

# La Météo

mars 2012

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963  
49ème année

Quand le gel s'en mêle...



### **Capitaine**

François Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 66 63  
gsm 076 558 16 38  
stalder.fr@bluewin.ch

### **Trésorier**

Albin Mosimann  
Chemin de la Blanche-Eglise 7  
2520 La Neuveville  
gsm 079 800 68 70  
amos@net2000.ch

### **Organisation des régates**

Christophe Bürli  
Rue des Brévards 36  
2525 Le Landeron  
Tél 032 751 51 80  
gsm 078 710 55 98  
christophe\_burli@msn.com

### **Juniors**

Etienne Immer  
Mont-Sujet 28  
2515 Prêles  
tél 032 323 48 62  
gsm 079 209 59 20  
e\_immer@yahoo.fr

### **Secrétaire**

Didier Pujol  
Chemin de la Blanche-Eglise 3  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 28 76  
gsm 079 312 97 58  
didier\_pujol@hotmail.com

### **Chef matériel flottant**

Olivier Bessire  
Moulins 29  
2000 Neuchâtel  
gsm 078 752 65 75  
olivier@bessire.ch

### **Chef matériel à terre**

Pierre Louis  
Ch. de Poudeilles 2d  
2520 La Neuveville  
tél 032 751 54 66  
gsm 076 361 24 36  
luthier.louis@gmail.com

### **Internet & Presse**

Charles Bueche  
Les Morels 9  
2515 Prêles  
tél 032 315 52 15  
gsm 079 330 00 70  
webmaster@bordee-de-tribord.ch

### **Météo**

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,  
Charles Bueche, Olivier Bessire  
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club  
Bordée de Tribord  
case postale 505  
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron  
Compte 290-6h402996.0  
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0  
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

# Chères Tribordaises, Chers Tribordais,



## EN AVANT TOUTE !

Tel est le mot d'ordre en vigueur au sein du nouveau carré. Ce dernier s'attèle avec beaucoup d'abnégation et d'enthousiasme à la préparation de la saison 2012. De nouvelles idées font surface, ce qui démontre bien le dynamisme qu'il y règne. Le passage de témoin se passe au mieux et les choses se mettent en place.

En ce qui concerne le programme de la saison à venir, la fondue de notre équipage en double de choc, Philippe et Raymond, sera la première manifestation et occasion de se rencontrer en ce presque début 2012.

Sur le plan sportif, un grand changement aura lieu cette année pour les lestés, à savoir l'introduction de la nouvelle jauge SRS pour les classements en temps compensé et cela pour toutes les régates du lac de Biemme. Le Yardstick ne sera plus utilisé. Cette nouvelle jauge est déjà en vigueur sur la majorité des lacs. Christophe est le grand spécialiste de cette nouvelle jauge et pourra vous informer au mieux, n'hésitez pas à le contacter.

Nos juniors seront à nouveau entraînés par René et son équipe, ce qui est un gage de stabilité, de continuité et de progression afin

d'atteindre les objectifs fixés.

Comme vous pouvez le constater, tout se déroule au mieux, enfin presque tout.

Je dois vous parler de 2 soucis importants que nous avons actuellement et qui concernent l'organisation du Bol d'Or au mois de mai et de la fête du vin au mois de septembre.

En effet, nous manquons de personnes prêtes à s'investir et à intégrer les différentes équipes organisatrices de ces deux manifestations si importantes pour le club.

Pour le week-end du Bol d'or, nous recherchons, urgemment, une personne qui supervisera l'organisation de cette régata et de plusieurs personnes intéressées à faire partie du comité de course/organisation.

Pour la fête du vin, nous recherchons des personnes prêtes à rejoindre l'équipe en place et à participer à cette formidable aventure qui, jusqu'à ce jour a rencontré plein de succès. Le carré ne peut s'imaginer que la BT ne prenne part à cette manifestation. En cas d'absence, cela serait fort dommageable économiquement et pour notre image, ce d'autant plus l'année où la Neuveville fête ses 700 ans.

À mon avis cela influencerait négativement l'évolution de notre club à court, moyen et long terme. Il faut absolument éviter cela.

Je et nous comptons sur vous et surtout la BT compte sur vous. N'hésitez pas à me contacter.

Pour conclure je reprendrai le slogan du début en l'adaptant,

## EN AVANT TOUTE, TOUS ENSEMBLE.

Au plaisir de vous revoir très prochainement et à vous tous, Chères Tribordaises, Chers Tribordais, un très bon début de saison.

*Votre Capitaine*

## Remerciements

Durant les années 2009, 2010 et 2011, c'est Alberto Caccia qui a mis en page la Météo. L'équipe Météo ainsi que le Carré le remercie pour son engagement lors de la réalisation de ces 12 éditions !



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

# Communiqué - Fédération de Voile des Lacs Jurassiens FVLJ - Formation 2012

Ces cours s'adressent à tous ceux qui aiment régater. Régater c'est aussi devoir organiser des courses.

Nous avons le plaisir de vous annoncer que la région 2 organise à nouveau les cours I (25 février 2012) et II (24 mars 2012).

