

La Météo

Juin 2010

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
47^{ème} année

Camp de voile de Mèze 2010,
à refaire !



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tél 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Cruisers

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tél 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tél 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürli
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Lorsque vous lirez cette Météo, la moitié de la saison sera, déjà, presque écoulée. Eh oui ! Les semaines défilent sous nos étraves. La saison de votre club favori se déroule normalement tant au niveau des activités nautiques qu'au niveau de la préparation de nos manifestations extra-sportives. Notre terrasse a, une fois de plus, déployé son aura positive. Pour preuve, à la suite de la remise des prix du Bol d'Or, Daniel Von Kaenel a eu la magnifique idée de lancer l'organisation d'une fondue pour le jeudi soir après la régates d'entraînement. Quel succès !

Au départ, une quinzaine de Tribordaises et Tribordais mais, au fil des heures, des jours et jusqu'à la dernière seconde, de plus en plus de membres s'annonçaient au point de se retrouver une bonne quarantaine le soir venu. Quelle ambiance ! Nous aurions même pu organiser une dégustation de fondues au vue du nombre de recettes et de préparateurs (trices) différents, tous étant persuadés détenir la recette magique.

Je profite également de ce mot du Capitaine pour vous faire part d'un souci qui occupe les pensées du Carré, la baisse sensible des navigateurs prenant part aux régates. Ce phénomène est récurrent dans tous les clubs du Lac de Biemme. Actuellement les recettes encaissées lors des différentes régates permettent de tenir le budget de fonctionnement mais il devient difficile de constituer une réserve pour faire face à des imprévus ou une activité événementielle extraordinaire. Je vous rassure tout de suite, la situation



financière de la BT est très saine mais ma réflexion s'inscrit plus dans un schéma à moyen et long terme. Mettons tout en œuvre pour que le nombre de participants se stabilise dans un premier temps et augmente à nouveau ensuite.

J'ouvre le débat et vous demande d'y réfléchir et de nous faire part de vos réflexions afin que nous en discutons lors de nos rencontres. Je suis persuadé qu'il faut trouver des solutions pour reconquérir les Cruisers (classement spécifique, parcours raccourcis, prix spécial, etc).

Nos différents comités de course seraient ravis de voir leur engagements respectifs récompensés par une plus grande participation.

Voilà un sujet de réflexion pour vos futures vacances que je vous souhaite des plus agréables et des plus profitables.

Bon vent à tous et au plaisir de vous rencontrer.

Votre Capitaine

L'histoire du rat d'eau, du chat errant et de la sorcière.

Notre club house est un lieu privilégié ou il fait bon être. La vue, le calme et l'ambiance toute particulière nous donne l'envie de venir profiter de cette belle terrasse ou, quand le froid s'invite, de se mettre à l'intérieur près du feu...(oups, pardon, prêt du chauffage, quand il veut bien marcher).

Or nous mangeons et laissons parfois les miettes envahir notre espace.

Bien malin, un très joli rat, voyant ce garde-manger en plein air exploser, n'hésita plus à venir trotter sur notre belle terrasse.

Son ami le chat errant, sentant les bonnes odeurs de nos poubelles, n'hésita pas lui à les renverser, étalant nos détritiques et se régalant tout en se léchant les moustaches.

Nadine, voulant mettre de l'ordre à tout cela, vint avec son balai de sorcière pour chasser tout ce petit monde.

Un coup de balai, par ici, un coup de balai par là. Ramasser les poubelles odorantes pour les mettre dans le container, nettoyer les miettes sur les tables etc...

Après ce labeur, ma fois pas trop difficile, notre sorcière s'assit sur la terrasse et défia le petit rat d'eau et son ami le chat errant de revenir.

Nadine, ne voulant pas passer pour une sorcière tout le restant de sa vie, aimerait que chacun et chacune utilisant la Bordée, se sente concerné et n'hésite pas à prendre le balai de sorcière ou à vider les sacs poubelles.

La morale de cette histoire: soyons tous des sorcier(ère)s et faisons de notre lieu préféré un endroit idyllique.

Nadine

Si vous souhaitez, en tant que membre de la BT occuper le club house pour vos fêtes de famille ou rencontres avec vos amis, veuillez annoncer la date à notre secrétaire.

