

La Météo

Juin 2009

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
46ème année

Vacances ou prison
au Château d'If ?



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürlü
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Après les Dents du Midi, c'est depuis les Calanques de la région de Marseille que je compose ce Billet du capitaine. En effet, le Carré est "en course d'école" dans le sud de la France durant ce week-end prolongé de l'Ascension.

Quelle magnifique région pour y naviguer, y mouiller, au cœur de cette terre si sauvage, si imposante, dont l'écosystème se fragilise de plus en plus; pour preuve les nombreux détritiques flottants que nous rencontrons, sacs plastiques et autres. L'homme est un véritable apprenti-sorcier mais cette fois-ci la formule risque de se retourner contre lui. QUEL GÂCHIS! Pensons-y dans notre vie quotidienne et lors de nos vacances.

Revenons à la vie de notre BT. J'espère que la saison se déroule au mieux pour chacun d'entre vous. En ce qui nous concerne (le Carré), le début de saison se déroule avec ses grandes satisfactions et ses traditionnelles surprises.

Parmi les points réjouissants, nous constatons qu'une ambiance de convivialité, de plaisir de se rencontrer souffle sur notre BT. Je prends pour exemples, la participation grandissante à notre traditionnelle fondue d'avant-saison ou encore le repas du week-end du Bol d'Or/ Tribordaise ou les jeudis soirs de nos régates d'entraînements. Que de discussions à bâtons rompus.

L'envie de faire vivre notre BT et d'y participer est présente. Vous êtes éga-



lement plus nombreux, jeunes et moins jeunes, à répondre à nos sollicitations ponctuelles. Cela nous réjouit et nous conforte dans la manière de barrer le bateau BT.

Je profite de cette météo pour remercier toute les personnes qui de près ou de loin ont apporté, apportent, ou vont apporter leur aide pour le bien de notre club. Et à ceux qui hésitent encore, je peux vous assurer que l'ambiance y est très agréable.

Au chapitre des événements et des manifestations à venir ou qui se sont déjà déroulées, vous retrouverez, au fil des pages, les différents articles ou communications s'y rapportant.

J'aimerais m'attarder quelques instants sur une manifestation à venir. L'organisation de la cantine de notre fête nationale du 1er Août 2009. Comme vous le savez peut-être déjà, nous avons obtenu de la SDN (Société de développement de La Neuveville) l'organisation de cette manifestation. En la personne de notre fidèle



My Nautical Miles™
Erste Charteragentur der Branche
mit Meilenprogramm
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

☉ **my charter™ - unser Know-how für Ihren Törngenuss**

☉ **und Ihrem Charterspass steht nichts im Wege**

☉ **zu Ihrem nächsten Traumziel - für jeden Geschmack das Richtige**

☉ **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**

Le mot du capitaine (suite)

Toulousain, Didier, nous avons trouvé notre organisateur-superviseur pour cette journée.

Nous comptons sur vous afin que cette manifestation soit une réussite, ce d'autant plus que cette année le 1er août est un samedi et que si la météo joue le jeu cela sera une soirée mémorable.

Sur le plan des juniors, la collaboration avec le CVN se déroule au mieux. Les premières impressions et réactions de nos jeunes du groupe régates sont très positives. Une complicité et un climat de confiance s'installent entre les jeunes et Laurent Lambelet ce qui est fort réjouissant. Les résultats en régates sont également excellents.

Je tiens à remercier Géraldine et ses invités pour leur générosité envers notre mouvement junior.

Oh là là ! Je vous laisse car l'équipe m'appelle pour que je prenne mon quart! Entre-nous, j'ai plutôt le sentiment que c'est pour un Ti-punch.

A bientôt et au plaisir de vous rencontrer à notre BT.

*Votre Capitaine
François Stalder*

Clin d'oeil

Les activités des week-ends de La Tribordaise et du Bol d'Or ont été organisées par l'équipe habituelle, qui en est à sa 13^{ème} édition, et je l'espère, pas à sa dernière.

Par contre j'aimerais informer tous les membres de la BT que parmi cette équipe de la première heure il y a 3 personnes qui ne font pas partie du club et que quand le comité de course ou le Carré ne trouve pas de bénévoles pour faire une petite ou grande croque ou simplement tenir le bar ou remplir les jerricanes d'essence, qui est-ce qui s'y colle ?

