

La Météo

juin 2012

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
49ème année



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Trésorier

Albin Mosimann
Chemin de la Blanche-Eglise 7
2520 La Neuveville
gsm 079 800 68 70
amos@net2000.ch

Organisation des régates

Christophe Bürli
Rue des Brévards 36
2525 Le Landeron
Tél 032 751 51 80
gsm 078 710 55 98
christophe_burli@msn.com

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Secrétaire

Didier Pujol
Chemin de la Blanche-Eglise 3
2520 La Neuveville
tél 032 751 28 76
gsm 079 312 97 58
didier_pujol@hotmail.com

Chef matériel flottant

Olivier Bessire
Moulins 29
2000 Neuchâtel
gsm 078 752 65 75
olivier@bessire.ch

Chef matériel à terre

Pierre Louis
Ch. de Poudeilles 2d
2520 La Neuveville
tél 032 751 54 66
gsm 076 361 24 36
luthier.louis@gmail.com

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,
Charles Bueche, Olivier Bessire
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,



Je tiens, tout d'abord à rendre hommage à Pierre Moeckli qui nous a quitté il y a quelques jours et qui au cours de sa vie bien remplie a eu la lumineuse idée, avec quelques compères, de fonder la Bordée de Tribord le 10 octobre 1953. Toutes nos pensées vont à Paulette ainsi qu'à toute sa famille.

En cette année de 70^{ème} anniversaire de la fondation de la Neuveville, auquel la BT y prend et prendra encore part, activement aux différentes manifestations organisées.

Nous pouvons également nous réjouir des excellents résultats de nos régatiers tant en lestés qu'en dériveurs et cela sur tous les plans d'eau de Suisse et d'Europe. Un grand bravo à David pour ses excellents résultats en Laser 4.7 pour sa première saison dans cette catégorie, vraiment top.

L'actualité est faite de contrastes. Pendant que je vous écris ce billet du capitaine avec ses peines et ses joies, un exploit tant au niveau technique qu'hu-

main vient d'être réalisé. Le tour du monde par Planetsolar mû par la seule énergie : le soleil.

Cet exploit démontre que lorsque l'être humain décide d'utiliser ses connaissances autres qu'à des fins conflictuelles, il est capable d'inventer des solutions qui lui permettront, peut-être, à régler ses problèmes vitaux. Je pense particulièrement aux problèmes du réchauffement climatique.

Quand on veut on peut, comme disait l'autre. Adage que l'on peut appliquer quotidiennement.

Notre lac a cette année également vécu une petite révolution. Pensez-donc, le roi YARDSTICK est détrôné par une jeune fille nommée jauge SRS et pour couronner le tout, cette dernière règne sur tous les plans d'eau de notre beau pays.

La mise en place, sur notre lac, de cette dernière et cela dès cette année, a été possible grâce à l'investissement et à l'abnégation de Christophe ce dont je le remercie très sincèrement.

D'ici quelques semaines, la période des vacances va débuter. Je profite de cette Météo, avec un peu d'avance, pour vous souhaiter un agréable été. Ramenez nous de nombreuses histoires, anecdotes, photos, dont nous nous ferons un plaisir d'intégrer au fil des prochaines Météos.

Bon vent à tous.

Votre Capitaine

In Memoriam Pierre Moeckli



La Bordée de Tribord se souviendra toujours de Pierre, membre fondateur de notre club disparu le 2 avril. Elle exprime ici sa grande tristesse et son profond sentiment de reconnaissance envers celui à qui elle doit beaucoup. Un hommage plus circonstancié lui sera dédié dans notre prochaine Météo.

La BT à Pully et à Stäfa en laser

Le week-end du 5 et 6 mai, je me suis déplacé à Pully sur les bords du lac Léman où s'est déroulée la deuxième manche des championnats suisses par points pour les Laser.

Les conditions annoncées pour le week-end sont plutôt faibles, mais le comité de course espère qu'il y aura des orages, afin de pouvoir lancer des manches dans des vents un peu plus soutenus.

Nous courons deux manches sur tout le week-end, à chaque fois dans des vents orageux assez soutenu (3-6 bft).

Résultats :

David Biedermann : 4e

Timon Kausche : 13e

Le dimanche 27 et lundi 28 Mai s'est déroulé à Stäfa une autre manche des CSP. Pour cette occasion, je me suis déplacé en Suisse-allemande au bord du lac de Zurich. Ce petit coin très réputé pour son manque de vent est resté fidèle à lui-même cette année.