Ces cours (...) sont vivement recommandés à toute personne ayant une fonction dans l'organisation d'une régata. Aujourd'hui les régatiers ont un niveau de connaissance élevé des règles et il est primordial que le comité de course puisse gérer au mieux les principales procédures concernant l'organisation des régates.

La formation passe par les cours I, II et III NJ ou III NRO dont vous trouverez la description dans la feuille "Formation" annexée.

<http://www.fvlj.ch/f/programme-formation.php>

Nous vous prions de bien vouloir traiter en priorité la formation dans vos clubs et nous vous demandons d'inscrire aux cours toutes les personnes faisant partie d'un comité de course ou au minimum celles ayant un poste à responsabilité.

Avec nos meilleures salutations

*Samir Saydjari*

## Collecte des adresses e-mail

De manière à pouvoir mieux vous informer des activités de la Bordée de Tribord, nous désirons collecter vos adresses e-mail. Nous vous prions donc de bien vouloir remplir le formulaire que vous trouverez sur le site Internet de la Bordée de Tribord, dans la colonne de droite.

*Merci pour votre collaboration,  
Le Carré et l'équipe Météo*



2520 La Neuveville  
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi  
soutenir une agriculture de  
proximité.

## Mes cents jours

**A**n te scriptum (texte préliminaire, donc à lire avant). Pour ceux qui n'aiment pas lire ou que mes propos n'intéressent pas, veuillez passer directement au dernier paragraphe, c'est le plus important. Ceci étant dit, vous loupez quelque chose en ne lisant pas ce qui suit. A vous de voir.

**P**our commencer, mes cent jours en font réellement nonante-sept lorsque j'écris ce petit texte. Pour les forts en calculs et les moins forts qui ne reculent devant aucun défi ou les aventuriers prêts à multiplier l'exploration des territoires plus ou moins divisés de la pratique arithmétique... à quelle date l'auteur s'est-il assis devant sa page encore vierge, sachant que son élection eut lieu au Branle-bas du douze novembre deux-mille onze ?

**B**lanche est cette page, tout comme le paysage qui entoure le chalet d'alpage dans lequel je puise l'inspiration... et la chaleur aussi. « Dans le calme et la sérénité tu seras. » me disais-je en rejoignant cet endroit isolé au milieu des pistes et de ses skieurs amateurs de pentes aussi blanches et vierges que ma page.

**F**inalement ce fut une grosse erreur d'appréciation ou mon rêve de tranquillité ne correspondait pas du tout à la réalité. Une cohorte d'emmitoufflés, de mounboutés et

d'écharppés-enruhmés envahit ce petit restaurant tel une horde de Huns. Et dans ce cas, Huns plus Huns ça fait vraiment beaucoup plus que deux.

**P**etit à petit, mon inspiration transpire sur cette feuille, et de blanche immaculée elle vire aux gribouillis organisés par des flèches, des ratures et soulignages des mots importants. Tout ce vocabulaire désorganisé, ces idées sans suite, ces délires enneigés qu'il va falloir remettre dans l'ordre pour que vous compreniez mes propos... si je vous le donnais à lire en l'état, j'en vois déjà qui discuterait de l'urgente nécessité de léguer mon cerveau à la science. Je remets donc tout ça tip-top en ordre avant de vous le livrer.

**R**evenons donc à mes cent jours qui n'en font que nonante-sept et qui correspondent aussi à la pause hivernale de beaucoup de navigateurs. Pour le responsable des régates de tous les clubs, c'est à ce moment que tout doit être mis en place pour la prochaine saison. La planification des dates des courses, le recrutement des nouveaux comités de courses, la formation, le changement de jauge du yardstick à la jauge SRS. Beaucoup de questions et pas toujours de réponses fermes et définitives, donc quelques soucis en perspective.

**D**epuis toujours, notre club organise de belles régates pour le plus grand plaisir de tous. Notre club, c'est vous, c'est nous tous.

**C**haque année, nous avons besoin de renouveler les équipes qui organisent, mettent en place ces évènements. Plusieurs régates agendées manquent encore de personnes, idéalement il faudrait aussi une petite équipe pour s'occuper du bar ou faire la cuisine à l'occasion. Je propose donc aux personnes intéressées à participer à une saine activité, dans un cadre décontracté et sympathique, de me contacter.

Les dates des manifestations sont sur le site internet de la Bordée de Tribord.

Oui, nous pouvons le faire... mais seulement avec vous !

Bonnes salutations.

A bientôt à toutes et tous.

*Christophe Bürli*

### **Rappels :**

Formation pour les comités de courses :  
<http://www.fvlj.ch/f/programme-formation.php>

Inscription pour la pesée des bateaux (jauge SRS) : <http://www.bordee-de-tribord.ch/dp/?q=node/314>

Formation pour les cuisiniers : j'ai entendu que l'UP La Neuveville-Plateau avait donné d'excellent cours, je recommande donc instamment la Bordée de Tribord pour faire le cobaye ! ;-)



## Installation d'une station météorologique à la BT

Grâce à la collaboration avec Roman Christ et meteoBase, la Bordée de Tribord est nouvellement dotée d'une station météorologique.

### **La station est composée de plusieurs éléments:**

Le capteur de vent (anémomètre et girouette) est monté sur le haut du mat de départ sur le quai du Rousseau. Il est petit, léger, et alimenté par un panneau solaire intégré.

