

# La Météo

**Avril 2009**

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963  
46ème année



© Photo Sophie Marc-Martin

**Capitaine**

François Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 66 63  
gsm 076 558 16 38  
stalder.fr@bluewin.ch

**Second & Trésorier**

Pascal Vuilleumier  
Rte de la Neuveville 37D  
2525 Le Landeron  
tel 032 751 24 31  
plim@sunrise.ch

**Secrétaire**

Nadine Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 66 63  
gsm 079 661 31 39  
n.stalder@bluewin.ch

**Activités cruisers et juniors**

Francis Decrauzat  
Ch. des Plantes 35  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 43 67  
gsm 078 855 44 71  
jeredec@freesurf.ch

**Chef matériel**

Marc Schena  
Rte de Neuchâtel 3  
2053 Cernier  
tel 032 863 12 64  
gsm 079 377 25 24  
marcschena@bluewin.ch

**Internet & Presse**

Charles Bueche  
Les Morels 9  
2515 Prêles  
tel 032 315 52 15  
gsm 079 330 00 70  
webmaster@bordee-de-tribord.ch

**Météo**

Aurèle Schleppey  
Christophe Bürlì  
Charles Bueche  
Alberto Caccia  
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club  
Bordée de Tribord  
case postale 505  
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron  
Compte 290-6h402996.0  
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0  
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

## Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Eh oui! Nous voilà déjà ou enfin à la veille d'une nouvelle saison de voile, qui je l'espère vous apportera une déferlante de satisfactions dans le monde actuel secoué par la crise financière.

C'est face aux Dents du Midi, recouvertes d'une épaisse couche de neige que je rédige ce mot du capitaine. Que de points communs entre la montagne et la mer, deux éléments synonymes d'aventures, d'exploits, de tragédies et surtout une formidable école d'humilité.

Durant ces longues soirées d'hiver, votre Carré a continué son travail afin de préparer cette nouvelle saison. Lors du dernier Branle-bas, nous vous avons présenté un projet de collaboration avec le CVN (Cercle de la Voile de Neuchâtel) afin d'organiser en commun des cours pour nos régatiers OPTI et LASER.

Le projet a avancé à grands surfs tant au niveau des entraîneurs que financier et logistique. Je précise, pour les membres qui n'étaient pas présent au dernier BB, que le but de cette étroite collaboration entre les deux clubs est de pouvoir offrir aux régatiers, qui le désirent, un échelon supplémentaire dans leur formation. Cette structure doit être financièrement indépendante, c'est-à-dire s'autofinancer.

Notre travail a porté ses fruits et tout sera finalisé ces prochains jours une fois les derniers détails réglés. C'est pourquoi, comme discuté lors de notre assemblée annuelle, vous trouverez au



cœur de cette Météo, une convocation à un BB extraordinaire afin de valider cette organisation.

Autre nouvelle réjouissante, nous avons le plaisir de vous annoncer qu'Alberto Caccia a rejoint l'équipe rédactionnelle de la Météo afin de compléter cet équipage et de faire le lien avec Le Carré.

Dans la rubrique carnet rose ou plus précisément bleu en la circonstance, un petit moussaillon est venu agrandir la famille Ehle, félicitations aux heureux parents.

