

La Météo

Mars 2010

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
47^{ème} année

En mer comme face à l'île
St-Pierre, belle saison 2010!



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tél 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Cruisers

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tél 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tél 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürli
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Ce début d'année est marqué par des événements sportifs importants tels que la Coupe de l'America et les Jeux Olympiques. C'est entre ces deux faits majeurs que la saison 2010 de notre BT a débuté.

Quel pourrait-être le dénominateur commun unissant ces actualités en tous points si différentes l'une de l'autre ? Après réflexion, PASSION et ABNÉGATION me sont venus à l'esprit.

Ces deux termes paraissent peut-être désuets en ce qui concerne la Coupe de l'America, face aux millions engloutis dans ces défis, mais à la base, c'est la PASSION qui, j'ose l'espérer, a guidé les deux équipes.

Pour les sportifs participant aux Jeux Olympiques, c'est la PASSION d'un sport et ensuite l'ABNÉGATION aux entraînements qui les motivent à se surpasser pour gagner une médaille.

En ce qui concerne la BT c'est la PASSION de notre Club et de notre sport, à notre niveau, qui nous motive à nous investir.

Comme je vous le disais en préambule, la vie de la BT reprend petit à petit. La désormais célèbre et incontournable fondue de Philippe et Raymond s'est déroulée dans la bonne humeur pour le plus grand plaisir des 27 papilles des membres présents.

La fondue a été précédée d'un Branle-



Bas extraordinaire, et c'est à l'unanimité que l'assemblée a accordé sa confiance au Carré pour l'achat d'un nouveau Laser.

Quelques jours auparavant, la FVLJ a nommé un nouveau responsable juniors en la personne de Philippe De Tribolet, membre de la BT. Toutes nos félicitations. Ainsi la BT continue à être représentée au sein du comité de la Fédération de la région 2.

La PASSION anime également 2 de nos membres du Carré, à savoir Charles et Etienne, qui mettent sur pied pour ce printemps un camp d'entraînement d'une semaine pour les juniors de la BT et de la région 2 dans le sud de la France. Je peux vous assurer qu'il faut une sacrée dose d'ABNÉGATION pour organiser un événement de cette envergure.

Dans la tourmente de ces événements sportifs, notre Club reprend sa route et se prépare à traverser une nouvelle saison.

Bon vent à tous.

Votre Capitaine

Championnat du Haut-Lac de Bienne 2009

Classement général

Rang	Nom	Prén.	Club	No voile	Bateau	YS	BT (6) 2.5.2009	BT (6) 6.6.2009	CNL (8) 20.6.2009	CNL (5) 21.6.2009	BCE (8) 11.7.2009	BCE (6) 22.8.2009	BT (5) 26.10.2009	Points	Bonus	Total
1	Louis	Pierre	BT SUI 1	LSD	89	89	2	3	9	1				18	-4	14
2	Bürli	Christophe	BT SUI 003	J-29	97	97	4	4	5					20	-5	15
3	Petermann/Ehle	Gilles/Marc	BT SUI 03	DOD 24.5	92	92	7	2	1		2			21	-4	17
4	Frei	Jean-Louis	BT SUI 06	Lufthi 33	86	86	1	7	3	2				22	-3	19
5	De Montmolin	André	BT SUI 116	6.5m SI	99	99	3	1	9				1	23	-3	20
6	Sager	Thomas	BCE SUI 7654	Star	97	97	7	7	9		1			25	-2	23
7	Tréche	Philippe	BT	Dehler 31	104	104	7	6	6	4				28	-4	24
8	Stalder	François	BT	First 210	111	111	7	5	2	5				28	-3	25
9	Sucker	Helmut	BCE	Feeling 720	118	118	7	7	9		3			31	-2	29
10	Botteron	J.-Jacques	CNL B	First 27	111	111	7	7	9		4			31	-2	29
11	Biedermann	Christian	BT	Alphena One	89	89	7	7	8	3				34	-2	32
12	Bigler	Willy	BCE SUI 188	Marielholm 3	105	105	7	7	9		6			35	-2	33

NC	Schreier	Hanspeter	BCE SUI 22	Larsen 25	104	104								2	-1	1
NC	Niklaus	Ueli	BCE	First 27.7	99	99								3	-1	2
NC	Frei	Jean-Louis	BT FF	Flying Forty	100	100						4		4	-1	3
NC	Schena	Marc	BT	15m SNS	108	108			4					4	-1	3
NC	Moncilli	Bruno	CNL SUI 236	Aphrodite 10	97	97			7					7	-1	6
NC	Huguenin C.	Ty&Co	CNL	Dart 20	115	115	7							7	-1	6
NC	Wermuth	Silvan	BCE SUI 434	Marielholm	115	115	7				9			9	-1	8
NC	Saner	Urs	BCE		130	130					9			9	-1	8

NC = non classé

DNS / DSQ / DNF

Résultat décompté

RCHL 5.5

Statistique	2006	2007	2008	2009
Classés	14	10	13	12
Non-classés	12	8	14	8
Nb de participation	63 part. / 7 rég.	37 part. / 5 rég.	48 part. / 6 rég.	44 part. / 7 rég.
Particip.moy.	9	7.4	8	6.3

BT / C.Buñi / 25.11.2009

Bilan d'émotion et de nouveauté pour la voile

La Bordée de Tribord a clos sa saison par de beaux résultats et une nouvelle collaboration. Le club de voile neuvevillois ne désemplit pas, pour son plus grand bonheur. Petit bilan à l'heure où les bateaux attendent la fonte des neiges.