Madame et Monsieur le Capitaine!

Chers Amis membres et navigateurs, je pense que si chacun de nous s'investit une fois l'an, et une fois seulement, la BT continuera de s'épanouir et nous pourrions longtemps compter sur tous ceux qui s'investissentune ou deux fois par semaine !

Merci à toutes et à tous et bon vent.

J.-J. Grossenbacher

Procès-verbal du Branle-bas extraordinaire

du lundi 20 avril 2009, au club-house

1. Ouverture du Branle-Bas extraordinaire

Le Capitaine François Stalder déclare le Branle-Bas extraordinaire de la Bordée de Tribord ouvert à 19h10. Il présente ses souhaits de bienvenue aux membres présents. Le Capitaine donne lecture de l'ordre du jour qui est approuvé sans modifications.

2. Contrôle des présences

6 présents + le Carré
Christian Biedermann
Lorenz Kausche
Edouard Matthey
Eric Meyer
Gilles Petermann
Roland Weber

Trois juniors se sont déplacés mais sans droit de vote:
Fabienne Burkhalter
Jana Kausche
Léa Vuilleumier

3. Présentation du projet de regroupement CVN-BT par notre Capitaine

- Les premiers contacts ont eu lieu le 16.08.08 avec le CVN
- Une symbiose entre nos deux clubs s'est tout de suite installée
- Une commission ad-hoc composée de Philippe, Charly, Sophie pour le CVN,

Francis Decrauzat et moi-même pour la BT a été mise sur pied

- Une annonce a été passée dans la presse spécialisée.

Un **cahier des charges** a été rédigé, un **questionnaire** comportant 7 domaines d'évaluations avec plus de 80 critères réunis a été réalisé. En répondant à ce questionnaire nos candidats ont pu ainsi faire valoir toutes leurs connaissances.

7 personnes se sont manifestées. Trois Français et trois postulants avec moins de connaissances faisaient partis des personnes prêtes à donner les cours.



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Laurent Lambelet membre du CVN a été choisi pour donner ces cours. Ses qualités de navigateur chevronné ont été prépondérantes. Laurent a une expérience de la régates sur de nombreuses séries, dériveurs et lestés, ses expériences professionnelles de maître-voilier et de commerçant d'accastillage sont un plus.

Le budget pour boucler les cours s'élève à 7'000 Fr pour les Lasers et les optis régates. Des aides de Swiss Sailing et de la FLNJ, viendront nous aider à compléter ce budget.

Les **entraînements** se feront 2 fois par semaine pour les Lasers, à Neuchâtel, avec possibilité de faire une régates d'entraînement le mercredi et 1 fois par semaine pour les optis à La Neuveville, sachant que les juniors du CVN viendront à la BT pour suivre ces cours.

4. Discussion, questions:

"Est-ce que le matériel sera aussi échangé entre les deux clubs ?"

Francis répond que les Optis régates et les oppis sont attribués à un junior de la BT pour la saison et à disposition à la BT. Pour les Lasers, même chose, ils sont attribués aux jeunes de la Bordée et ils seront seuls responsables en cas de casse.

"Comment est-ce organisé financièrement ?"

Un montant annuel de 7000.-, soit 3500.- par club est prévu pour défrayer l'entraî-

neur. Les aides financières seront redistribuées entre les deux clubs. Un groupe avec une entité spécifique est prévu pour la répartition des fonds reçus. Un organigramme sera réalisé et présenté au prochain Branle-Bas.

Les cours s'autofinancent par les inscriptions et les aides financières. La Bordée a augmenté de 20.- les cours des régatiers pour s'aligner sur le CVN.

Pour les déplacements les jeunes s'arrangent avec leurs parents.

Lorenz demande *combien un entraîneurs JS peut avoir de bateau en même temps?*

Réponse de notre Capitaine: huit bateaux.

L'entraîneur n'a pas d'obligation de coaching pendant les régates, mais, de par sa propre motivation à faire évoluer le groupe, il suivra les jeunes dans certaines compétitions.

La BT a 11 Lasers et 3 optis, le CVN a 11 optis et 3 Lasers.

5. Votation

Le projet de regroupement BT – CVN est accepté à l'unanimité !