Camp de voile de Mèze 2010

En automne 2009, après la tentative infructueuse pour organiser le camp de voile de Bormes, nous avons réfléchi à ce qui avait cloché.

Petit rappel: le camp avait du être annulé par manque de participants. La raison principale était le décalage des vacances entre les 3 cantons de Berne, Neuchâtel et Fribourg. Il y avait peut-être d'autres raisons, comme une annonce un peu tardive, un programme un peu différent, etc.

Au printemps 2009, j'avais également constaté qu'en sortant de l'hiver, les jeunes navigateurs avaient un peu tendance à être endormis dans leur Optimist (comprenez : "c'est quoi déjà, cette his-

toire de Tribord ?"). D'où l'idée de faire un camp de printemps, pour lancer nos jeunes dans la saison de manière optimale. Charly Baumberger me parle de Mèze, de l'étang de Thau et de ses fameuses huitres accompagnées de Picpoul, accessoirement des 300 jours de vent par année que l'on peut y trouver. Et en plus, au printemps, il fait déjà presque chaud, au sud !

L'idée est lancée. En hiver, je prends contact avec le Yachting Club de Mèze, pour planifier un camp qui aurait lieu durant les vacances de Pâques. L'avantage avec cette fête-là, c'est que les cantons n'ont pas encore trouvé le moyen de la décaler pour ennuyer les planificateurs intercantonaux...



NAUTILAC
La Passion Du Nautisme

Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.nautilac.ch

Nautilac SàRL - port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@nautilac.ch

Camp de voile de Mèze 2010

(suite)

Avec Charly Baumberger et Etienne Immer, nous devons partir de zéro. Faire des formulaires, nous faire connaître, trouver un financement, des médailles et coupes, des moniteurs agréés J+S, un stock de chocolat pour corrompre efficacement les locaux, des remorques, des pneumatiques de sécurité, le logement et la pension, une liste des bars à la mode, et surtout des participants.

La communication est difficile. Malgré Internet, faire passer l'information sur notre projet existentiel jusqu'au niveau des juniors dans les clubs pose quelques problèmes.

Nous finissons tout de même par trouver une bordée de jeunes motivés pour composer 2 groupes, soit 8 Optimists et 4 Lasers.

Et ce qui est étrange, c'est que pas mal de parents, après avoir étudié le plan d'eau, se disent que prendre un Laser de plus avec, c'est pas si grave... à l'arrivée sur place, beaucoup de toits de voitures semblent très chargés, ce qui fait que nous nous retrouvons étrangement avec beaucoup plus de bateaux que de juniors. Pas grave, les Lasers et le Classe A de trop trouveront preneurs.

Sur place, l'accueil de la cheffe de base Marie Claire est chaleureux, le lien de confiance s'établit très rapidement et nous pouvons installer notre squat efficacement.



Encadrés par Hervé et Charly, nos juniors navigueront 6 jours, le matin et l'après-midi, avec une petite pause le mercredi, lors de laquelle nous irons visiter les 9 écluses du canal du Midi à Béziers.



S'il fallait reconstruire cet ouvrage au-

aujourd'hui, ça coûterait 4 milliards, prendrait 20 ans et on ne le ferait quand même pas à cause des poissons, des pêcheurs ou des deux.



Le dernier jour, les entraîneurs et les parents nous font une surprise: chaque junior reçoit un magnifique T-shirt "Mèze 2010" Voilà le genre de cadeau classé immédiatement dans les "collectors" !



Le bilan final est positif à tous points de vues. Le fait de loger et manger tous ensemble crée une vraie ambiance de camp. L'entraide entre petits et grands a fonctionné nickel, les parents ont su



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

nous aider dans notre tâche, bref, une expérience à reconduire. Et de fait, nous allons remettre ça durant les vacances de Pâques 2011. Les informations seront communiquées en temps utile aux responsables juniors des clubs de la région 2.



Nos remerciements vont aux participants qui nous ont fait confiance pour cette première expérience, aux parents accompagnants, aux entraîneurs Hervé et Charly, à Willi pour le planning de chargement, à Philipp Haenssler pour le pneumatique, au team du YC Mèze pour son accueil, à la Fédération de Voile des Lacs Jurassiens, au Club de Voile de Neuchâtel et à la Bordée de Tribord pour leur soutien financier.

