

# La Météo

octobre 2012

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963  
49ème année



Fête du vin 2012, la BT enflamme  
le 700ème...

*Photo: Raphaële Girard*

[www.bordee-de-tribord.ch](http://www.bordee-de-tribord.ch)

### **Capitaine**

François Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 66 63  
gsm 076 558 16 38  
stalder.fr@bluewin.ch

### **Trésorier**

Albin Mosimann  
Chemin de la Blanche-Eglise 7  
2520 La Neuveville  
gsm 079 800 68 70  
amos@net2000.ch

### **Organisation des régates**

Christophe Bürli  
Rue des Brévards 36  
2525 Le Landeron  
Tél 032 751 51 80  
gsm 078 710 55 98  
christophe\_burli@msn.com

### **Juniors**

Etienne Immer  
Mont-Sujet 28  
2515 Prêles  
tél 032 323 48 62  
gsm 079 209 59 20  
e\_immer@yahoo.fr

### **Secrétaire**

Didier Pujol  
Chemin de la Blanche-Eglise 3  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 28 76  
gsm 079 312 97 58  
didier\_pujol@hotmail.com

### **Chef matériel flottant**

Olivier Bessire  
Alpenstrasse 49  
2502 Bienne  
gsm 078 752 65 75  
olivier@bessire.ch

### **Chef matériel à terre**

Pierre Louis  
Ch. de Poudeilles 2d  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 54 66  
gsm 076 361 24 36  
luthier.louis@gmail.com

### **Internet & Presse**

Charles Bueche  
Les Morels 9  
2515 Prêles  
tél 032 315 52 15  
gsm 079 330 00 70  
webmaster@bordee-de-tribord.ch

### **Météo**

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,  
Charles Bueche, Olivier Bessire  
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club  
Bordée de Tribord  
case postale 505  
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

Banque Raiffeisen du Vignoble  
Compte 20-7356-3  
IBAN: CH92 8024 1000 0114 2119 4

www.bordee-de-tribord.ch

# Chères Tribordaises, Chers Tribordais,



Que le temps passe vite !

Déjà l'automne et déjà la dernière Météo de la saison 2012 avec, déjà, l'invitation au prochain Branle-Bas du 17 novembre prochain.

Les activités durant cet été et ce début d'automne ont été très nombreuses tant sportives que publiques.

La BT a très activement participé, avec succès, aux différentes manifestations du 700ème et plus particulièrement à la fête du 1er Août.

2ème Week-end de septembre, la traditionnelle fête du vin s'est déroulée par un temps magnifique avec comme point d'orgue le non moins traditionnel cortège avec comme thème : le 700ème anniversaire de la Neuveville. Les Naufragés et Pirates de notre Club s'en sont donnés à cœur joie.

Je profite de l'occasion pour remercier tous les « BTéistes » ayant participé à

ces différentes manifestations pour leur investissement et leur aide. Une fois de plus l'image de notre club est ressortie renforcée.

Du point de vue sportif, les juniors, sous la houlette de nos différents entraîneurs, ont été couronnés de succès avec pour certains d'entre eux des sélections dans des cadres régionaux et nationaux.

Pour nos régatiers lestés, les victoires ont également été au rendez-vous et cela tant au niveau régional que sur les lacs de Neuchâtel et du Léman.

Lors de la dernière Hagneck Bank's Race, organisée de main de maître par Jean-Louis et son équipe, nous avons eu l'occasion de découvrir et d'admirer le nouveau LÜTHI F 10, véritable « bête » de régates.

Comme chaque année, la saison se terminera, le dimanche 28 octobre, par la St -Céleste, organisée par Christophe et son équipe. Je vous rappelle que cette régata est ouverte à tous les bateaux (dériveurs, lestés) et que c'est vraiment la fête de notre BT marquant la fin de saison, réunissant les jeunes et les moins jeunes avant de préparer nos voiliers pour l'hiver.

Venez nombreux, c'est toujours très sympa et il y aura de quoi se restaurer.

Comme le temps passe très vite je ne veux pas vous accaparer plus longtemps mais me réjouis de vous rencontrer très prochainement.

*Votre Capitaine*

## Pierre Moeckli.

Pierre fait partie de l'histoire de la Bordée.

Dans les années 30, les frères Pierre et Théo Moeckli, adolescents, navigaient déjà sur l'Alain Gerbault, solide canot du nom du navigateur solitaire qui faisait rêver les jeunes adeptes de la voile confinés sur leur plan d'eau devant La Neuveville. Ce besoin du large et l'amour de la voile suivirent Pierre durant toute sa vie.