Le capteur de température et humidité est monté sur le mur de séparation avec

la piscine.

La centrale d'affichage et de communication est située dans le club-house, au dessus du piano, dans un très joli boîtier « made in Luthier-Louis ».

La communication entre les divers éléments se fait par ondes. L'entretien est limité : remplacement d'un accumulateur une fois par an. En plus de la centrale d'affichage, et grâce à une communication par Internet, les données sont affichées sur le site [www.meteobase.ch](http://www.meteobase.ch), ainsi que sur le site de la Bordée de Tribord.



*Photo: Christophe Bürli*





*Photo: Christophe Bürli*

**Concernant les frais, ils se répartissent de la manière suivante :**

Roman Christ / meteoBase fournissent la quasi-totalité du matériel (~ 1'500.-).

La Bordée de Tribord met à disposition la connexion Internet (15.- / mois).

**Quelques remarques :**

Les organisateurs de régates sont priés de porter attention au capteur solaire fixé sur le mat lors de la manipulation des drapeaux.

Les conditions de vent sont visibles sur la centrale d'affichage SANS DEVOIR TRI-POTER LES BOUTONS.

La connexion Internet que nous utilisons pour transmettre les données vers Inter-

net utilise le réseau mobile. L'abonnement Orange auquel nous avons souscrit ne permet pas d'ouvrir l'accès Wi-Fi aux membres visitant le club-house. L'alternative d'une connexion DSL par ligne téléphonique aurait coûté 4 fois plus.

Le montage de la station a été effectué par Roman Christ accompagné d'une équipe de choc issue du Carré : Christophe, Etienne, Olivier, Didier et Charles. Pierre est venu donner un soutien moral mais est rapidement reparti dans son atelier fabriquer le boîtier. Il faut dire que le samedi 7 janvier, il faisait froid, il a même fini par neiger !

*Charles, SUI 223*

# Camp de Mèze 2012

A l'heure où cette Météo sera distribuée, nous serons dans la phase finale de la préparation de notre camp pour juniors à Mèze. Douze juniors en 2010, 31 en 2011, probablement un peu plus cette année, le camp commence à rouler de manière équilibrée. Le financement est toujours un peu un problème, parce que nous ne recevons les subventions que 7-8 mois après la fin du camp, mais grâce à un petit fond de roulement, nous pouvons tout de même payer les acomptes dans les temps.

Un autre problème récurrent est le remorquage de toutes ces embarcations. Nous réitérons ici l'appel aux parents de prendre l'option « attelage de remorque »

lors de l'achat de leur prochain véhicule.

Les jeunes sont répartis en 5 groupes, dont un groupe de débutants confié aux bons soins des moniteurs du YC Mèze. Il y a ensuite deux groupes sur Optimist, puis deux autres sur Laser. Les jeunes sont âgés de 8 à 18 ans, tous très motivés. Le départ est fixé au samedi 14 avril, le retour juste à temps pour reprendre l'école.

Nous remercions les participants et les instances qui permettent de réaliser ce camp, soit la Bordée de Tribord, la FVLJ, Swiss Sailing et Jeunesse+Sport.

*Les organisateurs : Charles Bueche et Etienne Immer*



*Photo : Gilles Weber*

# Appel au contenu

Lors du sondage sur l'avenir de la Météo, quelques personnes ont exprimé leur soutien en proposant du contenu à publier. Tous les membres sont sollicités à soumettre leur prose pour notre journal. Voici quelques suggestions pour nous faciliter le travail:

- utilisez un traitement de texte
- ne faites aucun formatage, ça ne fait que nous faire perdre du temps dans le fichier texte, ne mettez que le texte, sans photo !!!
- envoyez votre fichier en pièce jointe par email, en ajoutant si possible une

photo de bonne qualité, en haute résolution également en pièce jointe

- envoyez le tout par e-mail à <meteo@bordee-de-tribord.ch>
- si vous envoyez des photos, assurez-vous des droits d'auteur au cas où vous n'en seriez pas l'auteur !
- si vous avez des articles très longs, nous pouvons les publier sur deux éditions. C'est bon pour le suspense !