*Etienne Immer et
Charles Bueche*



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

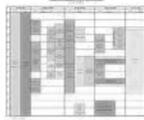
« Rien ne sert de courir, il faut partir à point »

Rendons à César ce qui est à César :

Non, non, bien sur cette citation ne vient pas de moi, vous l'aurez bien reconnu. Merci à Jean de La Fontaine pour avoir fait de ses morales de fables, des paroles sages que nous devrions mettre à profit chaque jour.

Eh oui, déjà, la Fête du Vin. Le temps passe si vite, nous avons le temps me direz-vous, mais nous voilà fin mai, notre agenda est déjà overbooké et les vacances d'été approchent à grands pas....Alors je vous propose :

Détachez le planning ci-joint



Mettez-le sur votre frigo (nous l'ouvrons en général une bonne dizaine de fois par jour, alors aucune excuse pour oublier)



Faites-vous un bon café, regardez par la fenêtre d'un air Rêveur ou songeur, selon le temps

Mettez tout de suite votre nom dans une tranche horaire



Confirmez-moi votre choix, (par téléphone, 032 751 66 63 ap. 20h00 ou sur le répondeur, ou par mail, n.stalder@bluewin.ch)

Et voilà, une bonne chose de faite, cela a pris 5 minutes et on se sent tellement bien après.....

Le meilleur ami de "merci" est "beaucoup"
(Michel Bouthot)

Marlène, Nadine, Marc, Patrick
Team Fête du Vin

Présences stand fête du vin du 10 au 12 septembre 2010

mardi 07.09

17H00 Montage stand 4 hommes

--	--	--	--	--

Jeudi 09.09

17H00: Montage final et déco du stand
min. 4 adultes + Juniors

Jeudi 09.09

15h00: Fabrication pâte à gauffre chez Schuppli

--	--	--	--	--

Vendredi 10.09

Responsable:

17H00 Démo gauffre avec les responsables

	Adulte 1	Adulte 2	Adulte 3	Enfant 1	Enfant 2	Enfant 3
17H30 - 21H00						
21H00 - 24H00						
24H00 - 02H00						

Dès 13H00: 1 Adulte pour le contrôle sanitaire

Samedi 11.09

Responsable:

10H30 Nettoyage bidons à la BT

11H00 - 14H00						
14H00 - 17H00						
17H00 - 21H00						
21H00 - 24H00						
24H00 - 02H00						

Dimanche 12.09

Responsable:

10H30 Nettoyage bidons à la BT

11H00 - 14H00						
14H00 - 17H00						
17H00 - 20H00						

Dès 20H00: Rangement du stand par la même équipe que le jeudi

Cortège: Dimanche

Thème:

Lundi 13.9
13H30

Retour boisson, petits rangements et nettoyage bidons et fours

18H00: démontage du stand par la même équipe que le

--	--	--	--

Bol d'Or 2010

Pour le Bol d'Or, 19 voiliers se sont inscrits soit par le biais de notre site internet soit directement au Club House. Départ selon l'horaire de cette régates qui compte également comme manche du championnat du lac de Bienne.



La météo n'annonçait pas beaucoup de vent et il y en a eu moins encore. La tendance a été à l'Est et une belle brise de Sud-Ouest a soufflé de 14h à 15h qui a donc permis aux voiliers de remonter le lac avec une belle gite. Le soleil s'est caché toute la journée mais l'averse n'est arrivée qu'après 17h, après la proclamation des résultats. Les premiers bateaux étaient devant Gléresse vers 11h30 et à l'approche de l'arrivée du parcours, qui a été raccourci à Alfermée, les airs ont commencé à fraîchir. Le vainqueur en temps réel, un catamaran léger, est un équipage qui nous est venu des grisons avec leur Ventilo. Seize bateaux ont pu être classés pour le championnat du lac de Bienne.

Résultats : premier Pierre Louis sur LSD, suivi de notre capitaine François Stalder sur First 260, puis 3ème Daniel Ballif sur Jolen R20. A relever qu'il n'y a besoin d'avoir un bateau en carbone pour être sur le podium. Ca devrait encourager les

gens qui hésitent encore à participer à nos régates: le Yardstick a relégué toutes les machines de course en fin de classement !

Bravo à tous les participants et merci aux bénévoles qui ont œuvrés ce week-end. A l'année prochaine!