Son frère et lui furent après guerre, à l'époque où le lac entre l'île de St Pierre et l'embouchure de la Thielle n'était parcouru que par les pêcheurs à la ligne et quelques voiliers, de ceux qui se regroupèrent pour tirer des bords devant la ville et se mesurer dans des régates amicales.

A cette époque, les ports n'étaient encore pas encombrés et les frères Moeckli, accompagnés des jeunes navigateurs de la génération suivante, se retrouvèrent tout naturellement au port du Pré de la Tour et s'y installèrent en posant eux-mêmes la boucle d'amarrage de leur voilier. Heureuse époque où la taxe municipale était de 30 francs et où le policier du lac, qui était également l'inspecteur de la pêche, participait régulièrement aux régates.....

Quelques Neuvevillois étaient alors membres individuels du Yacht Club du lac de Bienne; ils formaient ce qui était convenu d'appeler la bordée de tribord du YCB.

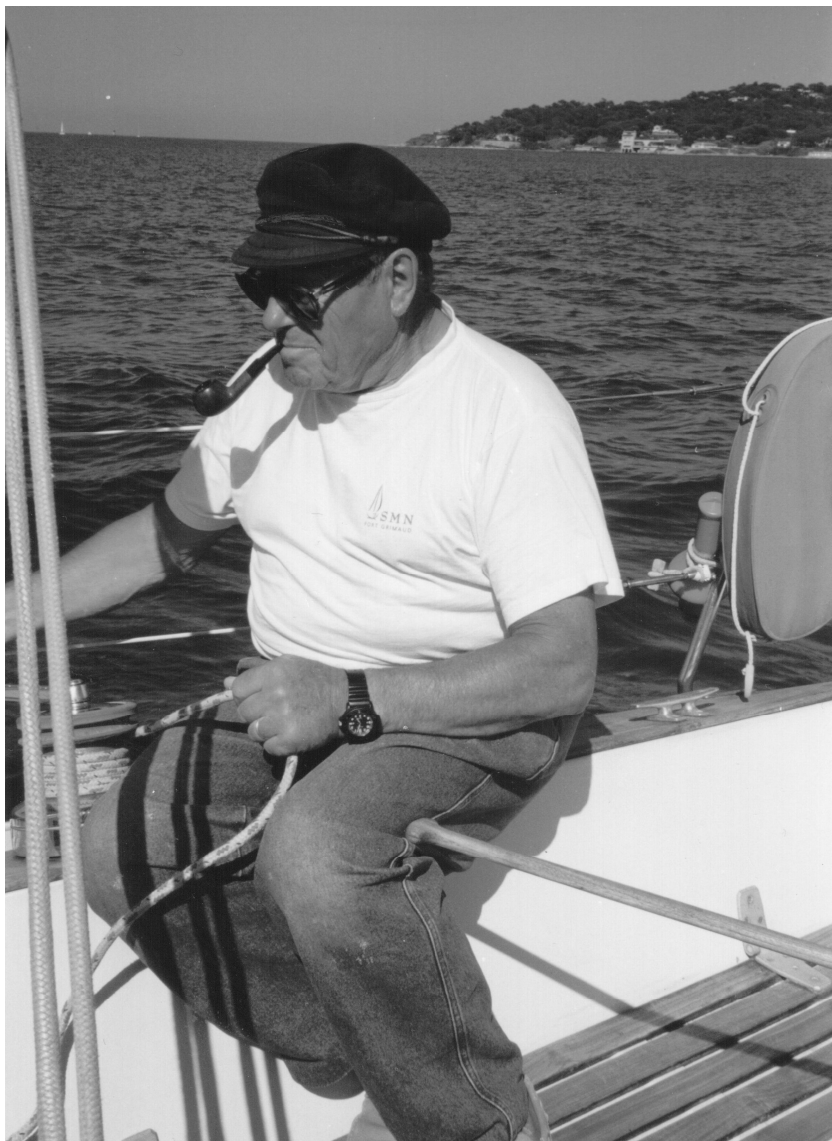
Pierre y représentait les Neuvevillois au sein du comité d'un YCB alors en croissance rapide.

Le climat de l'époque et l'importance prise par le YCB et son organisation amena les navigateurs du Haut Lac à réclamer une certaine autonomie; ce fut, en 1953, la création formelle de la Bordée de Tribord. Dans un premier temps, elle fonctionna sans statuts ni organisation particulière avec Pierre comme capitaine jusqu'à son indépendance complète en 1958.