"Nous venons de clore une très belle saison, tant au niveau des résultats que de la fréquentation, la motivation et le plaisir", se réjouit le capitaine de la Bordée de Tribord, François Stalder.

Au niveau régional, les jeunes se sont bien défendus, mais le manque d'entraîneur a amené le club neuvevillois à s'associer avec le club de Neuchâtel afin de réunir leurs deux groupes de jeunes régatiers pour n'en former plus qu'un. *"Nous avons réuni deux cantons, deux lacs, en nous complétant. Au-delà, le but de l'entraîneur que nous avons engagé en commun sera de faire monter les jeunes d'un cran pour les régates suisses",* indique le capitaine. Et pour les jeunes c'est un plus de pouvoir s'entraîner avec d'autres personnes."

Dans un autre registre, l'invitation d'Alinghi pour aller naviguer sur le Léman en catamaran a été l'une des activités majeures des juniors, une expérience qu'ils ont fort appréciée. A noter également lors de cette saison, la belle performance de l'un des membres, Gilles Petermann, qui a terminé 5e lors du championnat de France à La Rochelle, en 505 (dériveur).

La Fête du vin 2009 a également marqué la vie du club puisqu'il a reçu le premier prix du plus beau char lors du traditionnel cortège. *"C'est une belle récompense car pour nous, c'est avant tout une histoire d'équipe!"*

La voile s'est démocratisée depuis de nombreuses années et les adeptes ne tarissent pas d'éloges pour leur sport.

Véritable école de vie pour les plus jeunes, la voile n'est pas, comme l'on pourrait le croire un sport individualiste. *"La convivialité avec les copains et l'entraide sont primordiales",* s'exclame le capitaine.



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

Bilan d'émotion et de nouveauté pour la voile

(suite et fin)

Charles Bueche, webmaster de la Bordée de Tribord renchérit "C'est un art de vivre et nous avons une région qui favorise la voile avec les trois lacs".

Si, en 1953, ils n'étaient "que" 16 plaisanciers neuvillois à créer le club de voile La Bordée de Tribord, aujourd'hui, le club compte 160 membres actifs dont les plus jeunes ont 7 ans. "Notre but le plus important est de faire découvrir la voile aux jeunes et c'est une belle réussite", indique Charles Bueche. En effet, la Bordée de

Tribord n'est pas une école de voile. Entretenir et développer le goût de la voile sur les lacs jurassiens est d'ailleurs inscrit dans ses statuts.

La prochaine saison débutera aux alentours de Pâques, entre lestés (bateaux de 6 à 9 mètres) et dériveurs: de quoi ressentir quelques sains frissons.

Mary Laure Pellet,
Journal du Jura, décembre 2010
(publié avec autorisation)



AVEC PLAISIR Entraînements ou régates, les juniors sont seuls à bord des dériveurs, Lasers ou Optimists. Une véritable école de vie où les mots "responsabilités" et "gérer" côtoient l'amitié et l'entraide. Photo Patrick Niederhauser.

Procès-Verbal du Branle-Bas général du 14 novembre 2009

Ouverture du Branle-Bas général

François Stalder ouvre le Branle-Bas à 16h15. Il souhaite la bienvenue aux membres présents et espère une assemblée harmonieuse.

Présents: Arn Bernard, Biedermann Christian, Bracelli Raymond, Burkhalter André, Ehle Horst, Gutmann Tony, Kausche Jana, Kausche Maren, Kausche Lorenz, Krahenbuhl Bethli & Michel, Kuyper Hans, Matthey Edouard, Moeckli Paulette & Pierre, Petermann Gilles, Schleppey Aurèle, Seele Wulf, Weber Jean-Pierre, Weber Roland, Von Kaenel Christiane, Von Kaenel Jean-Marc, Von Kaenel Daniel

Excusés: Christophe et Gillian Bürli, Didier Pujol, Bruno Knuchel, Jean-Louis et Sylviane Frei, Lucien Meyer, Denis Perrin, Alexandre Louis, Philippe Tièche, Rud Baumann, Raymond Bloch, Marc Ehle.

Pinousse rend hommage à Jean Nydegger, décédé le 27.10.2009 à l'âge de 84 ans.

Pinousse propose de nommer Jean Nydegger membre d'honneur de la Bordée de Tribord à titre posthume. L'assemblée approuve à l'unanimité.

Adoption ou modification de l'ordre du jour

Aucune demande n'est faite.

NAUTILAC Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.nautilac.ch
La Passion Du Nautisme

HONDA

Nautilac SàRL - port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@nautilac.ch

Procès-Verbal du Branle-Bas général du 14 novembre 2009 (suite)

Nomination de 2 scrutateurs

Vu la faible participation à l'assemblée, il est renoncé à ce point.

Ratification du PV du Branle-Bas du 15 novembre 2008

Le PV est approuvé à l'unanimité.

