

La Météo

Octobre 2009

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
46ème année

2009, une grande année
et pas seulement pour nos juniors!



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürl
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Une saison de plus, la 56^{ème}, qui se termine, mais quelle saison !!!

La Météo de cette époque de l'année est toujours un peu particulière. En effet elle contient traditionnellement l'ordre du jour de notre prochain Branle-Bas et a une connotation de fin d'activités.

Qui dit fin de saison dit également période d'analyse de cette dernière afin d'en tirer tous les enseignements et de fixer les objectifs pour l'année à venir, qui, pour moi, est déjà bien présente dans mon esprit.

C'est aussi le moment de mettre nos bateaux au sec, de ranger les dériveurs et de gréer très prochainement notre Club-House en configuration hivernage, repos bien mérité.

Cette 56^{ème} édition est, selon moi, à marquer d'une pierre blanche. Couronnée de très nombreux succès, tant sur le plan des manifestations avec l'organisation du 1^{er} août et de la Fête du Vin, que sur le plan sportif avec l'organisation des différentes régates et des magnifiques résultats remportés sur l'eau (douce et salée) par nos régatiers, que sur le plan financier.

Cela est également le fruit de votre grande participation et enthousiasme, toutes générations confondues, témoins tout au long de ces mois écoulés.

Cet engouement et cet esprit d'équipe sont gages de pérennité et d'avenir prometteur pour notre Club favori.

À mes yeux, le 1^{er} prix au cortège de la Fête du Vin, remporté à la surprise gé-



nérale, en est le parfait reflet. Je tiens à remercier très sincèrement et très chaleureusement, vous tous qui avez construit et soutenu ces succès.

Dernières communications:

Le 25 octobre, la Ste-Céleste clôturera nos activités véliques pour l'année. Tous les membres, lestés et dériveurs, peuvent y participer. Quelques dériveurs du CVN y prendront part. Des repas et boissons chaudes pourront être consommés.

Le 14 novembre, venez nombreux à notre Branle-Bas, partager cette soirée et ainsi clôturer en beauté ce magnifique "millésime".

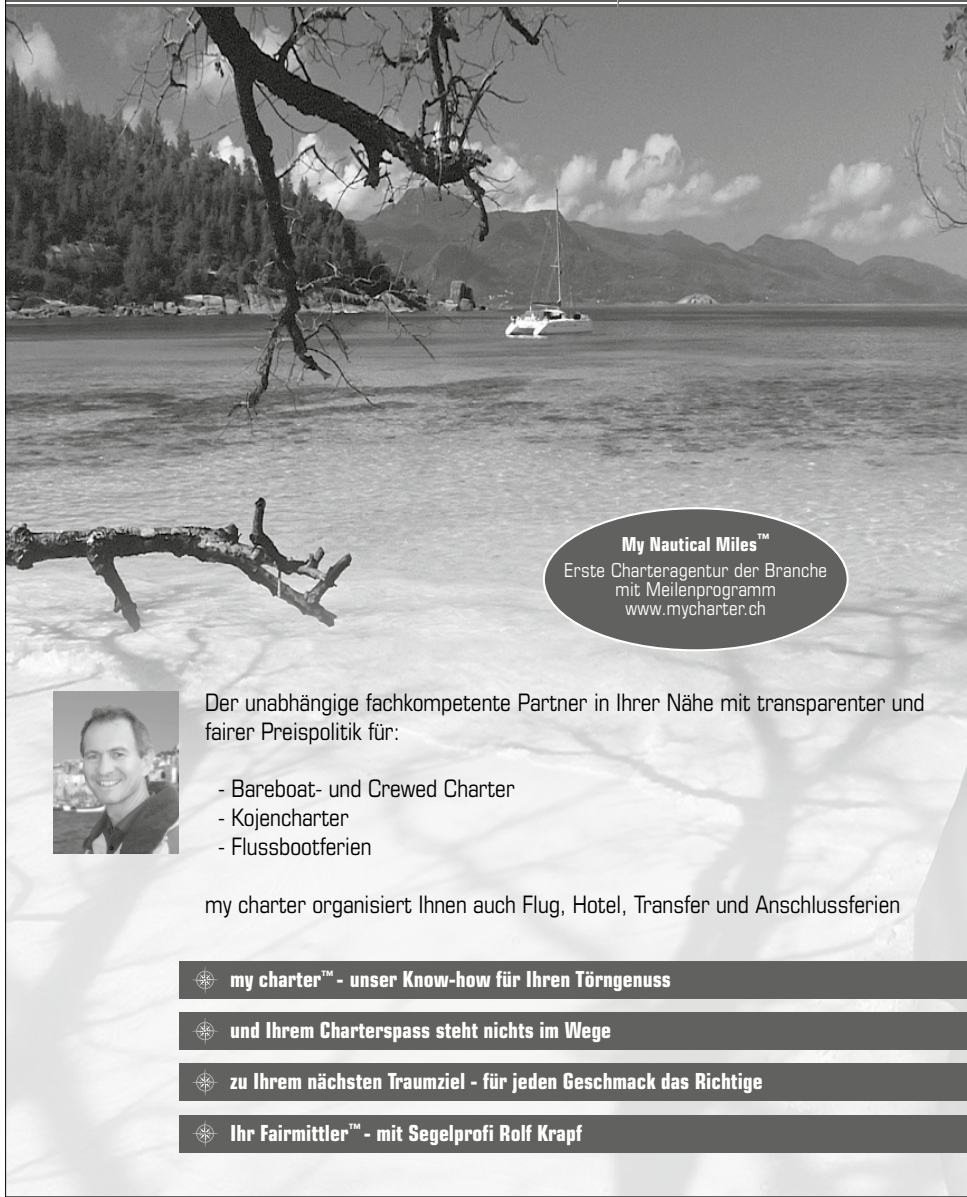
Au plaisir de vous voir très bientôt

Votre Capitaine

François Stalder

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



My Nautical Miles™
Erste Charteragentur der Branche
mit Meilenprogramm
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

- ☉ my charter™ - unser Know-how für Ihren Törngenuß
- ☉ und Ihrem Charterspass steht nichts im Wege
- ☉ zu Ihrem nächsten Traumziel - für jeden Geschmack das Richtige
- ☉ Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

La chronique de Picsou



L'empannage involontaire... cela peut arriver aussi avec les cotisations !

Fausse panne et pan, une grosse bosse, c'est le célèbre empannage involontaire !

Ca m'énerve... dites-vous, mais pas tant que le rappel de mon club de voile préféré, non mais ! Incroyable, j'ai tout payé et voici un rappel et de plus avec des frais ! Ah oui, c'est énervant, mais ça ne fait pas de bosse, c'est déjà ça !

Alors, Picsou est devenu fou ? Il anticipe la crise et maximise les réserves ? Eh non, tout faux ! Picsou fait son travail... Bien, alors ces rappels ? Tout simple.

La banque envoie le décompte de vos versements le dernier jour du mois. Pour économiser les frais d'envoi, les rappels partent à la poste avec La Météo, donc les dates sont fixes et il est possible que votre paiement croise notre rappel. La seule solution pour éviter cela est de vous précipiter au guichet dans les 6 semaines qui suivent la réception de notre aimable appel de fond annuel et ainsi vous ne recevrez plus jamais notre sympathique message tarifé de salutations !