6. Divers

Léa demande si des personnes se sont inscrites pour faire la sécurité pendant son cours du mardi ?

Procès-verbal du Branle-bas extraordinaire

du lundi 20 avril 2009, au club-house (suite)

Francis a trouvé du monde pour la semaine prochaine et fera des téléphones pour les cours suivants.

Fabienne demande si le stand de la BT de la Fête du vin sera BT ou BT-CVN ?

Le stand sera uniquement pour la Bordée de Tribord, sans spécification juniors.

Nous recherchons un **organisateur** pour la Nocturne du 6 juin, Horst Ehle s'étant désisté. Si nos jeunes laseristes n'ont pas de régates ils seraient prêts à l'organiser.

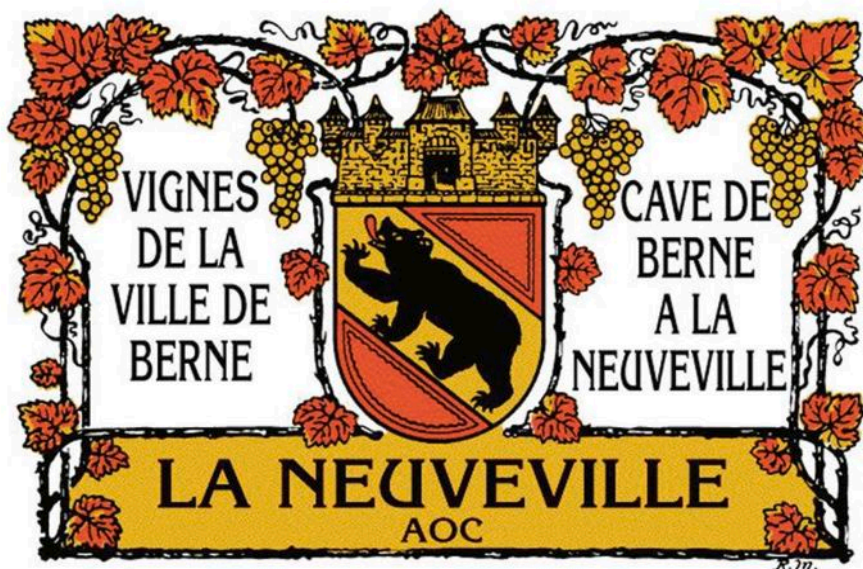
D'autre part Lorenz s'engage à organiser l'America's Cup le 6 septembre 2009, entouré de ses comparses laseristes.

Bravo à ces jeunes qui n'hésitent pas à s'engager pour leur club !

Notre Capitaine annonce que nous avons obtenu l'organisation de la buvette du 1^{er} août. Les contacts ont été pris avec le groupe de musique et une personne qui chapeauterait l'organisation.

7. Clôture du Branle-Bas extraordinaire

Notre Capitaine clôture le Branle-Bas extraordinaire à 19h55 et remercie les participants autour d'une verrée.



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

La Bordée de Tribord présente...

The Laser America's Cup 2009

LE 6 SEPTEMBRE

à 10H00

Pour tous les amis de la voile: la très grande et renommée AMERICA'S CUP se déroulera sur des Lasers, le match-race de l'année est annoncé !!!

RDV au quai J.-J. Rousseau

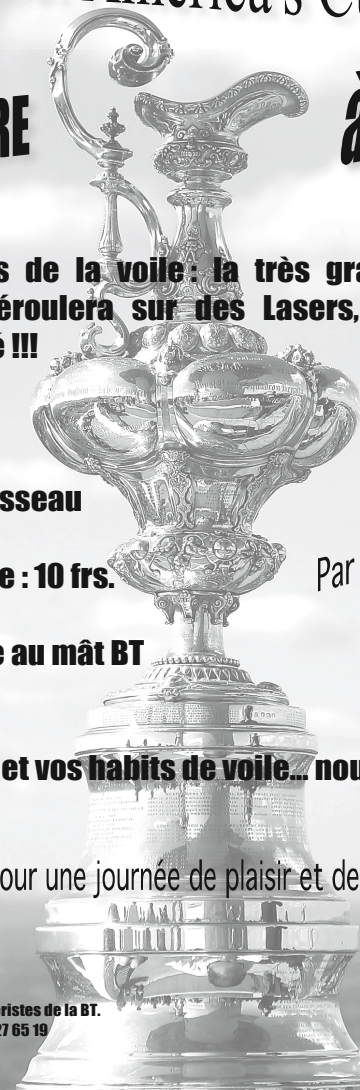
Inscription sur place : 10 frs.