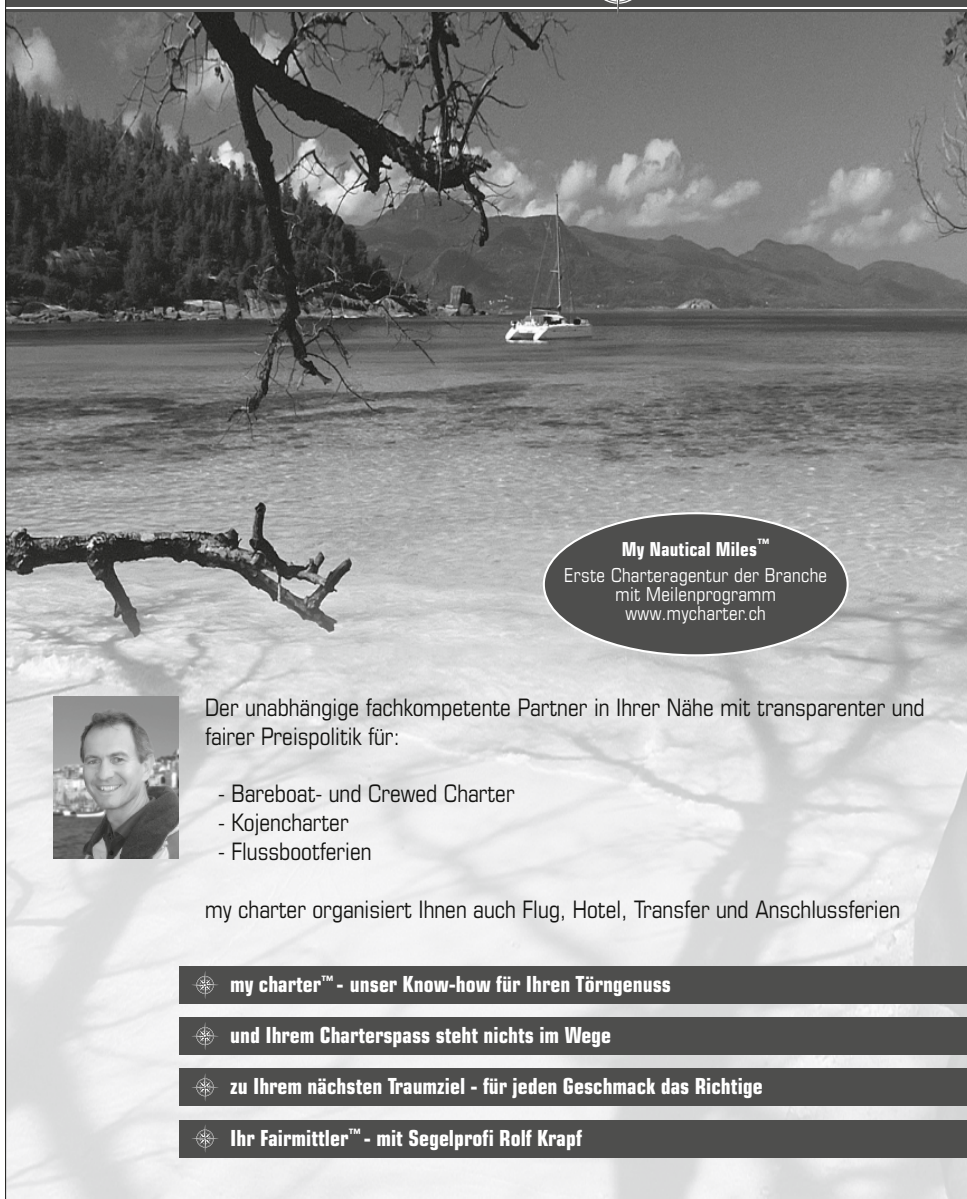
Voilà, maintenant assez écrit, tous à vos polish, anti-fouling et autres nettoyages, tout le monde à l'eau enfin surtout les bateaux car l'eau est encore un peu fraîche.

Bon vent à toutes et tous pour cette nouvelle saison.

*Votre Capitaine  
François Stalder*

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35  
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

**my charter**  
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



**My Nautical Miles™**  
Erste Charteragentur der Branche  
mit Meilenprogramm  
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

- ☛ **my charter™ - unser Know-how für Ihren Törngenuß**
- ☛ **und Ihrem Charterspass steht nichts im Wege**
- ☛ **zu Ihrem nächsten Traumziel - für jeden Geschmack das Richtige**
- ☛ **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich      Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