A noter aussi que la date jusqu'à laquelle vos versements ont été pris en compte figure en gras sur votre facture et sa lecture permet de vous éviter la syncope en identifiant comme normal le fait que votre paiement ait croisé la missive !

Soyez indulgents, tout notre système de facturation et de rappel est automatique,



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

La chronique de Picsou

(suite et fin)

enfin presque, il ne nous est pas possible de suivre personnellement les 200 factures ! Un grand merci à vous qui nous facilitez notre travail de bénévole. Alors, les 2 actions contre la crise de nerfs :

- Ne laissez pas trainer la facture de votre club favori sur le frigo sous la facture du club XYZ, mais mettez-là bien en vue, puis... dans les 30 jours... enfin bref, la BT vous remercie par avance !
- Si un rappel devait vous parvenir, n'oubliez pas de contrôler la date du dernier versement pris en compte.

Et... avant d'écrire une superbe lettre avec des mots bien sentis et une signa-

ture qui atteste de votre irrévocable décision de quitter ce club de voleurs, qui de plus est administré par de piètres bricoleurs, faites le geste qui sauve: un coup de fil à Picsou, c'est si facile ! (6fr50 la minute dès la 4^{ème} minute, soyez brefs).

On trouve même toutes les coordonnées sur la facture.

Un tout bon hivernage à toutes et à tous et au plaisir de se retrouver lors de notre prochaine facturation 2010!

Bien à vous.

*Votre trésorier
dit "Picsou"*

Au fil de l'eau, au fil du temps...

Voilà le thème que la Bordée de Tribord avait choisi cette année pour défiler au cortège de la Fête du Vin le dimanche 13 septembre.

Une longue préparation et une brève mise en jambes le jour même juste avant le départ du cortège nous ont permis de réunir tous les ingrédients nécessaires à la réussite de l'exercice. La recette, la voici :

- Une bonne dose d'ingéniosité pour construire et faire glisser deux cabines de plage grande nature tout au long du cortège. Le brevet revient à Patrick Niederhauser et à Marc Schena!

- Beaucoup d'enthousiasme et de la bonne humeur de la part des participants, jeunes et moins jeunes qui sont venus jouer et danser sur notre plage ambulante

- Une musique entraînante
- Des couleurs
- Des sourires
- Et le soleil pour réchauffer le tout

En mixant soigneusement tout cela, nous avons obtenu un beau char, clé de notre succès puisque le jury nous a décerné le 1^{er} prix ! Nous voilà comblés et récompensés.



THIEL
atelier nautique

Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.thielnautique.ch

depuis 30 ans

le Barlou

THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@thielnautique.ch



Au fil de l'eau, au fil du temps...

(suite)



Quant au stand, il a encore une fois tenu ses promesses, sous l'œil attentif de Nadine Stalder: une belle fréquentation, une bonne ambiance, des montagnes de gaufres confectionnées et un bénéfice important pour nos juniors.



La fête ne serait bien sûr pas possible sans une solide équipe de bénévoles, juniors, parents de juniors, membres du club disposés à prêter main forte, que ce soit dans la phase de préparation, lors des 3 jours de fête ou les jours suivants pour les rangements et le nettoyage des fours.



Merci à vous tous qui nous avez aidés, sur le stand ou dans les coulisses, dans le cortège ou dans le public. Sans vous, rien ne serait possible.



Alors à l'année prochaine...

*Pour le groupe d'organisation
de la Fête du Vin :
Marlène Frochaux*

Chef de bande

Croisière dans l'archipel toscan

Au début, t'es pas vraiment de la bande. T'es un satellite. Tu passes du temps avec; saisissant au vol quelques rudiments, essayant de mettre en place tout ce que t'as du mal à déchiffrer.

Plus tard, tu comprends mieux et le chef te charge de menus travaux que tu effectues au mieux de ce que tu comprends au problème et de ton savoir faire.

Plus le temps passe, plus de savoir-faire et d'expérience tu as. La bande te fait confiance et tu deviens sous-chef. Mais le chef de la bande a bon pied, bon œil et veille toujours sur tout.

Le moment venu, tu deviens toi-même le chef de la bande et c'est là que tout se

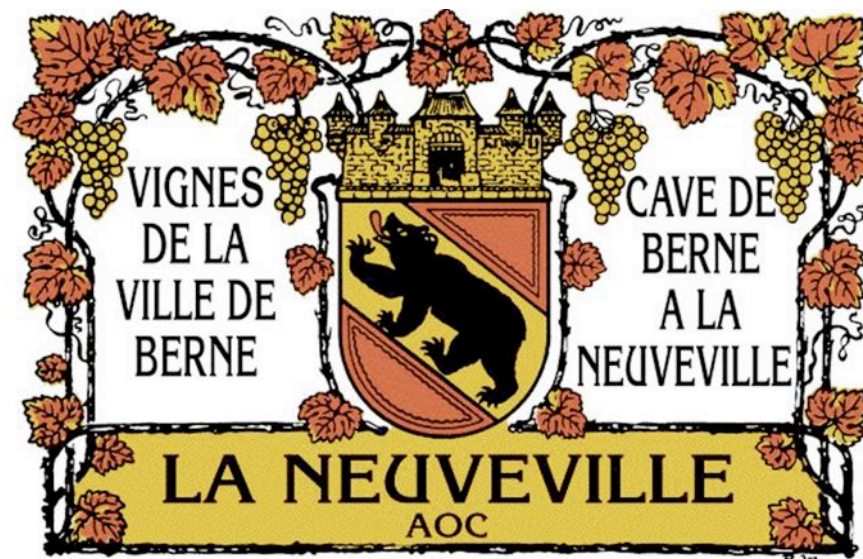
complique un peu. A cet instant, tu mesures précisément le pas que tu viens de franchir. Ce pas s'appelle la responsabilité.

Maintenant, c'est toi le skipper !

Croisière dans l'archipel toscan

Vendredi, à notre arrivée à Punta Ala nous allons directement à la marina pour reconnaître les lieux et voir le bateau, s'il est déjà arrivé.

Il est là, amarré dans le bassin nord, jetée ouest. Ouf ! Il est bien à la taille de l'équipage qui va le mener. C'est un Oceanis 323



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

de 2004 qui semble en bon état. Et le va-
leureux équipage se résume à nous deux,
Gigi et moi. Contents, nous allons cher-
cher un Agriturismo pour passer la nuit.
Nous le trouvons en revenant sur nos pas.
Un gîte superbe perdu dans la campagne
toscane. L'accueil est chaleureux et le
repas somptueux. Un air de bonheur naît
dans notre regard.

Ça ne s'invente pas, mais **Samedi** matin,
nous allons à la Coop à Follonica. Si le nom
rappelle quelque chose, les étalages sont
quant à eux remplis de produits locaux
plus alléchants les uns que les autres. Le
jambon cru et les saucisses de sanglier
sont des spécialités incontournables.

L'avitaillement étant terminé, nous ame-
nons le tout sur le bateau. L'inventaire est
fait et les diverses paperasseries signées.
Le bateau est à nous!

Question du skipper : "Il est 16h, combien
de temps jusqu'à Porto Azzuro ?"