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Nocturne 2010

(5 juin 2010)

Cette année, ce sont les laseristes ont organisé la Nocturne. Par chance, le vent s'est levé dix minutes avant le départ ce qui nous a permis de faire une belle régate. La fin de la soirée s'est passée dans une bonne ambiance. Un grand merci aux neuf participants, ça nous a fait plaisir de vous voir sur la ligne de départ.

Classement

- * Louis Pierre
- * Egger Thomas
- * Bracelli Raymond
- * Buerli Christophe
- * Biedermann Christian
- * Petermann Gilles/ Ehle Marc
- * Botteron Jean-Jacques
- * 8^{ème} : Stalder François
- * 9^{ème} : Decrauzat Francis



Nocturne 2010

(suite)



Bâches **BURGER** **Le Landeron**

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20

Fax 032 751 64 52

Natel 079 458 38 57

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



 **tacktick**[®]
Wireless Electronics



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Mon bateau, une chronique de la BT

Le coin du marin!

En parcourant à nouveau le catalogue de l'exposition "100 ans de photographies" je n'ai pas pu me priver de vous faire partager un cliché retrouvé.



Collection Pierre Hirt, propriété du Musée de La Neuveville.

Il s'agit du Stadt Biel coincé dans la glace devant La Neuveville lors de l'hiver 1928 - 1929. Bien sûr, ceci n'est pas de saison ! Mais nous sortons des Saints de Glaces, Mamert, Pancrace, Servais et ce cher Urbain, alors, c'est presque justifié, tout en espérant que lors de sa parution cet article vous trouve allongé à bronzer sur le pont de votre fier navire!

Aurèle

Annoncée dans notre dernière météo, cette nouvelle chronique a pu débiter par la visite de **Bachibouzouk, le Trident 80 de Michel et Bethli Krähenbühl**, membres de la Bordée depuis pratiquement le tout début de notre club. Un grand merci à tous deux!

Il faut d'abord dire que Michel, plus souvent appelé par son surnom de Tom, est depuis tout jeune un fin régatier. A témoin la médaille de champion suisse acquise en 1966 sur Vaurien, médaille bien en évidence sur la cloison bâbord de son bateau!

Il a été aussi un régatier titré seul ou en équipage sur Fireball, Lightning, dans de nombreuses régates comme celles de la semaine de la Rochelle, divers championnats d'Europe et du monde...

Puis il acquiert un kit de construction pour monter lui-même un Nomade 640, et ceci toujours dans un esprit régata!

Plus tard, et il y a maintenant de cela 34 ans il achète un Trident 80, sûr que ce bateau va vite. C'est ce bateau que j'ai pu visiter.



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Biemme	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72



Rappelons encore que Tom et son épouse ont aussi navigué sur d'autres bateaux, en couple et avec des amis, en mer et sur les océans, sur des bateaux de bons collègues de la BT, en Bretagne, dans les îles grecques, Baléares, Turquie, Tahiti, Marquises, expériences qui ont manifestement laissé des souvenirs impérissables!

Et si la Bordée était équipée des fameux

canons en bronze au comportement parfois aléatoire, c'est grâce à l'Edouard et à Tom, son chef mécanicien qui les a réalisés! Tom a été finalement onze ans chef matériel de la BT!

Quelques mots sur le Trident 80 de Tom: le plan est de l'architecte Tortarolo. Les cotes principales sont données sur la figure ci-après. Le bateau du Tom est équipé d'une quille longue, soit un tirant d'eau de 1.60, ce qui lui confère une excellente remontée au vent.

La quille avec lest au plomb est directement stratifiée avec la coque, variante de construction qui est restée intacte jusqu'à aujourd'hui.

Un spi de 85 m² et un autre de 54 m² donnent à ce bateau toute la puissance nécessaire pour entraîner le bateau aux allures sous le vent. Un moteur inbord, un nouveau Yanmar de 10CV, équipe encore Bachibouzouk.

Toutes les manœuvres courantes sont ramenées au cockpit. Le gréement mer a été rallongé d'un mètre, soit moins que le vrai gréement lac élaboré pour ce bateau.

BOISSONS GIRARD
<i>Vaisselle plastique en gros</i> LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Mon bateau (suite)



Le mât est rabattable (système Tom!). Le dessin de pont permet une bonne circulation. Le cockpit est sécurisant, car assez profond.