Buvette, grill et tente au mât BT

*****Prenez votre gilet et vos habits de voile... nous naviguons sur des Lasers*****

Rejoignez-nous pour une journée de plaisir et de sport garantis!!!

Journée organisée par l'équipe des laseristes de la BT.
Pour plus d'info : Lorenz Kausche, 079 727 65 19



Règles de course à la voile 2009-2012 principaux changements, " Quoi de neuf? "

(Réf. FFV et Société Nautique Rolloise)

Une nouvelle définition et une suppression dans le chapitre 2, section B:

Règle 14 ...un bateau ayant droit à de la place ou de la place-à-la-marque.

Nouvelle définition de la "**place-à-la-marque**", qui définit la place pour un bateau pour aller à la marque, et par la suite la place pour naviguer sur sa route normale quand il est à la marque.

Règle 17.2 règle supprimée

Trois modifications dans le chapitre 2, section C:

- Règle 18: *place-à-la-marque*
- Règle 19: *place pour passer les obstacles*
- Règle 20: *place pour virer aux obstacles*

• La **zone** passe de **deux à trois longueurs**.

• La règle 18 s'applique quand un des bateaux **entre dans la zone**, pas quand les bateaux sont "sur le point de contourner".

Pas de zone aux obstacles qui ne sont pas des marques.

• Pas de zone autour des obstacles – important quand l'obstacle est un bateau prioritaire.

• A un obstacle qui n'est pas une marque, s'il n'y a pas de place et qu'un bateau à l'intérieur qui a droit à de la place peut sortir de la nasse, il doit le faire et réclamer plutôt que de forcer le passage quand il est

évident que la place n'a pas été laissée.

Exonération pour une infraction à une règle de priorité en prenant la place ou la place-à-la-marque à laquelle on a droit.

• L'exonération n'est possible qu'en vertu de la règle 64.1(c) C'est-à-dire: quand il a été contraint d'enfreindre une règle en conséquence d'une infraction commise par un autre bateau.

Réorganisation de la règle de la place pour virer de bord à un obstacle.

• Si quelqu'un hèle pour de la place pour virer, vous devez virer même si vous pensez que l'appel n'était pas valable.

Une nouvelle règle dans le chapitre 4:

• 43.2 h Les I.C. peuvent, dans des circonstances données, autoriser la propulsion par l'usage d'un moteur ou par toute autre méthode, à condition que le bateau n'obtienne pas un avantage significatif dans la course.

De nombreuses autres modifications "cosmétiques" ont été faites dans cette nouvelle édition des RCV. Je vous conseille également d'aller sur le site web de la Société Nautique Rolloise, qui propose d'excellentes illustrations explicatives de ces règles

Bonnes régates à toutes et tous... et bon vent !

Christophe Bürli

Navigations

Intéressant et superbement bien fait, c'est le récit d'une navigation menée en Istrie par un groupe de solides compères, Horst, Bruno et Bernard sur le bateau SY Laura de notre grand spécialiste de la dentition!



Tout y est, depuis la route suivie, les vents rencontrés, les pannes et les moyens d'y remédier, les ports, la cuisine et les curiosités visitées sur les bords de cette Adriatique accueillante.



La visite de ce récit agrémenté de superbe photos vaut un petit détour sur le site Internet de la Bordée, sous le menu "Navigations" chapitre "Croatie / Istrie, 2008". On y ferait bien aussi un petit tour !

Aurèle / Marea BT

Bol d'Or, Tribordaise et autres régates

Tribordaise du 2 mai 2009

C'est la seconde édition de la Tribordaise selon la nouvelle formule. Comme l'an dernier, le départ se faisait selon un handicap correspondant à 2 heures de régates et au yachtstick du voilier.

Chaque bateau recevait son heure de départ particulière. Départs qui, cette année, s'échelonnaient entre 14h00 pour le moins pénalisé, le 6.5SI, qui affiche un yachtstick de 98 à 14h13'51" pour le Dart 20 (85).