Réponse de la fille de l'agence: "Environ
deux heures et demie avec ce vent (NW,
12kn)

Alors on y va ! ...et on y arrive finalement
de nuit à 20h30.

Sur notre route le vent est passé carré-
ment à l'ouest et plutôt à 20kn, la prise
de ris ne fonctionne pas aussi facilement
qu'on peut l'espérer et tout ceci nous
amène à ces conclusions qui suivent.

Première leçon: ne pas surestimer la vi-
tesse de notre voilier.

Deuxième leçon: ne pas sous-estimer la
force du vent et ses changement de direc-
tion

Troisième leçon: un bateau de location
n'est pas entretenu comme un bateau de
propriétaire.

Quatrième leçon: une arrivée de nuit dans
un endroit inconnu pose immanquable-
ment des problèmes - emplacement du
mouillage, tenue de l'ancre – qui vous font
passer une très dure nuit.



Porto Azzuro

Dimanche matin, M. du Corbeau jura, mais
un peu tard, qu'on ne l'y reprendrait plus.

Le soleil se lève et nous découvrons dans
la baie une multitude de plaisanciers au
mouillage, à nos côtés. L'écoute du bul-
letin météo en italien puis en anglais plu-
sieurs fois de suite permet de repérer la
prévision pour la zone de navigation, se
faire l'oreille et établir un petit glossaire
italien/anglais des termes météo.

Après le petit déjeuner pris dans la quié-
tude de ce dimanche matin, nous levons

Chef de bande (suite)

Croisière dans l'archipel toscan

l'ancre et mettons le cap sur le Capo della
Vita puis Marciana marina.

Un peu de moteur, un peu de voile et
nous amarrons en fin d'après-midi. Le ba-
teau est rangé et un petit tour est fait à
la capitainerie afin de payer la dîme. Là,
je demande les tarifs et m'étrangle. Eh
oui, c'est bien ça! je relis à voix haute...
60€... la haute saison se termine le 15
septembre... nous sommes le 13!

Cinquième leçon: la météo en langue
étrangère sur la VHF n'est pas facile à
comprendre et prend un peu de temps
d'adaptation.

Sixième leçon: se renseigner si possible
sur les tarifs parfois démesurés des mari-
nas.



Marciana marina

Lundi, il y a jusqu'à 25kn de vent dans le
port. Avec Gigi, nous cherchons abso-
lument à quitter cette place, mais sans
succès. Il n'y a pas assez de place pour
manœuvrer le bateau sans risque et pas
d'aussières assez longues pour l'orienter

différemment. Déçus, nous restons là un
moment ne sachant que faire.

L'heure avançant, un couple corse nous
conseille de monter au village de Mar-
ciana et de faire une halte au restaurant
de La noix. Chaussant nos "meilleures
tongs" nous allons donc tout de go, neuf
kilomètres plus haut, manger un plat de
pâtes aux fruits de mer devant une vue
imprenable sur la baie et l'île.

A notre retour, après la baignade, petit
apéro limoncello/olives avec les corses.

La nuit tombée, un quarante-quatre pieds
entre dans le port et passe rapidement de-
vant nous. Les deux dames faisant face au



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

chenal se demandent où il va s'arrêter. Eh bien il ne s'arrête pas ! ...et va s'encaster dans un bateau de pêche. Soudain émoi et effervescence chez tous les gens présents et tous se précipitent pour donner un coup de main. L'équipage est sous le choc et le skipper explique que l'inverseur n'a pas fonctionné.

Nous installons les amarres et pare-batages pendant que l'équipe des pêcheurs vide leur bateau in extremis avant qu'il ne coule. Une anecdote pour nous, un sacré mauvais moment pour eux...

Sixième leçon: *essayer d'amarrer dans une position qui permettra d'appareiller en temps voulu, en fonction du vent et de l'équipage.*

Septième leçon: *naviguer à basse vitesse dans les ports et essayer l'inverseur.*

Mardi, départ à 7:30 pour Macinaggio en Corse pour éviter les orages prévus dans l'après-midi. Nous suivons à quelques miles le bateau des Corses et arrivons par très beau temps, après sept heures de navigation, dans ce petit village, non loin du Cap corse.

A l'arrivée, le couple nous attend sur le ponton et nous invite à passer la soirée avec eux, ce que nous apprécions et acceptons volontiers. L'orage se rapproche et le moment de prendre congé de nos hôtes est arrivé.

Monsieur nous ramène au port sous des

tombes d'eau qui nous font rouler à 20km/h sans voir à dix mètres les virages corses qui jonchent la route. C'était un peu angoissant.



Macinaggio

Mercredi, avec un SE de 20kn, ce sera facile de nous laisser glisser jusqu'à Capraia, sauf qu'en arrivant non loin de la pointe nord de l'île une barre noire cirage bourrée d'éclairs nous barre la route.

Bon qu'est-ce qu'on fait ?

À la majorité de deux, on décide de descendre la côte ouest, contourner l'île par le sud pour rejoindre le port de Capraia. Le ciel est plombé et la mer se creuse. A l'ouest de l'île se trouve le canal de Corse que nous venons de traverser et au sud-ouest un passage assez difficile, la Gerbolata.

On retrouve ce passage à divers endroits du globe dès que le vent passe à 25kn et agite quelque peu le plan d'eau.

Au passage de la Gerbolata, l'équipage à l'estomac qui se resserre (*cf. forme de*

Chef de bande (suite)

Croisière dans l'archipel toscan

cinétose ou mal des transports, caractérisée par des nausées et, dans des cas extrêmes, des vertiges après avoir passé du temps sur une embarcation sur l'eau. Il est généralement provoqué par le balancement de l'embarcation).

S'en suivent la pointe sud et enfin la protection relative des falaises qui enserrant le petit port.

Au menu, pâtes à la tomate, rouge de toscane, et le dessert mérité, gelati e espressi. D'ailleurs les meilleurs cafés du monde sont là, après plusieurs heures de navigation dans nos cirés. Toute la nuit le vent fait siffler le haubanage, mais les braves sont fatigués et dorment comme des grizzlys.

Huitième leçon: *ne pas oublier les médicaments contre le mal de mer. Ça aide!*



Capraia

Jeudi, le soleil nous réveille, Capraia est encore tranquille. J'écoute la météo en italien dont les termes finissent par me devenir familiers. Aujourd'hui, ce sera re-

tour au NE d'Elba; plusieurs plaisanciers nous ont conseillés le petit port de Cavo à env. 28M d'ici.

Après être sortis du port, on se fait cueillir par encore 22kn de vent d'ouest. Au large, le bateau marche bien, il roule un peu mais la météo superbe nous fait vite oublier le mauvais passage d'hier.

Nous croisons plusieurs navires probablement en route pour Livourne ou Gênes, évitons largement le cap de la Vie et l'île des Souris avant de nous retrouver à l'entrée du port de Cavo.

C'est en effet un petit port comme nous les aimons. L'accueil de l'ormeggiatore est très sympathique et sans stress: *"Passez à la capitainerie quand vous aurez un moment !"*

D'abord, douche sur le ponton et café glacé. Ce soir, on va se faire une bonne petite bouffe dans un joli resto.



Cavo

Bordée-de-Tribord, comptes 2009

Vendredi, pendant le petit déj' nous sommes interpellés par le bruits de moteurs hurlants sur la route qui longe le port.