*L'équipe Météo vous remercie pour votre collaboration.*

Daniele NOTA  
marionsailing@gmail.com

+30 697 2976762  
+39 346 3033345

**Skipper professionnel depuis plus de vingt ans**

**Marion Seagull, un Beneteau Oceanis 510 Clipper,  
basé à Rhodes et entièrement rénové en 2011**

**Charters sur les mers Egée et Ionienne ainsi qu'en Turquie**

**Convoyages entre Italie, Grèce, France, Turquie  
et validation des miles**

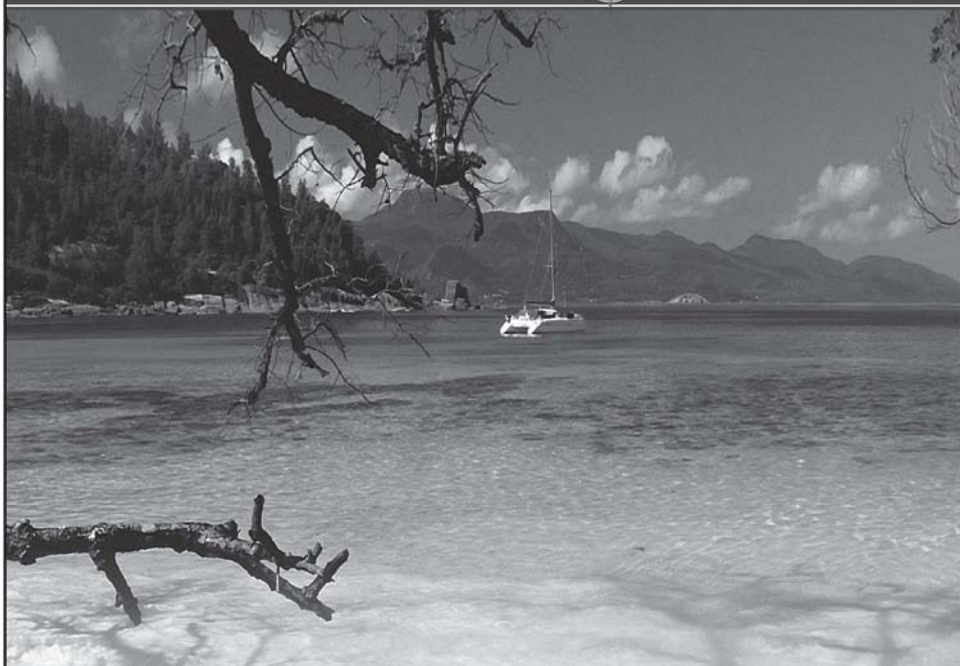
**Parle couramment le français, l'italien, l'anglais et le grec**

**Membre du club des skippers gourmets**



Téléphone +41 44 300 35 35 - +41 32 331 35 35  
info@mycharter.ch - www.mycharter.ch


**my charter**  
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

 **my charter™ - la passion de la voile**

 **notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vos agences fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

# Le futur de la Météo

Cet appel a été publié dans la dernière Météo :

*Un questionnaire est disponible sur notre site Internet et a pour but de déterminer quelle est la demande réelle pour ce périodique, à affiner son contenu, et à décider de son avenir. Nous vous demandons de bien vouloir y consacrer quelques minutes. Si un nombre dérisoire de réponses nous parvenait concernant ce questionnaire, l'avenir de la Météo devrait être discuté très clairement dans le cadre du Carré avec les actuels journalistes et secrétaires de cette publication. Merci pour votre participation sérieuse et réfléchie.*

Nous envoyons environ 160 exemplaires de la Météo. Malgré qu'il était possible de répondre par le site Internet et par un formulaire papier inclus à la Météo, seules 22 réponses nous sont parvenues, dont 4 du Carré.

Ceux qui ont pris la peine de répondre ont de manière générale fait preuve d'un avis positif, et certains ont même promis de nous fournir du contenu, en oubliant parfois de préciser qui ils étaient.

L'équipe Météo est quelque peu déçue par ce retour très limité. Nous avons un peu de peine à déterminer si c'est du désintérêt pur, ou si la Bordée de Tribord

est elle aussi frappée du syndrome de l'égoïsme indifférent « je paie une cotisation donc ysonka produire une Météo et je vois pas pourquoi je devrais passer 5 minutes de mon temps à donner mon avis. Mon boulanger, j'y dis pas non plus tout les matins comme il est bon son pain, nom-de-bleu ».

Suite à ces résultats, l'équipe en place va réfléchir quelle suite donner à notre périodique. Il est clair que le gros travail que nécessite notre journal ne peut pas être justifié par 22 lecteurs. Il y a plusieurs orientations possibles :

- Réduction du nombre de parutions.
- Parution uniquement sous format électronique (économie d'environ 1'000.-).
- Simplification de la mise en page, moins de contenu, retour à 1-2 pages A4, élimination des publicités (surcote d'environ 1'000.-).

Nous vous tiendrons au courant de nos délibérations dans nos prochaines éditions.

*Pour l'équipe Météo : Ch. Bueche*



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafiz/Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel/Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72



# Régates du lac de Biemme 2012

Cat.	Date	Régate	Classe
Y	12/04/12	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open
Y	19/04/12	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open
Y	21/04/12	Up and Down	Open
Y*	22/04/12	Coupe TIC-TAC	Open
Y	26/04/12	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open
Y	03/05/12	7-9 des 4 jeudis, entraînement	Open
Y^	05/05/12	Tribordaise	Open
Y*	06/05/12	Bol d'Or	Open
Y*	26/27.05.12	Yachtcup	Open
Y^	02/06/12	La Nocturne	Open
Y^	09/06/12	Elle & Lui	Open
Y^	10/06/12	Vire-Vire	Open
J	11-15.06.12	Bergluftwoche	Optimist / Jollen
Y	18/20/22.06.12	Engelbergwoche	Open
Y	23/06/12	Yellow Submarine	Cruiser
J	23/24.06.12	C3L	Optimist / Laser / 420
Y^	07/07/12	Abendregatta	Open
Y*	05/08/12	Coupe Sirène	Open
Y^	18/08/12	Einhandregatta	Open
Y	18/19.08.12	Dolphin Cup	Dolphin
Y*	19/08/12	Banana-Cup	Open
J	24-26.08.12	Sailability	Access Dinghy 303
J	01/02.09.12	Opticup / C3L	Optimist / Laser / 420
J	06-09.09.12	Zentrale Schweizermeisterschaft	Laser / Finn
Y*	15/09/12	Haqneck Bank's Race	Open
Y	15/09/12	Seglerversammlung / Rangverkündigung BSM	
Y	16/09/12	La Triangulaire	Open
J	06/07.10.12	Sauser Cup	Jollen Champ. Der FVLJ
J	20/21.10.12	Fireball / Dart	Fireball / Dart
Y^J	28/10/12	Sainte-Céleste et clôture	Open / Dériveurs
Y^	02/11/12	Résultats et remise des prix du CHL	