Rapports d'activité

Capitaine

Le Capitaine relate l'année exceptionnelle que nous venons de passer et remercie tous les membres qui ont œuvré au succès de cette saison. Pour notre Capitaine, l'image forte résumant la réussite et l'état d'esprit de notre club favori est d'avoir remporté le 1^{er} prix du cortège de la Fête du vin.

François passe la parole aux différents responsables pour leur rapport.

Yachting Lourd

Francis fait son rapport.

Vendredi 27 octobre à 19h: remise des prix du Championnat du Haut-Lac.

Juniors

Francis fait son rapport.

Remarque de Daniel von Kaenel : nous ne publions que les résultats en temps réel, Daniel demande à ce que les résultats en temps compensé soient aussi publiés.

Matériel et Club-House

Marc explique les quelques dépenses au niveau du matériel de navigation et du nouveau gril. Il y a quelques soucis avec le toit du bâtiment, ce sera réglé durant la

saison 2010.

Daniel relève que le Sarnafil a été remplacé il y a environ 15 ans.

Vu le succès rencontré, le stand de la fête du vin pourrait être un peu agrandi.

Edouard Mathez relève que les fixations des bâches de la terrasse sont cassées. Il dit également que le Zodiac des monitrices est en mauvais état.

Aurèle Schleppey relève le mauvais état des fenêtres du club-house.

Daniel von Kaenel conseille d'étudier le renouvellement du contrat du club-house.

Finances, comptes 2009

Pascal présente les comptes. Il propose de verser le bénéfice pour moitié au fond de rénovation du club-house et pour l'autre moitié au fond matériel.

Edouard Mathez demande d'être prudent avec l'attribution des résultats extraordinaires du 1^{er} août.

Lorenz demande ce qu'il s'est passé avec les subventions Swiss Sailing pour le regroupement.

François explique la faillite virtuelle de notre fédération, qui a dépensé de l'argent promis mais non collecté. Nous allons aussi contacter Jeunesse & Sport et quelques sponsors potentiels.

Raymond Bracelli demande ce qu'il en est des membres actifs dans plusieurs clubs au sujet des cotisations Swiss Sailing.

François explique l'annonce restreinte des membres, ne sont annoncés que ceux qui ne sont pas déjà membres actifs d'un autre club. Les statuts actuels de Swiss Sailing ne sont pas clairs à ce sujet.

Rapport des vérificateurs

Les vérificateurs sont Aurèle Schleppey et Philippe Tièche. Aurèle lit leur rapport que voici :

Révision des comptes 2009

En date du mardi 3 novembre 2009, les réviseurs soussignés, Philippe Tièche et Aurèle Schleppey ont procédé à la ré-

vision des comptes de la Bordée de Tribord couvrant la période du 1.11.2008 au 30.09.2009.

Il s'agit du troisième exercice effectué avec le nouvel outil informatique et selon la nouvelle mise en forme, sous la régie de notre caissier Pascal, dit Picsou !

Les vérificateurs ont tout d'abord procédé au contrôle de la cohérence des chiffres de clôture 2008 et de ceux de départ du nouvel exercice 2009. Ceux-ci s'avèrent corrects.

Les comptes bouclent avec un bénéfice exceptionnel de Fr. 11'320,90.

Les manifestations de la Fête du vin et



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

Procès-Verbal du Branle-Bas général du 14 novembre 2009 (suite)

celle, nouvelle, de la Fête du Premier août, sont en premier lieu à l'origine de cet excellent résultat.

Le bénéfice sera attribué au compte capital sauf décision du Branle-Bas de l'attribution à l'un ou l'autre fond de réserve.

Nous nous permettons de rappeler ici l'appel lancé par les réviseurs l'année passée et concernant la question de la stratégie que veut poursuivre notre club et les limites supportables pour ses finances et pour ses membres, ainsi qu'au vieillissement de notre club house et de certains de nos matériels.

Après avoir contrôlé par quelques sondages les comptes et les pièces justificatives qui les documentent, nous apportons les commentaires suivants :

- Les remarques importantes concernant l'exercice 2009 ont déjà été publiées dans la météo de novembre. Comme elles sont pertinentes, nous ne les répéterons pas ici.
- La liste des membres et la rentrée des cotisations sont à jour.
- La récupération de l'impôt anticipé n'est pas opérée. Après contrôle, il s'avère que le travail n'en vaut pas la peine (moins de 5.- Fr.).
- Les frais de bar sont couverts.
- En clôture du dernier exercice 2008, le report de Fr. 3'000.- en tant que provision

sur le fonds bateau a été décidé par le Branle-Bas 2008. Ce report a été effectué.

La révision opérée par les soussignés qui œuvrent depuis plusieurs années à ce poste a permis de s'assurer de la bonne marche et de l'exactitude des comptes 2009.

Notre club continue son effort pour les juniors et les possibilités qui leur sont offertes dans le cadre de la découverte de la voile. Il faut penser ici à remercier nos sponsors.

Nous tenons pour terminer à souligner à nouveau cette année l'excellent travail fait de précision et de rigueur de notre caissier et ne pouvons que recommander au Branle-Bas du 14 novembre 2009 d'accepter les comptes de la Bordée de Tribord avec vifs remerciements au caissier, car ce travail demande de nombreuses heures chaque semaine.

