

La Météo

mars 2011

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
48^{ème} année



Photo: Charles Ballif, La Neuveville.

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Arnold Guyot 1
2999 Neuchâtel

plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Cruisers

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tél 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tél 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürli
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Bienvenue à bord de cette nouvelle saison. Je suis persuadé que cette dernière vous apportera beaucoup de satisfactions à naviguer sur notre lac et d'autres plans d'eau de la région ou plus lointains et que pour nos régatiers, jeunes et moins jeunes, le succès soit au rendez-vous.

Cependant, n'oubliez pas que l'essentiel est de participer et surtout que le plaisir soit toujours au rendez-vous.

Votre Carré, in corpore, travaille à la préparation de cette saison depuis le début de l'année et tout se présente pour le mieux.

Un des grands chantiers de cette année, qui a été annoncé lors de notre dernier Branle-bas, est le renouvellement d'une partie du Carré, car certains «carréristes» ont décidé de remettre la barre à la fin de cette saison, y compris votre Capitaine.

Ainsi va la vie d'une société et c'est souvent dans ces moments là que l'on se pose plein de questions

"que se passera t'il ? Est-ce que cela continuera comme avant ? Qui reprendra le flambeau ?" etc., etc....

Tout d'abord personne n'est irremplaçable. À mon avis, c'est dans ces moments là que l'on peut jauger de la qualité des structures en place et également de la solidarité des membres, soit dans la proposition de solutions, et également, et peut-être même surtout, en s'impliquant afin d'apporter et développer de nouvelles idées afin de perpétuer la tradition et l'âme BT.



Alors n'hésitez pas à nous faire part de votre intérêt. Vivre la BT au cœur de celle-ci, est, soyez-en certain, une expérience des plus enrichissante, faite de satisfactions et d'émotions, au sein d'une équipe de passionnés enthousiastes.

Comme je l'ai déjà écrit, je considère que notre passage au Carré ne pourra être considéré comme réellement positif que si nous réussissons notre remise de témoins. Ceci est essentiel pour la Bordée.

En ce qui concerne les activités à venir, je ne vais pas passer en revue tout le programme de la saison, mais j'aimerais juste écrire quelques mots au sujet du camp de Mèze.

Tout d'abord, je tiens à remercier Charles et Etienne pour leur organisation parfaite et pour leur implication sans faille.

Le succès est au rendez-vous avec une

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Grosser Wettbewerb

1. Preis: 1 Woche Charter
Dufour 455 in Neukaledonien
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

my charter™ - aus Leidenschaft zum Yachtsport

unser Know-how für Ihren Törngenuß und Charterspass

the sunny side of life!

Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

Le mot du Capitaine (suite)

participation qui a doublé par rapport à l'année passée. Les jeunes proviennent de toute la région des trois lacs et même de La Gruyère. Alors, le camp.... bientôt sur deux semaines ?

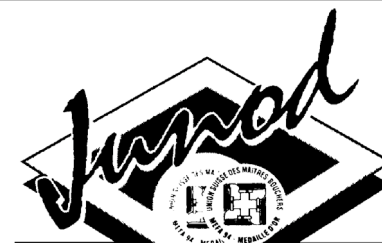
Un peu plus tôt dans la saison nous nous retrouverons autour de la désormais célèbre *Fondue de Philippe et Raymond* le **JEUDI 17 MARS 2011**.

La traditionnelle *Journée de réouverture du club-house* aura elle lieu le **samedi 2 avril dès 10 heures**.

Habits pas dommages de circonstance, matériel, bonne humeur et croissants fournis par la BT, afin de prendre des forces pour offrir une tenue de printemps à notre Club favori!

Au plaisir de vous retrouver très prochainement, tout d'abord à tirer des bords dans les caquelons de nos deux compères et ensuite sur l'eau.

Bon vent à tous. Votre Capitaine



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

Camp de Mèze 2011

à l'heure où cette Météo sera distribuée, nous serons dans la phase finale de la préparation de notre camp pour Juniors à Mèze.

Alors qu'en 2010 nous étions partis avec l'effectif minimum de 12 juniors, cette année se montre plus faste avec un effectif d'à peu près 30 jeunes venant de Bienne à Yverdon en passant par le lac de Gruyère.

Avec des participants sortant du cercle habituel des "mordus", le camp prend une véritable dimension régionale.

Les jeunes sont répartis en 4 groupes, dont un groupe de débutants confié aux

bons soins des moniteurs du YC Mèze. Il y a ensuite un groupe sur Optimist, puis deux autres sur Laser.