Ce fut le mérite de Pierre, comme celui d'autres membres de la Bordée que cette séparation, douloureuse pour certains, se fit sans trop de ressentiments, permit un apaisement des esprits et conduisit aux bons rapports que nous entretenons aujourd'hui avec le YCB.

Après cette époque, vint pour Pierre et sa famille la concrétisation du rêve de l'appel du large, le besoin d'horizons plus larges. Ce fut d'abord la Méditerranée sur son Belouga transporté par la route durant les vacances. Ce fut ensuite la pratique de la « vraie navigation » selon ses termes, en Bretagne avec ses marées et la confrontation avec les courants et les récifs de l'Atlantique.

Durant les décennies suivantes, Pierre et Paulette, sa femme, qui fut également capitaine, continuèrent de participer activement à la vie de la Bordée. Rappelons simplement la transformation du hangar de bateaux du Pré de la Tour en Club house de la Bordée; il est difficile, après coup, d'entrevoir le nombre de pourparlers et de discussions qui furent nécessaires et la somme d'énergie que demanda sa réalisation avec les moyens relativement limités du club.



Ces dernières années, au moment où la diminution de ses forces l'empêchèrent de naviguer, ce fut toujours un plaisir et un enrichissement pour ses amis de le retrouver sur la terrasse du club pour se remémorer avec lui des croisières passées.

Tel furent, à grand traits, les rapports de Pierre Moeckli avec le lac, le grand large et la Bordée de Tribord.

Adieu Pierre !

*Rud Baumann*

## Le Luthi F10, un bateau très rapide...

La mise à l'eau du Luthi F10 a eu lieu lundi 16 juillet. Il devrait participer samedi 21 juillet aux 6 heures de Nernier, puis à la Voile d'Or à Chevroux le samedi 28 juillet. On devrait le voir à La Neuveville le week-end des 15 et 16 septembre !

Une centaine d'invités ont eu le plaisir de voir le F10 maté et mis à l'eau dans le port de Cran-près-Céligny. Né de la complicité d'Olivier Luthi, Michel Vaucher et Jean-Louis Frei, dessiné par Olivier Mousselon du bureau Mer Forte en Bretagne sous l'égide de Michel Desjoyeaux, ce bateau "tout carbone" a été construit par Olivier Luthi, chantier naval René Luthi et naviguera avec des voiles Gautier. Depuis 2010, plusieurs projets ont été élaborés par Olivier, Michel et Jean-Louis, Michel se donnant sans compter pour calculer les potentiels des divers projets. Des critères de base ont été définis dans le seul but de construire un pur sang de régates pour nos lacs, issu des dernières technologies de matériaux, plus léger, plus haut, plus profond, mais entrant dans la jauge TCF. Pourquoi 10 mètres ? Parce que cette dimension permet de trouver plus facilement une place dans un port, rend le bateau transportable et limite son coût.

A l'occasion d'un contact avec Michel Desjoyeaux, Olivier Luthi lui a demandé s'il était intéressé à réfléchir à la conception d'un bateau fait pour le lac répondant aux critères définis. Il ne lui a fallu que très peu de temps pour accepter et le Luthi F10 est né sur le papier du bureau Mer Forte en Bretagne. Sous le crayon d'Olivier Mousselon, architecte naval, le Luthi F10 a pris forme. Très peu de surface mouillée, construction "tout car-

bone" (la coque vide pèse 450 kg), gréement textile, trimmer, tout a été réfléchi pour aller très vite tout en étant simple à naviguer en équipage réduit.

### Caractéristiques du bateau :

Longueur 10 m

Bau maxi 3 m

Tirant d'eau 2.70 - 1.70 m

Déplacement 1600 Kg, lest 950 Kg

Surface de voilure au près 80 m<sup>2</sup>

Spi 140 m<sup>2</sup>

*Jean-Louis Frei, Michel Vaucher et Olivier Luthi*



## La BT sur le lac léman

Jean-Louis Frei et son équipage ont participé aux deux grandes régates du bout du lac Léman. A la Genève-Rolle-Genève (232 bateaux au départ), DEFI termine 9ème en TCF2 après 7.30 heures de navigation et au Bol d'Or, sur 430 monocoques au départ, DEFI termine 17ème monocoque et 4ème de la classe TCF 1+2 (après 22.50 heures de régate). Comme souvent sur le Léman, les vents (et les vagues) ont joué avec les nerfs des équipages... Démâté et chargé sur sa remorque dès la fin du Bol d'Or, DEFI sera sur la ligne de départ de l'Y d'Yvonand samedi 23 juin.

