

La Météo

Septembre 2010

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
47^{ème} année

Ce fut un bel été,
vivement l'automne !



Le billet du capitaine

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tél 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Cruisers

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tél 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tél 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürli
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

En cette fin de période de vacances pour une grande partie d'entre nous, j'ai pris la liberté de varier mon mot du Capitaine. Je n'avais pas envie de parler d'élections, de démissions, d'inondations ou de combinaisons, sujets ô combien importants mais que je trouvais en décalage par rapport au temps des vacances.

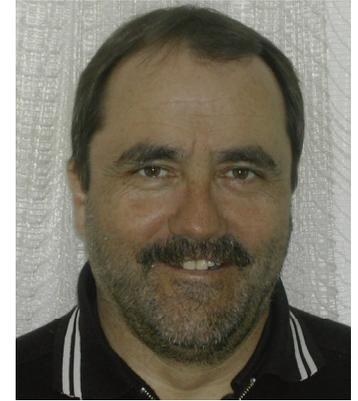
C'est en me postant devant mon PC afin de rédiger le billet du Capitaine que je me suis aperçu que nous étions une date particulière. Virement de bord, abandon du sujet dont je voulais vous parler. Je vous parlerai aujourd'hui du vendredi 13, et plus particulièrement de ses liens au monde marin. C'est en me documentant sur internet que j'ai constaté l'énorme matière à disposition.

Quelle date! Composée de 2 superstitions, le vendredi et le 13. Ce binôme se répète au minimum 1 fois et au maximum 3 fois par an dans notre calendrier grégorien.

Le sujet préoccupe les esprits depuis des millénaires et continuera à le faire.

Jour de chance ? Jour de malchance ? La peur du vendredi 13 se nomme la *paraskavidékatriaphobie*. Je vous laisse placer ce mot lors de votre prochaine partie de Scrabble, cela sera votre jour de chance.

Quelle relation a cette date avec le monde marin ? Depuis la nuit des temps, le marin est considéré comme le plus superstitieux des êtres car il se prémunit de toutes les protections possibles et inimaginables



pour conjurer le mauvais sort et les grands dangers qui l'attendent en mer. Au fil du temps et des péripéties, des cargaisons entières de superstitions sont apparues. En voici quelques exemples :

Posséder un perroquet à bord est rassurant: de par son don de parole il pouvait prédire les changements météorologiques, s'il se lissait les plumes, c'était signe d'orage, s'il parle sans cesse ou s'agite, c'était signe d'un temps incertain, tuer un perroquet portait malheur.

D'autres animaux plus connus (mammifère aux longues oreilles) ont une toute autre destinée et portent malheur.

Prononcer le mot corde ou ficelle est interdit. L'origine viendrait du temps où les prisonniers étaient pendus.

Les figures de proues sont une puissante protection symbolique. C'était principalement des divinités féminines car leurs formes étaient un hommage aux Dieux et à la mer.

L'arc-en-ciel est considéré par le marin

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Le billet du capitaine

(suite et fin)

comme un chemin entre le monde des vivants et celui des morts et ne doit jamais être montré du doigt sinon le bateau sera victime de tempêtes.

Une superstition un peu plus contemporaine: *l'avocat* n'est pas bienvenu à bord car il peut amener des embrouilles au sein de l'équipage!

La présence d'une femme à bord porte malheur car elle pouvait déchaîner la passion, la jalousie, les querelles. Heureusement que cela a bien changé (ce n'est que mon avis personnel....).

La boucle d'oreille du marin doit être en or, ce qui a des vertus protectrices. L'or guérit et prévient les maladies des yeux.

Si un marin demande à ce qu'on lui amène ses bottes et que la personne les lui amène en les portant sur l'épaule, le marin ne partira plus en mer.

Si l'on perd le seau du bord, c'est un signe de mauvais présage.

On ne prononce pas de juron à bord d'un bateau, cela porte malheur aux pêcheurs,

le poisson fuit.