## Programme 2009

14.3.2009	09h30	inventaire des dériveurs
26.3.2009	19h00	La fondue de Raymond et Philippe
28.3.2009	10h00	Nettoyage du Club-House
16.4.2009	19h00	7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (ouvert à tous)
19.4.2009	10h00	Troc de matériel nautique, CNL, port du Landeron
23.4.2009	19h00	7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (ouvert à tous)
30.4.2009	19h00	7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (ouvert à tous)
2.5.2009	14h00	La Tribordaise (CHL)
3.5.2009	10h30	Le Bol d'Or du Lac de Biene (BSM)
7.5.2009	19h00	7-9 des quatre jeudis, régates d'entraînement (ouvert à tous)
14.5.2009	19h00	Réserve pour régates supplémentaires du jeudi
21.5.2009	19h00	Réserve pour régates supplémentaires du jeudi
6.6.2009	20h00	Nocturne, régates de nuit (CHL)
27-28.6.2009	09h00	Régates C3L. Optimist, Laser, 420
11-13.09.09		Fête du Vin, stand et cortège
19.9.2009	12h00	Hagneck Bank's Race (BSM)
19.9.2009	19h00	souper et remise des prix du championnat du lac (BSM)
20.9.2009	11h00	Triangulaire
25.10.2009	10h00	Régates de clôture juniors Optimist, Laser, 420
25.10.2009	10h00	Ste Céleste / dîner de la Ste Céleste (CHL)
14.11.2009	16h00	Branle-bas 2009
21.11.2009		rangement des dériveurs, busters et pneumatiques

BSM: Championnat du lac

CHL: Championnat du Haut-lac

**BOISSONS GIRARD**  
Vaisselle plastique en gros  
**LE LANDERON**  
**LIVRAISON A DOMICILE**  
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch

# Procès-verbal du 55ème Branle-bas général

samedi 15 novembre 2008, au club-house

## 1 Ouverture du Branle-bas, souhaits de bienvenue

Le Capitaine François Stalder déclare le 55ème Branle-bas de la Bordée de Tribord ouvert à 16h10. Souhaits de bienvenue aux membres présents.

Notre Capitaine demande une minute de silence en mémoire de nos disparus:

**J.-P. Rossé et R. Erard.**

## Adoptions ou modifications de l'ordre du jour:

Le Capitaine demande à rajouter le point 3 f, l'intervention de Charles Bueche

## Présents

29 membres présents + Le Carré

Biedermann Christian

Burkhalter André

Burkhalter Richard

Ehle Marc

Ehle Horst

Frei Jean-Louis

Frochaux Marlène et Jean-Marc

Grossenbacher Jean-Jacques

Gutmann Tony

Kausche Lorenz

Krähenbühl Michel

Kuyper Hans

Louis Pierre

Matthey Edouard

Moeckli Mariette et Théo

Moeckli Paulette et Pierre

Petermann Pascale et Gilles

Pujol Didier

Schrag Jacques

Weber Jean-Pierre

Weber Roland

Vuillemier Léa

Burkhalter Fabienne

Kausche Maren

Burkhalter Yann

## Excusés

André de Montmollin, Aurèle Schleppey, Bruno Knuchel, Bernard Arn, Géraldine Bullinger, Isabelle Tièche, Yolande Weber.

## Scrutateurs

Deux scrutateurs sont nommés: Pierre Louis et Jean-Jacques Grossenbacher.

## 2. Ratification du P.V. du Branle-bas du 17 novembre 2007

La ratification du PV du Branle-bas 2007 est acceptée à l'unanimité.

## 3. Rapports d'activités

### Gestion du club, Capitaine (F. Stalder)

Le Capitaine fait son rapport d'activités sur l'année 2008. Celle-ci a été une bonne année. Il relève les entraînements du jeudi qui sont toujours très appréciés y compris les 3èmes régates, que de nombreuses rencontres organisées ou improvisées ont eu lieu sur notre belle terrasse.

Au niveau sportif la nouvelle formule de la Tribordaise a fait l'unanimité et sera reconduite l'année prochaine. A noter également, la Ste-Céleste où par un magnifique dimanche, toutes les générations de navigateurs du club étaient réunies.

