

# La Météo

**Décembre 2010**

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963  
47<sup>ème</sup> année

St-Céleste: gelés à l'arrivée mais  
heureux de l'avoir faite



**Capitaine**

François Stalder  
 Rondans 25  
 2520 La Neuveville  
 tél 032 751 66 63  
 gsm 076 558 16 38  
 stalder.fr@bluewin.ch

**Second & Trésorier**

Pascal Vuilleumier  
 Rte de la Neuveville 37D  
 2525 Le Landeron  
 tél 032 751 24 31  
 plim@sunrise.ch

**Secrétaire**

Nadine Stalder  
 Rondans 25  
 2520 La Neuveville  
 tél 032 751 66 63  
 gsm 079 661 31 39  
 n.stalder@bluewin.ch

**Cruisers**

Francis Decrauzat  
 Ch. des Plantes 35  
 2520 La Neuveville  
 tél 032 751 43 67  
 gsm 078 855 44 71  
 jeredec@freesurf.ch

**Chef matériel**

Marc Schena  
 Rte de Neuchâtel 3  
 2053 Cernier  
 tél 032 863 12 64  
 gsm 079 377 25 24  
 marcschena@bluewin.ch

**Internet & Presse**

Charles Bueche  
 Les Morels 9  
 2515 Prêles  
 tél 032 315 52 15  
 gsm 079 330 00 70  
 webmaster@bordee-de-tribord.ch

**Météo**

Aurèle Schleppey  
 Christophe Bürl  
 Charles Bueche  
 Alberto Caccia  
 meteo@bordee-de-tribord.ch

**Juniors**

Etienne Immer  
 Mont-Sujet 28  
 2515 Prêles  
 tél 032 323 48 62  
 gsm 079 209 59 20  
 e\_immer@yahoo.fr

**Chères Tribordaises,  
Chers Tribordais,**

Le phénomène marin de l'étalement ou de la renverse exprime au mieux, à mon avis, la période de l'année que l'on vit actuellement. Pour notre Club, phase de transition entre l'ancienne et la nouvelle saison, définie par le passage obligé de la marque de parcours BRANLE-BAS, à l'entrée d'une zone de navigation plus calme.

Je ne vais pas occuper vos esprits de réflexions et considérations inutiles alors que toute votre attention se porte sur l'horizon, avec pour cap les Fêtes de fin d'année.

Comme dit précédemment, le BB 2010 s'est déroulé par d'excellentes conditions météorologiques. Je vous invite à lire, ci-joint, le procès-verbal de ce dernier, afin que vous puissiez constater l'excellente ambiance qu'il y régnait suivi du non moins fameux repas qui a réjoui les papilles d'une soixantaine de fines bouches, appréciant le plat "national" alsacien: la choucroute.

La BT, une fois de plus, était pleine à craquer. L'anticyclone BT se trouvait à nouveau centré sur notre bon vieux Clubhouse.



Je tiens, ainsi que tout le Carré, à profiter de cette dernière Météo de l'année pour vous souhaiter un joyeux Noël, un passage du cap de la nouvelle année des plus heureux et tous nos vœux de bonheur et de santé pour l'année 2011.

Vive la BT et au plaisir de vous rencontrer pour cette nouvelle saison.

*Bon vent à tous.*

*Votre Capitaine  
François Stalder*

Adresse du club  
 Bordée de Tribord  
 case postale 505  
 2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron  
 Compte 290-6h402996.0  
 IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0  
 BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

## Fête du Vin 2010

Voilà, la fête est finie et elle fut belle, très belle. De par le beau temps qui nous a accompagnés tout au long du weekend, par votre disponibilité au stand et votre participation, petits et grands à notre cortège.



Défilé qui fut très éprouvant pour les danseurs (aie! les muscles) mais tellement amusant et qui a plu au public et au comité de la Fête puisque nous avons fini à la deuxième place. Génial!

*Et tout cela grâce à vous.*

Nous avons une pensée tout particulière pour Daniella, qui s'est malheureusement distendu les ligaments de la cheville sur nos chers pavés du Tempé en dansant. Nous lui faisons de gros bisous.



Merci à tous ceux qui, de près ou de loin ont aidé à la réussite de ces 3 jours.

Et enfin, un tout grand merci à Marlène pour ses super idées de cortège et à Patrick et Marc pour la réalisation, parfois dans des délais très courts, de chars très réalistes.

MERCI BEAUCOUP et à l'année prochaine.....!!!

*Nadine et François*

## Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010

### Ouverture du Branle-Bas général

A 16h20, notre capitaine François Stalder ouvre le Branle-Bas 2010, souhaite la bienvenue à l'assemblée et fait circuler la liste de présences.

**Présents:** Pierre Moeckli, Hans Kuyper, Jean-Pierre Weber, André Burkhalter, Michel Krähenbühl, Roland Weber, Raymond Bracelli, Bernard Arn, Wulf Seele, Alain Gagnebin, Roland Baumgartner, Aurèle Schleppey, Christian Biedermann, Gilles Petermann, Horst Ehle, Tony Gutmann, Christophe Bürli, Gilliane Bürli, Edouard Matthey, Jana Kausche, Lorenz Kausche, Philippe de Tribolet, Jean-Louis Frei, Rud Baumann et Jean-René Bille.

**Excusés:** Géraldine, Chantal, Annick et Marc Gassmann, Urs et Huguette Saxer, Bruno Knuchel, Pascale Petermann, Lucien Meier.

**Invité:** Bernard Schindler, correspondant du Journal du Jura

### Adoption ou modification de l'ordre du jour

Le chant des Tribordais sera chanté après le Branle-Bas, lors du souper.

### Nomination de 2 scrutateurs

Vu la faible attendance, il est renoncé à la nomination des scrutateurs.

### Ratification du PV du Branle-Bas du 14 novembre 2009

Aucune remarque à ce sujet, le PV est ratifié à l'unanimité.

## Rapports d'activités

### Rapport d'activité du capitaine

Le dicton dit que les années se suivent et se ressemblent. Pour notre BT il est vrai qu'après l'année faste de 2009 il était difficile de rééditer un tel résultat mais l'on peut considérer que la saison 2010 qui se boucle ce soir a également été une très belle saison avec son lot d'émotions et de satisfactions.

En ce qui concerne les activités sportives de notre club, je laisse le soin à Etienne et à Francis de faire le bilan mais je tiens à féliciter tous nos régatiers jeunes et moins jeunes, tous bateaux confondus, qui se sont illustrés avec succès sur nos eaux régionales et également internationales.

Bravo à vous pour avoir si bien su porter les couleurs de la BT.

## Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

La collaboration avec le CVN a continué d'évoluer et pour l'année prochaine des projets sont à l'étude. Nous en saurons plus d'ici une quinzaine de jours après l'assemblée générale du CVN. Petit bémol au tableau, l'America's Cup n'a pu avoir lieu faute d'organisateur. Nous la remettrons au programme 2011.

Le nombre de participants aux différentes régates est stable mais l'on pourrait faire beaucoup mieux. Ceci est un problème que rencontrent également les autres clubs du lac. À nous de trouver des solutions ou des formules innovantes.

Les activités extra-sportives et parallèles aux régates ont également apportées leurs lots de satisfactions et d'émotions.