Les jeunes sont âgés de 8 à 18 ans, tous très motivés. Le départ est fixé au samedi 16 avril, le retour juste à temps pour passer le dimanche de Pâques en famille.

Nous remercions les participants et les instances qui permettent de réaliser ce camp, soit la Bordée de Tribord, la FVLJ, Swiss Sailing et Jeunesse+Sport.

*Les organisateurs
Charles Bueche et
Etienne Immer*

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Régates

Palma de Majorque du 3 au 8.12.2010

Malgré l'arrivée parsemée des coureurs due à la grève des contrôleurs aériens espagnols, nous avons pu effectuer 2 jours d'entraînement dans la magnifique baie de Palma avec des conditions de vents excellentes.



Le niveau de la régata s'annonçait élevé, avec plus de 360 bateaux inscrits et les

équipes nationales de plusieurs pays ayant décidé de prendre cette régata comme course d'entraînement pour le championnat du monde qui aurait lieu 20 jours plus tard.

A noter, la présence de Clémence Berthez (vice championne de team race) qui nous a servi de sparing-partner tout l'hiver.

Le premier jour de course fût très venté (entre 20 et 25 nds), une seule manche courue et des résultats mitigés dus à de mauvais départs.

Les autres jours les conditions furent plus clémentes mais le jeu du départ sous black flag rythma nos manches.

Une grande expérience engrangée, un plan d'eau qui a demandé beaucoup d'efforts mentaux par sa complexité et un tra-

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57

Régates (suite)

vail technique de tous les instant sont les thèmes qui ont conclus cet événement.

Résultats

26 ^{ème} Maud	66 ^{ème} Janina
40 ^{ème} Grégoire	81 ^{ème} Philippe
44 ^{ème} Kilian	85 ^{ème} Salomé
45 ^{ème} Léa	100 ^{ème} Camillo
105 ^{ème} Victor	116 ^{ème} Mathieu
119 ^{ème} David	155 ^{ème} Raphaella
160 ^{ème} Maxime	167 ^{ème} Alexis
171 ^{ème} Nico	175 ^{ème} Lennard
217 ^{ème} Joschua	225 ^{ème} Tom
239 ^{ème} Jacques	279 ^{ème} Arthur
299 ^{ème} Wolf	319 ^{ème} Félix
328 ^{ème} Arvid	333 ^{ème} Niklas.

Miami (USA, Floride) du 20 au 31.12.2010

Une délégation de 3 Suisses (Jacques Lévêque, Philippe Pittet et David Biedermann) s'est déplacée sur les côtes de Floride.

Nous avons pu cumuler 30 heures d'en-

traînement pendant 6 jours dans des conditions extraordinaires (vent entre 8 et 12 nds et températures de 20 à 25 degrés).

217 bateaux étaient inscrits sur cette épreuve. Le premier jour de régates fut dur avec 25 nds de vent et 3 manches.

Le 2ème jour s'est couru dans des conditions parfaites avec encore 3 manches et des résultats bien meilleurs que la veille dans des conditions plus adaptées à nos habitudes.

Malheureusement, 1 seule manche a pu être courue sur les 2 derniers jours car le vent nous a manqué.

En tout, 7 manches, 10 jours de navigations dans une météo souriante, des souvenirs plein la tête, une grande expérience de voile comme on les aime.

Résultats: Philippe 31^{ème}, David 65^{ème}, Jacques 84^{ème}.

David et Christian Biedermann

La fondue de Raymond et Philippe

Le jeudi 17 mars 2011, dès 19h00 Raymond Bracelli et Philippe Tièche organisent la fondue au club-house de la Bordée de Tribord.

Inscriptions jusqu'au lundi 14 mars 2011 sur notre site internet

www.bordee-de-tribord.ch

ou chez notre secrétaire Nadine Stalder par téléphone dès 19h00 au 032 751 66 63.