Nous courons deux manches le dimanche et aucune le lundi, dans des vents très légers et variant beaucoup en direction et en force.

Résultats :

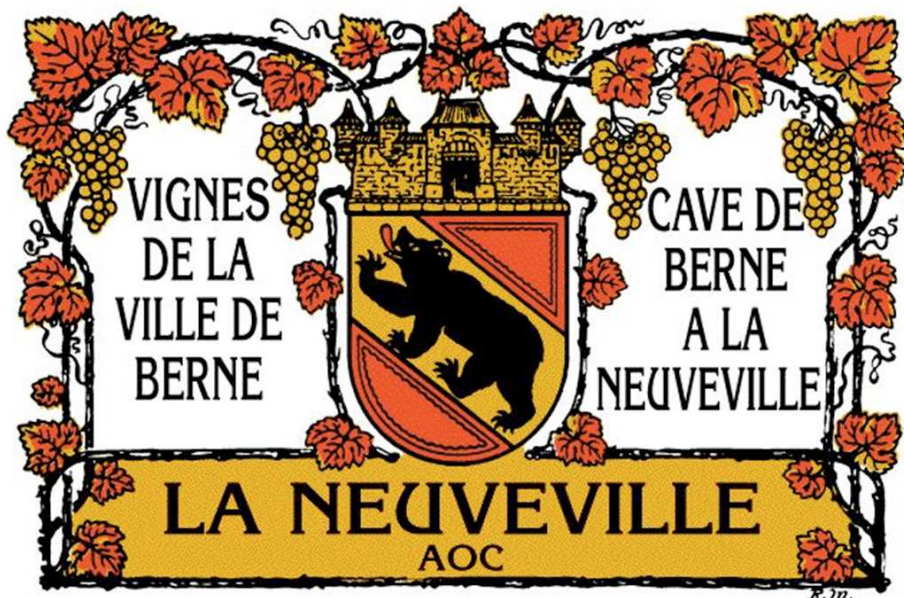
David Biedermann : 8e

Timon Kausche : 17e

Au plaisir de vous voir à la BT

Timon SUI 51





Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Un champion dans nos rangs...

LASER 4.7 - Martigues - David Biedermann Impérial

L'étape française de l'Europacup de laser a eu lieu le week-end de Pâques à Martigues en France.

5 manches au total ont pu être courues par des vents oscillants entre 5 et 25 noeuds .

En traçant sa plus mauvaise manche (12/10/8/8/11), David Biedermann se classe 1er Suisse, 2ème au classement des moins de 16 ans et 10ème au classement général sur 125 participants.

LASER 4.7 - Lugano - David Biedermann sur la plus haute marche du podium

De la pluie et des conditions légères étaient au menu ce week-end (14-15 avril 2012) pour cette première manche des Championnats Suisse par points.

Après une 1ère manche courue dans 10 noeuds de vent, la brise s'est totalement retirée ne permettant de courir au total que 2 manches.

Une 3ème et une 2ème place permettent au final à David de décrocher la première place de ce CSP avec 5 points.



Photo :1ère place de David Biedermann à Lugano



Photo: Podium à Martigues, 1er Suisse

Camp de Mèze 2012

Suite aux succès de 2010 et 2011, nous avons décidé de reconduire l'exercice du camp de Mèze en 2012. Avec un effectif de 33 participants, le camp aura été encore plus fréquenté que les années précédentes. Les participants ont été répartis en 5 groupes, soit des Laser 4.7 et Radial, deux équipes de régatiers sur Optimist, ainsi qu'une équipe de débutants confiés aux bons soins du Yacht-Club Mèze.

En plus des moniteurs Hervé, René et Charly déjà présents en 2011, nous avons cette année accueilli un nouveau moniteur J&S : Patrice. Les quatre responsables ont organisés leurs groupes en fonction d'une navigation de test et des compétences et lacunes des juniors.