Sous nos yeux, les voitures du Rally Elba Storica 2009 défilent. Des voitures que nous avons admirées, il y a quelques décennies, dans les courses de côte: Lancia, Alfa, Porsche, Alpine, Opel, Fiat. Super, je suis absolument accro à ces belles mécaniques.

Un peu plus tard et avec regret nous quittons ce charmant petit port pour rejoindre Punta Ala. Une petite navigation buissonnière de 16M pour laquelle on a quand

même mis presque cinq heures et demie.

On a profité à fond de ces dernières heures, lecture, baignade, soleil et tout ce qui est inutile pour faire avancer un voilier.

Pour sûr, on n'avait pas envie de rentrer!

*Gilliane et Christophe
octobre 2009*



09.10.2009
Bordée de tribord, exercice 2009
Avec état précédent (2008)

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Précédente CHF	Diff. Précédente CHF
	ACTIFS				
1000	UBS SA 996.0	25'323.71	54'214.89	25'323.71	28'891.18
1010	Caisse	51.53	540.73	51.53	489.20
1020	Fond de caisse manifestations	1'201.35	1'507.05	1'201.35	305.70
	Total liquidités	26'576.59	56'262.67	26'576.59	29'686.08
1090	Débiteurs	8'514.50	1'640.50	8'514.50	-6'874.00
	Total autres biens mobilisés	8'514.50	1'640.50	8'514.50	-6'874.00
	Total biens mobilisés	35'091.09	57'903.17	35'091.09	22'812.08
1100	Matériel	1.00	1.00	1.00	
1101	Bateaux	1.00	1.00	1.00	
1102	Club House	1.00	1.00	1.00	
1103	Solde marchandises	1'684.30	1'301.75	1'684.30	-382.55
	Total biens immobilisés	1'687.30	1'304.75	1'687.30	-382.55
1900	Actifs transitoires	9'992.15	1'923.55	9'992.15	-8'068.60
	Autres actifs	9'992.15	1'923.55	9'992.15	-8'068.60
	Total actifs	46'770.54	61'131.47	46'770.54	14'360.93
	Passif				
2000	Capital	-33'860.09	-31'860.09	-31'143.82	-7'16.27
2010	Fond de rénov. matériel	-59'15.55	-8'915.55	-5'915.55	-3'000.00

Bordée-de-Tribord, comptes 2009

(suite)

09.10.2009
Bordée de tribord, exercice 2009
Avec état précédent (2008)

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Précédente CHF	Diff. Précédente CHF
2015	Fond Charles Nicolet	-5'236.90	-5'236.90	-5'236.90	
2020	Fond clefs	-558.00	-598.00	-558.00	-40.00
2025	Fond rénovation club house		-2'000.00		-2'000.00
2030	Provisions	-1'200.00	-1'200.00	-1'200.00	
	Total capital propre	-46'770.54	-49'810.54	-44'054.27	-5'756.27
2900	Passifs transitoires				
	Autre passif				
	Total passif	-46'770.54	-49'810.54	-44'054.27	-5'756.27
	Comptes de charges				
3000	Cotisations Swissailing USY		3'420.00	3'420.00	
3010	Achat march. bar		3'707.25	3'460.50	246.75
3011	Achat bar hors boissons		1'356.35	2'169.80	-813.45
3020	Achat prix régates		573.70	167.50	406.20
3030	Assurances		4'358.75	4'908.05	-549.30
3040	FG ports		620.00	749.60	-129.60
3050	FG divers		8'187.95	4'389.35	3'798.60
3051	FG Taxes		5'456.00	3'927.65	1'528.35
3052	FG Frais de banque		177.22	192.48	-15.26
3070	Achat benzine		631.30	866.05	-234.75
3110	Achat march. boutique			93.50	-93.50
3130	Achats entretien bateaux		7'488.55	16'763.30	-9'274.75

2009
Bordée de tribord, exercice 2009
Avec état précédent (2008)

e	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Précédente CHF	Diff. Précédente CHF
	Amortissement; rbt prêts		3'000.00	4'000.00	-1'000.00
	Radiations, correction débiteurs		1'665.00	6'331.00	-4'666.00
	Total charges		40'642.07	51'438.78	-10'796.71
	Comptes de produits				
	Cotisations facturées aux mem		-10'965.00	-13'327.50	2'362.50
	Factures locations bateaux		-3'580.00	-3'195.00	-385.00
	Factures cours		-2'520.00	-2'300.00	-220.00
	Recettes bar		-5'853.10	-5'079.70	-773.40
	Recettes régates / manifestatio		-23'828.25	-12'658.00	-11'170.25
	Recettes diverses		-5'156.65	-17'358.60	12'201.95
	Vente March. boutique		-60.00	-236.25	176.25
	Total produits		-51'963.00	-54'155.05	2'192.05
	Pertes et profits (- = bé		-11'320.93	-2'716.27	-8'604.66
	Centres de coûts				
	(Ventilation des écritures du livr				
	Activités juniors (mat. assuranc		-13'315.75	-9'652.20	-3'663.55
	Locations		3'580.00	3'055.00	525.00
	Cours		2'520.00	2'300.00	220.00
	Cotisations		1'170.00	905.00	265.00
	Americas cup		235.55		235.55

09.10.2009

Bordée de tribord, exercice 2009
Avec état précédent (2008)

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Précédente CHF	Diff. Précédente CHF
.C3	Régate juniors		2'392.60	1'582.30	810.30
.FV	Fête du vin		6'187.10	4'717.65	1'469.45
	Résultat CC1 junior		2'769.50	2'907.75	-138.25
,L1	Activités lestés (mat. ass. diver		-8'925.45	-3'298.05	-5'627.40
,FD	Fondue		320.50	370.00	-49.50
,CO	Colisations		9'795.00	9'272.50	522.50
,TR	Tribordaise		630.50	246.30	384.20
,BD	Bol d'or		617.45	1'258.30	-640.85
,NT	Nocturne		297.30	243.50	53.80
,TH	Triangulaire Hagneck		3'304.95	1'049.10	2'255.85
,SC	St Céleste		116.30	333.60	-217.30
,1A	1 Août		7'752.60		7'752.60
	Résultat CC2 lestés		13'909.15	9'475.25	4'433.90
,BS	Bâtiments		-2'795.80	-586.75	-2'209.05
,BA	Bar		1'657.75	1'134.40	523.35
,ABT	Activités BT		-1'499.02	-9'364.03	7'865.01
,MT	Météo journal club		-214.00	506.95	-720.95
,BB	Branle bas		1'345.60	234.80	1'110.80
	Résultat CC3 BT		-1'505.47	-8'074.63	6'569.16