*J-L Frei, 19.6.2012*



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville  
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi  
soutenir une agriculture de  
proximité.

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



# DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - [www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch)

## La fête du vin toute en images...

*Photos: Raphaële Girard*



*Photo du haut: La cuisine de la fête du vin, gaufres à gogo!*

*Photo du bas: Les jeunes pirates de la Bordée de Tribord*







*Photo du haut: 2 pirates boitant et menaçants*

*Photo du bas: 5 valeureux pirates à la solde de la Bordée de Tribord*



## Réduction de la Météo / collecte des adresses e-mail

Comme annoncé dans la Météo de mars 2012, nous avons décidé de revoir quelque peu le rythme de parution de notre journal « La Météo ». Le travail considérable induit par sa parution quatre fois par an n'est plus justifiable. En conséquence, le plan de parution a été réduit à deux éditions par an. La première en janvier ou février vous donnera l'ensemble des avis de course de la saison ainsi que le procès-verbal du Branle-Bas. La deuxième édition paraîtra mi-octobre et fera office de convocation au Branle-Bas.

De manière à mieux vous informer des activités de la Bordée de Tribord, le site Internet sera revu en profondeur d'ici la fin de l'année. Nous désirons également collecter vos adresses e-mail de manière à vous tenir au courant de nos activités dans les meilleurs délais. Nous vous prions donc de bien vouloir remplir le formulaire « Adresses e-mail » que vous trouverez sur le site Internet de la Bordée de Tribord, dans la colonne de droite.

Un tirage au sort lors du Branle-Bas récompensera les participants ayant entré

leur adresse d'ici fin octobre. Vous pourriez en effet gagner un superbe porte-document!

Merci pour votre collaboration,

*Le Carré et l'équipe Météo*



**RENÉ  
WUTHRICH SA**

**TRANSPORTS**

**[www.rwuthrich.ch](http://www.rwuthrich.ch) 032 752 30 80**



## L'Audi A1 Sportback. Grande à tout point de vue.

Un plaisir démultiplié: dotée de cinq portes, l'Audi A1 Sportback facilite sensiblement l'accès au véhicule et le chargement. Son design innovant et musclé est personnalisable par un dôme de toit d'une couleur contrastée. Elle séduit également par ses moteurs TDI et TFSI efficaces, son système de récupération et plus encore. Montez à bord pour vous immerger dans l'univers fascinant d'Audi.

**A tester dès maintenant**

***SENN***  
*Automobiles SA*

Maladière 40, 2000 Neuchâtel

Tél.: 032 723 97 97  
[www.sennautos.ch](http://www.sennautos.ch)

Audi   
L'avance par la technologie

# Convocation au 59ème Branle-Bas général

Le samedi 17 novembre 2012 à 16h00 au Club-House

(apéritif à 18h30, repas 19h30)

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Ouverture du Branle-Bas général  | F. Stalder                   |
| Souhaits de bienvenue / liste de présences  |                              |
| 2. Adoption ou modification de l'ordre du jour  | F. Stalder                   |
| 3. Nomination de 2 scrutateurs  | F. Stalder                   |
| 4. Ratification du PV du Branle-Bas du 12 novembre 2011<br>(le PV se trouve dans la Météo de décembre 2011) | F. Stalder                   |
| 5. Rapports d'activités   | F. Stalder                   |
| a) Capitaine  |                              |
| b) Presse et Internet   | C. Bueche                    |
| c) Yachting lourd   | C. Bürlü                     |
| d) Juniors  | E. Immer                     |
| e) Matériel flottant  | O. Bessire                   |
| f) Club-house   | P. Louis                     |
| 6. Finances   | A. Mosimann                  |
| a) Comptes 2012   |                              |
| b) Rapport des vérificateurs  | A. Schleppey /<br>Ph. Tièche |
| c) Approbations des comptes 2012  | A. Mosimann                  |
| d) Budget 2013  | A. Mosimann                  |
| e) Approbation du budget 2013   | A. Mosimann                  |
| 7. Admissions / Démissions  | A. Mosimann                  |
| 8. Renouv. des organes  | F. Stalder                   |
| a) des membres du Carré   |                              |
| b) du Capitaine   | D. Pujol                     |
| c) des vérificateurs des comptes  | F. Stalder                   |
| 9. Activités 2013   | F. Stalder                   |
| 10. Divers  | F. Stalder                   |
| 11. Date du Branle-Bas général 2013   | F. Stalder                   |
| 12. Clôture du Branle-Bas 2012  | F. Stalder                   |