L'ail, depuis l'antiquité, est utilisé pour éloigner la malchance, les tempêtes et les monstres aquatiques.

Siffler à bord est totalement interdit car cela fait lever la tempête et attire le diable. Seul le cuisinier est autorisé à siffler, car cela prouve qu'il n'est pas en train de manger les provisions du bord.

Plus près de chez nous, Jean-Yves Terlain avait appelé son bateau, Vendredi 13, premier maxi-monocoque de course hauturière. Nous pouvons en déduire qu'il considèrerait cette date comme un porte-bonheur.

En ce qui me concerne, je vois ce jour plutôt comme jour de chance, pour preuve, ce mot du capitaine et la découverte de l'incroyable histoire de cette date digne des plus grands mystères de notre civilisation.

Chères Tribordaises, Chers Tribordais, c'est sans aucune superstition mais avec toute mon amitié que je vous salue.

Votre Capitaine



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

Activités Juniors

Premier semestre

Les juniors se composent de quatre groupes de formation

- Laser Régate (Thaïs, Léa, Anne, Maren, Jana, Yan et Erwan) avec entraînement au CVN les vendredis soirs.
- Opti Régate (Timon, Virgil et Yannick) avec entraînement le mercredi après midi à la BT.
- Opti Moyen (Mathieu, Edouard, Lucas, Basil et Basile) avec entraînement les mardis soirs à la BT.
- Oppi débutant (Lucas et Dimitri) entraînement le mercredi après midi au CVN



Laurent est en charge de la formation des régatiers (Laser et Opti)

Léa et Sarah prennent en charge les Opti moyens et Charly Baumberger du CVN forme nos jeunes débutants.

Début d'année

Cette année la saison commence tôt avec les deux week-ends d'entraînement Swiss Sailing des 19 au 21 mars et 27-28 mars au CVN.

Thaïs est la première de nos juniors à aller sur l'eau cette année en participant à ce week-end.

C'est également au mois de mars que nous recevons le nouveau Laser commandé en début d'année. Léa se charge des finitions et l'inaugure au camp de Mèze.



le premier camp de Mèze organisé par la BT a eu lieu du 3 au 10 avril

Nous y sommes d'ailleurs représentés en force avec six juniors (Léa, Anne, Erwan, Timon, Edouard et Basile). Ce camp est une réussite, vous avez pu le constater dans le compte rendu de la Météo du mois de juin.

Le camp est suivi de près par le début des cours la semaine du 20 avril.

Activités Juniors

Premier semestre (suite)

Les 8 et 9 mai a lieu la première régates C3L à Portalban.



Se succèdent ensuite les C3L de Neuchâtel (22 et 23 Juin), St-Aubin(12-13 juin) et La Neuveville (26-27 juin).

Les derniers cours de la demi-saison ont eu lieu la semaine du 21 au 26 Juin.

Durant la période d'été, Léa et Sarah ont mis sur pied une semaine de formation pour débutants.

Apparemment cette idée, née durant le camp de Mèze, a eu du succès puisque sept juniors de 7 à 13 ans se sont inscrits avec la ferme intention de découvrir le monde de la voile.

Peut être que, suite à ce camp, nous aurons quelques intéressés supplémentaires pour commencer un cours débutant à mi-saison.

Prochaines activités planifiées pour la seconde partie de l'année

- Semaine du 16 au 20 août reprise des cours
- 28/29 août, Opti et Laser, régates C3L Estavayer
- 4/5 septembre, Opti et Laser, régates C3L Bienn-Wingreis avec remise des prix du championnat C3L
- 11/12 septembre, Opti, régates CSP, Léman-Vidy; Laser, régates CSP, Léman-Versoix
- 18/19 Septembre régates ACVL junior à Versoix (FVLJ)
- 25/26 septembre, Opti, régates CSP, Lac des 4 Cantons-Brunnen; Laser, régates CSP, Lac de Constance-Steckborn
- 24 octobre Ste Céleste régates de clôture juniors Optimist, Laser de la BT
- 13/14 Novembre entraînement à Morat (FVLJ)

Etienne Immer



DIRT

Deutschscheizer Interregionale Trainingsgruppe

Le nouveau concept créé fin 2008 par Alberto Casco et Henne Keller de Swissoptimist.