\* Regatten der BSM

^ Régates du CHL (championnat du Haut-Lac, interclub BT-BCE-CNL).



# YCB - BT - CNL - BCE

Club	Lieu	Responsable	E-mail
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
YCB	Wingreis	R20. Ueli Frei	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis	R20. Ueli Frei	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
YCB	Wingreis		<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
BT	La Neuveville	Team Laser	<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
CNL	Le Landeron		<a href="http://club.swiss-sailing.ch/cnl/">http://club.swiss-sailing.ch/cnl/</a>
CNL	Le Landeron		<a href="http://club.swiss-sailing.ch/cnl/">http://club.swiss-sailing.ch/cnl/</a>
VFV	Vingelz	Ueli Frei, A. Mader	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis	Fireball, Simone Robert	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis		<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BCE	Erlach		<a href="http://www.bootsclub-erlach.ch/">www.bootsclub-erlach.ch/</a>
CNL	Le Landeron		<a href="http://club.swiss-sailing.ch/cnl/">http://club.swiss-sailing.ch/cnl/</a>
BCE	Erlach		<a href="http://www.bootsclub-erlach.ch/">www.bootsclub-erlach.ch/</a>
YCB	Wingreis	Christoph Schüpbach	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis	Christoph Schüpbach	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Baspo Ipsach		<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis	Andreas Ringli	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Estavayer	Andreas Ringli	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
YCB	Wingreis	Danièle Wüthrich	<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
YCB	Wingreis		<a href="http://www.ycb.ch">www.ycb.ch</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>
BT	La Neuveville		<a href="http://www.bordee-de-tribord.ch/">www.bordee-de-tribord.ch/</a>

Dates de substitution pour le CHL si une manche n'a pas été courue 06/07.10.12

Les avis de courses comportant les détails des courses font foi et sont consultables sur les sites des clubs.

# Le Luthi F10 voilier sans compromis

Un pur sang ! Voilà la bête en construction dans les bâtiments du chantier naval Luthi à Cran-près-Céligny. Ce maître en construction navale s'est associé les compétences du bureau Mer Forte, propriété de son ami Michel Desjoux, pour la carène, et celles de Michel Vaucher, maître voilier chez Voiles Gautier.

Avec son initiateur, Jean-Louis Frei, tous ont passé de nombreuses heures à chercher le meilleur rating pour aboutir à un Luthi de 10 mètres de long et 3 mètres de large, dont la construction "tout carbone" supporte un mât de 16 mètres et un tirant d'eau de 2.70 mètres relevable à 1.70 m. Avec près de 80 m2 de voilure au près pour 1600 kg lège, on sent déjà la bête

prête à rugir.

On espère bien voir ce bateau lors de la Genève-Rolle-Genève 2012, puis au Bol d'Or ! Il voyagera ensuite pour participer à d'autres régates organisées sur les différents plans d'eau de Suisse. Sa place d'amarrage sera à La Neuveville.

Le prix pour surfer avec ce joyau a été calculé au plus près pour aboutir à un rapport qualité-prix-performance au-delà de toutes les espérances. L'idée des initiateurs du projet est d'arriver rapidement à 5 unités pour courir en série monotype car le bateau sera bien entendu transportable.

*Texte et photos: Jean-Louis Frei*

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



## DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - [www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch)



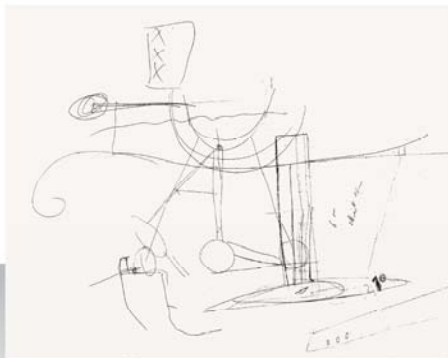


# Etonnant ! Impressionnant ! Epoustouflant !



Ces mots résument à eux seuls les formes du moule femelle qui est en train de naître dans les ateliers **OLIVIER LUTHI** à Crans-Près-Céligny.

Ce nouveau projet, baptisé « F10 » et développé de concert avec le bureau **MER FORTE** et la voilerie **GAUTIER**, s'alignera dès les premières brises de l'été 2012.