Bordée de tribord, exercice 2009
Etat avec budget

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Budget CHF	Diff.Budget CHF
	ACTIFS				
1000	UBS SA 996.0	25'323.71	54'214.89		54'214.89
1010	Caisse	51.53	540.73		540.73
1020	Fond de caisse manifestations	1'201.35	1'507.05		1'507.05
	Total liquidités	26'576.59	56'262.67		56'262.67
1090	Débiteurs	8'514.50	1'640.50		1'640.50
	Total autres biens mobilisés	8'514.50	1'640.50		1'640.50
	Total biens mobilisés	35'091.09	57'903.17		57'903.17
1100	Matériel	1.00	1.00	1.00	
1101	Bateaux	1.00	1.00	1.00	
1102	Club House	1.00	1.00	1.00	
1103	Solde marchandises	1'684.30	1'301.75		1'301.75
	Total biens immobilisés	1'687.30	1'304.75	3.00	1'301.75
1900	Actifs transitoires	9'992.15	1'923.55		1'923.55
	Autres actifs	9'992.15	1'923.55		1'923.55
	Total actifs	46'770.54	61'131.47	3.00	61'128.47
	Passif				
2000	Capital	-33'860.09	-31'860.09		-31'860.09
2010	Fond de rénov. matériel	-5'915.55	-8'915.55		-8'915.55

Bordée de tribord, exercice 2009
Etat avec budget

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Budget CHF	Diff.Budget CHF
2015	Fond Charles Nicolet	-5'236.90	-5'236.90		-5'236.90
2020	Fond clefs	-558.00	-598.00		-598.00
2025	Fond rénovation club house		-2'000.00		-2'000.00
2030	Provisions	-1'200.00	-1'200.00		-1'200.00
	Total capital propre	-46'770.54	-49'810.54		-49'810.54

2900 Passifs transitoires

Autre passif

Total passif

-46'770.54

-49'810.54

Comptes de charges

3000	Cotisations Swissailing USY		3'420.00	3'500.00	-80.00
3010	Achat march. bar		3'707.25	3'500.00	207.25
3011	Achat bar hors boissons		1'356.35	2'200.00	-843.65
3020	Achat prix régates		573.70	1'000.00	-426.30
3030	Assurances		4'358.75	5'000.00	-641.25
3040	FG ports		620.00	750.00	-130.00
3050	FG divers		8'187.95	4'500.00	3'687.95
3051	FG Taxes		5'456.00	4'000.00	1'456.00
3052	FG Frais de banque		177.22	200.00	-22.78
3070	Achat benzine		631.30	900.00	-268.70
3110	Achat march. boutique			100.00	-100.00
3130	Achats entretien bateaux		7'488.55	8'000.00	-511.45

Bordée de tribord, exercice 2009
Etat avec budget

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Budget CHF	Diff.Budget CHF
3200	Amortissement; rbt prêts		3'000.00	3'000.00	
3210	Radiations, correction débiteurs		1'665.00	2'000.00	-335.00
	Total charges		40'642.07	38'650.00	1'992.07

Comptes de produits

4000	Cotisations facturées aux membres		-10'965.00	-13'000.00	2'035.00
4002	Factures locations bateaux		-3'580.00	-5'000.00	1'420.00
4003	Factures cours		-2'520.00	-2'300.00	-220.00
4010	Recettes bar		-5'853.10	-5'000.00	-853.10
4020	Recettes régates / manifestations		-23'828.25	-13'000.00	-10'828.25
4050	Recettes diverses		-5'156.65	-3'000.00	-2'156.65
4060	Vente March. boutique		-60.00		-60.00
	Total produits		-51'963.00	-41'300.00	-10'663.00

Pertes et profits (- = bénéfice

-11'320.93

-8'670.93

Centres de coûts

(Ventilation des écritures du livre)

.J1	Activités juniors (mat. assurances. dons		-13'315.75		-13'315.75
.LO	Locations		3'580.00		3'580.00
.CR	Cours		2'520.00		2'520.00
.CO	Cotisations		1'170.00		1'170.00
.AC	Americas cup		235.55		235.55

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Budget CHF	Diff.Budget CHF
.C3	Régate juniors		2'392.60		2'392.60
.FV	Fête du vin		6'187.10		6'187.10
	Résultat CC1 junior		2'769.50		2'769.50
.L1	Activités lestés (mat. ass. divers)		-8'925.45		-8'925.45
.FD	Fondue		320.50		320.50
.CO	Cotisations		9'795.00		9'795.00
.TR	Tribordaise		630.50		630.50
.BD	Bol d'or		617.45		617.45
.NT	Nocturne		297.30		297.30
.TH	Triangulaire Hagneck		3'304.95		3'304.95
.SC	St Céleste		116.30		116.30
.1A	1 Août		7'752.60		7'752.60
	Résultat CC2 lestés		13'909.15		13'909.15
.BS	Bâtiments		-2'795.80		-2'795.80
.BA	Bar		1'657.75		1'657.75
.ABT	Activités BT		-1'499.02		-1'499.02
.MT	Météo journal club		-214.00		-214.00
.BB	Branle bas		1'345.60		1'345.60
	Résultat CC3 BT		-1'505.47		-1'505.47

Commentaires aux comptes, BT exercice 2009

L'exercice se solde par un bénéfice du compte d'exploitation de 11'320,93 CHF. La différence de 8'670,93 CHF par rapport au bénéfice prévu au budget (2650.-) est due principalement au bénéfice de la manifestation du 1^{er} août de 7752,60 CHF qui n'était pas prévu au budget.

Compte 1000

L'augmentation des liquidités est due au versement du produit des manifestations 2008 et des encaissements des débiteurs. (Remorque junior, publicités sur la remorque).

Compte 1090

Voire remarque sous compte 1000.

Compte 2025

Conformément à la décision prise lors du dernier BB, ce nouveau compte a été créé.

Compte 3050

L'augmentation est due principalement au salaire de l'entraîneur des juniors: 3500.-, à l'achat d'un grill : 1079.-, et à l'achat de prix pour les régates : 414.-

Compte 3051

Augmentation due aux hausses de taxes pour les régates, pour les places d'amarrage, assurances pour nouveau matériel, nouvelle remorque en casco.

Compte 4000

Moins de membres, diminution des produits.

Compte 4020

Le bon résultat est dû à la manifestation du 1^{er} août, à la Fête du vin en année record et à la Hagneck qui était aussi une année à gros bénéfices !



visitez notre site www.rwuthrich.ch

Tél. 032 751 22 13

Fax 032 751 37 39

Quelques brèves

Sur Alinghi

Le lundi du jeune fédéral, nous avons été invités par le club de voile de Vidy et Alinghi, à passer une journée avec eux. Donc on est allé là-bas, ils ont formé des groupes de six personnes et nous voilà partis sur les D-35 Alinghi et Ladycat.



Nous avons aidé aux manœuvres et on a même pu barrer. Les filles de Ladycat sont vraiment sympas et elles ont su nous mettre en confiance (surtout quand on était à la barre)... C'était super et on s'est bien marrés.

A midi, un repas nous a été offert: des spaghettis bolognaises. L'après-midi, une séance a été donnée par une équipière d'Alinghi sur le D-35, elle nous a expliqué le design d'Alinghi 5, etc.

On a aussi pu s'entraîner au match race sur un simulateur. C'était super !!! Merci beaucoup aux organisateurs.

Léa =)

Quelques brèves

(suite)

Alinghi Clinic

Vendredi 18 septembre, 20h, le comité de la Bordée de Tribord est réuni pour son Carré mensuel. Nous abordons les thèmes habituels du club, jusqu'à la réception d'un message de notre entraîneur Laurent: nos juniors peuvent aller naviguer à l'Alinghi Clinic qui aura lieu à Vidy le lundi du jeune Fédéral. Une pénitence que beaucoup de navigateurs accompliraient avec grand plaisir !