Le principe est d'identifier les talents et de leur mettre à disposition une plateforme d'entraînements groupés pour les régions hors région 1 (Léman, ACVL,...).

Les conditions pour pouvoir y participer sont les suivantes:

- Faire partie d'un club des régions 2-3-4-5 ou 6
- Figurer dans les 30 premiers du classement des CSP
- Au maximum 8 candidats

L'organisation fonctionne selon 2 modes:

- Teamleader Modus => un des parents accompagne les juniors sur les lieux d'entraînements et s'occupe de tout ce qui est organisation hors de l'eau
- Family Modus => les parents s'organisent individuellement

Entraîneurs

Les juniors sont encadrés par Zizi Staniul, Matthias Keller, Mathias Bühler et Marcos Lamas

NAUTILAC Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.nautilac.ch

La Passion Du Nautisme

HONDA

Nautilac SàRL - port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@nautilac.ch

DIRT

Deutschschweizer Interregionale Trainingsgruppe (suite)

Programme 2010

14-21 février => camp d'entraînements à Porto Rafti (GR)

11-14 mars => entraînements à Riva (I)

27/28 mars => CSP Lugano

29-31 mars => entraînements à Riva, préparation meeting de Riva (I)

01-04 avril => meeting International de Riva (I)

25-29 avril => entraînements le Havre (F), préparation pour la régates de sélection

30-02 mai => régates de sélection le Havre (F)

08-12 mai => entraînements à Workum

(NL), préparation de la régates de sélection

13-16 mai => régates de sélection Workum (NL)

Team 2010

David Biedermann, Philippe Pittet, Oliver Strässler (Region 2)

Laura Lehni, Arthur Carbonel (3)

Nico Bumann, Camillo Casco, Gustav Pacher, Raphaella Schobinger, Moritz Suter (4)

Lea Rüegg (6)

Financement

Le financement est assuré par un versement unique de la part des parents. A terme, des contributions par des sponsors ou autres devraient être mises en place afin de relever encore le niveau des prestations.

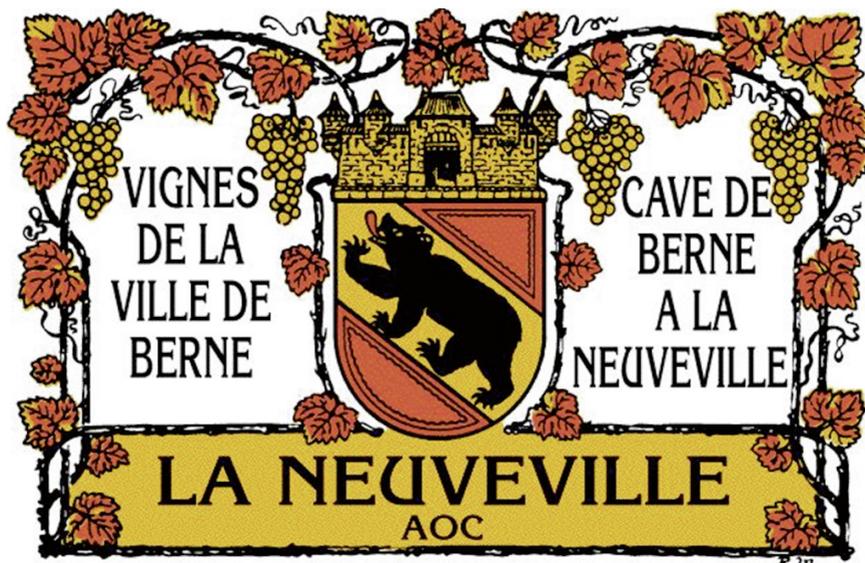
Considérations

Ce concept est excellent et il permet effectivement de prendre part à des entraînements ainsi qu'à des régates de qualité, le tout dans un cadre sain et sportif.