*Les réviseurs,
Philippe Tièche et Aurèle Schleppey*

Budget 2010

Pascal présente le budget 2010.

Approbation des comptes 2009 et du budget 2010

L'assemblée approuve les comptes 2009 et le budget 2010 avec versement du bénéfice pour moitié au fond de rénovation

du club-house et pour l'autre moitié au fond matériel.

Admissions / démissions

Admissions: Roland Beuchat, Norbert Jouval, Stéphane Liehti, Etienne et Basile Immer.

Démissions: Julien et Patrick Läderach.

Radiations: Peter Perler.

Renouvellement des organes et des membres du Carré

François informe sur les points suivants:

- Marc Schéna désire quitter le Carré à la fin 2010.
- Etienne Immer est candidat au poste de responsable juniors.

L'assemblée renouvelle le Carré par acclamation, en y incluant Etienne Immer.

Vérificateurs des comptes

L'assemblée renouvelle sa confiance à Aurèle Schleppey et Philippe Tièche par acclamation.

Activités 2010

Juniors: François informe sur les nouveautés prévues dans le cadre de le FVLJ et du regroupement juniors. Nous sommes à la recherche d'un entraîneur juniors.

Yachting lourd: il faut continuer l'effort de promotion de nos événements et de bonne réception des invités.

Événements extra-sportifs: revenus importants des repas "après-régate", effort à poursuivre.

Daniel von Kaenel propose d'organiser un championnat Suisse pour une classe. Daniel est même prêt à prendre un rôle de leader dans ce championnat. La préparation devrait se passer en 2010 pour un événement en 2011. Jean-Marc von Kaenel propose la classe des Jolenkreuzer.

Divers

Edouard Mathez dit que la Météo va bien comme ça et qu'une amélioration rendra la recherche du prochain rédacteur plus difficile.

Hans Kuyper propose que le chant des Tribordais soit chanté lors de la soirée au lieu du Branle-Bas.

Edouard Mathez annonce que l'Ovni 30 échouable aluminium de Roland-Pierre Bille a été récupéré par sa fille et son ami, qui l'ont retapé et entamé un tour du monde. Le bateau est à présent à vendre.

Charles demande le retour des clefs "1000" en échange d'une clef normale.

Daniel von Kaenel explique le système de badge du CNL.

Clôture du Branle-Bas général 2009

François Stalder clôt le Branle-Bas à 18h.

Calendrier des régates 2010 du Lac de Bienne

Selon les informations disponibles à ce jour



Cat.	Date	Heure	Nom	Classe	Club	Lieu	Contact
L	15.4.2010	19h00	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	22.4.2010	19h00	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	24.4.2010		Up and down	Classes / Open	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L*	25.4.2010		Coupe TIC-TAC	Classes / Open	YCB	Wingreis	frei.ueli@bluewin.ch
L	29.4.2010	19h00	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	6.5.2010	19h00	7-9 des quatre jeudis, régata d'entraînement	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L**	8.5.2010	14h00	La Tribordaise	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L*	9.5.2010	10h30	Le Bol D'Or du Lac de Bienne	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	13.5.2010	19h00	Réserve pour régata supplémentaire du jeudi	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
J	15-16.5.2010		Frühlings Cup	PM Fireball / Dart	YCB	Wingreis	regatta@ycb.ch
L	20.5.2010	19h00	Réserve pour régata supplémentaire du jeudi	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L**	5.6.2010	20h00	Nocturne, régata de nuit	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L*	5-6.6.2010		Yachtcup PM Dolphin	Dolphin / Open	YCB	Wingreis	christoph.s@gmx.ch
D	14-19.6.2010		Bergluftwoche	Optimist / dériveurs	VFV	Vingelz	frei.ueli@bluewin.ch
L**	19.6.2010		Elle et lui	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L**	20.6.2010		Vire-vire	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L	21-25.6.2010		Engelbergwoche	Classes / Open	YCB	Wingreis	sruefli@gmx.ch
L	26.6.2010		Yellow Submarine	Cruiser	YCB	Wingreis	
D	26.6.2010	9h00	Régata C3L Optimiste, Laser, 420	Opti C3L, Laser, 420	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
D	27.6.2010	9h00	Régata C3L Optimiste, Laser, 420	Opti C3L, Laser, 420	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L**	10.7.2010		Nocturne	Classes / Open	BCE	Erlach	
L*	8.8.2010		Coupe Sirène	Classes / Open	CNL	Le Landeron	
L**	21.8.2010		Solitaire	Classes / Open	BCE	Erlach	
L*	29.8.2010		Banana-Cup	Classes / Open	YCB	Wingreis	daniele@netplus.ch
D	4-5.9.2010		Opticup	Opti C3L, Laser, 420	YCB	Wingreis	regatta@ycb.ch
D/L	16-19.9.2010		Eurocup Jollenkreuzer / SM Tempest	20m2 / Jollen / Tempest	YCB	Bienne	frei.ku@bluewin.ch
L*	18.9.2010	13h30	Hagneck Bank's Race	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	18.9.2010		Seglerversammlung / Rangverkündigung BSM	-	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	19.9.2010	10h00	Triangulaire	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
L	25-26.9.2010		Cat weekend	Tornado / PM A-Cat	YCB	Baspo Ipsach	101@ycb.ch
L	2-3.10.2010		Sauser Cup	Champ. dériveurs du FVLJ	YCB	Wingreis	daniele@netplus.ch
D	21-24.10.2010		SM Matchrace Swiss-Sailing	Mocean	YCB	Baspo Ipsach	frei.ku@bluewin.ch
L**	24.10.2010		Ste-Celeste	Classes / Open	BT	La Neuveville	www.bordee-de-tribord.ch
	5.11.2010	18h30	Résultats champ. du Haut Lac	-	à définir		