Etienne et moi sommes arrivés sur place dès le vendredi soir, afin de pouvoir prendre contact avec les responsables locaux et préparer la réception des participants. Dès samedi, les premières remorques sont déchargées, les bateaux gréés, quelques bords tirés. A partir du dimanche matin, les entraînements intensifs organisés par Hervé, René, Charly et Patrice sont suivis assidûment. Théorie en salle, suivi de la mise en pratique sur l'eau, avec débriefing après la navigation. Dès lundi, Philippe, moniteur du YC Mèze, a pris en charge nos 7 débutants. En voyant les rafales à 6-7 Bft, nous nous demandons comment il va les occuper... en fait très simplement, ils vont aller sur l'eau avec leurs Optimists équipés de voile très réduites. A la fin de la semaine, quelques régates ont eu lieu, avec un classement qui permettra de récompenser

les plus performants.

En raison d'une météo plutôt musclée, la semaine a été relativement mouvementée. La Tramontane a en effet soufflé de manière récurrente durant la semaine, avec des forces de 3 à 6 Bft, en y ajoutant les rafales à 7 Bft. En conséquence, le bilan humain s'est soldé par deux dents cassées, un cuir chevelu recousu de 4 points et quelques bosses et contusions. Du côté matériel, Etienne et moi – aidé d'un mécanicien local - avons passé pas mal de temps à genoux dans les bateaux moteurs à réparer divers problèmes. Notre fierté est de n'avoir jamais eu un bateau immobilisé plus d'un demi-jour.

Une semaine de ce type totalise plus de 30 heures d'entraînement, ce qui représente une demi-saison d'entraînement à raison d'une session par semaine lorsque nous sommes chez nous. Ce camp est donc très important pour nos juniors, et le succès renouvelé de cette année ne nous donne pas tort.

De retour du camp, nous adressons nos remerciements au YC Mèze pour son accueil, à la FVLJ et Swiss Sailing pour leurs soutiens financiers, à la Bordée de Tribord, à Philippe Hänsler et au Cercle de la Voile d'Estavayer pour le prêt des pneumatiques, aux quatre moniteurs René, Charly, Hervé et Patrice, ainsi qu'aux participants et parents qui nous ont accompagnés dans cette aventure.

Les organisateurs : Charles Bueche et Etienne Immer.

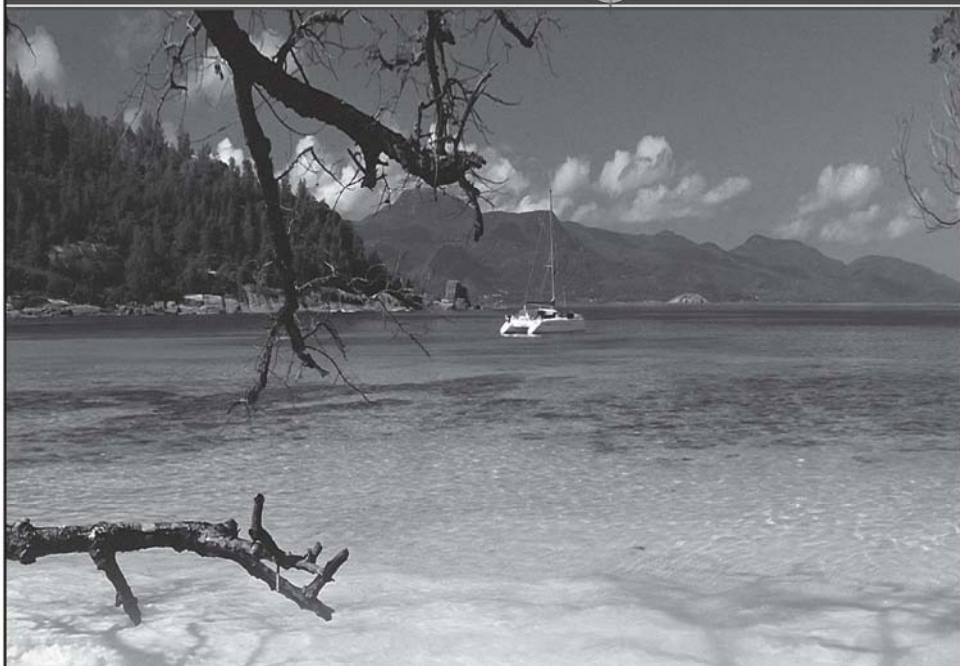


*Photo du haut : nouvelle remorque laser BT en action;
Photo du bas : navigation en optimist avec voile réduite*