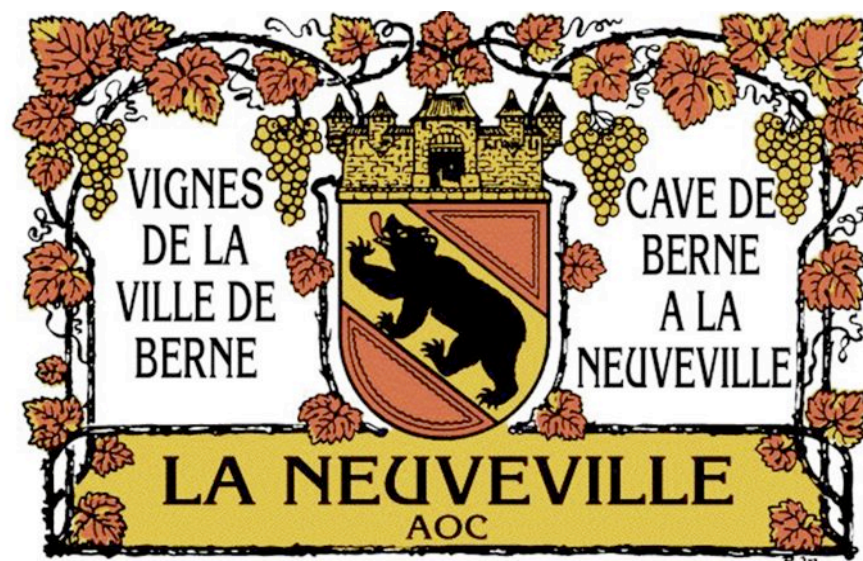
Nostalgie

Le cliché de la page de couverture m'a été glissé, parmi quelques autres, par Charles Ballif. Il m'a donné un coup de bourdon: notre ami Zoun, à la barre de son bateau de pêche, alors qu'il participe au bon déroulement d'une régates de Fireball se déroulant par petit temps, devant le club-house.

Une donnée me manque: quand s'est donc déroulée cette régates?

Cliché tiré de sa collection privée et transmis aimablement pour publication dans la Météo de la BT.

Aurèle marea BT



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

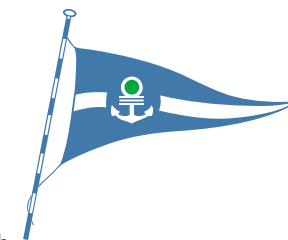
**RENÉ
WUTHRICH SA**

TRANSPORTS

www.rwuthrich.ch 032 752 30 80

Calendrier des événements véliques 2011 du Lac de Bienne

Selon les informations disponibles à ce jour



Cat.	Date	Nom	Classe	Club	Lieu	Contact
L	7.4	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
D	9-10.4	Laser PM	Laser Standart/Radial/4.7	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L	14.4	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	16.4	Up and down	Classes / Open	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L*	17.4	Coupe TIC-TAC	Classes / Open	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L	21.4	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	28.4	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L*	30.4-1.5	Dolphincup	PM Dolphin	YCB	Wingreis	christoph.s@gmx.ch
	1.5	Troc nautique du CNL		CNL	port du Landeron	
L**	7.5	La Tribordaise	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L*	8.5	Le Bol D'Or du Lac de Bienne	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
C	14-15.5	Catweekend	PM A Cat / Dart	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L**	28.5	Nocturne, régata de nuit	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L*	28-29.5	Yachtcup	Open	YCB	Wingreis	christoph.s@gmx.ch
D	13-18.6	Bergluftwoche	Optimist / dériveurs	VFV	Vingelz	frei.ueli@bluewin.ch
L**	18.6	Elle et lui	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L**	19.6	Vire-vire	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L	20-22-24.6	Engelbergwoche	Classes / Open	YCB	Wingreis	sruefli@gmx.ch
L	25.6	Yellow Submarine	Cruiser	YCB	Wingreis	
D	25-26.6	Régata C3L Optimiste, Laser, 420	Opti, Laser, 420	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L**	9.7	Nocturne	Classes / Open	BCE	Erlach	
L*	7.8	Coupe Sirène	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L**	20.8	Solitaire	Classes / Open	BCE	Erlach	
C	22-27.8	CM Tornado	Tornado	YCB	Baspo Ipsach	101@ycb.ch
L*	4.9	Banana-Cup	Classes / Open	YCB	Wingreis	daniele@netplus.ch
	9-11.9	Fête du Vin	Open ;-)	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
D	17-18.9	Opticup / C3L	Opti C3L, Laser, 420	YCB	Wingreis	regatta@ycb.ch
L*	24.9	Hagneck Bank's Race	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	24.9	Seglerversammlung / Rangverkündigung BSM	-	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	25.9	Triangulaire	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	8 -9.10	Sauser Cup	Champ. dériveurs du FVLJ	YCB	Wingreis	daniele@netplus.ch
L**	23.10	Sainte-Céleste	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	12.11	Branle-bas	-	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	12.11	Souper du Branle-bas	-	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch

Catégories

D = dériveurs L = lestés C = catamarans

L* = Championnat du Lac de Bienne L** = Championnat du Haut-lac

Une bouteille à la mer...