Catégories

Catégories

D = dériveurs L = lestés

L* = Championnat du Lac de Bienne

L** = Championnat du Haut-lac

Branle-Bas extraordinaire du jeudi 16 février 2010 au clubhouse

1. Ouverture du Branle-Bas extraordinaire

Le Capitaine François Stalder déclare le Branle-Bas extraordinaire de la Bordée de Tribord ouvert à 18h15. Il souhaite la bienvenue aux membres présents.

2. Contrôle des présences Excusé(e)s

M. Schéna, J.-J. Grossenbacher, G. et M. Gassmann, D. et M. Pujol.

18 présents + le Carré

Biedermann C. / Matthey E. / Burkhalter A. / Moeckli P. / Bürli C. / Moeckli P. / Frei J.-L. / Petermann G. / Petermann P. / Gutmann T. / Saxer U. / Kämpf R. / Schleppy A. / Kausche J. / Weber R. / Kausche M. / Kuyper H.

3. Présentation du projet: achat d'un Laser.

Notre Capitaine présente le projet :

La flotte de nos Lasers est vieillissante et le moment est idéal puisque le dollar est bas. Avec le change nous gagnons environ CHF 2000.-. C'est pour cette raison et avec la saison qui approche que nous faisons le BB maintenant.

L'achat du Laser s'élève à CHF 8809.00 avec la remorque.

La parole est passée à notre trésorier qui propose que nous utilisions le fonds Nicolet d'un montant de CHF 5'200.- ainsi que

le fonds de rénovation matériel qui présente un solde positif de CHF 5 900.-

Afin d'alléger l'achat du Laser, il est prévu de vendre 2 bateaux de cette flotte qui sont plus que vieillissants.

Le Carré s'engage à faire la demande de subvention auprès du BWV, mais il faudra attendre encore une année pour obtenir cette aide qui couvrirait la moitié de la dépense, plus le fond Nicolet qui permettrait de couvrir les frais sans problème.

4. Discussion

JL Frei demande le prix de vente des Lasers d'occasion

- Environ 1000.- pièce, au maximum

H Kuyper demande si nous voulons acheter un ou deux Lasers neufs

- Notre Capitaine précise que l'on veut acheter un Laser neuf et que le but est de vendre les 2 plus anciens.

Nous avons actuellement 8 Lasers dont 3 en bon état et deux corrects. Charles explique que le bateau a évolué au cours des années (surtout l'accastillage) et que l'on ne peut pas rééquiper les anciens bateaux, qui ne supporteraient pas les forces.

C. Bürli demande si tout est compris pour le prix annoncé

- CHF 8'809.- remorque comprise.

T. Gutmann demande s'il y a une différence de prix entre un 4.7 ou un radial

- Francis confirme que le prix est identique.

C. Biedermann demande si l'attribution des Lasers se fait toujours en fonction des classements C3L

- Oui, de plus les bateaux sont nominatifs pour une année ainsi les juniors s'impliquent plus pour le respect du matériel.

C. Biedermann demande à quel prix nous louons un Laser pour la saison

- Le prix de la location d'un laser régate est de CHF 200.-

J.-L. Frei trouve dommage que les Lasers

ne restent pas à la saison à La Neuveville (les cours se passant à Neuchâtel, les Lasers y sont parqués), pour que les adultes qui souhaitent en profiter puissent le faire quand il le souhaitent (en dehors des entraînements bien sûr).

- François précise qu'il restera au club de La Neuveville un Laser, état moyen, et de ce fait il sera à disposition pour qui le souhaite.

J.-L. Frei demande dans quel état se trouvent les optimists

- Ils sont tout à fait en bon état, et l'on verra l'année prochaine pour faire d'éventuels frais.

E. Matthey demande s'il y a un point divers.

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57

Branle-Bas extraordinaire du jeudi 16 février 2010 au clubhouse (suite et fin)

- Le point Divers n'est pas à l'ordre du jour, mais nous sommes à l'écoute.

5. Votation

Nous passons au vote: l'achat du Laser est accepté à l'unanimité.

6. Divers

E. Matthey fait remarquer que le Zodiac que Léa et son team utilisent pendant les cours optimist débutants est difficile à gonfler. Edouard demande que le Carré fasse le nécessaire pour réparer ce bateau.

Pascal profite de l'occasion pour demander si quelqu'un serait prêt à prendre le

poste de responsable matériel ou à aider Marc Schéma.

André Burkhalter fait remarquer que le Buster qui a été sorti de l'eau a complètement gelé dans le compartiment de la batterie, à cause de la pluie qui y a coulé. Nadine propose de les laisser dans l'eau, car cette année a démontré que celui qui est resté au port n'a pas gelé.