Téléphone +41 44 300 35 35 - +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch - www.mycharter.ch


my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:


location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

 **my charter™ - la passion de la voile**

 **notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière**

 **the sunny side of life!**

 **vos agences fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf**

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich

Succursale Bienne: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

La tribordaise, résultats

Classement Tribordaise:

1. Sandro Caviezel, Falcon 16
2. Gilles Petermann, DOD 24.5
3. Team Lorenz Kausche, Asso 99

Photo: 1er de la BT, l'équipe de Gilles Petermann avec son nouveau trapéziste



**RENÉ
WUTHRICH SA**

TRANSPORTS

www.rwuthrich.ch 032 752 30 80

TRANSPORTS SA
GUTMANN

2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafiz/Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel/Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Bol d'or 2012, les résultats

Au départ, le petit zef' de WSW a décidé tous les navigateurs à mettre de la toile. Un Bol d'Or 2012 rapidement enlevé.

L'édition 2012 du traditionnel Bol d'Or du lac de Biene organisé par la Bordée de Tribord de la Neuveville s'est déroulé le 6 mai dernier dans de magnifiques conditions de vent. Le catamaran du vainqueur Sandro Caviezel boucle le parcours en 2h22' tandis que l'Aphrodite 101 à René Estoppey de l'YCB remporte le classement en temps compensé. Le vent d'Ouest s'est levé après un départ très lent, provoquant quelques belles figures de style sous spi et une rencontre inopinée entre deux concurrents à la pointe de l'île Saint-Pierre.

Classement du Bol d'Or :

1. Sandro Caviezel, Falcon 16, 2h22'52"
2. Team Spinello, Asso 99, 2h55'15"
3. Team Burkhalter, Asso 99, 3h05'07"

Classement pour le championnat du lac de Biene

1. René Estoppey, Aphrodite 101, 3h10'46"
2. Beat Wüthrich, Melges 24, 3h13'22"
3. Gilles Petermann, DOD 24.5, 03:16:05

Photo: Les vainqueurs : Sandro et Daniel Caviezel. ...et tout sourire à l'arrivée



Le Bol d'or 2012, vu de l'intérieur

Enveloppés de toutes ces voiles bigarrées, un véritable spectacle nous faisait oublier quelques instants la compétition.

L'important étant de ne pas se faire "manger" le vent par ses poursuivants, la flotte eut tôt fait de s'éparpiller, les uns à la côte nord, les autres près de l'île. Dans ces petits airs, le Falcon F16 de Sandro Caviezel et le LSD de Jean-Pierre et Pierre Louis prirent d'emblée la tête de la course.

Le vent qui forci nous fait dépasser le bout de l'île et nous porte rapidement à la marque M2 de Vigneules; parfois trop rapidement et quelques navigateurs nous montrent les différentes possibilités de dresser un spinnaker sauvage... ne rions pas, notre tour est peut-être devant !

Après l'affalage mouvementé des spis, la bouée de Vigneules est enroulée et les bords de près s'enchaînent "à fond les manivelles" dans du vent de SSW assez musclé.

Si certains ont déjà fait leur figure, d'autres choisissent ce moment pour montrer à la flotte comment nettoyer ses

chandeliers et ses winchs et son cockpit en enchaînant successivement deux mise au tas, à bâbord, puis à tribord, l'équipage suspendu au filières... ne vous moquez pas, c'est possible !

La fin du parcours est effectuée sous le soleil radieux avec un vent fort soufflant en rafales à plus de vingt nœuds, pour le plus grand plaisir des navigateurs qui n'ont pas la chance de naviguer tous les jours dans de si belles conditions... surtout au Bol d'Or du lac de Biene.

Bruit de pontons:

LSD, l'acronyme qui fait tant parler et a vu couler tellement d'ancres voudrait dire "Louis Son & Dad" soit Louis Fils et Père. C'est ça, la VRAIE version !

signé : C. Bürli



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

La nocturne 2012, le compte rendu

Cette année, on aurait vraiment pu dire que la météo était avec nous lors de la régates de la Nocturne, où du moins presque. Et oui, pas de pluie, du soleil, des températures estivales! Et le vent? Eole a décidé de faire la grève en cette belle soirée.

C'est donc à 19h30 précises que les 10 concurrents sont partis à la recherche des micro-risées qui se dessinaient sur le lac. Certains ont eu plus de succès que d'autres qui sont rentrés bredouille après plus 5 heures de navigation. Après quelques sondages à la question de pourquoi une telle avance des premiers?