# MENU DU BRANLE-BAS 2012

Apéritif

\*\*

Minestrone

\*\*

Lapin aux olives avec polenta et fagots de haricots

\*\*

Assortiment de fromages

\*\*

Panna Cotta et son coulis de fruits

PRIX CHF 30.-

ENFANT CHF 15.-

INSCRIPTIONS jusqu'au **13 novembre 2012**

sur notre site [www.bordee-de-tribord.ch](http://www.bordee-de-tribord.ch)

ou auprès de Didier Pujol au 032 751 28 76 (soir)

# Hagneck Bank's Race et triangulaire

Samedi, par une bise faible et capricieuse, 27 bateaux se sont battus sur la ligne de départ de la Hagneck Bank's Race, dernière régata du championnat du lac de Biene. La bise étant tombée, décision a été prise de faire l'arrivée à la bouée de Luescherz. Premier en temps réel et en temps compensé le nouveau Luthi F10 suivi en temps compensé par les 2 First Class 8 de Marcel Marolf et de Kurt Joss.

70 navigateurs et amis sont restés pour le traditionnel souper de la Hagneck qui a remporté un plein succès.

Pour la Triangulaire de dimanche, 13 bateaux se sont élancés pour 2 tours. Malheureusement seuls 5 sont arrivés au bout de leur peine. Premier le DOD 24.5 de Gilles Petermann et Marc Ehle, 2ème le Dolphin 81 de Gilles Bürki.

*Charles Bueche et photos de Diane Frei*

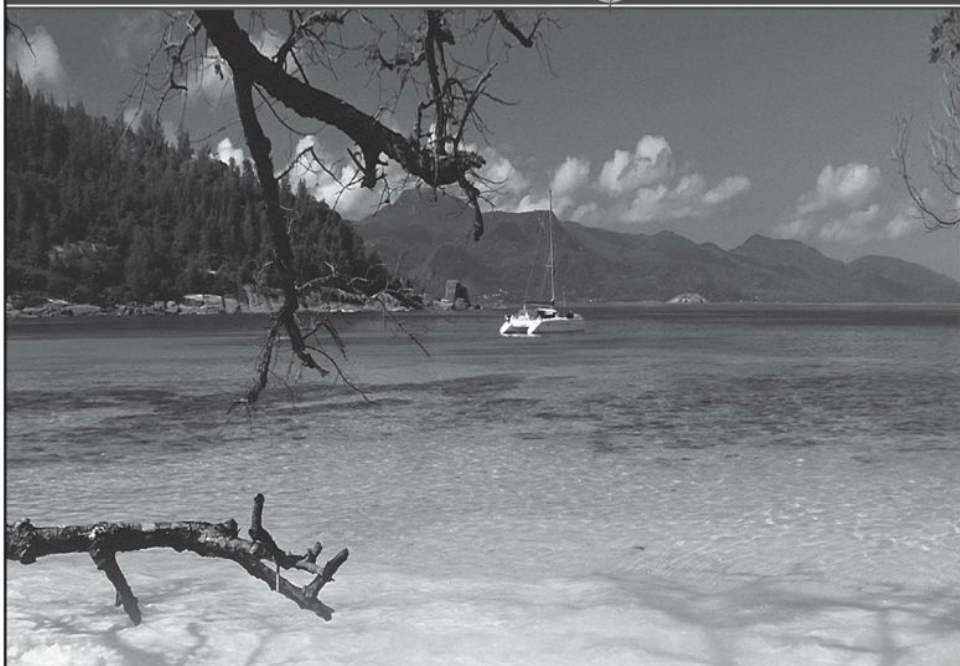


- Permis voile et moteur
- Location de bateaux



Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35  
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch


**my charter**  
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

 **my charter™ - la passion de la voile**

 **notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

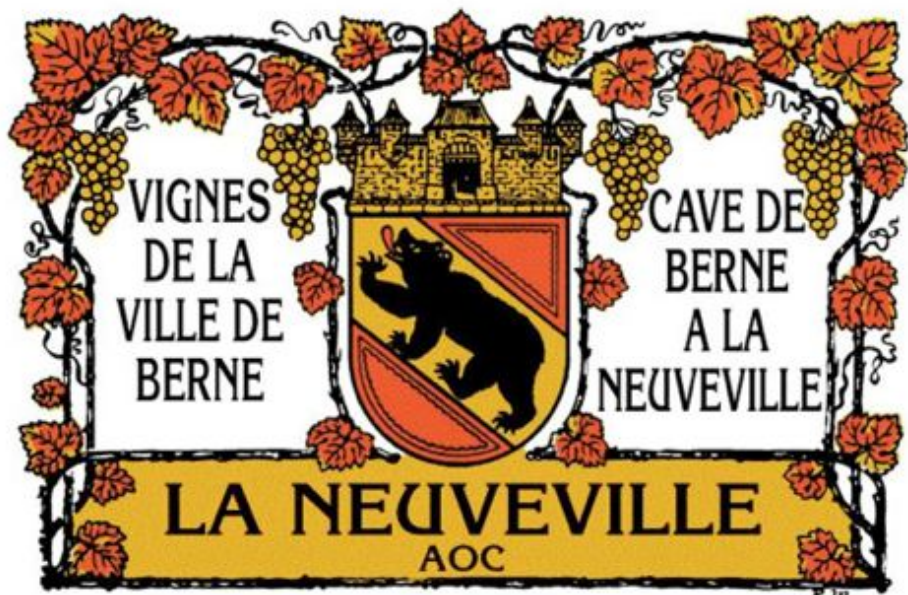
 **the sunny side of life!**

 **votre agence fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylersweg 5 g, CH - 2563 Ipsach





Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

**Bâches**  
**BURGER**  
**Le Landeron**

---

*Tynowski Laurent*

Petite Thielle 16  
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20

Fax 032 751 64 52

Natel 079 458 38 57

# GPS Velocitek ProStart



Simplicité  
Efficacité  
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ  
n'a été aussi précise

Timer  
Portable  
Variation Angles  
Compas  
Vitesse



# Le coin du parler marin

## Etiage

Je vous situe juste le décor: une des meilleures crêperies du sud-Bretagne, il y a juste une semaine, crêperie résidente dans de vieux murs féodaux, toute seule, tout au bord d'un de ces bras de mer, aber de méandres verdoyants, rempli régulièrement deux fois par jour par le reflux de la marée. La mer s'est retirée, odeurs piquantes de vases mélangées à l'odeur capiteuse de ma crêpe toute fraîchement servie.

Question au sympathique patron qui vient de me la servir:

- C'est quand qu'la mer va revenir?
- Ben... tout bientôt, elle est juste à l'étiage maintenant!

Et alors, c'est quoi **l'étiage** au juste?

Selon le dico, "Ces mots nés de la mer", étiage: vient du latin *aestuarium*, endroit inondé par la mer à marée montante, lagune, qui a donné le mot estuaire. Et *étier*: canal faisant communiquer un marais littoral avec la mer à marée haute, dans le dialecte des côtes ouest de la Bretagne à la Gascogne.

Au sens propre, étiage signifie niveau moyen le plus bas d'un cours d'eau indiqué par zéro qui sert à déterminer le niveau des crues ou des décrues exceptionnelles. La définition d'étiage est donc un niveau, un degré le plus bas de quelque chose.

Par extension, on trouve étiage dans le sens premier du terme: niveau minimal de l'activité ou du chiffre d'affaires d'une entreprise par exemple, expression malheureusement souvent actuelle aujourd'hui!

Déjà que j'ai dépensé tous mes tintins de vacances en accastillage, cadeaux et autres habits marins dans ce beau pays de mer qu'est la Bretagne, je crois bien que mes réserves du mois sont déjà à l'étiage, sacrebleu, il va falloir voir pour redresser la barre!

*Septembre 2012*

*Aurèle*

*marea BT*



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafiz/Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel/Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

# Le coin de la règle de course

## Dépasser ou empêcher de dépasser au vent

### Les faits

Positions 1 et 2. Selon la règle 11, Bleu est prioritaire en tant que bateau sous le vent. Jaune, au vent et non prioritaire, doit se maintenir à l'écart de Bleu. Ici, Jaune est clairement écarté de Bleu.

Position 3. Bleu lofe pour empêcher Jaune de passer. Bleu est soumis à la règle 16, il doit laisser à Jaune la place de se maintenir à l'écart. Jaune doit répondre au lof et rester écarté de Bleu. Aussi longtemps que Jaune reste engagé sur Bleu, ce dernier peut modifier sa route jusque bout au vent, Jaune doit répondre et rester écarté.