## Caractéristiques principales:

Longueur :	10.00 m
Bau maxi :	3.00 m
Tirant d'eau :	2.70/1.70m
Déplacement :	1600 kg, lest 850kg
Surface de voilure au prés:	80m <sup>2</sup>
Spi :	140m <sup>2</sup>



## Une véritable Audi à partir de CHF 26'705.-\*

L'Audi A1 «Young»: de nombreux équipements spéciaux à petit prix. Le pack Extérieur S line, très prisé, souligne le dynamisme sportif de la silhouette, alors que les jantes 16" en aluminium coulé design 10 rayons renforcent une personnalité déjà bien affirmée. Votre remise: CHF 2955.-. Plus d'informations chez nous.

### 115% Audi + Bonus Euro

Les calculs du Bonus Euro de 2% et des équipements spéciaux gratuits d'une valeur de 15% se fondent sur le prix catalogue de base. La prolongation de garantie obligatoire pour les 4 et 5<sup>e</sup> années, jusqu'à 100'000 km, fait partie des équipements spéciaux. L'offre est valable jusqu'à révocation sur toutes les gammes de modèles Audi (Exception: l'Audi Q5 ne bénéficie pas du Bonus Euro) et peut être cumulée avec les actions de promotion des ventes en cours. Les équipements spéciaux gratuits d'une valeur de 15% du prix catalogue de base doivent être utilisés dans leur totalité. Prix, TVA incluse. \*Audi A1 «Young» 1.2 TFSI, 3 portes, 63 kW (86 ch), 1197 cm<sup>3</sup>. Prix d'achat au comptant CHF 27'250.- au lieu de CHF 29'660.-. Bonus Euro de 2% sur le prix d'achat au comptant CHF 545.-, Prix avec Bonus Euro CHF 26'705.-.

**SENN**  
*Automobiles SA*

Maladière 40, 2000 Neuchâtel

032 723 97 97, [www.sennautos.ch](http://www.sennautos.ch)

L'avance par la technologie



## Le coin photo

Sur le cliché noir et blanc qui vous est soumis ici, on reconnaît bien deux Lightnings, le 6174 et le 4122. Cette régate (?) est menée devant le Rousseau et s'est déroulée en 1956, date du cliché, soit 3 ans après la naissance de la BT et 20 ans avant l'ouverture de notre clubhouse. Pour nos plus jeunes membres, rappelons que le Lightning est un dériveur d'abord en bois puis en polyester de 5.8 mètres de longueur et d'un baud de 2 mètres, de près de 350 Kg, avec un puits de dérive central. Il pouvait accueillir 5 personnes à bord. Dans le cahier spécial du 40ème anniversaire de la BT, on trouve de nombreuses informations sur la flotte 268 de Lightnings de la BT (Commodore Charles Nicolet et secrétaire général Théo Moeckli).

Peut-être que quelqu'un pourrait nous communiquer quelques informations

intéressantes au sujet de ce cliché. S'agit-il du championnat d'Europe organisé par la BT ou d'un simple entraînement? Et peut-être pourrions-nous en savoir un peu plus, par exemple le nom des propriétaires de ces deux bateaux et les équipages qui les menaient. Votre aide sera la bienvenue à l'adresse [au-rele.schleppy@bluewin.ch](mailto:au-rele.schleppy@bluewin.ch) et vos informations publiées dans la prochaine météo.

*Aurèle*

*marea BT*

*Crédit photographique: Charles Baillif,  
photographe, La Neuveville*

**Bâches**  
**BURGER**  
**Le Landeron**

*Tynowski Laurent*

Petite Thielle 16  
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20

Fax 032 751 64 52

Natel 079 458 38 57



# GPS Velocitek ProStart



Simplicité  
Efficacité  
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ  
n'a été aussi précise

Timer  
Portable  
Variation Angles  
Compas  
Vitesse



# Le coin du parler marin

Nous avons tenu notre dernier branle-bas en novembre 2012. Mais au fait d'où vient le mot branle-bas? En menant mes petites recherches, je suis tombé sur des informations intéressantes!

Branler: vaciller, donner un mouvement d'oscillation d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre: branler la tête (tiré du Larousse en 6 volumes du XXème siècle, édition 1928).

Branle: ample oscillation d'un corps qui va et vient en sens opposé (dito): le branle d'une cloche. Fig. Impulsion initiale: mettre ses amis en branle,

Branle comme terme de marine. Nom donné au hamac. Pourquoi? Parce que cette toile ou bâche de repos se balance au gré du roulis du bateau. Ce hamac était suspendu dans l'entrepont où dormait l'équipage.

Branle-bas (ou branlebas): action de décrocher les branles, les hamacs, quand on se lève et de les ranger dans les bastingages afin de libérer l'entrepont et les batteries de canon par exemple en suivant les dispositions établies d'ordre, de propreté et de tenue journalière. Idem quand on doit aller se coucher, donc de reprendre les hamacs dans les bastingages et de les porter en bas au poste de couchage. Delà découlaient les ordres de branle-bas du matin

et branle-bas du soir.

En cas de mauvais temps, les branles pouvaient rester à l'abri et être entassées dans l'entrepont.

Branle-bas de combat: action de mettre tout en ordre pour le combat, conformément aux règles de combat de bord.

Aujourd'hui et dans la vie courante on appelle branle-bas toute action pouvant générer de l'activité bruyante ou désordonnée. Et je m'abstiens ici de donner ce que les sites du net comme Wikipedia donnent comme sens au mot branler en ce début du 21ème siècle! On ne va pas vers le mieux!