Les navigateurs sont unanimes quant à la réponse : Chacun avait son propre système météo.

Une nouvelle fois la Nocturne se termine

tard dans la nuit dans une ambiance conviviale accompagnée de la traditionnelle goulasch. Merci aux premiers arrivés pour votre patience et cette fois-ci nous pouvons vraiment dire qu'il s'agissait d'une régates Nocturne!

Un bel été à tous!

Jana Kausche

Résultats de la Nocturne:

1. Petermann / Ehle Gilles & Marc, DOD 24.5, 03:56:43 (SRS)
2. Louis Pierre, LSD, 04:13:41 (SRS)
3. Frei Diane, Flying Forty, 04:18:41 (SRS)

Photo : départ sous spi pour la longue nocturne



La BT au 700ème de la Neuveville

Le 1er août,

la Société de Développement de La Neuveville organise un grand spectacle au bord de l'eau.

Les membres sont mis à contribution pour diverses tâches avant, pendant et après le spectacle. Il s'agit de participer à la préparation de la décoration sur l'eau, puis lors de la fête d'assurer la sécurité sur l'eau avec deux Busters et des plongeurs de « MZ Plongée ».

Les membres désirant participer à cette fête de l'intérieur sont priés de s'annoncer à notre capitaine François Stalder dans les meilleurs délais.

Le carré

Daniele NOTA
marionsailing@gmail.com

+30 697 2976762
+39 346 3033345

Skipper professionnel depuis plus de vingt ans

**Marion Seagull, un Beneteau Oceanis 510 Clipper,
basé à Rhodes et entièrement rénové en 2011**

Charters sur les mers Egée et Ionienne ainsi qu'en Turquie

**Convoyages entre Italie, Grèce, France, Turquie
et validation des miles**

Parle couramment le français, l'italien, l'anglais et le grec

Membre du club des skippers gourmets



Les bateaux et la bière

Au début il y avait l'Homme.

L'Homme avait la Terre, mais il s'ennuyait ferme. L'Homme découvrit le vent et l'eau. Ainsi, l'Homme travailla 10 jours et 10 nuits jusqu'à ce que le chef-d'œuvre fut terminé. Jusqu'au septième jour, ce ne fut que la coque, la bôme et le mat. L'Homme ne pouvait faire avancer le bateau. Le huitième jour, l'Homme fit une percée : il découvrit la voile.

Vingt jours plus tard, lui et ses amis inventèrent la bière. Une grande joie s'en suivit. Le destin du navigateur fut connu. Le vent et l'eau furent distribués à tous, mais seuls les meilleurs en trouvèrent l'usage. Les navigateurs étaient pacifiques, ne nuisant jamais à quiconque. La plupart des conflits se résolvaient grâce à la bière.

Des années plus tard vint un navigateur appelé Max. La voile était sa vie. Personne ne savait si c'était le calme, l'excitation ou les amis, mais Max a été très excité par la voile. Max traitait la voile comme un don royal. Quand Max était dans son bateau, il était différent, plus calme. Les vagues devant son étrave et le vent sur son visage le mettait dans un état zen.

Gagner était fantastique, perdre était une expérience. La voile était importante.

tiré de sailinganarchy.com



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

BOISSONS GIRARD

Vaisselle plastique
en gros

LE LANDERON

LIVRAISON A DOMICILE

Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch



L'Audi A1 Sportback. Grande à tout point de vue.

Un plaisir démultiplié: dotée de cinq portes, l'Audi A1 Sportback facilite sensiblement l'accès au véhicule et le chargement. Son design innovant et musclé est personnalisable par un dôme de toit d'une couleur contrastée. Elle séduit également par ses moteurs TDI et TFSI efficaces, son système de récupération et plus encore. Montez à bord pour vous immerger dans l'univers fascinant d'Audi.

A tester dès maintenant

SENN
Automobiles SA

Maladière 40, 2000 Neuchâtel

Tél.: 032 723 97 97
www.sennautos.ch

Audi
L'avance par la technologie



Le coin photo, une information

C'est par une intervention électronique de Roland Weber et une information livrée par Tom que les renseignements demandés concernant la photo du Lightning parue dans notre dernière météo me sont parvenus.