Notre BT a cette année souvent été pleine à craquer et cela tout au long de la saison depuis la fondue de Philippe et Raymond jusqu'à la St-Céleste qui a eu cette année un succès magnifique et cela malgré le temps exécrable. À tel point que depuis l'intérieur de notre club-house l'on ne voyait plus au travers des vitres qui étaient couvertes de buée par l'ambiance très chaleureuse qui y régnait et également du au fait que notre chauffage a retrouvé une forme olympique.

La fête du vin a également été un franc-succès ponctué par une magnifique 2ème place au cortège confirmant ainsi de la plus belle manière notre victoire de l'année passée et cela malgré un incident, en effet Daniela s'est tordu la cheville en plein cortège à un moment très crucial de notre chorégraphie. Peut-être que sans cet incident nous aurions glané la 1ère place. Un grand merci au comité d'organisation de la Fête du vin et à toute l'équipe de volontaires qui ont pris part à cette manifestation.

Les finances, nerf de la bataille navale, Pascal vous en donnera tous les détails par la suite

mais je peux déjà vous dire que nous avons pu conduire la politique d'amortissements du matériel flottant et également d'investissements tel que décidé ensemble lors du BB 2009 et du BB extraordinaire de février de cette année.

La vie du Carré a également été quelque peu chamboulée cette année, en effet lors du même week-end, celui de la C3L au mois de juin, 2 de nos éminents membres, Charles et Marc, ont été accidentés mais comme vous pouvez le constater ils sont à nouveau en pleine forme.

En conclusion de mon rapport j'aimerais très sincèrement et très chaleureusement remercier :

- tous les comités de course qui ont œuvré durant toute cette saison.
- les starters ainsi que les poseurs de bouées des 4 jeudis qui deviennent presque les 7-8-9-10 jeudis.
- tous les bénévoles, pièces maîtresses de nos différentes activités et qui grâce à eux ont pu avoir lieu,
- à nos sponsors qui nous assurent un soutien important et primordial
- à l'équipage du Carré qui grâce à son travail efficace a pu légèrement réduire la durée de nos 8 carrés de cette saison.
- et surtout à vous tous membres de la BT pour la confiance que vous nous témoignez pour la conduite de votre club favori.

Merci et vive la BT !  
*François Stalder*

### Rapport d'activité Presse et Internet

J'essaie d'informer chaque semaine la presse de ce qui se passe dans notre club. Tous les lundis, le même contenu va aux journaux suivants: la feuille d'avis des districts de la Neuveville du Landeron, le Journal du Jura, et l'Express. Précédemment, j'envoyais aussi les informations au Temps et au mensuel Skipper, malheureusement sans avoir pu captiver leur attention bien longtemps. Il est vrai qu'avec des régates comportant seulement 5-7 inscriptions, il est difficile de considérer que nous puissions être captivants pour des journaux d'audience nationale.

J'ai ensuite tenté d'accrocher une journaliste, en l'occurrence Madame Mary Laure Pellet du Journal du Jura. Nous avons eu droit à deux articles intéressants, j'ai ensuite invité M<sup>me</sup> Pellet à participer à un entraînement puis au Bol d'Or sur un de nos quillards, merci d'ailleurs aux équipages qui se sont portés volontaires pour l'embarquer. Malheureuse-



- Permis voile et moteur  
- Location de bateaux

Centre de Formation Nautique

Port du Lessivier | [www.cfn.ch](http://www.cfn.ch) | 079 242 12 88

## Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

ment, M<sup>me</sup> Pellet est tombée malade, ce qui l'a empêchée de participer à nos activités. Nous lui adressons nos meilleurs vœux pour un rétablissement rapide.

Nous avons cependant la chance d'accueillir Monsieur Bernard Schindler, qui, en plus d'être journaliste, est également enseignant durant les cours de permis mer organisés par la section des lacs jurassiens du CCS. Nous lui souhaitons la bienvenue parmi nous et allons lui mettre la pression toute la soirée pour obtenir la une lors de notre prochaine grande régates.

Pour vraiment attirer la presse, je suppose qu'il nous faudrait soit organiser une manche des catamarans Extreme 40 dans le Haut-Lac, ou alors un match de foot, par exemple en coupe de suisse, une sélection de la BT contre Young Boys.

A part critiquer les footballeurs, mon autre dicastère consiste à tenir à jour notre site Internet. Pour ceux qui l'auraient déjà consulté, vous aurez constaté que j'obtiens sans trop de mal des informations des juniors. Ils sont apparemment très à l'aise avec leurs claviers et heureux de trouver une audience pour leurs exploits. En revanche, nos adultes seraient plutôt du style calvinistes discrets, ou alors ils ont simplement tous oublié de raconter leurs croisières, régates, après-régates et autres réjouissances.

Concernant la fréquentation du site Internet, c'est assez faible, excepté les lundi lendemain des régates lors desquels les navigateurs de retour au bureau viennent voir leur résultats. Pour leur donner le courage d'attaquer leur semaine de boulot, il est donc important que les organisateurs de régates me transmettent les résultats dès le dimanche soir et sous forme électronique.

Notre site Internet permet également de s'inscrire aux régates et aux repas organisés par des bénévoles. Ces derniers apprécient grandement de pouvoir faire un planning à temps et de ne pas devoir refuser du monde ou jeter de la nourriture. Bravo donc à ceux qui jouent le jeu en s'inscrivant à temps.

Merci pour votre attention et bon vent à tous !  
*Charles Bueche*

### Rapport d'activité Yachting Lourd

**Régates des 4 jeudis:** nos amis Jean-Daniel & Jean-Marc nous ont donné le départ de nos célèbres régates d'entraînement les 15, 22, 29 avril et le 6 mai. Et comme ont dit jamais 2 sans 3, c'est Jean-Louis qui a posé les bouées.

**La Tribordaise et le Bol d'Or** des 8 & 9 mai organisés par Jean-Jacques et son équipe: 7 inscriptions pour un départ au yardstick et une arrivée 2 heures plus tard: 1<sup>er</sup> Pierre Louis sur LSD, 2<sup>ème</sup> Rolf Krapf sur LD 36, 3<sup>ème</sup> le Ventilò de Sandro Caviezel venu des Grisons pour ce week-end de régates.

**Bol d'or** sans vent au départ, avec un parcours raccourci à Alfermée: 19 inscriptions. 1<sup>er</sup> LSD, 2<sup>ème</sup> le Capitaine sur son First 260, 3<sup>ème</sup> Daniel Ballif sur Jolen R20. A relever qu'il n'y a pas besoin d'un bateau en carbone pour être sur le podium, ce qui devrait inciter les bateaux plus lents à s'inscrire.

Le 5 juin à 20h départ de **La Nocturne** organisée par Léa et les Laseristes. 10 minutes avant le départ le vent se lève et c'est 9 équipages qui prennent le départ pour une régates qui finira sans vent. 1<sup>er</sup> Pierre Louis, 2<sup>ème</sup> Thomas Egger, 3<sup>ème</sup> Raymond Bracelli sur Granada 31.