La Tribordaise a été programmée le même week-end que le Bol d'or, mais cela n'a

pas suffi à attirer plus de monde que l'année passée. Journée ensoleillée et orageuse, peu de vent au départ et à l'arrivée mais quelques belles pointes à 21 noeuds sous les cumulonimbus accompagnés de tonnerre.

Malgré la faible participation, le spectacle fut magnifique. Les fréquents changements de cap et de vents ont permis, aux spectateurs également, de belles empoignades techniques et tactiques. De nouveaux spinnakers se sont gonflés de vent et une ou deux fois d'eau.

Après la proclamation des résultats une trentaine de régatiers et leurs familles

sont restés au club pour partager une Pasta-Party. Diverse pâtes, sauces, salades et desserts préparés par Nadine et Fatima sous les ordres de Filomena et ses délicieuses recettes ont enchanté les papilles des Tribordaises et Tribordais.

Comité de course: P. Moser, P. Biedermann, C. Biedermann, A. Rossel, J.-J. Grossenbacher.

Au bar et aux fourneaux: N. Stalder, F. Biedermann, F. Voirol-Biederman

Participation: 6 bateaux du Club

Résultats

- 1er Defi, Luthi 33, J.-L. Frei, 2:08:48
- 2 LSD, P. Louis, 2:09:40
- 3 Jonas, 6.5 SI, A. de Montmollin, 2:27:13
- 4 Jetlag, J-29, C. Bürli, 2:29:00

* Declic, DOD, G. Petermann, DNF

* Tyf&Co, Dart 20, C. Huguenin, DNF

seuls les équipages qui ont tactiquement bien choisi leur route ont pu profiter des thermiques collés à la côte nord du lac. A l'approche de l'arrivée du parcours, qui a été raccourci à Vigneules, les airs se sont levés et les bateaux ont fini sous spi.

Le Bol d'or est historiquement une régates qui invite les régatiers à se battre d'un bout à l'autre du lac et à revenir sur leurs "quilles". La totalité du parcours n'ayant pas pu être effectuée, il n'y a pas de classement du Bol d'or. -pas de bol- ont osé certains. Seuls 6 bateaux ont passé la ligne avant l'heure limite de 14h30 et 5 autres ont magnifiquement terminé le parcours quelques minutes trop tard.

La première édition du Bol d'or date de 1997 et c'est cette édition qui nous révèle une faille dans les règles de courses pour le classement du championnat du lac.

Pour l'édition 2010 deux règles de course distinctes seront éditées pour la même régates, mais pour chacun des deux classements distincts.

Bravo à tous les participants et merci aux bénévoles qui ont œuvré ce week-end.

A l'année prochaine.

Bol d'or du lac de Biemme du 3 mai 2009

17 voiliers se sont inscrits, soit par le biais de notre site internet, soit directement au Club House. Départ selon l'horaire de cette régates qui compte également comme manche du championnat du lac de Biemme.

La jolie bise qui s'amusait avec les brumes matinales s'est rapidement essoufflée dès que le soleil a fait grimper la température de quelques degrés. Dès lors,

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Bol d'Or, Tribordaise et autres régates (suite)

CSP en Opti à Zug

Le week-end du 9 et 10 Mai, David et Timon ont participé à une manche de championnat Suisse par points.

Le samedi, quand nous sommes arrivés, une légère brise soufflait: 0 à 1 beaufort. Nous sommes sortis vers 13h00, et après une longue attente sur l'eau, avons finalement couru une seule manche, pour nous classer respectivement: David 45ème et Timon 85ème sur 111 optimists.

Le dimanche matin, le vent n'était pas au rendez-vous. Après une longue attente à terre nous sommes enfin sortis. Sur l'eau, toujours pas de vent!

Après de longues recherches d'air nous en avons enfin trouvé un peu, de 1 à 2 beaufort. Nous avons couru 2 manches. Après ce weekend nous nous sommes classés 62ème et 84ème.

Timon SUI 1245 et David SUI 1479

La Nocturne du 6 juin 2009

Les navigateurs de lestés se sont retrouvés le samedi 6 juin pour la traditionnelle régata de La Nocturne. Comme son nom l'indique il s'agit d'une régata particulière puisque celle-ci est courue de nuit.

