du Lac de Biègne
Dimanche 5 mai	La Tribordaise
Jeudi 16 mai	7-9 des quatre jeudis (régate d'entraînement)
Jeudi 23 mai	7-9 des quatre jeudis (régate d'entraînement)
Jeudi 30 mai	7-9 du cinquième jeudi (réserve)
Samedi 1 juin	La Nocturne
Lundi 8 juillet au Vendredi 12 juillet	Passeport-vacances, loisirs pour les jeunes. Plus d'info sur www.passeportvacancesne.ch
Lundi 12 août au Vendredi 16 août	La Bordée de Tribord organise un camp d'été ouvert aux juniors de 7 à 12 ans. Du lundi au vendredi, les enfants sont pris en charge tous les jours de 9h00 à 16h30.
Vendredi 6 septembre au Dimanche 8 septembre	Rendez-vous au stand de la Bordée à la Fête du Vin de la Neuveville Ouverture du stand vers 17h, fermeture on verra...
Samedi 14 septembre	Hagneck Banks Race et remise des prix du championnat du lac de Biègne
Dimanche 15 septembre	La Triangulaire
Samedi 28 septembre au Dimanche 29 septembre	C3L, Challenge des 3 Lacs juniors. Plus d'info sur www.fvlj.ch/juniors/c3l
Dimanche 27 octobre	Régate de Sainte-Céleste
Vendredi 1 novembre	Résultats et remise des prix du championnat du Haut-Lac à Erlach (BCE)
Samedi 16 novembre	Branle-Bas général



AVIS DE COURSE

- Régate :** 7-9 des 4 jeudis
Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse.
Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous :-)
- Dates :** 25.04, 02.05, 16.05, 23.05, réserve 30.05
- Organisation :** La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
- Participants :** Voiliers, lestés, dériveurs lestés, dériveurs (pas Optimist)
- Classement :** Établi sur la terrasse selon entente avec l'incorrupible comité de course.
- Règles :** Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi !
- Pré-inscription :** ...avant la minute (voir règle 26, départ des courses)
- Inscription tardive :** ...après le départ
- Finance :** rien, c'est gratuit ! ...alors ne vous en privez pas !
- Parcours :** souvent une banane entre " la bouée à Edouard " et " la bouée à Gilou " et parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.
- Départ :** 19:00
- Clôture :** 21:00
- Remise des prix :** quoi des prix ? ...vous rigolez ? ...déjà que c'est gratuit...
- Prix :** Souvenirs, ouais des bons souvenirs :-)

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire.
L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord.
www.bordee-de-tribord

AVIS DE COURSE



- Régate : **Bol d'Or**
- Date : 04.05.2013
- Organisation : La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
- Participants : Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés
Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates
- Classement : Temps réel.
Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima
- Règles : RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT
L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux
- Pré-inscription : Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
- Inscription : Au club-house, le 04.05.2013 de 08h00 à 09h00
- Finance : CHF 40.- (ou 50.- y.c. La Tribordaise)
- Parcours : Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
- Skipper meeting : 09h00 à disposition du comité de course
- Départ : 10:00
- Clôture : 24:00
- Remise des prix : Dimanche 05.05.2013 à 17h00
- Prix : Souvenirs, beaux prix pour les 3 premiers et tirage au sort

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire.
L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates

AVIS DE COURSE



Régate :	La Tribordaise
Date :	05.05.2013
Organisation :	La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
Participants :	Voiliers monocoques, lestés et dériveurs lestés Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates
Classement :	Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.
Règles :	RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux
Pré-inscription :	Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
Inscription :	Au club-house, le samedi 04.05.2013 de 08:00 à 09:00 et le dimanche 05.05.2013 de 11:00 à 12:00
Finance :	CHF 20.- (ou 50.- y.c. Bol d'Or du 04.05.2013)
Parcours :	Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
Skipper meeting :	13:00 à disposition du comité de course
Départ :	14:00
Clôture :	16:00
Remise des prix :	environ une heure après l'arrivée du dernier bateau
Prix :	Souvenirs

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire.
L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.

AVIS DE COURSE



Régate :	La Nocturne
Date :	01.06.2013
Organisation :	La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
Participants :	Voiliers monocoques, lestés et dériveurs lestés Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates
Classement :	Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.
Règles :	RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux
Pré-inscription :	Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
Inscription :	Au club-house, le 01.06.2013 de 18:00 à 19:00
Finance :	CHF 20.-
Parcours :	Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
Skipper meeting :	aucun
Départ :	19h30
Clôture :	24h00
Remise des prix :	environ une demi-heure après l'arrivée du dernier bateau
Prix :	Souvenirs

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire.
L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.

AVIS DE COURSE



- Régate :** Hagneck Banks Race
- Date :** 14.09.2013
- Organisation :** La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville.
- Participants :** Voiliers monocoques, lestés et dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.
- Classement :** Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.
- Règles :** RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT, L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux .
- Pré-inscription :** Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
- Inscription :** Au club-house, le vendredi 13.09.2013 de 18:30 à 20:00 et le samedi 14.09.2013 de 09:00 à 10:00
- Finance :** CHF 40.- (ou 60.- y.c. La Triangulaire le 15.09.2013)
- Parcours :** Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
- Skipper meeting :** 10:00 à disposition du comité de course
- Départ :** 11:00
- Clôture :** 17:00
- Remise des prix :** 18:15
- Puis :** 19:00 classement du championnat du lac de Biene et apéritif
20:00 souper, inscription obligatoire sur le site web de la BT
- Prix :** Souvenirs, beaux prix pour les 3 premiers et tirage au sort.
- N.B.** Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire. L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.