Notre Capitaine demande à Gilles d'étudier la solution de bâcher les Busters.

7. Clôture du Branle-Bas extraordinaire

Le capitaine remercie les personnes présentes et clos le Branle-Bas à 18h35.

Problème de chauffage aux Antilles

Vous ne pensiez pas qu'on pouvait avoir un problème de chauffage entre Saint-Martin et la Martinique ?

Au départ, moi non-plus. L'histoire commence lors d'un Carré à la BT. On me propose de joindre un équipage qui va convoyer un Dufour 50 de Gibraltar à Ténérife, la première semaine de décembre. D'abord un peu circonspect (je navigue sur un cata de 75 Kg, pas sur un semi-remorque), je finis par consulter ma famille, mon client, et la jeune fille au pair. Sans vraiment trouver de bonne raison pour refuser cette offre, j'y souscris avec enthousiasme.

Après diverses recompositions de l'équipage, il ne reste que notre skipper Pascal et moi. Un peu juste pour barrer un semi-remorque, mais nous trouvons un troisième larron en la personne de Thierry, et commençons à boucler nos sacs.

10 novembre, arrive un message de notre loueur: le bateau est dans un port au sud de la France, avec le moteur cramé, il ne sera pas réparé à temps pour notre convoyage au départ de Gibraltar. Pas grave, le loueur nous propose une alternative: le convoyage d'un gros catamaran de Malte à Nice. Pas de chance, il se trouve que lui aussi est un peu trop cassé pour le voyage.

Puis, alors que nous sommes gentiment en train de renoncer vient la dernière possibilité: convoyer un catamaran Fontaine-Pajot Bahia de 46 pieds de Saint-Martin à la Martinique, sur environ 300

Miles. Picsou nous négocie un prix trop bas pour être cité ici sans passer pour des menteurs.

Cette fois, c'est deux semi-remorques attachés ensemble, et nous ne sommes que trois. Ça pose quand même un problème sur un bateau de cette taille, nous ne pourrions jamais acheter assez de bière pour remplir un frigo prévu pour 10-12 personnes... tant pis, nous y allons quand même. Trois jours avant le départ, le loueur nous trouve des billets à prix raisonnable et hop, nous voilà dans un vol pour Saint-Martin.

Samedi, le taxi et les collines avant l'Anse Marcel me donnent un peu le tournis, mais à l'arrivée au port, la récompense est là:

Freya, 4 cabines, 4 salles de bains, 200m² de voilure, 900 litres d'eau, un four, et l'avitaillement pour 3 goinfres, y-compris une bouteille de champagne, nous avons une bonne raison d'avoir mis ça sur la liste d'achats.



Freya et son équipage

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Problème de chauffage aux Antilles

(suite)

Pascal avait commandé les vivres un peu en vitesse et un peu après minuit dans une semaine de dingue. Au lieu d'avoir 3 cuisses et 3 blancs de poulet, ce sera 3 kilos de cuisses et 3 kilos de blancs.

Dimanche matin, départ pour une petite traversée vers St-Barthélémy, mouillage à l'anse du grand Colombier. Il fait 30°, et l'eau est aussi à 30°. Et juste après le bain, il y a ces bouteilles de bières glacées et embuées. Vrai que c'est un peu dur, mais nous pensons y arriver. Vous voyez le tableau ?



Lundi, départ de l'anse du grand Colombier pour contourner St-Kitts par la côte au vent, passer « the Narrows » entre St-Kitts et Nevis et aller au Ballast Bay. Une heure et demie plus tard, changement de programme pour cause de grande houle dangereuse, le passage « the Narrows » est abandonné. Cap au 185 pour passage sous le vent de St-Kitts, pour mouiller à Ballast Bay, au Sud de St-Kitts.

De mardi à mercredi, nous allons faire une grande descente de St-Kitts jusqu'à l'archipel des Saintes, au sud de la Gua-

deloupe. En passant sous le vent de Montserrat, nous serons arrosés de poussière d'origine volcanique, très fine et piquante pour les yeux. Mais pas grave, le pilote s'occupe de tout et notre veille se passe à l'intérieur du salon spacieux (8 places avec vue panoramique, ça le fait).

L'arrivée aux Saintes est minutée par Pascal pour entrer dans la baie quand le soleil se lève, bien joué ! Nous visiterons le village, avec son fort Napoléon, ses glaces fraîches et sa vendeuse de bière Carib (la poussière de lave donne soif, nous réapprovisionnons le frigo qui a subi des attaques en règle).

De mercredi à jeudi. Nous levons l'ancre à 21h, départ au moteur par le Nord (passe de la Baleine), puis contournement de Terre-de-Haut par la pointe Morel. Notre but se situe 80 miles plus bas. Une descente d'anthologie au vent des Saintes, au vent de la Dominique (moins de filets de pêcheurs et plus de vent) avec tout dessus, ça file à des vitesses respectables de 9 à 10 noeuds, et parfois plus. Le GPS nous donnera une Vmax de 16.9 noeuds à la fin de la semaine.