Sous le pont on trouve une distribution classique, grande cabine avant à 2 couchettes, compartiment toilette, carré véritablement confortable par son volume et sa hauteur sous barrot avec cuisine et table à carte coulissante au-dessus de la couchette cercueil.

Tom a revu tous les équipements de ce bateau, en particulier les vaigrages qui rendent fière allure à ce bâtiment.

De nombreux équipets ont été rajoutés. Le tout est soigné et dénote un suivi constant de tous les agrégats. Les instruments sont à poste et fonctionnent tous.



La carène du Trident est particulièrement réussie. La longueur de la ligne d'eau donne une bonne vitesse et une excellente stabilité sous toutes les allures.

Ceci est unanimement reconnu dans la littérature de la plaisance. A témoin les nombreuses régates que Tom et Bethli ont remportées et celles où Bachibouzouk a fait bonne figure. Et aujourd'hui Tom et Bethli continuent de naviguer toujours ensemble sur nos lacs jurassiens! Bon vent à tous deux!

*Aurèle
marea BT*

Images ci-contre: plans et caractéristiques tirés du No 219 de Bateaux août 1976.

Remarques pour le lecteur: les photos se trouvent aussi sur le site Internet de la Bordée, dans la météo de juin et y sont de bien meilleure qualité!

TRIDENT 80

Architecte : D. Tortarolo

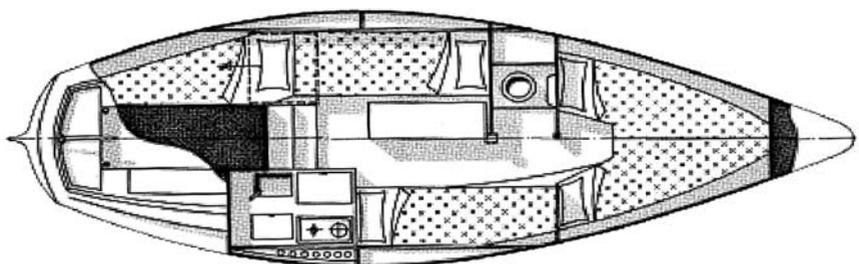
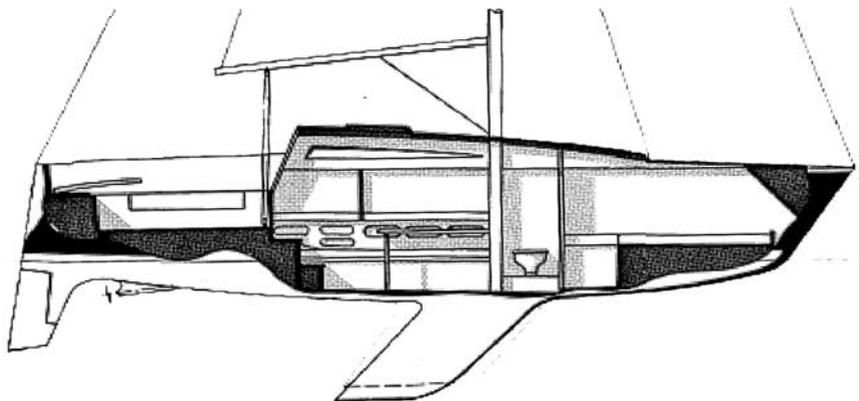
**Constructeur : Bateaux Neptune, Domazan,
30390 Aramon.**

Longueur hors tout.....	8.00m
Longueur flottaison.....	7.14m
Largeur au maître-bau.....	2.92m
Tirant d'eau.....	1.60 ou 1.45m
Lest fonte.....	850kg
Poids à vide.....	2'000kg
Surface de voilure.....	m ²
Grand'voile.....	11m ²
Génois medium.....	24m ²
Génois léger.....	26m ²

Prix départ chantier: matelas skaï, grand'voile, foc N° 1, génois medium, coque blanche, 2 winches de foc, frais de sortie usine etc... 78'250F. T.T.C.

Options: moteur Yanmar YSE 8 diesel 8cv 13'696.80F, Vire Mark VII 7cv essence 2 temps 12'069.60 F, ber de transport: 1'470 F, accastillage de spi: 1'320 F, spi medium: 2'362F, etc...

Version kit: coque avec cloison, lest et ferrures, pièces plastique non posées: 47'880 F.



Star brite POLISH

*Redonnez un éclat
exceptionnel à votre
bateau avec le
polish Starbrite.*