Contact, informations

Vous trouverez plus d'information, en allemand, sous <http://www.optimist.ch/DIRT/DIRTinfo.htm>

Août 2010/Cbi



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Camp d'optimist 2010

Lundi, 7 jeunes enfants âgés de 7 à 13 ans sont arrivés à la Bordée de Tribord, très motivés pour apprendre à naviguer. C'est dans cette ambiance très agréable que s'est déroulé le camp tout au long de la semaine.

Au programme, théorie, navigation, baignades et PLAISIR !

Lundi matin, nous avons fait une introduction à la voile en commençant par la théorie. Puis, voyant les enfants regarder le lac avec des yeux qui parlaient pour eux, nous avons décidé de les envoyer sur le lac pour découvrir l'optimist. Mais tout d'abord, petite simulation sur l'herbe, histoire qu'ils aient les bons réflexes et qu'ils sachent diriger leur bateau.



Ils sont partis deux par bateaux en faisant

des exercices d'équilibre, d'attention, de coordination, etc.

L'après-midi, puisqu'il n'y avait toujours pas de vent, nous sommes allés à Erlach, après être passés sous le pont qu'il y a au fond du port et sommes allés nous baigner de l'autre côté de l'île St-Pierre. Objectif réussi, nos jeunes navigateurs ont eu un plaisir fou !

Mardi, le soleil était toujours au beau fixe mais le vent toujours absent... donc nous avons envoyé les enfants seul sur leur optimist, ce qu'il ne leur a pas déplu ! Après une petite leçon de théorie, évidemment.

Après quelques exercices autour des bouées et des petites régates, la faim se faisait sentir chez les jeunes navigateurs, nous avons donc pique-niqué sur une petite plage entre le Landeron et Erlach.

Durant la pause de midi, une partie du groupe a joué à cache-cache dans les bois pendant que les autres faisaient des ricochets sur la plage.



L'après-midi, le vent ne se levant toujours pas, il ne nous restait plus qu'une chose à faire: se baigner. Donc les enfants ont chaviré, passé devant le mat et quand une petite risée s'est approchée de nous, ils sont vite remontés dans leur bateau pour naviguer en direction du port.

Mercredi, dès l'arrivée des enfants, nous sommes partis naviguer pour profiter du léger vent avant que le ciel ne se couvre et que l'orage n'arrive.

Chaque enfant est parti seul sur son bateau et, tout de suite, les progrès se sont fait sentir, après deux jours seulement les enfants utilisaient déjà le vocabulaire nautique et naviguaient aisément.



L'après-midi le vent s'est levé, nous avons quand même décidé de sortir un bateau et de faire des tournus et, à notre grande stupéfaction, les jeunes navigateurs se sont très bien débrouillés, sans aucune crainte.

Le vent s'est un peu calmé et les enfants sont partis deux par bateau, ils ont navi-

gué librement puis ont voulu chavirer leur bateau. Le ciel s'est ensuite couvert, un orage approchait, nous sommes donc rentrés pour faire un peu de théorie.

Le jeudi matin, le temps n'étant pas clément, nous avons décidé de faire de la théorie.



Mais l'après-midi, dès que la pluie c'est arrêtée et que le vent s'est levé, nos jeunes navigateurs ont tout de suite voulu aller sur l'eau.

Au moment d'embarquer, il y a eu une grosse averse mais c'est n'est pas cela qui les a découragés. Ils ont naviguer librement tout l'après-midi et ont cherché constamment à s'améliorer d'eux-même.

Ils ont eu un plaisir fou avec ce vent. Nous sommes ensuite rentrés au port pour prendre un petit goûter.

Le vendredi, dernier jour du camp, il n'y avait pas de vent, donc nous avons décidé d'aller jusqu'au nord de l'île St-Pierre pour pique-niquer.