" J'aimerais également remercier en mon nom et au nom du Carré toutes les personnes bénévoles qui, au cours de la saison ont œuvré pour que tout se déroule dans les meilleures conditions, soit:

- Tous les comités de courses et les responsables régates y compris leurs équipes pour avoir organisés les régates de la saison
- Les "donneurs de départ" des entraînements du jeudi
- A toutes les équipes ayant ravitaillées toutes ces bouches, avant, pendant et après les régates ou autres manifestations
- A toute l'équipe de la Fête du Vin et plus particulièrement à Marlène, Marc et Nadine ainsi qu'aux juniors et aux parents de juniors, pour que cette fête dégage un résultat positif, malgré la météo
- A Christian Biedermann, pour son efficacité à nous financer une nouvelle remorque en recherchant dans un laps de temps très court des sponsors
- A tous les entraîneurs de la saison, les jeunes et les plus expérimentés
- A tous les régatiers qui ont défendu avec brio les couleurs de la Bordée tant en catégories lestés que dériveurs sur toutes les eaux de Suisse et d'Europe
- Et à l'ensemble du Carré qui au cours de toute l'année c'est réuni une vingtaine de fois pour faire vivre notre club.

*En conclusion Le Carré et son Capitaine ont beaucoup appris cette saison. Il y a encore beaucoup à faire, nous avons toujours besoin de vous.*

### 3 Rapports d'activités (suite)

#### Yachting lourd (F. Decrauzat)

**Les Régates des 4 jeudi**, ont été transformées en régates des 6 jeudi. Organisées de main de maître par J.-D Baerfuss et J.-M.Frochaux.

Huit bateaux s'élancent pour **La Tribordaise** organisé par J.-J. Grossenbacher et son équipe. Nouvelle formule cette année avec le départ au Yardstick, 1er départ à 14h dernier 14h23'13". Très belle organisation avec un chronométrage géant sur une voiture au pied de mât.

**La Nocturne** organisée par Horst et sa traditionnelle équipe, a vu beaucoup de vent avant le départ, ensuite de la pluie et le vent qui faiblit. Le départ est donné, mais tous les bateaux font un mauvais départ excepté Team Prozac. Horst fait un rappel général qui n'est pas entendu par les premiers bateaux. La régata est donc annulée.

**Le Bol D'Or** voit 27 participants et 1 abandon, organisé par J.-J. Grossenbacher et son équipe. Peu d'air au départ puis très fort dès le passage de l'île.

**La Triangulaire** organisée par Tony et Patrick puis la Hagnek organisée par Tony voit 17 inscriptions. A signaler que J.-L Frei, arrivé 3ème et 1er de la BT en temps réel, n'est pas classé (sans yardstick).

**La Ste-Céleste** et régata de clôture organisée par C. Bürlin rencontre un réel succès avec la combinaison des lestés et des dériveurs. Excellente soupe à la courge.

Francis signale que des cours de formation pour les comités de course sont organisés à Grandson par Swiss-Sailing. Documentation à disposition des personnes intéressées.

*Pour 2009 nous recherchons des comités de course pour la Triangulaire et la Hagnek.*

#### Juniors & Lasers (F. Decrauzat)

**16 et 17 août C3L opti-laser – 420 – Laser** Régate laser organisée par Numa Glutz. 10ème Timon Kausche • 17ème David Biedermann • 18ème Erwan Bueche • 19ème Arlyne De Tribolet.

#### 9 participants en Laser 4.7

1ère Fabienne Burkhalter • 3ème Maren Kausche • 5ème Yan Chételat • 6ème Léa Vuillemier

**8 bateaux de type Laser radial.** Les 5 premiers sont de la Bordée de Tribord.

1er Lorenz Kausche • 2ème Yann Burkhalter • 3ème Clément Pauchard • 4ème Jana Kausche / Anne Lohri

**24 août America-cup Laser** Organisée par B. Oudot. Annulé par désistement de l'organisateur.

#### Classement final du challenge des 3 lacs de la FVLJ

##### Optimist, 23 classés

11ème Arlyne De Tribolet • 12ème Valère De Tribolet • 14ème Timon Kausche • 19ème David Biedermann • 20ème Erwan Bueche

##### Laser 4.7, 7 classés

1er Yan Chételat • 4ème Fabienne Burkhalter • 5ème Maren Kausche • 6ème Léa Vuillemier

##### Laser radial, 5 classés

1er Yann Burkhalter • 2ème Jana Kausche • 4ème Anne Lohri

#### Championnat Suisse Romanshorn

36 participants: 8ème Yann Burkhalter • 12ème Lorenz Kausche • 26ème Jana Kausche

#### CSP Laser 4.7

53 participants: 20ème Fabienne Burkhalter • 52ème Léa Vuillemier

#### CSP Radial

63 participants: 9ème Lorenz Kausche • 10ème Yann Burkhalter • 22ème Jana Kausche • + un ancien junior de la BT, 27ème Olivier Bessire • 29ème Clément Pauchard

#### Championnat d'Europe

les 12 -19 juillet à Nieuwport en Belgique: Lorenz en 28ème place.