Les 18 & 19 septembre la **Hagneck et la Triangulaire**. Par des conditions idylliques, 24 bateaux s'élancent sur le parcours de la Hagneck. Organisée par Jean-Louis et son staff, cette journée de régates se termine par un bon souper et la remise des prix du championnat



**NAUTILAC**  
*La Passion Du Nautisme*

Un fournisseur de la Bordée de Tribord  
[www.nautilac.ch](http://www.nautilac.ch)

Nautilac SàRL - port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - [info@nautilac.ch](mailto:info@nautilac.ch)

# Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

du lac. Pour la Hagneck : 1<sup>er</sup> Felix Meyer sur Luthy 39, 2<sup>ème</sup> Team Spirito sur Asso 99, 3<sup>ème</sup> Adrian Schmucki sur T Boat.

Pour le Championnat du lac: 2 bateaux de la BT sont classés, en 12<sup>ème</sup> position Pierre Louis et en 13<sup>ème</sup> position Diane Frei. 11 bateaux prennent le départ de la Triangulaire par les mêmes conditions de temps que la Hagneck. 1<sup>er</sup> Team Spirito, 2<sup>èmes</sup> Gilles et Marc sur leur Dod, 3<sup>ème</sup> Diane Frei sur le Flying Forty.

Dernière régaté de la saison le 24 octobre **la Sainte-Céleste et la Clôture**. Un froid de canard doublé d'un temps de chien n'auront pas eu raison de la motivation de nos juniors et seniors, qui auront parcouru les deux régates avec peu de vent. Pour les lestés, 1<sup>er</sup> le LSD de Pierre Louis, 2<sup>ème</sup> Team Afa en Surprise, 3<sup>èmes</sup> Marc et Gilles sur Dod. Je laisse le soin à Etienne le responsable junior de s'occuper de leur classement.

Vendredi passé, Christophe a procédé sa dernière remise des prix du Championnat du Haut-Lac. 1<sup>er</sup> Pierre Louis, 2<sup>èmes</sup> Gilles et Marc, 3<sup>ème</sup> Raymond Bracelli. Christophe a remis le flambeau à Raymond Bracelli et Bruno Moncilli.

**Communications:** Jean-Louis est à la recherche d'une équipe de cuisine pour le souper de la Hagneck le 24 septembre. Essayez de vous inscrire en ligne pour les régates et repas!

Lors du souper de la Tribordaise, Jean-Jacques avait 11 inscriptions et finalement ce sont 29 menus qui ont été servis, ce qui n'est pas du tout évident pour l'équipe de cuisine.

J'aurais encore des félicitations à tous les organisateurs de régaté, pour leur excellente organisation tant aux départs que sur l'eau et à la cuisine. A chaque régaté il y a de la restauration ce qui fait que les régates de la BT sont les plus fréquentées du lac de Bienne.

## Le programme 2011, dans une version provisoire

Régates des 4 jeudis	7, 14, 21 et 28 avril 2011
Tribordaise	07.05.11
Bol d'Or	08.05.11
Nocturne	04.06.11
C3L	25 – 26 juin 2011
Hagneck	24.09.11
Triangulaire	25.09.11
Sainte-Céleste & Clôture	23.10.11

Francis Decrauzat

## Rapport d'activité Juniors

### Formation des Juniors

Les juniors se composent de quatre groupes de formation:

- **Laser Régate** - 7 Juniors (Thaïs, Léa, Anne, Maren, Jana, Yan et Erwan) entraînement au CVN les vendredis soirs,
- **Opti Régate** - 3 juniors (Timon, Virgil et Yannick) entraînement le mercredi après-midi à la BT,
- **Opti Moyen** - 5 juniors (Mathieu, Edouard, Lucas, Basil et Basile) entraînement les mardis soirs à la BT,
- **Oppi Débutants** - 5 juniors (Lucas et Dimitri) entraînement le mercredi après-midi au CVN.

Total de 20 juniors

### Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



### Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



# DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - [www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch)

# Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

**Les entraînements** ont débuté le 20 avril et se sont terminés le 29 septembre. Les entraîneurs furent:

- Laser et Opti Régate: Laurent Lambelet
- Opti Moyen: Léa Vuilleumier
- Opti Débutant: Anne Lohri

**Sécurité:** remerciements aux anciens de la BT qui participent à la sécurité le mardi soir: Horst Ehle, Jean-Pierre Louis, Roland Weber, Edouard Matthey).

## Activités régionales FVLJ (Fédération de Voile des Lacs Jurassiens)

### Mèze (du 3 au 10 Avril 2010)

La FVLJ, en collaboration avec Swiss-Sailing et J+S sponsorise des activités régionales qui sont mises en place par des clubs de la Région 2. Dans ce cadre, la BT (resp. C. Bueche & E. Immer) ont organisé un camp d'entraînement à Mèze en France du 3 au 10 avril. On a compté 12 inscrits (7 Optimist et 5 Laser) dont 7 Juniors de la BT.

### C3L la Neuveville (26-27 Juin)

Organisation: C. Bierdermann

Participant: 53 (38 Opti + 14 Laser R + 1 Laser 4.7)

#### Classement Optimist

- 2 Biedermann David
- 9 Kausche Timon
- 32 Bueche Edouard
- 33 Decrauzat Virgil
- 35 Immer Basile (DNS)
- 36 Niederhauser Dimitri(DNS)
- 38 Niederhauser Yannick(DNS)

#### Classement Laser

- 2 Kausche Jana
- 4 De Tribolet Thaïs
- 5 Chételat Yan
- 6 Vuilleumier Léa
- 10 Lohri Anne
- 11 Bueche Erwan
- 14 Kausche Maren (DNS)

### Camp d'été pour débutants (du 9 au 13 août)

Entraîneur : Léa Vuilleumier

7 jeunes participants

## C3L (Championnat des Trois-Lacs), classements finaux 2010

### Optimist (Total classés: 37)

- 1 Biedermann David
- 7 Kausche Timon
- 27 Niederhauser Yannick
- 28 Decrauzat Virgil
- 36 Bueche Edouard

### Laser (Total classés: 17)

- 1 De Tribolet Thaïs
- 5 Vuilleumier Léa
- 6 Chételat Yann
- 8 Lohri Anne
- 12 Bueche Erwan
- 13 Kausche Maren

### Championnat suisse Optimist 2010 Classement final, 85 classés

- 60 David Biedermann
- 70 Timon Kausche

### Championnat suisse Laser Radial 2010 Classement Final, 52 classés

- 38 Kausche Jana
- 49 Lohri Anne

### Régate de clôture – St-Céleste

Participation: 20 juniors (10 Opti – 10 Laser), invitation de CVN

#### Classement Opti

- 2 Timon Kausche
- 4 Virgile Decrauzat
- 6 Yannick Niederhauser
- 7 Basile Immer
- 8 Edouard Bueche
- 9 Dimitri Niederhauser (1er Oppi)
- 10 Lucas Firouzi (2em Oppi)

#### Classement Laser

- 2 Jana Kausche
- 4 Laurenz Kausche
- 5 Léa Vuilleumier
- 6 Maren Kausche
- 7 Thaïs de Tribolet
- 9 Clément Pauchard
- 10 Erwan Bueche

*Etienne Immer*

**Question de Jean-Pierre Weber:** sous quelle égide le camp de Mèze est-il organisé ?

**réponse de François:** la BT est l'organisateur officiel. Jean-Pierre demande si la couverture en assurances est en ordre ? Charles explique que ces aspects ont été vérifiés.

# Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

## Rapport d'activité Matériel et Club-House

Marc remercie les participations à la rénovation du petit Buster "Paulette". Il cite également la réparation du chauffage et demande d'éviter les réglages "amateurs". Des devis sont en cours pour les réparations de la toiture, avec une demande à la commune pour la prise en charge des réparations.

Marc demande de l'aide aux membres pour repeindre le club-house.

*Marc Schena*

### Commentaires de l'assemblée

- Aurèle Schleppey émet une remarque concernant l'état des fenêtres.
- Suggestion de Jean-Louis Frei: ce sont toujours les mêmes qui font la vaisselle, il propose d'acheter une machine à laver la vaisselle. Horst Ehle demande s'il est possible de louer une machine. L'assemblée vote à l'unanimité la délégation au Carré de la mission d'acheter une machine à vaisselle industrielle.

## Finances

### Comptes 2010

Présentation des comptes par Pascal, explication des dépenses et recettes extraordinaires et détails du bilan. La situation est saine. Pascal explique la situation des transitoires.

Jean-Pierre Weber demande des détails quand au **financement du camp de Mèze**. Réponse par Charles : le camp clôture avec un bénéfice de 235.-.

Gilles Petermann demande des détails sur l'**achat du nouveau Laser**. Pascal détaille les achats de matériel, et les dépenses extraordinaires, par exemple l'expertise des 2 Busters et le rachat des hale-bas pour Laser.

Question de Jean-Louis sur les **résultats financiers des régates**, il demande une simplification des comptes à ce sujet. Pascal détaille la complexité d'une régata et la difficulté de simplifier ces comptes. Jean-Louis demande si nous pourrions uniformiser la manière de faire la comptabilité de ces événements.

Jean-Pierre Weber : quelle est la **situation du fonds Nicolet**. Pascal répond qu'il est soldé, par le financement du Laser.

### Rapport des vérificateurs, révision des comptes 2010

*Avez-vous, ...comme moi, lorsque l'étrave de votre voilier sort du port, face au large, qu'il soit d'un mile comme ici, ou plus, ...que l'eau y soit salée ou douce, n'avez-vous pas un instant de plénitude, un sentiment de liberté et d'accomplissement?*

*Voir les couleurs de l'eau juste à côté du bordé, devant l'étrave ou au large, le frisé des rivières, les découpes des rives, des ombres et des lumières. C'est magique. Chaque sortie est unique, chaque départ, chaque bordée est un instant de grande liberté. Je me sens alors un peu comme au milieu d'un tableau impressionniste!*

*Eh bien chers marins, chers capitaines! Justement, la révision des comptes chez Picsou, c'est pas ça, ... mais pas ça ... du tout! Les envolées lyriques et le sentiment de liberté, ... tu laisses tomber! Tout est cadré. Il n'y a que le rouge et le noir, et ici, crois-moi, ce n'est pas le roman sulfureux de Stendhal. Tout est clair, documenté, ordonné, coordonné, classé, annoté, rangé, catalogué, regroupé, répertorié, trié, ... il n'y a aucun chouïa de place pour l'impro, pas de place pour la contemplation ou la méditation. Seulement l'analyse, le contrôle cartésien, ... et aussi la lecture de colonnes de chiffres pour les vérificateurs!*



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75



## Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

Alors, voilà, chers amis, me voici devant vous pour vous lire notre rapport de vérificateurs affûtés!

En date du jeudi 11 novembre 2010, les réviseurs soussignés, Philippe Tièche et Aurèle Schleppey ont procédé à la révision des comptes de la Bordée de Tribord couvrant la période du 1.10.2009 au 30.09.2010.

Il s'agit du quatrième exercice effectué avec Banana, et selon la nouvelle mise en forme, sous la houlette de notre caissier! Les vérificateurs ont d'abord procédé à la cohérence des chiffres de clôture 2009 et ceux de départ du nouvel exercice 2010. **Ces reports sont exacts.**

Les comptes bouclent avec un **bénéfice d'un peu plus de 1450 Fr**, ce qui est loin d'être négligeable au vu des investissements (Laser, entretien des Buster, soutien aux Juniors), consentis encore cette année!

Après avoir contrôlé par quelques sondages les comptes et les pièces justificatives qui les documentent, nous apportons les quelques commentaires suivants:

- Les comptes et remarques importantes concernant l'exercice 2010 ont déjà été présentés dans le courrier de convocation au Branle-bas de ce soir.

**Bâches**  
**BURGER**  
**Le Landeron**

*Tynowski Laurent*

Petite Thielle 16  
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20  
Fax 032 751 64 52  
Natel 079 458 38 57

- Le compte de frais divers comprend entre autres les salaires des entraîneurs du CVN, ce qui explique le dépassement par rapport au budget.
- Le compte "Achats entretiens bateaux" est quand à lui presque le double de celui prévu au budget. Cela s'explique par l'achat d'un Laser et l'entretien des Buster (expertise).
- Les frais de bars sont largement couverts. Un petit calcul nous montre que le résultat des ventes correspond au double des achats consentis pour le bar.
- Quand aux recettes, elles ont aussi dépassé largement le budget prévu. Ceci est dû entre autre aux sponsors et à la vente d'un 420.
- Comme l'année passée, la révision opérée par les soussignés a permis de s'assurer de la bonne marche et l'exactitude des comptes 2010 et de pouvoir en témoigner ici au Branle-Bas. Notre club continue son effort pour les juniors et les possibilités qui leur sont offertes dans le cadre de la découverte de la voile. Il faut penser ici à remercier nos sponsors.

Nous tenons pour terminer à souligner à nouveau cette année l'excellent travail fait de rigueur et de clarté de notre caissier et ne pouvons que **recommander au Branle-Bas de ce 13 novembre 2010 d'accepter les comptes de la Bordée de Tribord** avec vifs remerciements au caissier, car ce travail demande, comme déjà dit plusieurs fois, de très nombreuses heures bénévoles.

*Les réviseurs : Philippe Tièche et Aurèle Schleppey*

### Approbation des comptes 2010

Les comptes 2010 sont approuvés à l'unanimité.

### Budget 2011

Pascal présente le budget en détail. Jean-Louis propose de financer la machine à laver par le fond de rénovation. Il demande également la liste des sponsors. Christian Biedermann est remercié pour sa contribution primordiale dans la recherche de sponsors. Il est proposé de remercier les sponsors en les invitant à la BT.

Question de Gilliane Bürli au sujet des **montants comparés des budgets 2010 et 2011**. Pascal détaille et compare les deux années. Il explique également le financement périodique par le BWV.

# Procès-verbal du Branle-Bas du 13 novembre 2010 (suite)

## Approbation du budget 2011

Pascal propose d'attribuer le bénéfice d'environ 1'400.- en deux parties égales pour le fond matériel et le fond de rénovation du club-house. La proposition est acceptée à l'unanimité.

Le budget 2011 est également approuvé à l'unanimité.

## Admissions et démissions

Admissions: Jérémy Rouiller, Mike Pistara, Jonas Loréan, Pablo Donzé.

Démissions: Sonja et Richard Burkhalter, Sylvie de Tribolet, Denis Perrin, Alexis Botteron, Raphaël et Timon Gutmann, Yves Neuenschwander.