AVIS DE COURSE

Régate :	La Triangulaire
Dates :	15.09.2013
Organisation :	La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
Participants :	Voiliers monocoques, lestés et dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.
Classement :	Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.
Règles :	RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux
Pré-inscription :	Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
Inscription :	Au club-house, le vendredi 13.9.2012 de 18h30 à 20h00 le samedi 14.9.2011 de 09h00 à 10h00 le dimanche 15.9.2011 de 09h00 à 10h00
Finance :	CHF 20.-
Parcours :	Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
Skipper meeting :	10:00 à disposition du comité de course
Départ :	11:00
Clôture :	15:00
Remise des prix :	16:15 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau
Prix :	Souvenirs

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire. L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.

AVIS DE COURSE



- Régate :** manche du championnat FVLJ Juniors 2013, C3L / Région 2
- Date :** 28 et 29 septembre 2013
- Organisation :** la Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
- Participation :** la régata est ouverte aux concurrents suisses et étrangers des séries Laser, Optimist, 420 et Equipe. Chaque concurrent devrait être membre d'un club affilié à une fédération reconnue par l'ISAF, chaque bateau devrait être muni d'un certificat de jauge valable.
- Règlements :** ISAF RCV 2013 - 2016, Swiss-Sailing, règles de classes et instructions de course de la Bordée de Tribord (sur site web ou remises à l'inscription)
- Parcours :** Sur le plan d'eau de la Neuveville, selon instructions de courses
- Pré-inscription :** jusqu'au mercredi 25 septembre 2013 sur www.bordee-de-tribord.ch ou par e-mail à christian.biedermann@novasort.com
- Inscription :** confirmation de l'inscription et paiement à la BT le samedi 28 septembre 2013 de 10h à 13h. Les inscriptions tardives seront acceptées.
- Finance :** Optimist CHF 15.-, Laser CHF 20.-, 420 et Equipe CHF 40.-
- Programme :**
- | | |
|--|---|
| samedi 28 septembre | |
| > ouverture inscriptions | 10h00 |
| > clôture inscriptions | 13h00 |
| > briefing et à disposition | 13h15 |
| dimanche 29 septembre | |
| > à disposition à terre | 09h30 (ou selon avis au tableau officiel) |
| > dernier départ possible | 15h00 |
| > résultat et distribution des prix dès que possible | |
- Classement :** système de points à minima (RCV A.4), la régata se court sur 7 manches au maximum. Si 4 manches ou plus sont courues, le plus mauvais résultat sera biffé.
- Prix :** En plus du challenge attribué au premier, un prix récompensera chaque concurrent. Pour les Optimist : 1er au classement général, 1ère fille, 1er B(enjamin) jusqu'à 11 ans.
- Parc véhicules :** Pour le parage des véhicules et remorques, le déchargement/chargement et parage des bateaux, veuillez vous conformer aux instructions reçues lors de l'inscription à la BT
- Restauration :** Durant toute la durée de la course, une restauration à prix raisonnable sera assurée.
- N.B.** Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire. L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.



AVIS DE COURSE

Régate du Championnat du Haut-Lac CHL

- Régate :** Sainte Céleste
et régate de clôture Optimist et Laser de la BT
- Date :** 27.10.2013
- Organisation :** La Bordée de Tribord, club de voile de La Neuveville
- Participants :** Voiliers monocoques, lestés et dériveurs lestés, Laser, Optimist
Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates
- Classement :** Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.
- Règles :** RCV ISAF 2013 - 2016, règlement BSM, instructions de course BT
L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux
- Pré-inscription :** Site Internet de la Bordée de Tribord, www.bordee-de-tribord.ch
- Inscription :** Au club-house, le samedi 26.10.2013 de 17:00 à 18:00
et le dimanche 27.10.2013 de 08:00 à 09:15
- Finance :** CHF 20.- pour les lestés ; offert au juniors en dériveurs.
- Parcours :** Selon instructions de courses (sur site web ou remises à l'inscription)
- Skipper meeting :** 09:15 à disposition du comité de course
- Départ :** 09:40 premier signal d'avertissement possible
- Clôture :** 12:25 dernier signal d'avertissement possible
- Remise des prix :** 15:30 ou 01:30 après l'arrivée du dernier bateau
- Prix :** Souvenirs

N.B. Cet avis, publié en début d'année peut être mis à jour ou corrigé si nécessaire.
L'avis de course définitif sera consultable sur le site de la Bordée de Tribord quelques semaines avant la régates.

ISOIAK

La garantie de rester au sec



Étanche, respirant, performant et résistant aux conditions extrêmes.

La gamme Isotak répond aux plus hautes exigences d'étanchéité et de respirabilité. Les coutures sont collées et soudées pour assurer une étanchéité absolue dans toutes les conditions.



Couleurs disponibles : gris, noir, bleu

zhik®