La sortie est organisée en un tournemain par Laurent Lambelet, l'entraîneur du groupe régates du Cercle-de-la-Voile de Neuchâtel et de la Bordée-de-Tribord. L'excitation monte peu à peu, puis vient le lundi matin. Le réveil est plus joyeux que les jours d'école, tout le monde sera à l'heure au rendez-vous du Nid-du-Crô.

A l'arrivée à Vidy, la Bise s'établit gentiment, elle soufflera de 1 à 4 Beaufort durant la journée. Les mercenaires juniors se préparent, puis vient l'embarquement sur des pneumatiques qui transfèrent les groupes à bord des deux D35 qui attendent au large: Alinghi skipé par Pierre-Yves Jorand et Ladycat sous les ordres de Karine Fauconnier.



Avec Sophie, nous embarquons sur le pneumatique sécurité et suivons les deux premières manches du bout de nos télé-objectifs. Sophie lance une boutade sur sa présence éventuelle à bord. A notre grande surprise, nous sommes pris au sérieux par le responsable sécurité et embarquons sur les monstres, chacun le sien !

Sur Alinghi, les jeunes sont attentifs aux instructions de l'équipage de pros. Malgré cela, nos juniors seront consultés sur la tactique: orientation de la ligne, discussion sur un possible départ bâbord, et hop, c'est parti !

Nous devons laisser passer Ladycat, mais l'offrons juste derrière elle pour aller chercher la risée au large. Nils Frei, numéro 1, surveille la lay-line, nous donne le top du

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

BOISSONS GIRARD

Vaisselle plastique
en gros

LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE

Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch

Régates

virement. Nous sommes tribord amures pour remonter vers la bouée au vent. Après un refus un peu tenace, les derniers mètres seront un peu "pipés", mais nous passerons quand même la 1^{ère} bouée en tête. Dans la descente au portant, nous parvenons à lâcher un peu le Ladycat, qui nous suit quand même de près à la bouée sous le vent. Dans la "fameuse" que nous tentons (empannage suivi du lof), nous mélangeons un peu les écoutes de genaker et de foc, ce qui nous plante sous la ligne, sans voile d'avant. Ladycat nous repasse à "fond la gomme", et nous aurons besoin de l'équilibriste Nils pour dégager notre foc de son écoute.



Nous devons ensuite nous battre assidûment pour remonter notre adversaire et passer la ligne juste devant, avec très peu d'avance. Une manche à rebondissements, des airs tournants, des jeunes surmotivés : une grande expérience pour tous.

Dans l'après-midi, des ateliers à terre sont organisés pour les teams qui ont navigué le matin : simulateur de régates et présentation de la construction du multicoque

géant Alinghi 5, qui sera opposé à BMW-Oracle lors de la 33^e Coupe de l'America à Ras al-Khaimah (golfe Persique).



La journée se termine par une remise de prix, chacun repartira avec un T-shirt, une sacoche, des lunettes ou un porte-monnaie Alinghi.



L'organisation d'Alinghi et de l'équipe du Cercle de la Voile de Vidy a été parfaite : une prise de contact facile, la création rapide des groupes Alinghi et Ladycat, des transferts efficaces, une sécurité omniprésente, un excellent repas, nous avons vécu une journée bien remplie et passionnante. Merci aux intervenants et bon vent !

(CB)

America's Cup Laser 2009 6 septembre 2009

Après une année d'absence l'America's Cup était de retour au club de la Bordée de Tribord. C'est par une magnifique journée que nous avons pu accueillir nos navigateurs pour le fameux match race. Malheureusement beaucoup de personnes n'ont pas répondu à l'appel.

Nous nous sommes retrouvés plus ou moins entre juniors excepté le courageux Charles qui n'a pas eu peur de se battre face aux juniors... contrairement à d'autres !

Malgré le peu d'inscriptions, nous avons passé une merveilleuse journée. Les promeneurs du dimanche ont pu voir un magnifique spectacle ! De plus, le point fort de la journée était bien sûr la petite virée sur Laser de notre cher président François. Il était tellement à l'aise qu'il ne voulait plus rentrer.

Un grand merci aux participants ! Classement après les rounds robins (trois groupes) : Yann : 2, Clément : 2, Lorenz : 2, Léa : 1, Fabienne : 1, Titouan : 1, Maren : 0, Jana : 0, Charles : 0. Clément a dû partir à midi et n'a alors pas participé à la phase finale.

C'est Yann qui remporte la coupe cette année, bravo et à l'année 2010 !

Jana & Lorenz

Hagneck Bank's 09, une bonne cuvée! 19 septembre 2009

Oui, nous pouvons le dire, l'année 2009 aura été une toute belle année pour la Bordée de Tribord et la Hagneck Bank's Race y aura fortement contribué.

En premier lieu, un grand coup de chapeau au Carré et à l'organisateur de cette édition qui ont eu le courage de faire une rocade entre la Triangulaire qui se déroulait habituellement le samedi et la Hagneck Bank's qui elle se déroulait le dimanche.

Jean-Louis et son équipe ont montré qu'il était encore possible de mobiliser les Tribordais. Un grand coup de chapeau aussi à l'équipe dirigée par Marc et Géraldine qui s'est démenée durant plusieurs jours pour préparer un repas digne d'un bon restaurant dans une ambiance que nous n'avions plus vécue ces dernières années.



Une brigade de choc pour un souper chic

Parlons maintenant régates: en ce qui concerne la Hagneck Bank's de samedi, nous avons 28 bateaux au départ dont pas des moindres... 4 Luthi's dont le pro-

Régates

(suite)

priétaire du chantier du même nom à la barre du voilier de Jean-Louis, plusieurs Aphrodites, Melges, R20, 5,5, un Dod, le LSD etc.etc.

Il y avait aussi deux Cruisers familiaux membres de la BT, toujours les mêmes, ceux de Raymond et Philippe qui sont équipés de toilettes, cuisines, couchettes pour y passer de confortables vacances.

Leur mérite est surtout de participer à pratiquement chaque régata sans découragement et régatant surtout entre eux.

Le début de la régata fut tranquille avec une petite bise de Force 1 et lorsque les bateaux arrivèrent au bout de l'île St-Pierre, le vent tomba carrément à zéro. Le bateau de tête, toujours le même, soit le Luthi de Félix avait déjà une largeur de lac d'avance sur le second. Félix a maintenu sa position en tête de course en temps réel jusqu'à la fin de la régata.

Plus tard, le vent est revenu par l'arrière ce qui a avantaagé pour une fois les bateaux en queue de régata. La fin de la régata fut fort intéressante puisque les bateaux, mis à part le Luthi de Félix, sont arrivés pratiquement tous ensemble sur La Neuveville.

La bonne surprise, et j'espère que cela encouragera d'autres Cruisers à participer aux prochaines éditions de la Hagneck Bank's, est que Raymond avec son Granada 31 a gagné la régata en temps compensé et que Philippe avec son Dehler 31 à terminé 2ème à 30 secondes du 1^{er}. C'était un peu l'histoire du lièvre et de la tortue !

La soirée se déroula au clubhouse avec plus de 100 participants dans une ambiance fort appréciée par nos visiteurs du YCB et du CNL. Durant toute la soirée, des photos de la Hagneck Bank's furent projetées sur grand écran, ainsi qu'un film durant le dessert.