## Renouvellement des organes

François présente la situation. Il annonce qu'il remettra son mandat à la fin 2011, ainsi que Nadine, Francis, Pascal et Marc. Etienne et Charles continueront encore au-delà.

## membres du Carré

L'assemblée reconduit le Carré par acclamation. Gilliane remercie François pour son excellent travail.

## Capitaine

Pascal propose de reconduire François, ce que l'assemblée fait par acclamation.

## vérificateurs des comptes

Aurèle Schleppey et Philippe Tièche sont réélus par acclamation.

## Activités 2011

Le programme 2011 sera publié dans la dernière Météo de 2010. François explique que nous essayerons d'organiser une manche de **championnat suisse par point pour la classe des 420**. Jean-Louis pense que l'aura du club et l'apprentissage que permet ce genre d'événement est très profitable à un club tel que le nôtre.

Jean-Louis demande comment se passent les **entraînements conjoints avec le CVN**. Etienne explique que le projet va continuer, éventuellement avec quelques petites modifications en raison du projet du CVN de créer une base nautique plus importante. François mentionne la priorité de garder "l'esprit BT" lors de cette collaboration. Gilles trouve que la collaboration est importante pour nos juniors.

Gilles demande quelle est la décision du Carré concernant la **recette des gaufres**. Pascal explique le problème de la qualité inégale avec les fours à gaz. Nadine mentionne que

l'équipe «fin de soirée et nettoyage» ne veut plus retourner à l'ancien système. Concernant le chiffre d'affaire, il est difficile de comparer les années en raison des changements de fréquentation. Le système des fours électriques à thermostat est également plus facile à utiliser que les fours à gaz.

François donne la parole à Philippe de Tribolet, responsable juniors de la FVLJ. Philippe explique qu'avec les 18 clubs constituants la Fédération, il a créé un programme annuel de 20 jours d'activités sur la saison. La FVLJ essaie également de créer un cadre régional grâce aux bénéficiaires des activités et à un subventionnement de Swiss Sailing.

## Divers

### Règlement des ports

François explique le problème du nouveau règlement des ports. Hans Kuyper demande pourquoi la commune a réduit de 50% la possibilité d'utiliser la grue. François a un rendez-vous avec les responsables de la commune au sujet de ce règlement.

André Burkhalter explique que l'eau pour le Kärcher sera coupée à la fin novembre.

Alain Gagnebin mentionne qu'il n'a pas pu sortir son bateau en plein été, par refus du responsable des ports.

Christian et Roland déplorent le peu de tact de la commune quand au ton utilisé dans le nouveau règlement des ports.

Roland demande qui peut tirer les bateaux. André répond que c'est Yann qui tire et parque les bateaux.

Charles informe quand à une série de vols commis au port à sec de St-Joux.

### Règlement des parkings

François informe sur notre situation quand aux remorques de la BT. Il se pourrait que le règlement puisse être rediscuté en 2011. Nous essayerons dans ce cas d'obtenir des places pour la BT.

Tony Gutmann informe quand aux discussions au Conseil général à ce sujet. L'assemblée émet quelques remarques quand aux injustices dans les tarifs de parking et le règlement. Le Carré va écrire à la Commune à ce sujet pour essayer d'améliorer la situation.

Jean-Pierre Weber informe que sa fille Isabelle accompagnée par ses 2 filles ainsi qu'un ami sont partis à la voile en juillet 2010 pour les Baléares, Malaga, Dakar, la Casamance.

Ils ont ensuite traversé l'Atlantique et sont arrivés à Salvador de Bahia. Ils vont descendre la côte d'Amérique du Sud, passer par les canaux de la Patagonie, naviguer dans le Pacifique, la Nouvelle-Calédonie, l'océan Indien pour un retour dans 3 ans.

Edouard Matthey informe que le bateau de sa fille, un Ovni 30, serait à vendre en entier ou en copropriété. Il se trouve dans le Languedoc.

#### **Date du Branle-Bas 2011**

Il aura lieu le 12.11.2011.

#### **Clôture du Branle-Bas 2010**

François Stalder annonce la clôture du Branle-Bas à 18:24.

---

#### **Calendrier des activités juniors régionales 2011**

19 et 20 mars - Week-end d'entraînement régional Opti/Laser

26 et 27 mars – Week-end d'entraînement régional Opti/Laser

16 au 23 avril – Camp d'entraînement Opti/Laser à Mèze (FR)

14 et 15 mai – C3L Portalban

21 et 22 mai – CSP Neuchatel

11 et 12 juin – C3L St-Aubin

25 et 26 juin – C3L La Neuveville BT

1 au 5 Aout – Camp d'été débutant BT La Neuveville

27 et 28 Aout – C3L Estavayer

17 et 18 septembre C3L Wingreis

23 Octobre – St Céleste

#### **Date à réserver**

**Philippe et Raymond vous convient à leur  
traditionnelle fondue**

**le jeudi 17 mars 2011 à 19h00  
au clubhouse**

## **Régates et autres activités véliques**

#### **Régate de clôture à La Neuveville dimanche 24 octobre 2010**

Malgré la pluie et la température un peu frisquette de ce dimanche matin d'octobre, vingt dériveurs et six voiliers lestés étaient au dernier rendez-vous de la saison à la Bordée de Tribord, le club vélique neuvevillois.

Cette régata de clôture qui se déroule généralement en trois manches, permet à toutes et tous de perfectionner ses départs puis de peaufiner sa tactique de course; la faute à une météo assez difficile, seul deux manches ont été disputées sur les trois initialement prévues.

Au termes de cette compétition les concurrents se sont retrouvés dans l'ambiance chaleureuse du club-house devant un excellent repas chaud bien mérité. Merci à toutes et tous, nous vous souhaitons un bel hiver

#### **Résultats**

##### **Optimist**

1<sup>er</sup> Alexandre Haenni CVN

2<sup>ème</sup> Timon Kausche BT

3<sup>ème</sup> Daria de Cerjat

##### **Laser**

1<sup>er</sup> Aloys Chevalley CVN

2<sup>ème</sup> Jana Kausche BT

3<sup>ème</sup> Titouan Marc-Martin

##### **Lestés**

1<sup>er</sup> Pierre Louis BT

2<sup>ème</sup> Team AFA CVN

3<sup>ème</sup> Gilles Petermann BT

#### **Camp de voile pour juniors – Mèze, étang de Thau, France** (du samedi 16 au samedi 23 avril 2011)

Sous l'égide de la FVLJ / région 2 de Swiss Sailing, la Bordée de Tribord (BT) organise un camp de voile de printemps.

Il aura lieu au Yacht Club de Mèze ([www.ycmeze.com](http://www.ycmeze.com)), situé sur l'étang de Thau, 30 Km au Sud-Ouest de Montpellier (France).

Ce camp est subventionné et supporté par la FVLJ / région 2 de Swiss Sailing, tous les membres juniors des clubs associés sont les bienvenus.

L'étang de Thau est un plan d'eau fermé, donc les vagues ne sont jamais très grandes. En revanche, les conditions de vent y sont excellentes.

Les jeunes vont naviguer sur leur propre embarcation, également en entraînement pour la régata. Pour les participants de niveau "moyen", un programme allégé est possible en fonction des besoins, désirs et inscriptions. Le but premier de ce camp est de « remettre en selle » les juniors pour le début de la saison.