Roland m'a fait savoir qu'il s'agit du Lightning appartenant à son frère, Pinousse (Jean-Pierre), et sur lequel Tom, le nègre et le guoi (M. Schmid) étaient équipiers. Il s'agit d'un entraînement et non du fameux championnat d'Europe de 1956, car d'autres bateaux se trouvent sur le plan d'eau, en particulier le dragon d'Edouard Matthey, m'a soufflé Tom, qui

se souvient parfaitement de ces nombreuses navigations à bord du voilier de Pinousse, que le vent soit présent ou pas ! Merci à Roland et à Tom pour leur précieuse collaboration!

Aurèle

Crédit photographique: Charles Baillif, photographe, La Neuveville

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57



GPS Velocitek ProStart



Simplicité
Efficacité
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ
n'a été aussi précise

Timer
Compas
Portable
Variation Angles
Vitesse



Le coin du parler marin

Je me suis souvent demandé comment les gens du métier désignent les fers que l'on voit en façade de certains bâtiments plutôt anciens. Je suis tombé par hasard en consultant le dico que le mot **ancre** désignait ce genre d'éléments métalliques garnissant certaines façades ou aussi parois intérieures, comme dans d'anciennes églises par exemple.

Le mot **ancre**, vient du latin « ancora », lui-même dérivé du grec « ankyra ». En dehors de son utilité en marine et du symbole de notre fanion de club, il a donné dans la langue française le verbe **ancrer** qui signifie bien retenir, amarrer, fixer, assurer, sceller, solidifier, etc. C'est ainsi que les fers en question ont été dénommés ancres et ceci dès le moyen âge, car ils permettaient d'assurer la stabilité de murs, colonnes, cheminées des bâtiments, etc.

Ci-dessous, deux esquisses d'ancres tirées d'un dictionnaire d'architecture (et reproduit dans Wikipedia), ainsi que le texte qui accompagne la définition de ce composant d'assurage des anciens bâtiments.

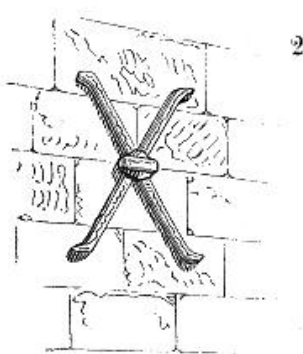
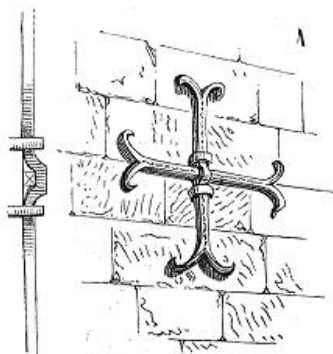
Ancre s. f. Pièce de fer placée à l'extrémité d'un chaînage pour maintenir l'écartement des murs. Les ancres étaient bien rarement employées dans les constructions antérieures au XVe siècle ; les crampons scellés dans les pierres, et les rendant solidaires, remplaçaient alors les chaînages. Mais dans les constructions civiles du XVe siècle, on voit souvent des ancres apparentes placées de manière à retenir les parements extérieurs des murs. Ces ancres affectent alors des formes plus ou moins riches, présentant des croix ancrées (fig. 1), des croix de Saint-André (fig. 2) ; quelquefois, dans des maisons particulières, des lettres ou des motifs particuliers.

Si vous observez la façade sud du bâtiment de la cour de Berne, bien visible depuis l'autoroute, vous y verrez trois magnifiques ancres en fer forgé dont deux en forme de S inversé.

Voilà, j'ai accouché de ma contribution à notre météo, je me casse, je lève ... l'ancre ! Bien à vous tous !

Aurèle

marea BT



Le coin de la règle de course

Perdre la priorité en tribord amures

La situation

Bleu, bâbord amures, vire de bord devant Jaune, tribord amures. Jaune vire de bord et réclame. Quelles sont les règles en jeu? Il s'agit d'un cas très fréquent et mal connu des coureurs qui connaissent peu les modifications de priorité et les règles de transfert de priorité.

Les faits

Position 1 : Jaune est prioritaire car tribord amures et Bleu bâbord doit se maintenir à l'écart (règle 10).

Position 2 : Jaune est toujours prioritaire, Bleu vire de bord et doit se maintenir à l'écart (règle 13).