Les derniers fêtards quittèrent le clubhouse vers 3h30 du matin et il s'est dit qu'il y en avait même un qui prétendait qu'on lui avait volé son vélo. C'est seulement dans la matinée du dimanche qu'il a constaté que son vélo n'avait été déplacé que de 3 mètres pour les besoins de la cuisine!

Merci encore aux organisateurs, aux aides de tous bords, aux participants et à l'année prochaine pour l'édition 2010.

Daniel

Championnat Suisse par point à Estavayer, les 26 et 27 septembre

La manche de championnat Suisse par point de ce weekend était le dernier rendez-vous des laséristes au niveau national pour cette année.

Bien que ce fusse également le weekend de la Fête des vendanges, 5 motivés ont fait le déplacement (Léa en 4.7 ; Clément, Jana, Lorenz et Maren en radial).

Après quelques soucis avec le crochet de remorque, nous sommes quand même arrivés à temps à Estavayer et avons couru 3 manches le samedi. A noter l'excellente 3^{ème} place de Léa lors de la dernière manche de la journée.

Dimanche le vent manquait un peu mais le comité nous fait tout de même sortir et

nous avons encore couru une manche.

Le classement des membres de la BT:

Sur 37 radial :

5^{ème} Lorenz
14^{ème} Clément
25^{ème} Jana
31^{ème} Maren

Sur 17 4.7 :

7^{ème} Léa

*Pour l'équipe
Lorenz*

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57

Régates

(suite)

Régate de la Sainte-Céleste 25 octobre 2009

Cette journée commença dans la brume. Un petit crachin se mit de la partie mais n'eut aucun effet sur le sourire et la bonne humeur des organisateurs, arrivés tôt ce dimanche matin. Dépité, le crachin repartit.

Petit à petit tout se mettait en place au fur et à mesure que les acteurs de la journée se préparaient pour la dernière manifestation lacustre de cette saison.

Les cinq voiliers lestés prirent le départ les premiers entre molles et pétrole, puis la grande flotte des vingt-deux dériveurs partirent quelques minutes plus tard.

Avec un vent inexistant à faiblissant, nos juniors ont bien faillis rattraper leurs aînés avant la première bouée. Mais ces derniers, sentant le ridicule comme l'épée de Damoclès au dessus de leur tête, redoublèrent de concentration pour ne perdre aucun filet d'air et finalement parer la marque au vent avant de se faire doubler. Les spis gonflés sur le bord de l'argue laissaient penser que la première manche pourrait se terminer très tranquillement mais normalement; c'était sans compter qu'Eole ne l'entendait pas de cette oreille.

L'arrivée des lestés se fit donc non loin de la petite bourgade de Cerlier avec un magnifique rayon de soleil pour ponctuer la fin de la régates. Pendant cette bataille des poids lourds, les poids légers et

moyens finiront leur deuxième et dernier round dans des airs évanescents.

Au terme de cette joute, une équipe de cuisine enthousiaste servait un excellent repas pour le plus grand plaisir de tous les participants et les parents.

La proclamation des résultats, la remise des prix et un sympathique discours de notre Capitaine mirent fin à cette belle journée, finalement ensoleillée.

Pour le comité d'organisation, nos remerciements vont à toutes les personnes, parents, amis, copains et membres qui ont œuvrés à la réalisations de cette manifestation.

*Pour le Comité de course
C. Bürli*

Les classements

Lestés

1	De Montmollin	6.5 - Sui 116
2	Petermann Gilles	Dod245 - Sui3
3	Louis Pierre	LSD - Sui 1
4	Frei Jean-Louis	Flying F - Sui75
5	Bürli Christophe	J-29 - Sui 003

Optimist

1	Kausche Timon	Sui 1245
2	Haenni Alexandre	Sui 1298
3	Biedermann David	Sui 1563
4	de Cerjat Daria	Sui 1296
5	Mallet Ulysse	Sui 1275
6	Fischer Chloé	Sui 1297

7	Marincek Masha	Sui 1299
8	Bueche Erwan	Sui 1183
8	Auberson Mathieu	Sui 139
9	Niederhauser Yannick	Sui 1272
10	Decrauzat Virgil	Sui 942
11	Bueche Edouard	Sui 960

Laser radial

1	Marc-Martin Titouan	Sui 159665
2	Kausche Maren	Sui 125544
3	Kausche Lorenz	Sui 187520
4	Kausche Jana	Sui 133519
5	Vuillermier Léa	Sui 22007
6	Pauchard Clément	Sui 165793
7	Mauler Juliette	Sui 14290
8	Chevallez Aloys	Sui 142907

Le coin du parler marin !

Quelle est donc la différence entre un chronomètre de bord et un chronomètre de marine ?

A l'heure des GPS et des montres à quartz de haute précision, on a oublié que la mesure du point à bord d'un bâtiment dépend de l'heure (en général le temps universel, celui de Greenwich) en ce qui concerne la position du navire.

Le terme chronomètre de marine désigne une montre de grand format destinée à conserver la mesure du temps sur les bateaux. Depuis les dernières années du XVIIIe siècle on désigne par chronomètre de marine, un garde-temps mécanique permettant d'indiquer l'heure de manière aussi précise que possible, et dont le mouvement est construit pour éviter d'être influencé par les changements de températures.

En général, il possède les caractéristiques suivantes :

- presque toujours muni d'un échappement à détente, assurant sa précision;
- dont l'aiguille trotteuse fait un saut à chaque demi-seconde pour une lecture précise;
- monté sur une suspension dite à la cardan assurant au garde temps une position horizontale indépendamment des mouvements du bateau;
- le plus souvent équipé d'un indicateur de réserve de marche;

Le coin du parler marin !

(suite)

- protégé de l'humidité et des chocs par un boîtier en bois, généralement en acajou.

Cet instrument de précision, utilisé sur beaucoup de bateaux jusqu'après la guerre 39 – 45, servait avant tout à déterminer les longitudes en mer.

Qu'est ce que la longitude ?

Petit rappel : en quittant le port, le chronomètre de marine embarqué à bord du bateau est réglé sur l'heure du méridien de Greenwich (Temps universel TU au méridien origine).

En complément, des tables spécifiques

indiquent pour chaque jour de l'année l'heure du passage du soleil et de certaines étoiles au méridien de Greenwich.

Pour déterminer la longitude, l'officier chargé de faire le point, observe au moyen de son chronomètre l'heure du passage d'une étoile quelconque, ou du soleil, à son propre méridien. La différence entre l'heure de ce passage et l'heure à laquelle l'étoile doit passer au méridien de Greenwich, indique, en heures, minutes et secondes, la différence de longitude entre Greenwich et le lieu de l'observation, ce qui indique donc la longitude du lieu sur l'axe Est - Ouest par rapport à Greenwich.



En navigation, on emploie également des montres au format plus réduit, mais aussi précise et connues sous le nom de chronomètres de bord (en anglais : Deckwatch), appelées aussi montres de pont.