Cette année, ce sont les juniors laséristes de la BT qui se sont chargés avec brio de l'organisation de la course. A 20h précise tout était prêt : les gâteaux se vendaient au bar, les bouées étaient posées et les navigateurs sortaient gentiment sur l'eau. Un fort vent d'ouest soufflait aussi. Il y a même eu un grain tellement fort que nous avons dû retarder le départ.

Mais un quart d'heure plus tard tous les bateaux étaient partis, à la recherche de la bouée qui se pointait derrière l'île St-Pierre.

Trois heures plus tard, dans la nuit noire, les premiers arrivaient. Tout le monde se réjouissait de la soupe chaude qui attendait nos navigateurs affamés.

Un grand merci à tous les navigateurs et organisateurs.

Le classement :

- 1 De Montmollin André 6.5 SI / BT
- 2 Petermann / Ehle Gilles & Marc DOD 24.5 / BT
- 3 Louis Pierre LSD / BT
- 4 Buerli Christophe J-Boat / BT
- 5 Stalder François First 210 / BT
- 6 Tièche Philippe Dehler 31 / BT
- 7 Krapf Rolf LD36 / YCB

Le coin du parler marin !

Pour aider à s'endormir le soir un petit rébus marin... *que-ce qu'un châssis ?*

Définition d'un châssis selon le dico de vieille marine :

CHASSIS, s.m. (carriage): partie de l'affût d'une caronade sur laquelle se place la semelle; il a une coulisse arrondie à ses deux extrémités. Un encastrement est pratiqué sur l'avant du châssis pour recevoir le piton de sabord dans lequel est introduit la cheville ouvrière.

Traduction : base en bois servant de support aux canons (appelés caronades, car plus petits avec un fût plus court et une chambre à feu plus grande) et fixée au pont du navire pour éviter le recul lors de la mise à feu.

Il y a intérêt à faire guigner la sortie de la caronade à travers l'ouverture ad hoc pratiquée dans le côté de la coque, appelée sabord... mille sabords !

*Aurèle
marea BT*



THIEL
atelier nautique

Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.thielnautique.ch

depuis 30 ans

Croisière du Carré à Marseille 20-24 mai 2009

Fin 2008, dans les brumes obscures qui suivent les Carrés, l'idée d'une croisière fût évoquée. Quatre couples se lancèrent dans l'aventure.

Pascal partit au salon nautique de Paris afin d'éduquer les loueurs aux bonnes manières ("ce fut épique et je suis pote avec plein de loueurs maintenant", dixit Picsou), puis notre choix se porta sur un Bavaria 44.

Mercredi 20 mai

Sur le quai de la gare de Neuchâtel, les 8 moussaillons sont à l'heure et équipés de leur pic-nic. Un peu plus tard, à Genève, voilà la première terrasse en attendant le TGV 6818.

Et heureusement que nous avons de quoi

manger, la première grève est annoncée: pas de restauration dans le TGV !

Nous arrivons tout de même à Marseille à l'heure prévue, et sortons du Métro sur le vieux port à 18h. Sauf que le bateau n'est pas vraiment prêt, et nulle trace de l'avitaillement pourtant commandé par fax à l'avance. Notre skipper déclare "normal, c'est le sud de la France".

Au final, c'est après une séance terrasse & bouillabaisse que nous pourrons embarquer sur notre Bavaria 44.

Jeudi 21 mai

Réveil à 7h30 pour avitailler, puis appareillage vers 11h, avec un Est de 3 ft. Partons vers les calanques, nous finirons au fond d'En Vaux, avec des Ti'Punch bien



visitez notre site www.rwuthrich.ch

Tél. 032 751 22 13
Fax 032 751 37 39

Croisière du Carré à Marseille 20-24 mai 2009 (suite)

tassés. L'eau du bain est froide, mais 3 mâles y passent quand même, histoire de consommer les calories stockées durant l'hiver. Un souper bien arrosé, avec rigolades tardives et détendues termine cette journée de découverte.

Vendredi 22 mai

Soif terrible, 3h du matin, la houle de sud-ouest nous fait rouler bord sur bord, fin de nuit un peu glauque. Après le petit déjeuner, nous partons pour Port Cros. La moitié à la voile, y-compris le fameux cap Sicié.