Position 4. Jaune a avancé, il n'y a plus d'engagement. Jaune est devenu prioritaire. Bleu a le droit de poursuivre sa route aussi longtemps que les deux bateaux ne sont pas engagés.

Position 5. Jaune abat un peu, Bleu vient établir un engagement. Bleu redevient prioritaire, mais soumis à la règle 17.1. Il ne peut donc plus naviguer au-dessus de sa route normale et doit abattre dès l'établissement de l'engagement. Jaune doit en permanence rester écarté de Bleu.

Position 6. Bleu est prioritaire mais doit revenir sur sa route normale comme en position 1. Aussi longtemps que va durer cet engagement. Bleu ne peut naviguer au-dessus de sa route normale. Jaune est non prioritaire au vent et doit rester écarté.

Attention, ce cas est intéressant car les règles ont été modifiées en 1997. Avant cette date. Bleu (sous le vent) avait tous les droits et pouvait lofer comme bon lui semblait. Il devait stopper son lof quand Jaune atteignait la position «mât par le travers». À noter qu'il existe encore des plans d'eau ou des coureurs n'ont pas intégré ce changement radical de la règle.

### La tactique

La règle concernant la défense du bateau sous le vent sur une attaque au vent est donc très modifiée depuis 1997. Le droit de lof est beaucoup moins fort. En contrepartie, le bateau au vent doit arriver beaucoup plus en avant pour obtenir un retour sur la route normale. Il reste très difficile et risqué de dépasser un bateau au vent s'il veut se défendre. Vous risquez de perdre beaucoup de terrain sur les autres adversaires. Pour passer au vent, il faut se décaler assez largement, pour décourager le lof et aller plus vite. Le passage sous le vent doit être privilégié. Le placement intérieur sur la prochaine marque est une tactique souvent plus payante.

### Les règles ISAF en jeu:

**11 SUR LE MÊME BORD, ENGAGÉS.** Quand des bateaux sont sur le même bord et engagés, un bateau au vent doit se maintenir à l'écart d'un bateau sous le vent.

**16 MODIFIER SA ROUTE 16.1** Quand un bateau prioritaire modifie sa route, il doit laisser à l'autre bateau la place de se maintenir à l'écart.

17 SUR LE MÊME BORD : ROUTE NORMALE 17.1. Si un bateau en route libre derrière devient engagé à moins de deux fois sa longueur de coque sous le vent d'un bateau sur le même bord, il ne doit pas naviguer au-dessus de sa route normale tant qu'ils restent engagés dans les limites de cette distance...

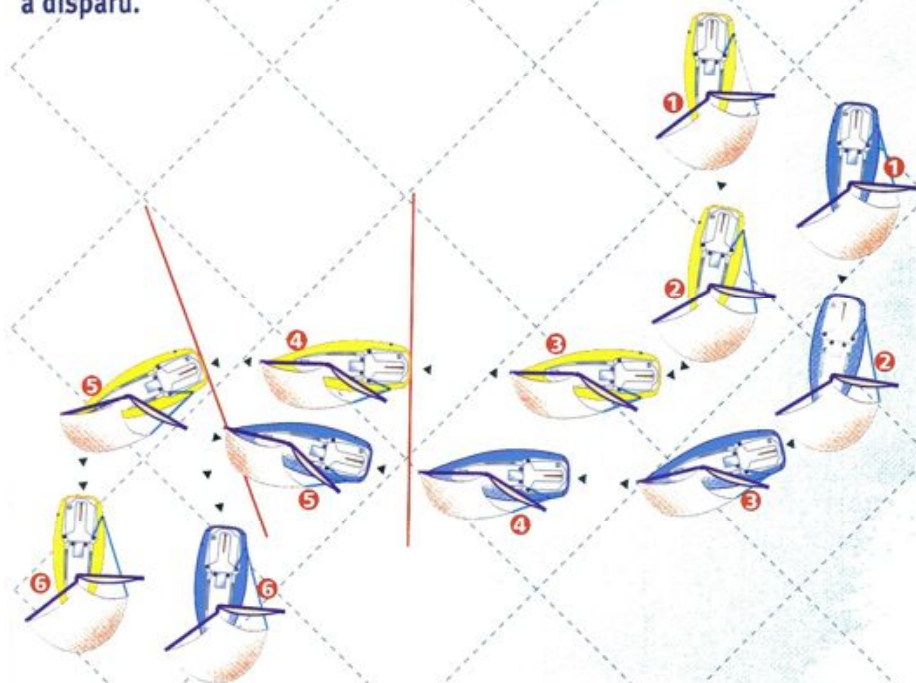
Ceci termine notre série reprise du livre

*"Les clés des règles de course en 30 situations"* de Marc Bouët, ISBN 2-916083-32-4, boutique Voiles et Voiliers.