A bord de ces bâtiments, il y avait un officier chargé entre autre de surveiller le chronomètre de marine et d'en remonter le mécanisme régulièrement afin d'assurer la garde du temps à bord. Lors de la prise du point faite sur le pont, l'officier chargé de ce travail était accompagné de celui qui prenait l'heure de la visée (celle du passage du soleil à la méridienne par ex.)

Pour ce faire on avait recours non pas au chronomètre de marine, trop précieux pour être exposé aux embruns, mais au chronomètre de pont ou montre de pont ! Ceci était par exemple le cas pour la mesure du point à bord des sous-marins. Et aujourd'hui, quelques clics sur le PC du bord, relié au GPS donne en temps réel la position sur la carte électronique. Plus besoin de calculs fastidieux pour tracer le point, ... si ça marche!

Aurèle / marea BT

A côté, voici une photo d'un chronomètre de marine Zénith, datant du début du 20^{ème} siècle dans son cabinet d'acajou et accompagné de son chronomètre de bord ou montre de pont, lui aussi de construction Zénith, rangé dans sa petite boîte (les deux montres proviennent de la marine de guerre anglaise et ont été utilisées encore lors de la 2^{ème} guerre mondiale).

Au Canard doré !

Juin 1944: les alliés prennent pied en Normandie pour entamer la libération de la France.

Août 1944: le général Patton envoie une « task force » évaluer la situation à Saint-Malo. Les alliés écrasent alors la forteresse malouine sous un déluge de feu, croyant la ville corsaire défendue par une puissante garnison. En réalité seulement 85 soldats allemands occupent le château. Une fois la ville mise en miettes, la population civile reprend ses esprits et fait le bilan des dégâts.

Août 1945, Sieur Yves Hémar aurait découvert dans l'une de ses demeures aménagée avant-guerre en musée dédié aux corsaires, et maintenant détruite, une cave murée inconnue jusqu'ici.

Dans cette cache du bâtiment effondré et incendié, il trouve une malle contenant parmi d'anciens livres de comptes un manuscrit en trois cahiers. Ce manuscrit sera retranscrit par son ami Gustave Alaux et deviendra le roman « *Cahiers de Louis Adhémar Timothée Le Golif, capitaine de la flibuste dit Borgne-Fesse* ». Borgne-Fesse, car il a perdu une partie de son arrière-train au combat. Ce bouquin enflamme plus d'un marin dès sa parution.

Fin des années 50. Les marins d'eau douce de La Neuveville et autres lieux se sont trouvés pour partager leur passion.

La Bordée de Tribord est née. D'aucun va déjà tenter de mouiller sa coque en eau salée.

Au Canard doré !

(suite)



Louis Adhémar Timothée Le Golif

Autour d'un verre, les récits et les découvertes se discutent avec passion. Et le livre d'Adhémar devient un peu, de par ses nombreuses aventures autant corsaires que galantes, une source de joyeuses discussions. La chanson des tribordais est de cette veine là !

Dans ce bouquin, on parle de flibuste, de rapilles, de ripailles, de conquêtes sans quartier, de conquêtes avec panache, de conquêtes de jupons aussi. Borgne-Fesse se distingue par son courage face aux épées et à la mitraille.

Il sert les intérêts du Roi (Louis XIV) mais aussi et surtout les siens propres et ceux de son équipage. Les aventures se déroulent près de St-Domingue, à partir de l'île de-la-Tortue, au milieu des tiburons (re-

quins) et sous les piqûres des maringouins (moustiques). Les fêtes et les ribaudes sont à l'hôtel du « Rat qui pète ». Vers la fin de sa carrière de flibustier, Borgne Fesse s'achète un vrai navire pour la course, un brick qu'il nommera « Le Canard doré » en souvenir d'une auberge qu'il avait connue à Dieppe dans sa jeunesse et où il payait son dû par moult caresses délivrées à la patronne de l'auberge.



Rappelons qu'un brick est un navire rapide, solide et maniable, pourvu de 2 mâts, sur lesquels sont parés des focs, des voiles carrées et des hunes, ainsi qu'une grande voile sur l'arrière, appelée brigantine, donnant ainsi son nom à ce genre de navire.

Dans les rangs des navigateurs se trouve Le Tune, un tribordais notoire qui tient un resto en vieille ville, et dont les délicieux croissants sont connus loin à la ronde. Le Tune baptisera son affaire «Le Canard doré» du nom du vaisseau d'Adhémar le flibustier Borgne Fesse.

Un beau jour, il y a 15 ans de cela, j'avise chez Pousse-cailloux (Monsieur Marcel

Christen, ancien ouvrier des lamineries Matthey), une espèce d'enseigne en cuivre représentant un bateau. C'est là que j'apprends qu'il s'agit bien d'une enseigne, et de plus celle du Canard doré.

C'est un brick, on ne peut s'y tromper. Cet objet qui n'avait finalement pas trouvé sa place au-dessus de l'entrée du Canard, a été adapté par Jean-Luc pour être monté sur la cheminée de mon immeuble.

Surmonté d'une girouette, il indique aujourd'hui d'où vient le vent à tout le quartier !



Bon vent le Canard !

Petite remarque: comme j'ai pu le lire dans mes recherches, un doute subsiste sur la réalité des cahiers retrouvés et d'autant probablement des années 1707 environ (Adémar aurait écrit ses mémoires à

la fin de sa vie). La préface de ce livre est largement documentée sur les circonstances de la trouvaille et de sa réécriture et pourrait être crédible. Mais peut-être s'agit-il seulement d'un récit apocryphe comme avancé ces dernières années ? On n'en saura peut-être jamais rien !

Il est intéressant de relever que dans le livre «Histoire de la Marine française» d'Eugène Sue, Tome 2, Chapitre XI, de 1835, et numérisé par Google (!), on trouve mention d'un bateau commandé par Jean Bart, le marin corsaire malouin bien connu, ayant servi sous le règne de Louis XIV et issu d'une grande famille de marins. Il commanda dès le 10 avril 1672 un brick hollandais baptisé « le Canard doré » ! Même époque, même nom de bateau, étrange non ?

Un grand merci à Théo, Tom et Jean-Luc pour leur m'avoir aidé à rassembler toutes les informations nécessaires à la rédaction de ce petit article.

Pour les personnes intéressées, on trouve le livre de Louis Adhémar Timothée Le Golif dit Borgne Fesse parmi les quelques livres déposés à la BT ainsi qu'à la Bibliothèque des adultes de La Neuveville.

Aurèle / mareaBT

CLEARSTART™

Montres de régate

Les montres **Clear Start™** de Ronstan associent les fonctions d'une montre classique aux fonctions spécifiques à la régate (compte à rebours ISAF). Faciles à manipuler, elles vous aideront à réaliser des départs gagnants. Plusieurs modèles adaptés à chaque budget.

- Procédures de départ ISAF (5,4,1,0 minutes)
- Alarme sonore toutes les minutes, dernière minute toutes les 10 secondes
- Fonction montre 12/24 heures
- Réveil
- Fonction chrono
- Résistant à l'eau
- Anti-choc
- Bouton synchronisation

RF 4030 Ronstan **Clear Start "RACE TIMER"**

RF 4031 Ronstan **Clear Start "SAILING"**

RF 4032 Ronstan **Clear Start "RACE"**

RF 4036 Ronstan **Clear Start "REGATTA"**



RF4030



RF4032

RF4031



RF4036

RONSTAN