Camp d'optimist 2010

(suite et fin)

Après le pique-nique, nous sommes allés en face de l'embouchure de l'Aar et nous sommes baignés en faisant un petit détour par l'île.



Les enfants ont navigué librement toute la journée pour profiter de leur dernier jour de camp. Le soir, il y a eu la grillade avec les parents et c'est ainsi que s'est terminée notre belle semaine !

Léa et Sarah

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natal 079 458 38 57



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

Mon bateau: le LSD

Il m'est apparu rapidement que le LSD, un des voiliers les plus connus de la Bordée si ce n'est du lac de Biemme devait figurer bien vite dans ces colonnes. Et c'est son concepteur, Jean-Pierre Louis, qui m'a très aimablement reçu à la Cave de Berne pour nous dévoiler la carte de visite de ce bateau.



Mais tout d'abord, quelques mots sur lui! Jean-Pierre a eu le pied marin très tôt! A trois ans déjà, il accompagnait son père Edouard et son ami Henri Matthey - le papa de notre Edouard Matthey bien connu - naviguer à voile sur notre lac.

A 12 ans déjà, Jean-Pierre construisait un premier catamaran. Puis ce fût le tour d'un Cap Corse acheté en kit en France.

Vinrent ensuite la construction de deux 6

mètres 50. Le premier à gréement aurique, le second, un fin bateau, construit au mieux de la jauge et avec lequel il fit aussi de la régate. On voit bien que Jean-Pierre est surtout un passionné de la réalisation et de l'architecture navale, découvrant au fil des constructions les tours de métier et le bagage technique de ce domaine. Il est passionné par le bois.

C'est un peu avant l'hiver 1980 - 1981 que naît l'idée de réaliser un bateau plus grand, adapté au lac, devant à la fois être convivial pour une certaine vie à bord mais aussi une bête qui ne se traîne pas sur l'eau.

Un pont de type flush-deck, deux passages entre le cockpit et l'intérieur permettant une bonne communication, une trappe à l'avant permettant de manœuvrer en toute sécurité le spi ou les changements de voile, des idées nouvelles et mûries par l'expérience.

Puis des plans, une maquette au 1/10ème extrapolée des expériences accumulées avec les 6 mètres 50, et Jean-Pierre dessine un bateau long de 8 mètres 50, et large de 2 mètres 50, donc transportable sur route.



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Biemme	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Mon bateau: le LSD

(suite)

Il imagine un rapport très favorable entre le poids à vide de 1600 kg et celui du ballast en plomb de 1000kg! Dès l'hiver 1981-1982 et aidé de ses trois fils, alors à peine adolescents, Armand, Pierre et Hubert, l'équipe se lance dans cette construction d'envergure. Une bille d'acajou est achetée, un dessin à l'échelle 1/1 tracé dans les combles de la cave. Puis c'est à la Cave, un peu vide suite à une faible récolte, que les gabarits sont posés, et la coque peut être formée et collée en 6 jours. Il s'agit d'une coque en bois moulé. Le premier pli de 7 mm est collé, puis le second, croisé, de 4 et le dernier de 3 mm, ce qui garantit une coque de 14 mm en tout, solide et légère, ne se déformant pas. La quille est rattachée à la coque par de solides varangues qui soutiennent une quille en bois devant pouvoir supporter un bulbe en plomb.

Le moule de ce bulbe en forme de torpille est réalisé par la fonderie des câbleries de Cortaillod sur un positif fait par les Louis et sera coulé à la Cave. Muni de 6 puissantes tiges en acier ce bulbe pèse une tonne!

Lors de l'hiver 1981-1982, le cockpit, le pont, les aménagements et l'accastillage sont réalisés. La première navigation a lieu au printemps 1982, avec des voiles coupées par un maître-voilier sur les

plans de Jean-Pierre. Dans la grand-voile, le sigle LSD qui signifie Louis and Sons Design! Le tout sera revenu à quelques 20'000.- francs! Qui dit mieux? Un peu plus tard, le tirant d'eau est porté de 1,40m à 1,70m, ceci afin d'augmenter encore la raideur à la toile, donc la remontée au près!