**Championnat suisse open 505**, les 29-31 août Neuchâtel: Gilles Petermann & Laurent Grob arrivent 6èmes sur 25 participants.

*Nous recherchons des entraîneurs pour l'année 2009. La FVLJ recherche un responsable junior, Richard Burkhalter remettant son poste.*

#### Responsable matériel et clubhouse (M. Schéna)

Le responsable matériel informe qu'il n'a pas grand chose à dire. Il remercie J.-L. Frei pour avoir pu déposer notre char de la fête du vin dans sa cour et J.-M Frochaux pour sa disponibilité.

#### Fête du Vin (M. Frochaux)

Pour la 5ème année les juniors tenaient le stand de la fête du vin. Le stand a reçu un franc succès malgré la météo plus que maussade. Afin d'éviter les files d'attente, nous prendrons pour l'année prochaine 3 fours à gaufres aux heures d'affluence. Le thème du cortège était la Nati prend l'eau. Bilan positif avec un bénéfice de 4700.-

Revers de la médaille, un petit comité d'organisation, restreint à Marlène, Marc Schéna

### 3. Rapports d'activités (suite)

et Nadine qui est venu les rejoindre. Nous avons eu beaucoup de peine à rassembler du monde pour faire les tours de présence. L'année prochaine nous souhaiterions que chaque membre puisse participer à cette fête. Une liste de préinscription passera lors du repas pour avoir les personnes éventuellement intéressés à participer.

Remerciement à toutes les personnes qui ont participées et aux personnes qui viendront nous rejoindre l'année prochaine.

#### **Rapport Météo, Internet, Presse, Football (C. Bueche)**

En 2006, je reprends les dicastères Météo, Presse et Internet au sein du Carré. En ce qui concerne la Météo, je travaille seul et rame beaucoup pour apprendre la mise en page, les contraintes de l'édition, la course aux informations. En 2007, sur l'idée de Patrick Perret, et croyant que mon temps libre est infiniment extensible, je vends des pubs pour financer la Météo. En 2008, je découvre que le remplacement des entraîneurs juniors comble élégamment ce qui me reste comme temps libre. Je reçois heureusement une aide précieuse de la part d'Aurèle Schleppey et de Christophe Bürli. Ces 2 compères amènent des idées, la sagesse qui manquait, et une brassée de vent frais dans le journal.

Je ne suis pas devenu membre de la BT uniquement pour rédiger la Météo. Il faut également tenter d'attirer l'attention de la Presse - qui préfère le football de 17ème ligue au lieu de la voile - et maintenir le site Internet. Il y a aussi la participation aux Carrés et aux essais culinaires que nous y pratiquons et subissons!

Et surtout, j'essaye de temps à autres de régater sur mon A-Cat, de voir ma famille et aussi de passer quelques heures chez mes clients. Je me suis laissé entraîner un peu over-lay-line dans cette régata BT, j'ai donc décidé de me retirer du team Météo à la fin de cette année.

En plus d'Aurèle et de Christophe qui continueront à nous fournir des articles et de Nadine qui assure les travaux administratifs, Alberto Caccia va reprendre ma place pour la mise en page et l'impression du journal du club. Alberto est bien connu sur la terrasse ou plutôt juste à côté, puisqu'il navigue sur LSD. Il est également un professionnel de l'édition numérique, il est donc parfaitement qualifié pour ce travail. Je le remercie sincèrement de relever ce défi et de participer ainsi au succès de notre journal.