Nom commun 1

étiquette (féminin)

1. Petit bout de papier (collant ou non) ou de tissus servant à l'identification ou à donner des informations complémentaires comme le prix d'un produit ou la température de lavage d'un vêtement par exemple.

2. (Figuré) Appellation générique qui classe la manière de penser, d'agir ou d'être d'une personne, ou d'un groupe de personnes.

Nom commun 2

étiquette (féminin)

Ensemble de règles à suivre dans un contexte officiel. (surtout employé dans le protocole).

étymologie

(1691) De l'espagnol *etiqueta*, lui-même repris du français au sens précédent et le sens de "cérémonial de cour (noté sur un formulaire)" attesté en espagnol depuis Charles Quint

"j'ay appris qu'il y a de certaines règles établies chez le Roy, que l'on suit depuis plus d'un siècle, sans s'en éloigner en aucune manière. On les appelle les étiquettes du Palais".

Les étiquettes sont partout. Dessus, dessous... partout et sur tout! Et dehors, et dedans, justifiant ou donnant un sens à notre comportement

C'est donc sur le sens du nom commun 2 que j'aimerais écrire cette nuit. Divagation, délire nocturne ? Que nenni, juste une envie de m'épancher sur une espèce (de plus) qui disparaîtra si nous n'y prenons pas garde.

Je pensais remettre au goût du jour un texte du capitaine de marine marchande Pierre-André Reymond, qui fit un exposé très apprécié lors d'une rencontre du CCS. Après réflexion, je préfère vous gratifier d'un petit florilège piqué sur le www.

Nom commun

florilège (masculin)

1. Recueil de pièces choisies de poésie.

étymologie

Du latin *florilegus*, "qui choisit les fleurs", de *flos*, "fleur" et *legere*, "cueillir, choisir". Calque du grec ancien *anthologia* ("recueil de poèmes") dérivé de *anthologeo* ("cueillir des fleurs").

Joli, non ? ...alors voici :

Malheureusement l'étiquette navale fout le camp, les marins de plaisance se comportent de plus en plus comme des automobilistes, l'esprit se perd au profit de l'égoïsme.

<http://www.marin-ok.ch/etiquette-navale-fr38.html>

A PROPOS DU DRESS CODE DES GENTLEMEN-SAILORS DE TRADITION A SAINT TROPEZ...

"L'élégance n'est pas de vouloir se faire remarquer pour ce que l'on a, mais de pouvoir être reconnu pour ce que l'on est !",
George Brummel

Bien évidemment, le présent rappel semblera à juste raison tout à fait superflu à la plupart des armateurs et des capitaines de passage dans notre charmant port troyzien...

...ET DES NAVIGATEURS...

...certains suisses se feront un plaisir de partager avec vous, autour d'une "fondue lacustre" (une expérience culinaire secrète de l'équipage cosmopolite d'Alinghi née d'un malencontreux malentendu linguistique, mêlant étrangement une fondue fromagère avec une bouillabaisse aux poissons) l'heure exacte de leurs lourds chronomètres de bord hors de prix à multiples complications indéchiffrables, et pour ce faire, porteront même parfois une chemise à manches (avec à gauche un poignet renforcé d'une bande anti-usure)

un poil plus courtes que la norme !

<http://www.tropheebaillidesuffren.com/pdf/Dresscodeyachtman-1-2.pdf>

MARINE NATIONALE
ECOLE NAVALE
ET GROUPE-ECOLE DU POULMIC
GUIDE des USAGES NAVALS

" Le style, c'est l'homme "

1.2.3. Au carré

Les traditions de carré doivent être maintenues dans toute la mesure où elles ne doivent pas choquer les personnes invitées.

Toute opposition ou conflit entre deux ou plusieurs membres sur les usages de la vie du carré doit être porté devant le président.

1.3.2 L'Étiquette navale

Cette notion a une grande valeur au sein d'une marine. On peut affirmer que, s'il existe un sens marin, il existe aussi un sens de l'Étiquette.

2.1.7 Dans la rue ou dans tout lieu public (en uniforme, soit !)

- Ne mettez pas les mains dans les poches de votre pantalon ;
- Ne lisez pas en marchant ;
- Ne donnez pas le bras à une femme ;
- Ne poussez pas une voiture d'enfant ;
- Ne tenez pas un chien en laisse ;

BOISSONS GIRARD
Voisselle plastique en gros LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Une bouteille à la mer... (suite)

- Ne portez pas un filet à provision ou un colis trop lourd.