Le cata fonce dans la nuit avec la pleine lune, les lignes de petits grains, le sillage argenté et les poissons volants. Je n'avais jamais fait ça, et il faut dire que c'est vraiment le pied. Arrivée en Martinique, nous mouillons en Bermudienne dans la Baie du Trésor, à l'Est du village de Tartane, côte Nord-Est de la Martinique.

Nous sommes seuls dans une baie qui

pourrait accueillir 20 bateaux. Pascal et Thierry partent pour une marche de 3 heures dans la nature, je surveille le frigo et teste la sieste. Au réveil, un autre bateau sera ancré à 200m de nous, avec beaucoup de monde à bord.

Vendredi, départ de la Baie du Trésor, sortie au moteur puis navigation à la voile pour descendre la côte Est de la Martinique en passant entre la barrière de corail et la côte. Ce n'est pas large, et c'est le moment où le GPS cartographique choisit de nous lâcher. Comme quoi, ça vaut la peine d'avoir une bonne carte et un autre GPS. Au passage devant le village du Vauclin, nous croisons 2 petits Hobie Cat et des kite surfers. Nous dépassons largement le sud de l'île pour rester au large, puis empannage et remontée vers St-Anne pour un mouillage juste devant le Club Med.

Nous sortons la bouteille de champagne pour les 50 ans de Thierry et préparons le souper. Mon téléphone sonne, c'est mon épouse qui m'annonce que le chauffage est en panne... à vrai dire, je me sens peu concerné. C'est en effet difficile de s'imaginer avoir froid sous le soleil des Antilles.

Je donne quelques conseils à ma famille en évitant de raconter nos propres problèmes (stock de bière en chute libre et repas bientôt prêt qui va refroidir).

Plus tard, nous tenterons une sortie en annexe pour les bars du Club Med, mais serons repoussés par des vigiles sur la plage. Nous tirons un bord vers les bars

de St-Anne, un peu calmes en ce début de saison, mais avec de bons punchs, merci, tout va bien à bord.

Le samedi, il ne reste que peu de miles à faire pour rejoindre notre base du Marin. Juste après avoir fait le plein, nous entrons dans notre place, à côté d'un catamaran un peu plus petit que notre Freya.

Il y a environ 8 Zurichois à bord, et un des gars me demande d'où nous venons. Je lui répond de Saint-Martin. *"Aahhh, vous avez loué pour 2 semaines ?"* Non que je lui dis, nous sommes partis dimanche matin. Là, il fait une drôle de tête, puis me demande où se trouve le reste de l'équipage. Je réponds *"ben y'a le skipper Pascal, l'ébéniste Thierry et moi le mousse"*.

Il répète la question en pensant que je n'ai pas bien compris *"oui mais les autres, ils sont où ?"*. Et quand je lui répète que nous avons vraiment ramené ce cata à trois depuis Saint-Martin en moins d'une semaine, il tourne la tête et ne me cause plus.

Heureusement qu'il n'a pas sû combien nous avons payé et combien de poulet nous avons dû manger, sûr qu'il m'aurait foutu un coup de gaffe.

Merci à Pascal et Thierry pour cette expérience extraordinaire, et au chauffagiste qui est venu changer la pompe de circulation du chauffage le samedi matin.

Charles, SUI 223

Le coin du parler marin !

Qu'est-ce donc qu'une estrope?

Dans le langage de la marine à voile, une estrope est un genre de cordage de fixation en forme d'anneau, qui sert à entourer et à suspendre une poulie ou à retenir des avirons. Ce nom est encore utilisé de nos jours.

Voici la définition tirée du vénérable Larousse en 6 volumes (1930), mais toujours actuelle:

Estrope: nom féminin / anciennement estrop n.m de l'anglo-saxon stropp, dérivé du latin stropus, du grec strophos qui veut dire corde.

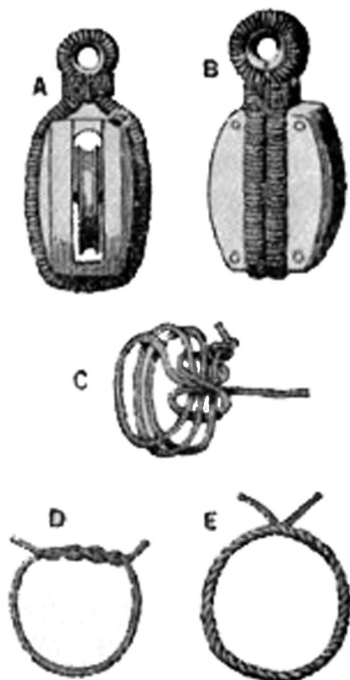
Marine: Anneau formé par un cordage dont les deux bouts sont épissés l'un sur l'autre, et qui sert soit à supporter une poulie, soit à capeler sur une vergue ou un autre objet.

Estrope à cosse: anneau à filin terminé par un œil dans lequel une cosse est maintenue par un amarrage. Estrope de fer, de poulie, pièce de fer entourant la poulie et remplaçant l'estrope en filin. L'illustration ci-après montre une poulie en bois et son estrope.