Position 3 : Bleu est maintenant sur une route au près, son virement est terminé. Selon la règle 13 « un bateau doit se maintenir à l'écart jusqu'à ce qu'il soit sur une route au plus près ».

Bleu devient prioritaire sur Jaune en tant que bateau en route libre devant (règle 12). Si Bleu vire un peu sous le vent de Jaune, la situation est quasiment identique. Si le virement est achevé alors que Jaune est engagé au vent, Bleu devient prioritaire en tant que bateau sous le vent (règle 11).

Transfert de priorité

A partir de la position 3, il y a transfert de priorité. Nous sommes dans la zone d'application de la règle 15 : Bleu acquiert la priorité. Il doit au début laisser la place à Jaune de se maintenir à l'écart. Jaune, qui vient de perdre la priorité, est soumis

à de nouvelles obligations, il n'est plus « tribord, roi des mers ». Jaune n'a en aucun cas à anticiper son action pour éviter Bleu aussi longtemps que ce dernier vire de bord (cas ISAF no 87). Mais il a obligation d'agir dès que Bleu termine son virement pour se maintenir à l'écart.

Devant le jury

Si la situation est celle décrite ci-dessus, Jaune a modifié sa route alors que Bleu avait terminé son virement de bord. Il n'y a donc pas de faute.

Si Jaune n'agit pas face à la nouvelle priorité de Bleu, ne modifie pas sa route et touche Bleu, Jaune sera disqualifié (règle 12).

Si Bleu impose à Jaune de modifier sa route avant la fin de son virement, Bleu est alors fautif.

La conclusion

Virer devant ou juste sous le vent d'un bateau tribord donne la priorité dès la fin du virement. Dans le cas présent, Bleu est en principe dans une bonne position, mais il en faut peu pour décider que Bleu est disqualifié pour un virement trop près de Jaune.

La tactique

Évitez de virer trop près, juste devant un tribord. Si vous avez peur de manquer de place, mieux vaut virer un peu sous le vent (voir figure 2) et profiter de la position favorable sous le vent. Attention, cette situation est différente et beaucoup plus dangereuse si vous virez dans la zone des trois longueurs.

Les règles ISAF en jeu : 11, 12, 13, 14, 15.

Tiré du livre "Les clés des règles de course" par Marc Bouët

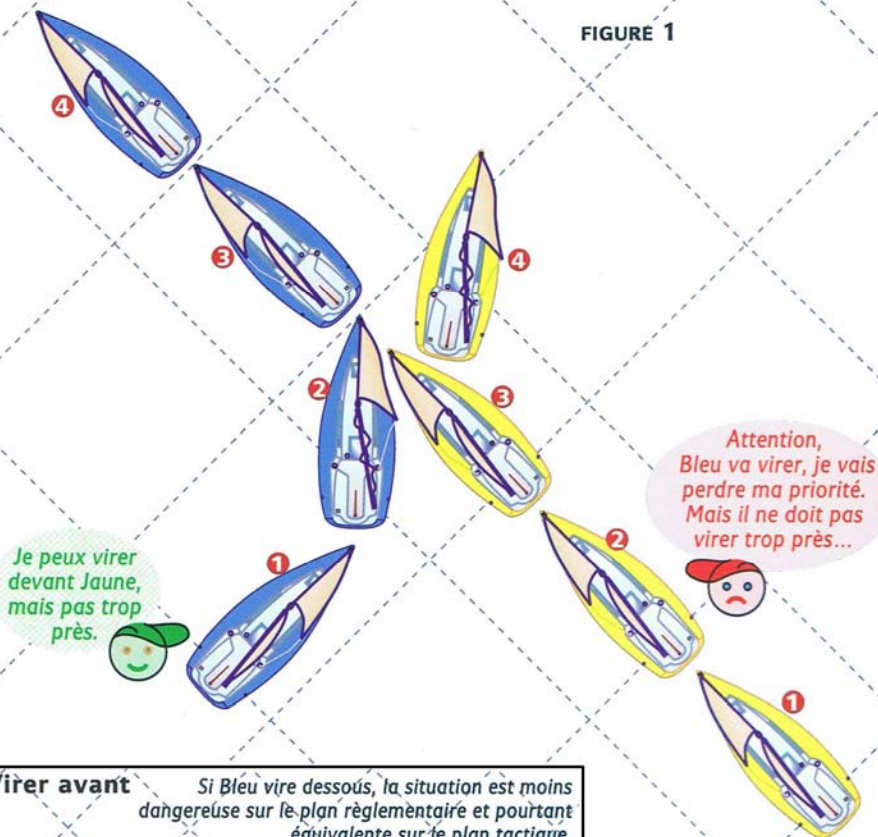
Le livre est disponible sur www.boutique.voilesetvoiliers.com

Reproduit avec l'autorisation de Marc Bouët

Un bateau tribord amures n'est pas le « roi des mers ». Il peut, comme dans la situation ci-dessous, perdre la priorité et devoir agir immédiatement.