<http://www.netmarine.net/guides/usage/a140.htm>

Certaines règles peuvent sembler arbitraires ou stupides, voire inutiles. Elles ont le mérite d'exister et, pour beaucoup, elles remontent à une époque où les bateaux étaient en bois et les marins en acier, alors que dans bien des cas, c'est le contraire aujourd'hui.

Ce sont des règles et non des lois; une sorte de code de bonnes manières. Elles font partie des connaissances nautiques au même titre que le calcul des marées ou l'art de faire usage du bon nœud au bon moment et à l'endroit approprié.

<http://ccsleman.ch/Documents/Divers/View-category.html>

"Le savoir vivre, c'est un style de vie qui vous rend agréable aux autres et qui vous honore vous même. Il concilie harmonieusement un certain bonheur de vivre et le respect d'autrui. Il découle d'une mosaïque de qualités que l'on nomme: dignité, courtoisie, bienséance, politesse, amabilité, respect, tact, urbanité, sur lesquelles se fondent les bons usages.

"Le savoir vivre commence par le respect de soi même." R. Vercken

Le monde de la mer est un univers particulier, celui des "gens de mer" qui, en mer comme sur les pontons, cultivent la courtoisie, la convivialité et la solidarité. Face à la mer et ses emportements il importe de rester modeste. En mer le vrai marin, outre sa propre sécurité, se préoccupe également de celle des autres.

<http://www.lespointusdesanary.fr/L-etiquette-navale>

Voilà pour cette cueillette de formules décrivant de belles intentions. N'hésitez pas à faire un tour sur les sites référencés, certains sont beaux ou sympa, ou bof, d'autres plus péremptaires, mais tous ont leur manière d'expliquer ce qu'est l'étiquette navale.

Et parmi elles, chacun trouvera sans doute la forme qui lui sied.

Au plaisir de nous rencontrer autour d'une belle étiquette et de trinquer à l'Étiquette.

A bientôt.

Christophe Bürli

P.S. Merci à mes sources, Internet et Wikipédia

L'Abeille d'Ouessant

Le rail d'Ouessant est un dispositif de séparation du trafic maritime au large de l'île d'Ouessant (île la plus occidentale de la Bretagne).

Il s'agit d'un des passages maritimes les plus fréquentés du monde avec 54'200 navires en 2003, soit une moyenne quotidienne de 148, ce qui représente un transit quotidien d'environ 700'000 tonnes, dont 285'000 de pétrole et 90'000 tonnes de produits dangereux.

navires ne transportant pas de marchandises dangereuses, la zone de séparation a été étendue à 8 milles, le rail descendant à 5 milles, une seconde zone de séparation de 6 milles a été créée, isolant un second rail montant qui s'étend jusqu'à 33 milles d'Ouessant et qui est réservé et obligatoire pour les pétroliers, chimiquiers, et autres navires transportant des produits dangereux.

Ce dispositif présentait toutefois un dé-

Remorqueur de haute mer type Ulstein 507



Suite à la mobilisation publique qui a suivi la catastrophe de l'Amoco Cadiz en 1978, le dispositif a été éloigné de la côte, modifié et complété. Le rail montant a été réduit à 3 milles de large et réservé aux

faut majeur. Les navires transportant des marchandises dangereuses ou polluantes pour l'écosystème marin devaient, pour rejoindre leur voie réservée et la quitter, croiser deux fois les navires qui emprun-

L'Abeille d'Ouessant (suite)

tent le rail descendant, une première fois pour les navires faisant route de Ouessant vers le cap Finistère (au nord-ouest de la péninsule ibérique), et une deuxième fois pour les navires faisant route du dispositif des Casquets vers Ouessant. Ces croisements se faisaient hors de portée des centres de surveillance du cap Finistère, de Corsen et de Jobourg. Le dispositif écartait bien les navires transportant des marchandises dangereuses de la côte mais multipliait les risques de collision.

Pour cette raison, depuis 2003, le rail a été recomposé à deux voies de navigation pour tous les navires, mais est situé bien plus au large que le dispositif d'origine. Les moyens actuels de navigation (système de positionnement par satellites) permettant de se positionner correctement sans être en vue de la côte.