Malheureusement, nous devons renoncer à la jolie baie de Port Cros, étonnamment sur-occupée pour l'époque de l'année. Encore quelques miles de moteur pour nous abriter à Port Man, extrémité Est de l'île.

Il faudra 3 tentatives pour accrocher notre ancre, mais la nuit qui suivra sera tranquille. Apéro et souper poulet-curry & ananas frais.



Samedi 23 mai

Levés à 7h, départ à 8h10, pour Cassis, 52 miles au portant par 5-6 Bft que nous avalerons en 7h30 avec des pointes à plus de 10 noeuds.

Arrivons à Cassis dans des creux de 2-3 mètres, mais le port est complet. Après un plein de fuel, nous allons nous réfugier dans la calanque de Port Miou. Vu la taille de notre embarcation, le boss local nous refuse les places au fond, et nous voilà à nous balancer au roulis accroché en bermudienne sur les bouées de l'entrée de la calanque. Bilan intermédiaire: 1 pot à café, 1 verre et 4 assiettes cassés.

Le moteur de l'annexe nous ayant lâché, c'est à la rame que nous rejoignons terre. Nous partons à pied pour Cassis, ce n'est qu'à 25 minutes de marche et les estomacs crient famine. Belles assiettes et serveur sympa au restaurant "le Bistro".

Le retour à la pagaie, avec 4 mâles bien sustentés sur une annexe manifestement bien trop petite pour nous s'apparente au Koh-Lanta local, heureusement sans le plouf pourtant attendu par nos épouses déjà à bord.

Il est minuit, notre chef-mat Marc se lance dans le démontage de la pompe de cale. C'est vrai que nous trainons un mélange peu ragoûtant sous notre plancher. Je n'ai pas vu la fin de l'exercice, mais ça avait l'air d'être plus sec au lever du jour.

Dimanche 24 mai

Départ de port Miou à 9h. Dans sa générosité, notre skipper nous a accordé une heure de sommeil en plus ! Il ne reste que 22 miles pour rejoindre Marseille, nous ancrons donc notre sloop en face du Château d'If pour 2 heures de détente et de baignades.

Les derniers miles sont avalés au moteur, nous rejoignons le vieux port de Marseille et y laissons nôtre T'Amour à 15h sans avoir revu le loueur, sans doute plus intéressé au Pastaga sur une terrasse qu'à écouter notre plainte sur le lanceur de l'annexe et autres expériences.

Bilan de la croisière: 152 miles en 4 jours, du soleil et du vent, des ports bien remplis, des apéros prolongés, bref: que du bonheur !

Au générique, relevons les acteurs de cette aventure, soit Pascal-le-skip et son

support moral Muriel, suivis du chef-mat Marc et de France-terrible-ce-roulis, de François-l'impassible et de Nadine-toujours-à-fond, de Charles-Mercalm et de Christine-vive-le-plumard.



Un grand bravo et merci à notre Skipper Pascal "Picsou" pour l'organisation sans faille et à l'équipage pour l'aventure et la navigation très sympathique !

Charles, SUI 192

Et encore...

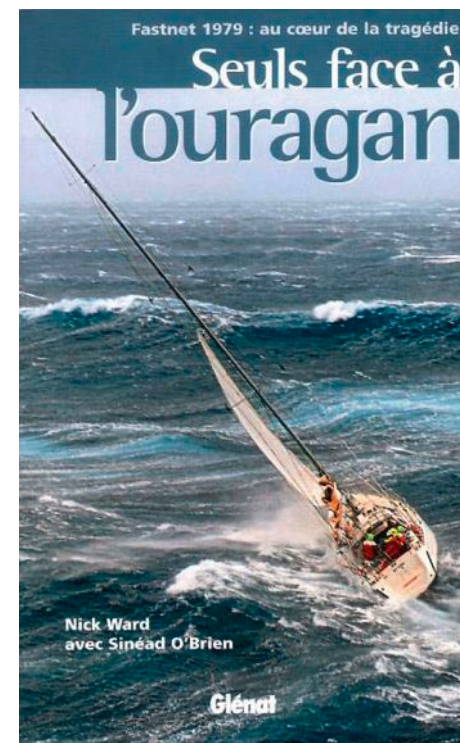
Fin 2008, "Voiles et voiliers" faisait mention du livre "Seuls face à l'ouragan", de N. Ward & S. O'Brien et traduit de l'anglais.