Les cours sont dispensés par des moniteurs agréés Jeunesse & Sport, excepté pour le cours Optimist débutant qui est donné par un moniteur français.

#### **Conditions**

- maîtriser son bateau par 3-4 Bft,

# Régates et autres activités véliques

- avoir son bateau complet et prêt à naviguer,
- être membre d'un club de voile affilié à Swiss Sailing,
- avoir son équipement complet et chaud pour la météo attendue en cette saison, avec habits, chaussures, gilet, gants, lunettes, etc.
- avoir une couverture d'assurance maladie, accident et RC couvrant la navigation et la régates.

## L'équipe des organisateurs

- Charles Bueche (BT), 079 330 00 70  
webmaster@bordee-de-tribord.ch
- Etienne Immer (BT), 079 209 59 20  
e\_immer@yahoo.fr

**Soirée d'information:** mercredi 12 janvier 2011, 20h00, Bordée de Tribord, la Neuveville

**Inscriptions :** sur le site Internet de la BT

## Nouvelles d'un comité de course encore actif !

Nos amis Horst, Bernard, Bruno et Wulf ont, cette année aussi, fait un tour en mer adriatique, de Pula à Aquilea.



Leur périple se trouve sur notre site sous la rubrique Navigation / Istrie 2010.

Y jeter un coup d'oeil en vaut la peine, surtout si vous avez déjà marre du manque de soleil et du déficit des bons petits plats méditerranéens !

2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

## Championnat Suisse des Optimist à Thoune

Du jeudi 19 au dimanche 22 août j'ai participé au championnat suisse d'Optimist à Thoune. Mon papa m'a amené mercredi après-midi déjà pour passer la jauge du bateau. Après environ une heure d'attente je passe la jauge sans problème et ensuite je sors sur l'eau pour m'entraîner un peu, je tire quelques bords de près avec les Genevois, nous rentrons au port autour de 18h30.

Le championnat commence officiellement jeudi. Le premier départ est annoncé pour 14h. Le thermique se lève autour de 13h, nous sortons sur l'eau pour courir deux manches. Je ne finis pas très bien parce que le vent était très oscillant et dur à naviguer.

Le vendredi le thermique se lève assez tard dans l'après-midi, nous sortons autour de 15h pour courir une manche. Le vent était de nouveau très oscillant ce qui rendait la tâche difficile pour beaucoup de navigateurs.

Le samedi le thermique se lève à nouveau assez tard, nous sortons sur l'eau pour faire deux manches avec peut de vent. Nous rentrons au port autour de 19h. Nous apprenons ensuite que le premier départ dimanche sera à 7h30.

Vu que le premier départ était très tôt j'ai dû me lever à 5h30. Nous sortons tous sur l'eau à 7h pour courir trois manches le matin.

On rentre au port vers 11h ensuite le comité nous fait ressortir autour de 13h30 pour tenter une nouvelle manche qui sera finalement annulée.

Pour finir le championnat se termine avec un total de huit manches courues.

Je ne me classerai que 151ème sur 166. Je m'attendais peut-être à un meilleur résultat mais au final j'ai eu beaucoup de plaisir à naviguer à Thoune. J'étais entouré d'une équipe vraiment sympa de Bienne et nous avons toujours bien rigolé !

*Timon SUI 1245*

## Activités juniors 2<sup>ème</sup> partie de saison team OPTI BT, CVN

Pour commencer, le rendez-vous tant attendu de la saison: le championnat suisse à Thoune qui se déroula du 19 au 22 août, je fus le seul à me déplacer pour cette occasion. Nous courons huit manches par petit temps, au final je me classerai 151ème sur 166 Optimists.

Une semaine après le CS, la C3L se déroule à Estavayer. Nous avons été huit à nous déplacer pour ce rendez-vous. Heureusement, nous avons eu du beau temps et du vent, nous avons pu courir cinq manches.

Pas de répit pour les navigateurs, une semaine après la C3L à Estavayer eut lieu la prochaine régates, la C3L à Wingreis. Nous avons été huit à nous déplacer pour cette occasion. Le week-end fût couronné par



# Régates et autres activités véliques

une belle performance collective.

Une semaine plus tard a eu lieu le CSP à Vidy. Je fus le seul à me déplacer pour cette régata. Météo annoncée: peu de vent. Après de longues attentes, en raison du manque de vent le comité annule. Résultat du week-end : zéro manche courue.

Le 18 et 19 septembre, Charly organisa un week-end d'entraînement à une régata ACVL. Quatre navigateurs d'Optimist se sont déplacés pour cette occasion.

Le week-end du 25 et 26 septembre eut lieu la dernière CSP de l'année à Brunnen, je fus le seul à me déplacer pour cette occasion. Nous courûmes quatre manches avec 1-3 Beaufort. Au final, je me classai 32<sup>ème</sup> sur 91 Optimists.

La première semaine des vacances a eu lieu le camp pour Optimist à Bandol au Sud de la France organisé par Gebi du YCB. Ce fût une magnifique semaine avec du vent et du soleil tous les jours.

Pour clore la saison aura encore lieu le 24 octobre la St-Céleste à la Neuveville et un week-end d'entraînement à Morat les 13 et 14 novembre où je compte participer.

*Timon SUI 1245*

## Championnat de voile du Haut-Lac de Biemme 2010

Au terme des six régates réparties sur la saison, une vingtaine de participants se sont réunis à Cerlier pour la proclamation des résultats de ce championnat organisé

par les trois club nautiques CNL, BCE et BT.

Âprement disputées, ces compétitions souffrent parfois du manque de participation, néanmoins les club organisateurs motivés permettent le déroulement de belles régates et participent au développement du sport vélique dans leur région.

La cérémonie s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse et à vu couronner l'équipage neuvevillois de Pierre Louis (LSD) suivi de Christophe Bürli (J29) et de Raymond Bracelli (Granada 31).

La suite du classement sur [www.bordee-de-tribord.ch](http://www.bordee-de-tribord.ch)

*Christophe Bürli*

## L'évolution du A-Cat

Quand j'explique aux membres de la BT que je navigue sur un A-Cat, beaucoup ne voient pas de quoi il s'agit. Pour lever cette incertitude, je vous propose ce petit article explicatif sur le bateau de mon choix.

La classe A a été fondée durant les années 60. Elle était un des 4 piliers de l'IYRU (actuellement ISAF) pour répartir les catamarans de sport en 4 groupes distincts. Ces groupes appelés classes A, C, B et D sont gouvernés par un ensemble réduit de règles de classes auxquelles les constructeurs doivent se conformer.

Au début, il ne s'agissait que de la longueur des coques, du bau maximum et de

la surface de voile. Tous les bateaux qui respectaient ces règles étaient groupés pour régater ensemble.

Le classe A (A-Cat) est le seul vrai survivant actif des ces 4 classes principales.

La classe B s'est rapidement partagée en une multitude de sous-classes tels que le Hobie 16, le Formula 18 et d'autres séries plus restrictives tel le Tornado.

La classe C s'est développée dans des constructions très high-tech, utilisées dans ce qu'on appelle la petite coupe de l'America. Ces engins requièrent d'immenses investissements en temps et en argent, et leur diffusion est donc confidentielle.