Une jupe sera encore rajoutée plus tard afin d'améliorer l'écoulement de l'eau en cas d'un équipage nombreux dans le cockpit. D'abord basées sur le dacron, les voiles seront ensuite en Kevlar puis en Milar. La dernière acquisition, une voile à corne, porte la surface de grand-voile de 23 à 30 mètres carrés et donne au bateau un nouveau souffle. Le LSD reste un bateau de référence en régates. En parfait état de marche, maintenu avec soin par Pierre, c'est un bateau magnifique. Il est touchant de voir trois générations de Louis se balader sur ce rapide voilier.



Sans se prendre au sérieux, l'équipage de régates actuel, très souvent composé de Jean-Pierre, Pierre et Aurèle Louis, avec Alberto Caccia et Didier Pujol, reste toujours une fameuse bordée que chaque régatier surveille du coin de l'œil!

Et à la question "*Jean-Pierre, donne-moi ton meilleur souvenir avec ce bateau ?*"

il répond - après quelques hésitations et quelques commentaires sur les régates en famille, les vacances sur le Lac de Neuchâtel -

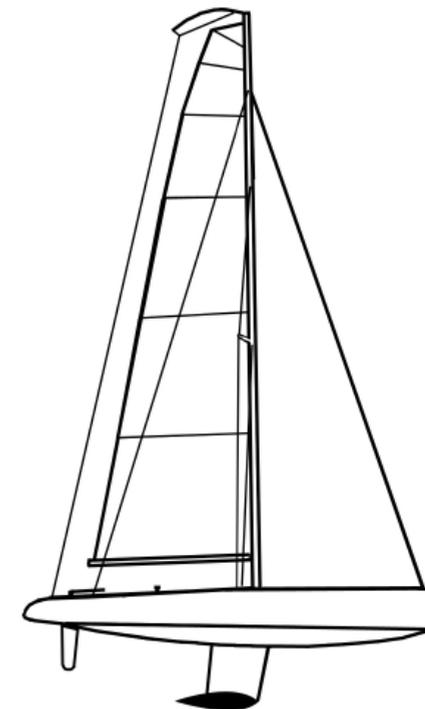
"la dernière régates, celle de nuit d'il y quelques jours, la lumière, le vent, en famille, tout était si parfait!"

"Et le souvenir le moins bon?"

...c'est cette fameuse régates de nuit d'il y a quelques années où un violent coup de vent d'ouest était venu ramasser toute la flotte et où le LSD avait dû se réfugier derrière l'île, puis était revenu, après un repas pris au restaurant, tracté par le bateau à moteur de Marc Gassmann et une petite Amélie terrorisée par l'aventure! ... *mais est-ce vraiment un si mauvais souvenir?*

Soigné comme il l'est, le LSD a certainement encore de belles navigations devant son étrave!

Aurèle / marea BT



LSD / Fiche technique

Architecte	Jean-Pierre Louis
Construction	Jean-Pierre, Armand, Pierre et Hubert Louis
Coque	en bois moulé acajou 14mm, 3 plis, pont en teck
Longueur hors tout	8.90m, avec la jupe
Longueur flottaison	8.40m
Largeur au maître-bau	2.50m
Tirant d'eau	1.70m
Lest en plomb	1'000 kg
Surface de voilure	
Grand-voile	30m ²
Génois	28m ²
Foc	16m ²
Première mise à l'eau	printemps 1982

BOISSONS GIRARD

Vaisselle plastique
en gros

LE LANDERON

LIVRAISON A DOMICILE

Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Bâches

Contender

Europe

Finn

Fireball

FD

Korsar

Laser

Laser 2

Optimist

Vaurien

420

445

470

485

505



**Nos bâches sont coupées
soit dans un tissu coton-
polyester, soit
dans du PVC.**

**Elles sont livrées
avec cordes et
sangles d'attache.**