Pour ceux qui peuvent se rappeler la tempête qui tomba subitement sur cette régata devenue mythique, on peut enfin vivre la course de l'intérieur et prendre part à l'une des tragédies vécues à bord d'un 30 pieds (dessin Ron Holland) de cette course de l'été 1979. Pour les autres, une leçon d'humilité face à la mer !

Pour l'avoir lu, je peux vous dire, qu'une fois commencé, on ne peut plus lâcher ce livre palpitant. Ci-après le résumé de ce bouquin qui peut-être vous donnera envie d'aller l'emprunter à la Bibliothèque des adultes de la Neuveville.

En 1979, Nick Ward, alors âgé alors de 24 ans, embarque pour participer au Fastnet sur Grimalkin, voilier Camper & Nicholson de 30 pieds. Tous les deux ans, cette course mythique relie l'île de Wight à Plymouth, en passant par le rocher irlandais du Fastnet. Le canal Saint-Georges, qu'elle traverse, est réputé pour sa météo capricieuse.

Cette année-là, une tempête monstrueuse venue de l'Ouest va s'abattre sur les



concurrents: vents de force 9 à 10, vagues de 15 mètres et rafales atteignant les 80 nœuds. Des 303 bateaux au départ, seuls 85 franchiront la ligne d'arrivée... et quinze marins n'en reviendront jamais, ce drame marquant durablement le monde du nautisme.



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88



2008 Neuchâtel 032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz 032 315 13 26
2503 Biel / Biemme 032 365 20 02
2013 Colombier 032 841 24 72

Vingt-neuf ans plus tard, Nick Ward livre pour la première fois son récit complet.

Avec pudeur et honnêteté, il revient sur les heures de chaos qui coûtèrent la vie à deux de ses équipiers. Laissé pour mort, Nick dérivera lui-même pendant vingt-quatre heures à bord de Grimalkin avant d'être secouru. Seul sur le navire démâté, essayant tant bien que mal de ralentir le naufrage dû à une voie d'eau, Nick Ward oscille, hésite entre courage et folie.

Lorsqu'il évoque sa jeunesse et ses états d'âme, le lecteur comprend mieux comment il réussit à survivre. Ce sont ses 24 ans et sa farouche envie de vivre qui le pousseront à s'accrocher alors que tout espoir semble perdu.

Ce livre, qui se dévore d'un trait, immerge d'emblée le lecteur dans cette course rêvée qui tourne au cauchemar. La sobriété du récit met en relief l'histoire, qui recèle en elle-même bien assez de suspense et de rebondissements: le départ en fanfare,

les services météo qui ne préviennent que trop tard, les chavirages, la malchance, la panique...

Grâce à sa collaboration avec la journaliste Sinéad O'Brien, l'auteur livre ici un regard sans haine de la mer et des jeunes hommes d'hier qui le laissèrent "seul face à l'ouragan". Un témoignage fort et un récit haletant, qui font autant honneur à l'auteur qu'au marin.

Aurèle / Marea BT

Comment ???

Tu n e t'es pas inscri t
pour le 1^{er} Aout !!!

Ret ourne vite à la
page centrale....



BOISSONS GIRARD	
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE	
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch	



Gamme TP2 SHADOW

Polyvalence extrême, confort inégalé et grande liberté de mouvement !

Veste et salopette TP2 SHADOW

Veste TP2 SHADOW

Légère à coupe athlétique près du corps elle est très polyvalente et idéale pour les compétitions.

Sans doublure et fabriquée en TP2, un tissu léger séchant très rapidement, 100 % étanche et respirant. Manches articulées et zip robuste recouvert pour une protection intégrale contre les embruns et les vagues.

Salopette TP2 SHADOW

La salopette de régate par excellence. Elle offre une bonne protection et une grande liberté de mouvement.

Siège et genoux renforcés en Cordura, bretelles élastiques larges, réglable à la taille, fermeture éclair sur le devant, poche avec fermeture éclair étanche sur la cuisse et manchons en Dartex aux chevilles.



HENRI LLOYD

Distribution: Bucher + Walt SA
Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise
tél. 032 755 95 00 - info@bucher-walt.ch