Le mot estrope n'a, d'après mes recherches, aucun lien direct avec le mot estropié ou estropier, ce dernier venant de l'ancien italien *stroppiare* et qui signifie priver de l'usage d'un ou plusieurs membres! ...quoique ... si un marin ramasse à la volée à bord d'un vieux gréement une poulie en bois et son estrope, le

tout faisant bien trois kilos, au travers de la margoulette, il peut en rester fort estropié! Ce marin (et sa femme) en seraient bien marris!

*Aurèle
marea BT*



Estropes:

- A. simple de poulie
- B. double de poulie
- C. pour tolet
- D. à erseau simple
- E. à erseau double

Mon bateau

Dès la prochaine météo, j'aurai le plaisir de présenter ici une nouvelle rubrique intitulée "mon bateau". Ceux qui auront bien voulu m'accueillir et présenter leur bateau seront dans nos colonnes.

Nouvelle unité rutilante ou solide ancien navire, ils me raconteront ce qui les unit à leur bâtiment, peut-être aussi l'histoire liée à leur embarcation! Les principales caractéristiques techniques, quelques photos et une vraie interview, voilà ce qui donnera l'occasion de rencontrer autrement ceux qui naviguent aujourd'hui sur nos eaux sous les couleurs de la BT!

Nous aurons ainsi un tableau plus large des bâtiments qui animent notre paysage lacustre, nos rives et nos horizons, et pourquoi pas, mieux connaître leur heureux propriétaire.

Notre ami Tom (à bord de son magnifique Trident) a été d'accord de jouer le cobaye. Rendez-vous est donc pris pour la météo de juin! D'ores et déjà, un tout grand merci à lui!

En réfléchissant à cette rubrique, j'ai pensé avec émotion aux marins qui auraient aussi pu être de ce titre.

En hommage à ceux que j'ai personnellement et directement connus, vous revoyez ci-après le plan de quelques unités qui ont marqué leur solide appartenance à la Bordée:

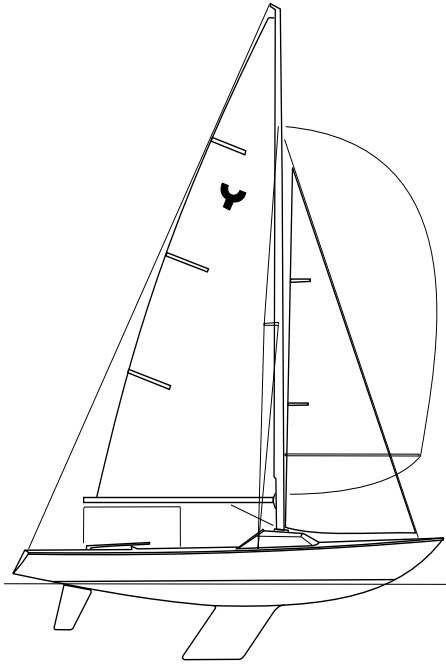


le Surprise de Charles



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienna	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

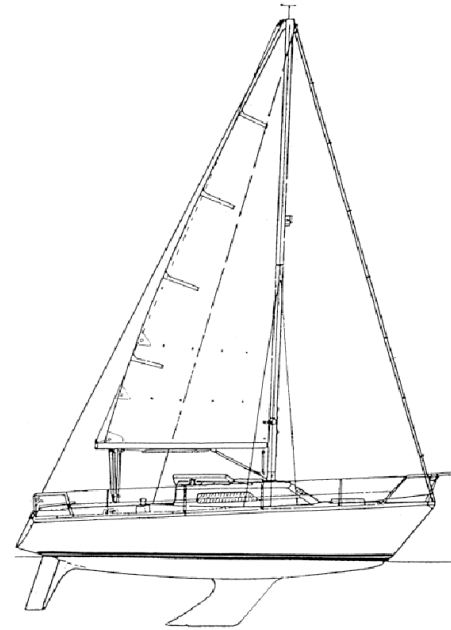
Mon bateau (suite)



le Yingling du Zoun



le Kelt 6m de Jean-Pierre



le Tequila du Révérend

Quand à l'Estuaire de Robert, notre ancien, je ne suis pas arrivé à trouver un plan de voilure de ce bateau. Peut-être quelqu'un peut-il m'aider?

Une vraie pensée émue à eux tous.

*Aurèle
marea BT*



2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

BOISSONS GIRARD

*Vaisselle plastique
en gros*

LE LANDERON

LIVRAISON A DOMICILE

Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch



Gamme TP2 SHADOW

Polyvalence extrême, confort inégalé et grande liberté de mouvement !

Veste et salopette TP2 SHADOW

Veste TP2 SHADOW

Légère à coupe athlétique près du corps elle est très polyvalente et idéale pour les compétitions.

Sans doublure et fabriquée en TP2, un tissu léger séchant très rapidement, 100 % étanche et respirant. Manches articulées et zip robuste recouvert pour une protection intégrale contre les embruns et les vagues.

Salopette TP2 SHADOW

La salopette de régates par excellence. Elle offre une bonne protection et une grande liberté de mouvement.

Siège et genoux renforcés en Cordura, bretelles élastiques larges, réglable à la taille, fermeture éclair sur le devant, poche avec fermeture éclair étanche sur la cuisse et manchons en Dartex aux chevilles.



HENRI LLOYD

Distribution: Bucher + Walt SA
Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise
tél. 032 755 95 00 - info@bucher-walt.ch