FIGURE 1



Virer avant

Si Bleu vire dessous, la situation est moins dangereuse sur le plan règlementaire et pourtant équivalente sur le plan tactique, Jaune va en effet devoir virer très vite puisque Bleu est en position favorable sous le vent!

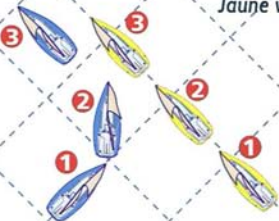


FIGURE 2

Message d'un de nos anciens membres

A vélo à travers l'Europe

Numa Glutz est un ancien membre de la Bordée de Tribord. Voici un message reçu de sa part avant son départ. Voyez en particulier son système de parrainage.

Bonjour à toutes et à tous, je vais faire cet été (d'avril à décembre) un voyage à vélo à travers l'Europe du Nord et de l'Est. Afin de partager mes expériences, textes, photos, j'ai mis en place un blog où vous pourrez suivre mon périple au fil des semaines:

www.domainedesparadis.blogspot.com

Je vous invite à aller consulter mon blog comme bon vous semble, une fois par mois ou de ne pas y aller du tout. Vous y verrez mon projet, et ma position au fil du temps.

Je me réjouis de votre visite,

Numa



Photo: vélo de Numa sans Numa au bord de la mer baltique



Protection 100%
contre le vent



Respirabilité
maximale



Coupe
ergonomique



Technologie
bi composant
avec panneaux
flexibles

Protection sans compromis

OCTANE WINDSTOPPER

Les nouveaux vêtements Octane Windstopper de Henri Lloyd garantissent une protection absolue contre le vent avec un traitement hautement résistant à l'eau pour vous sentir confortable au sec et au chaud sans restriction de mouvement.

Distributeur:
Bucher + Woll - 2072 St-Blaise - 032 755 95 00



HENRI LLOYD

intelligent innovation

...bought along with the British 8th Army in Italy settled in the North of England
...men and intelligent man. He studied textiles and design and had g
...ed the potential in the 1960's wonder fabric B-Nylon®. He
... This led to Henry leaving the company and forming
... the first non-denim zip, the introduction of Velcro® a
... respect for the individual. Henri Lloyd has developed
... into the sophisticated world of premium lifestyle
... had with the uncomfortable heavy oilskin jackets that
... the
... ing technology and cutting edge design this was to
... As
... a partnership and went into business at the beginning with just a few
... vative high quality foul weather gear based upon Henri's inspiring
... Henri's legendary charisma, sales began to increase in the UK and
... ing levels of production and sales, and so the story of Henri Lloyd had
... early years by Henri. He tremendous eye for detail and desire for perfection
... innovations. From the very beginning Mr Henri focused his business on new tech-
... in the market that would prove the test in the years to come. By allowing innovative
... Henri's now accepted as industry standards not only in sailing clothing but all forms
... also made of nylon (the failure of a zip in the middle of the freezing and wild south-
... westerly winds as a closure in waterproof sailing garments. But probably the biggest
... wavy progress. Later he developed a feature that would save many lives - the first inter-
... weight to be the most significant innovation since the introduction of
... hours of round the world testing at sea, before it was introduced
... comfort and performance in any conditions, whether they are
... P9 Reflex Jacket and Hi-Fit Jacket won the 2001 Design Award
... profession only developed leather action around the world, and
... Henri Lloyd. Our story starts when Henri Szlœcki, a decorated
... of a new beginning. Henri Szlœcki or "Mr Henri" as
... ing with some of the biggest clothing companies in
... do not waver and rejected the idea that would
... ed. Henri pioneered the use of new fabrics, sources
... many innovations. Living his life
... quality performance. Living his life
... the web. The
... around the neck
... interest