Extrait de "L'Abeille d'Ouessant", livre poignant sur le travail du remorqueur de haute mer "L'Abeille Flandre", nous retrouvons son capitaine Carlos tentant de sauver du naufrage le cargo "Rosa M", échoué devant Cherbourg.

Carlos m'entraîne à l'extérieur. Nous enjambons la lisse du navire et retombons sur le ponton houleux, souillé d'huile et de fuel.

- Demain, il faut que tu viennes t'installer avec nous, hurle Carlos dans le vacarme des groupes. De toute façon, la Languedoc rentre au port pour faire les pleins.

Elle sera relayée par le Malabar, le remor-

queur des militaires, qui nous a déjà aidés. Allez, on commence la visite.

- Qui ça, nous ? Je hurle à mon tour, mais Carlos m'a tourné le dos et traverse le ponton en direction du Rosa.

De ma vie, je n'ai escaladé une échelle de pilote. C'est simple. Il suffit de se positionner au bord du ponton, qui monte ou descend selon la vague, et se rapproche ou s'éloigne du cargo (on évitera de regarder l'espace élastique qui sépare les deux coques, et d'imaginer ce qu'il adviendrait d'un homme glissant entre les mâchoires de l'étau). Puis il suffit de se jeter en avant, d'un mouvement franc, la caméra en bandoulière, et de s'accrocher des deux mains, ce point n'est pas mineur, aux cordages qui encadrent les marches.

Il suffit enfin de monter posément, sans se retourner surtout, et d'empoigner, 15 mètres plus haut, les deux tiges de ferraille branlante qui balisent le pont du navire. Carlos grimpe comme un chat.

Moi, je n'ai pas peur, la peur c'est digne : j'ai la trouille, et je me dis que je l'aurai bien plus en redescendant. Signe qui ne trompe pas, je me jure de faire un régime et de renoncer définitivement à l'alcool.

Hervé Hamon – L'Abeille d'Ouessant
Editions du Seuil, mars 1999
ISBN 2-02-03331-7

Mon bateau...

...celui de Charles Aznavour!

Hiver oblige, je n'ai pas pu rencontrer ces dernières semaines l'un ou l'autre capitaine plaisancier et faire mieux connaissance avec lui et son bâtiment pour vous en rapporter la substantielle moelle!

Mais il y a parfois des moments forts dans l'existence. Ce matin de février, la chanson de Charles Aznavour "Emmenez-moi" m'a carrément sauté à la figure en écoutant la radio dans ma salle de bain! Grand moment d'émotion en ces jours de renouveau direction printemps! Voici les quatre premiers couplets, si beaux, si complets et leur refrain :

*Vers les docks où le poids et l'ennui
Me courbent le dos
Ils arrivent le ventre alourdi
De fruits les bateaux*

*Ils viennent du bout du monde
Apportant avec eux
Des idées vagabondes
Aux reflets de ciels bleus
De mirages*

*Traînant un parfum poivré
De pays inconnus
Et d'éternels étés*

*Où l'on vit presque nus
Sur les plages*

*Moi qui n'ai connu toute ma vie
Que le ciel du nord
J'aimerais débarbouiller ce gris
En virant de bord*

*Emmenez-moi au bout de la terre
Emmenez-moi au pays des merveilles
Il me semble que la misère
Serait moins pénible au soleil*

...
Pour ceux qui sont sensibles à la poésie et la belle chanson française, voici un parmi les nombreux liens du WEB, où l'on peut réécouter cette magnifique chanson accompagnée de quelques images, histoire de se remettre une petite giclée de ce beau moment de musique et d'horizons lointains.

http://www.dailymotion.com/video/x44h48_emmenez-moi-de-charles-aznavour_music

(Lien plus facile à reprendre depuis la météo diffusée sur notre site www.bordee-de-tribord.ch!)

*Aurèle
marea BT*



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Les marines de Gianada

Et pour terminer, encore une petite information pour la bonne route!

La Fondation Pierre Gianada présente jusqu'au **13 juin 2011** une exposition intitulée "*de Renoir à Szafran*". Il est à relever que de nombreuses marines y sont accrochées (Baudoin, Bonnard, Signac, Luce ...).

Ci-dessous une marine intitulée "Le Port de Marseille" par Albert Marquet, 1916. Cette huile pourrait parfaitement illustrer le petit article sur Aznavour à trouver aussi dans cette météo.

Bon vent à tous!

*Aurèle
marea BT*



Star brite[★] POLISH

*Redonnez un éclat
exceptionnel à votre
bateau avec le
polish Starbrite.*