L'émission TV française Thalassa vient de rapporter sur l'avancement des travaux de construction de l'Hermione, frégate française qui permit à La Fayette de relier l'Amérique (Boston) en 1780. Ce vaisseau sera mis prochainement à l'eau à Rochefort sur la Charente. Dans cette émission que l'on retrouve sur le site [www.hermione.com](http://www.hermione.com) on peut voir l'entrepont immense où pourront se balancer les branles lors de la prochaine navigation inaugurale vers l'Amérique de ce magnifique bâtiment de 65m hors-tout, 11m de large et armé de 26 canons de 12!

*Aurèle*

*marea BT*

<b>BOISSONS GIRARD</b>		
<b>LE LANDERON</b>		
<b>LIVRAISON A DOMICILE</b>		
<i>Vaisselle plastique en gros</i>		
<b>Tél. 032 751 13 95</b>	<b>Fax 032 751 44 64</b>	<b><a href="http://www.boissons-girard.ch">www.boissons-girard.ch</a></b>

# Le coin de la règle de course

## Situation "Forcer le passage au bateau Comité"

La tentation est grande de se faufiler au ras du bateau Comité pour prendre une place de choix au vent de la flotte.

### La situation

Rouge au vent de Jaune et Bleu vient s'engager entre Jaune et le bateau du Comité de course. Le départ va être donné dans dix secondes. Vous êtes Jaune. Que faites-vous ?

### Les explications

Position 1. Dans cette situation. Jaune doit tout d'abord dissuader Rouge de venir s'engager. Il est alors fortement recommandé de lancer un appel à la voix précisant « Pas d'eau ». Cet appel à la voix peut avoir l'avantage d'attirer l'attention d'un membre du Comité de course qui pourra devenir un témoin précieux devant le jury.

Position 2. La faute de Rouge devient évidente. Jaune a alors obligation d'essayer « si cela est raisonnablement possible » d'agir pour éviter ou minimiser la collision (règle 14).

Si Jaune ferme la porte en lofant, ou encore choisit de ne rien faire, et qu'il y a des dommages sur Rouge, Jaune ou le Comité, Jaune pourra être disqualifié.

Jaune doit donc abattre autant que possible du fait de la présence de Bleu.

Si le voilier jaune doit toucher le voilier bleu pour éviter un contact important avec le voilier Rouge, il faut alors se référer à la règle 64.1 qui prévoit ce cas :

« Quand en conséquence d'une infraction à une règle un bateau a obligé un autre bateau à enfreindre une règle, ce dernier doit être exonéré. »

### La conclusion

Nous sommes en présence de l'une des fautes les plus courantes. Rouge n'a pas le droit à de la place pour passer entre le voilier jaune et le Comité de course. La règle 18.1 (a) le spécifie clairement:

- il n'y a pas de place sur une marque de départ.

- Rouge sera disqualifié (DSQ) dans 100 % des cas.

Se positionner avant le départ au vent de la layline tribord - Comité est toujours dangereux sur le plan réglementaire.

### La tactique

Il est préférable de partir en dehors des zones de forte concentration. La zone proche du bateau Comité est généralement très encombrée, il est difficile d'y assurer un bon départ à coup sûr.

Deux exceptions peuvent toutefois justifier un placement proche du Comité :

- un vent fort avec du courant portant vers la gauche de la ligne, il y a alors de bonnes chances de trouver de la place au comité.

- une procédure de départ sous drapeau noir (disqualification directe en cas de présence au-dessus de la ligne) pour avoir une meilleure visualisation de la ligne.