#### **Parlons gros sous**

Avec la vente de publicité, la Météo est devenu un centre de profit au lieu d'un centre de coût. On pourrait voir cet aspect avec satisfaction. Néanmoins, avec la difficulté rencontrée pour réunir le contenu rédactionnel, les photos et autres articles, il serait beaucoup plus simple de laisser tomber ce journal dans les oubliettes du club, et de verser chacun

100 Francs dans la caisse. Pour que cette idée n'émerge pas dans les priorités du team Météo, il est dès à présent impératif d'obtenir plus de soutien de la part des membres, sans que le team Météo ne doive vous supplier et vous harceler. Ce soutien devra se présenter sous la forme d'extraits de vos livres de bord, de photos de vos croisières, et de vrais rapports de régates.

#### **Encore une remarque quand au contenu**

Vous aurez remarqué qu'à l'exception du programme de l'année, les régates ne sont plus annoncées dans la Météo, comme c'était le cas jusqu'en 2005. La raison en est simple: Le Carré connaît des difficultés pour trouver des responsables d'événements suffisamment à l'avance, et des désistements de dernière minute nous forcent à annuler des événements, comme par exemple l'America's Cup cette été. Dans ces conditions, les informations nécessaires à la publication dans la Météo sont souvent incomplètes ou connues trop tard pour être publiées. Ceci explique cela.

#### **Rapports avec la presse**

En 2007, j'ai essayé de contacter les journaux régionaux, entre autres le Journal du Jura et l'Express. J'ai envoyé le programme annuel, des rappels répétés avant les régates, mais rien n'y a fait, ils nous ont ignoré, préférant remplir leur pages d'histoires de footballeurs de 18ème ligue. Bref, vous aurez compris que je n'aime pas le foot. Par contre, en raison de son statut d'opium du peuple, les journaux ont plus de scribouillards qualifiés dans ce domaine que dans celui de la voile. ceci expliquant éventuellement cela. Il est également connu que je suis totalement dénué de l'art de la diplomatie, comme mes collègues du Carré ont déjà pu le constater, les journalistes auraient donc une bonne raison de m'éviter. La seule publication qui nous porte une attention est la revue **Skippers**, qui reprend certains articles et photos. Je vous la conseille, c'est une revue excellente, très bien faite, et surtout, on n'y parle jamais de football, même s'il s'agit de la 19ème ligue.

Je me limite donc à publier quelques articles rabougris dans les feuilles officielles de La Neuveville et du Landeron. Ca arrive de temps à autre, quand j'y pense, ou quand je me fais rabrouer par les membres, à juste raison !

#### **Internet**

Après avoir également repris le site Internet de la BT début 2006, et en l'animant avec des articles et photos, j'ai cette année créé une application pour s'inscrire en ligne aux activités et régates. Il y a encore du boulot, par exemple il peut vous sembler étrange de devoir donner votre numéro de voile pour vous inscrire au souper du Branle-bas, mais bon, ça remplit son rôle, et l'expérience acquise va être utilisée à bonne escient pour la version 2.0.

### 3 Rapports d'activité (suite)

Dès 2006, en raison du logiciel utilisé pour le site web, il a fallu héberger nos données sur un serveur indépendant de Swiss Sailing. Mon entreprise a gracieusement fourni les ressources en espace disque, bande passante, trafic e-mail et sécurité des données pendant trois ans. Comme cet état de fait ne pouvait pas durer indéfiniment, je suis en train de déménager le tout sur un serveur professionnel. Ca va nous coûter 100.- par an. En revanche, le site sera plus rapide au chargement, et surtout indépendant de ma personne, si par exemple je décidais de me retirer du Carré, de démissionner de la BT et de me mettre au foot en 20ème ligue.

J'ai acquis un excellent scanner, je peux donc continuer à numériser les anciennes Météo et à les présenter sur le site. 2005 est déjà en ligne.

#### Conclusion

Je vous remercie pour la confiance que vous m'accordez et sollicite le renouvellement de mon mandat Internet et Presse pour 2009. A moins bien sûr qu'un autre candidat, plus au courant des aléas du football de 21ème ligue, soit suffisamment motivé pour se présenter candidat au poste dans les élections qui suivront au point 6.

Merci pour votre attention et bonne soirée !

*Charles Bueche*

### 4. Finances (P. Vuilleumier)

#### a) Comptes 2008

Les coûts se sont élevés à CHF 51'438.78 pour des recettes de CHF 54'155.05 ce qui a amené un **bénéfice de CHF 2'716.27**, légèrement inférieur au budget.