La Classe D n'a jamais vraiment eu de succès. Revenons à la classe A, dont voici les règles actuelles :

- poids minimum : 75 Kg
- longueur maximum : 5,49 m
- bau maximum : 2,3 m
- voilure maximum (mat inclus) : 13,94 m<sup>2</sup>
- les appendices doivent pouvoir être installés depuis le dessus du bateau et doivent être distants d'au moins 1,5 m l'un de l'autre

Le design de la classe A a convergé vers un gréement cat-boat d'une seule grand-voile utilisant du tissu Pentex ou Kevlar, gréée sur un mat d'environ 9m. Les coques et poutrelles de liaisons sont en fibre de carbone. Ce gréement très simple permet à ces bateaux d'exceller au près, avec une

vitesse de 12 noeuds dans un vent réel de 10 noeuds. Au portant, leur poids extrêmement limité ainsi que la technique du flying - inventée par le champion olympique sur Tornado Mitch Booth - qui consiste à lever une coque au portant leur permet des vitesses de 15 à 20 noeuds, parfois plus. Il ont longtemps été imbattables à toutes les allures, jusqu'à l'introduction du spinaker asymétrique sur les autres catamarans.

Depuis sa fondation il y a des dizaines d'années, la classe A a rencontré un grand succès. Des fédérations nationales se sont formées dans beaucoup de pays autour du globe. Le mondial et le championnat d'Europe attire sans problèmes une centaine de bateau sur la ligne de départ. Jusqu'il y a environ 10 ans, beaucoup de navigateurs construisaient leur bateau eux-mêmes. En raison de la complexité des nouvelles méthodes de construction et des techniques associées aux matériaux modernes, les constructeurs de fond de garage ont laissé leur place aux professionnels des chantiers navals.

En revanche, tous les navigateurs améliorent leur bateau de manière constante, profitant ainsi de la liberté que leur offre la classe A pour expérimenter. En conséquence, beaucoup de développements initiés par nos "bricoleurs" ont ensuite été copiés dans d'autres classes. Citons : le mat en carbone, les voiles à corne (tête rectangulaire), les coques perces-vagues inversées, les dérives courbes, et de manière générale l'utilisation des matériaux exotiques tels que les fibres en

## Régates et autres activités véliques

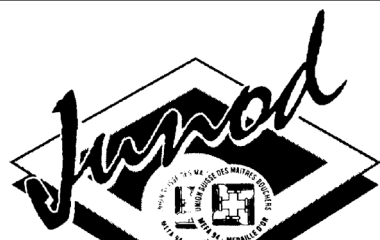
remplacement du câble pour le gréement dormant. Ben Hall (patron de Hall Spars) a également construit une voile-aile pour les mondiaux de 2007 en Floride. Au championnat suisse de 2007 à Silvaplana, Luc Dubois (profitant des laboratoires d'Alinghi) a remplacé son gréement dormant par des fibres de carbone pleines, nécessitant 5 personnes pour pouvoir gréer son engin (alors qu'habituellement 2 personnes suffisent).



Depuis une année, les coques ont à nouveau connu des tentatives de modernisation avec la généralisation des surfaces très plates sur toute la longueur du bateau. Il semble que ça soit la mode actuelle, et le constructeur en avance dans ce domaine est DNA aux Pays-Bas. En revanche, les autres concepteurs tels que Scheurer à Bienne et Flyer en Allemagne sont aussi dans le coup et ont amené

d'étranges "laboratoires flottants" dans les régates récentes.

De manière générale, la rigidité est élevée au rang de religion par les constructeurs. Quand une risée arrive dans la voile, l'effet recherché est l'accélération, pas la flexion du bateau. Cet effet d'accélération quasi-brutal est particulièrement impressionnant la première fois qu'on barre un de ces bateaux.



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville  
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Déjà cités plus haut, les appendices ont connu un progrès radical depuis 4 ans, avec l'introduction des dérives courbes imaginées par Nils Bunkenburg sur son "Nikita". Depuis, en plus d'être courbes, les dérives sont devenues profilées comme une aile d'avion. L'effet le plus palpable est la diminution du tangage dans les petites vagues. On conserve ainsi l'écoulement laminaire dans la voile, garant de vitesse constante et élevée. Avec ces dérives courbes, le bateau fait un peu l'effet d'être sur des roulettes comme un chariot de parc d'attraction, il est accroché verticalement et est beaucoup plus stable aux hautes vitesses. L'effet de sustentation est en revanche faible, sauf lorsque le bateau abat dans le bord de dégagement, où certains trapézistes nous ont exécuté quelques jolies figures involontaires.

Du côté des voiles, après des coupes très plates autour des années 2005, il semble qu'un retour à des voiles plus creuses et plus puissantes se profile. On perd un peu en cap au près, mais la vitesse supérieure ainsi acquise compense largement.

Au portant, c'est beaucoup plus puissant et facile d'aller vite. Quand le vent forcit, le creux peut être repris par la cambrure du mat, sur lequel nous tirons avec un cunningham démultiplié 16 fois, afin d'appliquer une compression énorme. Ces voiles récentes sont de manière générale plus faciles à contrôler que les anciennes "tôles".

Les Australiens expérimentent également

le trapèze au portant sur une coque, ce qu'ils appellent "The Wild Thing". Afin de ne pas trop souvent voler autour du mat quand le bateau plante une coque dans la vague, ils capellent un bout de l'arrière du bateau vers leur crochet de trapèze. Autant dire que les cascades n'en sont que plus spectaculaires.

Depuis longtemps, la classe A peut se targuer de compter sur des navigateurs de premier plan tels que Scott Anderson, Steve Brewin, Mitch Booth, Andrew Landenberger, Luc Dubois, Glenn Ashby, et autres.

Depuis les projets délirants d'Ernesto Bertarelli et de Larry Ellison dans la dernière coupe de l'America, nous avons vu apparaître dans notre classe des régatiers de haut niveau venant d'autres classes. Un excellent exemple est Robert Graham, habitant de Nods, connu mondialement pour ses designs de voile de kite-surf, qui a intégré la classe fin 2009 et compte déjà des podiums. Ce succès devrait encore se renforcer suite à la décision de courir les prochaines coupes de l'America sur des catamarans de 45 et 72 pieds, avec voiles conventionnelles ou ailées. La classe A est prête pour accueillir tout ce monde et se réjouit du brillant futur qui lui semble réservé.

Contrairement à ce qu'on pourrait penser, la navigation en classe A n'est pas trop exigeante au plan physique. A noter que la classe compte quelques filles qui se débrouillent fort bien jusqu'à 4 Bft. Au-delà, leur poids plume leur crée quelques

**BOISSONS GIRARD**  
LE LANDERON  
LIVRAISON A DOMICILE  
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 [www.boissons-girard.ch](http://www.boissons-girard.ch)

*Vaisselle plastique en gros*

## Mon bateau

difficultés au près. Concernant le poids des navigateurs, il va de 60 à 100 Kg, avec un gabarit idéal qui semble tourner autour des 75 Kg pour 1m80, les grandes tailles étant avantagées au trapèze.



L'âge des participants va de 25 ans à 71 ans pour notre aîné Dieter Melcher qui est encore très compétitif et régulièrement dans le top-ten suisse !