Dans les autres cas, il est préférable de

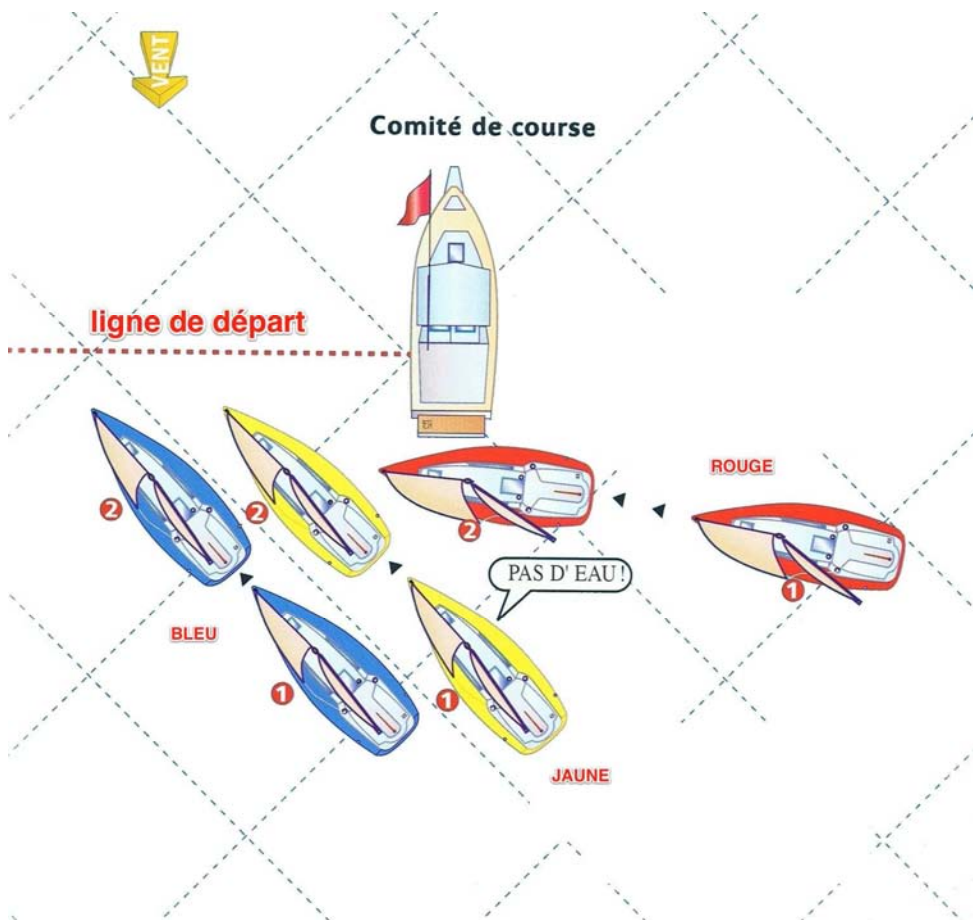


choisir de partir entre 50 à 100 mètres du Comité, même si la ligne est tribord.

*Reproduit avec l'autorisation de Marc Bouët*

*Tiré du livre "Les clés des règles de course" par Marc Bouët*

*Le livre est disponible sur [www.boutique.voilesetvoiliers.com](http://www.boutique.voilesetvoiliers.com)*



# Programme des régates de la BT - 2012

La 7-9 des quatre jeudi	12.04	dép. 19h00
	19.04	dép. 19h00
	26.04	dép. 19h00
	03.05	dép. 19h00
La Tribordaise	05.05	dép. 14h00
Le Bol d'Or	06.05	dép. 10h00
La Nocturne	02.06	dép. 19h30
C3L Optimist et Laser	23.06	premier départ possible 13h00
	24.06	premier départ possible 09h00
Hagneck Bank's Race	15.09	dép. 11h00
La Triangulaire	16.09	dép. 11h00
Sainte-Céleste et clôture	28.10	dép. 10H00

*Pour plus d'informations, veuillez consulter les avis de course à l'adresse suivante :*  
<http://www.bordee-de-tribord.ch/dp/?q=node/35>



**Centre de Formation Nautique**

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

**Port du Nid-du-crô** | [www.cfn.ch](http://www.cfn.ch) | 079 242 12 88





Protection 100%  
contre le vent



Respirabilité  
maximale



Coupe  
ergonomique



Technologie  
bi composant  
avec panneaux  
flexibles

## Protection sans compromis

### OCTANE WINDSTOPPER

Les nouveaux vêtements Octane Windstopper de Henri Lloyd garantissent une protection absolue contre le vent avec un traitement hautement résistant à l'eau pour vous sentir confortable au sec et au chaud sans restriction de mouvement.

Distributeur:  
Bucher + Walt - 2072 St-Blaise - 032 755 95 00



# HENRI LLOYD

intelligent innovation

...tought alongside the British 8th Army in Italy settled in the North of England  
...ven and intelligent man. He studied textiles and design and had g  
...ed the potential in the 1960's wonder fabric BrNylon®. He  
... This led to Henry leaving the company and forming  
... the first non-removable zip, the introduction of Velcro and  
... respect for the individual. Henri Lloyd has developed  
... into the sophisticated world of premium lifestyle clothing.  
... had with the uncomfortable heavy oilskin jackets that were the  
... the sailing technology and cutting edge design this was to be the start of the  
... a partnership and went into business at the beginning with just a few  
... innovative high quality foul weather gear based upon Henri's inspiring  
... Henri's legendary charisma, sales began to increase in the UK and  
... the terms of production and sales, and so the story of Henri Lloyd had  
... nearly 50 years by Henri's tremendous eye for detail and desire for perfection  
... innovations. From the very beginning Mr Henri focused his business on new techn  
... in the market that would come fast in the years to come. By allowing innovative  
... Henri's now accepted as industry standards not only in sailing clothing but all forms  
... also made of nylon (the failure of a zip in the middle of the freezing and wild southe  
... industry as a closure in waterproof sailing garments. But probably the biggest  
... water ingress. Later he developed a feature that would save many lives - the first inle  
... weight. It is now considered to be the most significant innovation since the introduction of  
... hours of round the world testing at sea, before it was introduced  
... comfort and performance in any conditions, whether they are  
... P9 Reflex Jacket and Hi-Fit Jacket won the 2001 Design Award  
... profession and it developed leather salons around the world, and  
... Henri Lloyd. Our story starts when Henri Szteklci, a decorated  
... of a new beginning. Henri Szteklci or 'Mr Henri' as  
... king with some of the biggest clothing companies in  
... not a stationary and rejected the idea that would  
... and. Henri pioneered the use of new fabrics, colours  
... many innovations. Living in a  
... locally performance  
... the sea. The  
... around the ne

WINDSTOPPER