Tous nos remerciements à l'auteur pour son autorisation de reproduction.

### Dépasser ou empêcher de dépasser au vent

Face à une tentative de dépassement au vent, Bleu peut utiliser les règles pour se défendre, même s'il ne peut plus lofer comme bon lui semble et si la position « mât par le travers » a disparu.



## Assurance LAA pour employés

Le Carré a engagé une dame de ménage pour s'occuper de quelques travaux de nettoyage dans notre club-house. La Bordée de Tribord devient de ce fait « employeur » au niveau de la loi, ce qui nous a contraint de nous assurer en LAA. Les coûts annuels de cette assurance sont heureusement très réduits. En revanche, la couverture s'étendrait à

d'autres personnes qui feraient des travaux rémunérés par notre club.

*Le Carré*

<b>BOISSONS GIRARD</b>		
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	<b>LE LANDERON</b>	
<b>LIVRAISON A DOMICILE</b>		
<b>Tél. 032 751 13 95</b>	<b>Fax 032 751 44 64</b>	<b>www.boissons-girard.ch</b>

Daniele NOTA  
marionsailing@gmail.com

+30 697 2976762  
+39 346 3033345



**Skipper professionnel depuis plus de vingt ans**

**Marion Seagull, un Beneteau Oceanis 510 Clipper,  
basé à Rhodes et entièrement rénové en 2011**

**Charters sur les mers Egée et Ionienne ainsi qu'en Turquie**

**Convoyages entre Italie, Grèce, France, Turquie  
et validation des miles**

**Parle couramment le français, l'italien, l'anglais et le grec**

**Membre du club des skippers gourmets**







...ed fought alongside the British 8th Army in Italy, settled in the North of England  
...ven and intelligent man. He studied textiles and design and identified  
...d the potential in the 1960's wonder fabric BrNylon®. He  
... This led to Henri leaving the company and forming  
... The first non-staple zip, the introduction of Velcro®  
... respect for the individual, Henri Lloyd has developed  
... into the sophisticated world of premium lifestyle clothing.  
... had with the uncomfortable heavy oilskin jackets that  
... The sailing technology and cutting edge design, this was to become  
... a partner's and went into business at the beginning with just a few  
... wative high quality foul weather gear based upon Henri's inspiring  
... Henri's legendary charisma, sales began to increase in the UK and  
... in terms of production and sales, and so the story of Henri Lloyd had  
... the early years by Henri. His tremendous eye for detail and desire for perfection  
... innovations. From the very beginning Mr Henri focused his business on new tech  
... in the market that would grow fast in the years to come. By allowing innovative  
... one now accepted as industry standards not only in sailing clothing but all forms  
... made of nylon (the failure of a zip in the middle of the freezing and wild south  
... duces Velcro as a closure in waterproof sailing garments. But probably the biggest  
... water ingress. Later he developed a feature that would save many lives - the first in  
... weight jacket proved to be the most significant revolution since the introduction of  
... 0 hours of round the world testing at sea, before it was introduced  
... comfort and performance in any conditions, whether they are  
... P3 Reflex Jacket and Hi-Fit Trawler won the 2001 Design Award  
... profession's and devoted leisure sailors around the world, and  
... Henri Lloyd. Our story starts when Henri Strzelecki, a decorated  
... of a new beginning, Henri Strzelecki or "Mr Henri" as  
... king with some of the biggest clothing companies in  
... not visionary and rejected the idea that would  
... 83. Henri pioneered the use of new fabrics, closures  
... many innovations. Living his passion for sailing and  
... quality performance in any conditions, whether they are  
... the sea. The technology he developed around the new  
... interests  
... to a c  
... the  
... the  
... the



Protection 100% contre le vent



Respirabilité maximale



Coupe ergonomique



Technologie bi-composant avec panneaux flexibles

## Protection sans compromis OCTANE WINDSTOPPER

Les nouveaux vêtements Octane Windstopper de Henri Lloyd garantissent une protection absolue contre le vent avec un traitement hautement résistant à l'eau pour vous sentir confortable au sec et au chaud sans restriction de mouvement.



**HENRI LLOYD**  
intelligent innovation

Distributeur:  
Bucher + Walt - 2072 St-Blaise - 032 755 95 00