Les membres qui seraient intéressés à tester un de ces bolides peuvent me contacter. Mais attention à l'accoutumance, celui qui a touché les 20 noeuds ne retourne que difficilement sur un bateau conventionnel.

*Charles, A-Cat SUI 223*

## Mon bateau

### Christophe et son J29

Fin d'octobre 2010. C'est sous brise légère et sous une couverture un peu ouatée de brouillard finissant, que Christophe m'a pris en charge sur son J29. Arrivé à bord, c'est tout d'abord la grandeur du

bateau (9m de longueur), puis la netteté des lignes qui frappent. On enregistre tout de suite toute une série de facteurs importants: une largeur de 3.35m au maître-bau qui confère une circulation aisée sur le pont, un pont par ailleurs sans aucun obstacle, un cockpit très vaste et bien défendu par des hiloires à bonne hauteur, un accastillage de qualité placé de manière optimale. Le mât traversant est imposant. Il est muni d'un 2<sup>ème</sup> étage de barre de flèche, un guignol en l'occurrence ( ...oui on parle bien du mât et pas de l'auteur de ces lignes!).



Le barreur jouit d'une visibilité parfaite depuis la barre. Ceci est en partie dû aux superstructures de la cabine qui sont peu relevées. On peut parler d'un bateau harmonieux, taillé surtout pour la course croisière confortable, permettant à deux personnes de se défouler en régate!

Il s'agit d'une construction sandwich polyester – balsa, solide, qui aujourd'hui ne montre aucun signe de faiblesse, malgré ses 27 ans d'âge! Le tirant d'eau de 1 mètre 80 est le seul bémol au bateau. Il

faut composer avec cette assez grande profondeur lui donnant au demeurant une bonne raideur à la toile.

On remarque tout de suite que Christophe est un marin soigneux et débrouille. De petits trucs bien trouvés facilitent la conduite du bateau, comme aussi la manière dont on peut facilement quitter et regagner la place de port.

L'étrave face au large, un moteur diesel 2 cylindres, calme et silencieux nous pousse vers la première risée. La grand-voile lattée est hissée et un beau génois mis à poste, avec des mousquetons, choix voulu du propriétaire qui privilégie le solide et la durabilité. Aussitôt, avec une très légère gîte, Jetlag, c'est le nom de ce J29, accélère et se met dans ses lignes.



Régler un bout pour tenir la barre suffit pour barrer ce bâtiment de 3 tonnes qui va suivre tout seul la risée sans aucune retouche de la part du barreur et avec une vitesse vraiment intéressante, poussé par ses 55 m<sup>2</sup> de superbes voiles. Excellent!

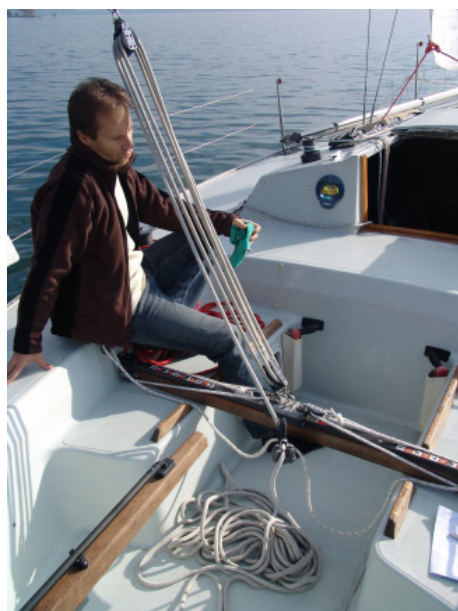
L'occasion de jeter un coup d'œil sous le pont. Une large cabine qui bénéficie de la grande largeur du maître-bau, mais une hauteur sous-barrot un peu limitée. Assis sur une bannette, c'est confortable et l'on voit que là aussi tout a été pensé de manière pratique, pour un usage marin. Il y a de nombreux espaces de rangement, une cabine avant confortable. Tout ce qui est nécessaire à une croisière de quelques jours se trouve à bord. C'est cosy, car les structures intérieures font largement appel au bois. Tout est nickel.

Notre ancien capitaine de la BT Christophe et son épouse Gilliane aiment naviguer. Ils sont souvent les deux pour la régate, y prenant tous les deux et en bonne harmonie beaucoup de plaisir. Si Christophe est aujourd'hui un bon navigateur, ce n'est pourtant pas parce qu'il est au né au bord d'un lac, mais bien par la découverte de la Voile sur Laser, puis les rencontres faites ici, à la Bordée!

Un brevet Jeunesse et Sport lui fait participer aux initiations Opti. L'achat d'un First 27 lui fait découvrir le monde des lestés. C'est un bateau classique, fait pour la famille, mais lent, car assez lourd.

Après quatre saisons, il passe au J29, bateau plus sportif et racé qui le comble totalement. Si Christophe et Gilliane font souvent de la régate en double, leurs enfants, aujourd'hui grands étudiants, ne partagent plus cette passion. De ma visite à bord et des nombreuses anecdotes que Christophe me livre, on sent qu'il est fortement attaché à son bateau et à la

navigation. C'est un marin qui observe les choses, analyse. Il apprécie la voile, car elle permet de faire des rencontres et des découvertes, autant ici sur nos lacs qu'en mer. Son permis B dont les derniers miles manquants ont pu être comptabilisés sur le bateau d'Edouard et Jacqueline est aussi une fierté pour lui.



Un souvenir amusant? Oui, lorsqu'en manque d'outils adéquats, c'est à l'aide d'un pied à coulisse qu'il positionnait péniblement, coincé entre les filières, ses plaques d'immatriculation sur son bateau fraîchement acquis, amarré à côté du clubhouse.

Zoun, témoin de la démarche technique, lui faisait alors des remarques goguenardes et critiquait ensuite à toute

l'assistance de la terrasse de notre clubhouse ses observations facétieusement comiques sur un Christophe hyper précis!

Bon vent donc à Jetlag et à son sympathique équipage!

*Aurèle  
marea / BT*



**Fiche technique - J/29**

**Architecte : Rod & Bob Johnstone**

**Constructeur : J-Europe**

Longueur hors tout.....	8.83m (29')
Longueur flottaison.....	7.62m
Largeur au maître-bau.....	3.35m
Tirant d'eau.....	1.80m
Lest fonte.....	950kg
Poids à vide.....	2'700kg
Grand'voile.....	23m <sup>2</sup>
Génois.....	26m <sup>2</sup>
Spinnaker.....	62m <sup>2</sup>



# CLEARSTART™

## Montres de régates

Les montres **Clear Start™** de Ronstan associent les fonctions d'une montre classique aux fonctions spécifiques à la régates (compte à rebours ISAF). Faciles à manipuler, elles vous aideront à réaliser des départs gagnants. Plusieurs modèles adaptés à chaque budget.

- Procédures de départ ISAF (5,4,1,0 minutes)
- Alarme sonore toutes les minutes, dernière minute toutes les 10 secondes
- Fonction montre 12/24 heures
- Réveil
- Fonction chrono
- Résistant à l'eau
- Anti-choc
- Bouton synchronisation

RF 4030 Ronstan **Clear Start "RACE TIMER"**  
RF 4031 Ronstan **Clear Start "SAILING"**  
RF 4036 Ronstan **Clear Start "REGATTA"**



RF4030



RF4031



RF4036

# RONSTAN