#### Questions:

J.-P. Weber "Peut-on donner une proportion du compte 3130 ?"

- La remorque, pour un montant de 10'000 CHF, se trouve dans ce compte.

"qu'y a-t'il dans le Compte 1090 débiteurs ?"

- Tous les membres qui doivent leur cotisation. A ce jour 700,00 doivent rentrer prochainement.

Horst Ehle demande si l'on peut avoir le nom des sponsors qui ont contribué à l'achat de la remorque, financée à 100 % par ceux-ci.

Pascal donne lecture de ces sponsors:

- Assurance Management SA
- Concierge Service
- Decotech
- Cabinet dentaire M. Ehle
- Incabloc SA
- Lamineries Matthey
- MMN
- Novasort SA
- Ortech Sàrl
- Carrosserie du Lac
- Carrosserie Rollier
- Garage Senn
- Unotool SA
- Weber & Calibra

#### b) Rapport des vérificateurs (N. Stalder)

Les vérificateurs s'étant excusés Nadine Stalder lit le rapport.

#### c) Approbation des comptes 2008 (P. Vuilleumier)

Le Capitaine demande l'approbation des comptes.

Le Branle-bas accepte les comptes à l'unanimité.

#### d) Budget 2009 (P. Vuilleumier)

Le budget n'a pas été publié dans la Météo à cause des dernières réflexions que Le Carré a du faire. Le matériel vieilli aussi bien les bateaux moteur que les dériveurs et le club house.

**1ère mesure:** amortissement des prochains achats sur 5 ans (10'000 frs pour acheter 2 lasers d'occasions).

**2ème mesure:** Il est prévu d'organiser des entraîneurs avec le CVN mais nous devons finaliser le projet. Une assemblée extraordinaire est prévue au printemps pour entériner le projet.

Pascal commente le budget:

- Les comptes sont repris selon 2008, excepté le compte 3050 ventilé différemment.
- L'achat benzine est en légère augmentation. L'entretien des bateaux reste à 8'000 CHF.
- On ajoutera un compte 3200 amortissements pour pouvoir acheter le gros matériel.

La location des bateaux reste identique ainsi que les cours. Bénéfice prévu 6'150.00 CHF.

Demande de J.-P. Weber: *Le Carré doit fournir le budget sous forme de papier pour une meilleure lecture ce qui sera fait dès 2009.*



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

## 4 Finances (P. Vuilleumier) - suite

Autre question: *Pourquoi ne pas faire un compte de réserve pour la rénovation du club house ?*

Sur cette remarque tout à fait fondée et après votation des membres présents, Pascal va verser le report du bénéfice de l'année 2008 sur un compte **Fonds de rénovation club-house** pour l'ouverture des comptes 2009.

### e) Approbation du budget 2009 (P. Vuilleumier)

Le Budget 2009 est approuvé à l'unanimité après modification. François remercie Pascal pour son travail, l'assemblée applaudit.

## 5. Admissions, démissions, radiations (F. Stalder)

**Démissions nommées:** Voumard Corentin, Geinoz Jacques, Oudot Malcom, Oudot Benjamin, Stranieri Nico, Wütrich Jean-Pierre, Frochaux Michel, Marzano Maurice, De Tribolet Arlyne, De Tribolet Valère.

**Admissions nommées:** Wipermann Urs, Kurt Rey

**Radiations:** Raineri Antonio, Bürki Gilles.

J.-P. Weber demande si nous allons plus loin pour encaisser les mauvais payeurs. Le Carré ne souhaite pas engager de procédure. Edouard Matthey intervient pour signaler le décès de Madame Nicolet épouse de Monsieur Nicolet membre fondateur de notre club. Nous présentons nos excuses à l'assemblée pour cet oubli.



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier | [www.cfn.ch](http://www.cfn.ch) | 079 242 12 88

## 6 Renouvellement des organes

### a) des membres du Carré (F. Stalder)

Accepté par l'assemblée par acclamations.

### b) Du capitaine (P. Vuilleumier)

Accepté par l'assemblée par acclamations.

### c) des vérificateurs de comptes (F. Stalder)

Pascal propose de reconduire Aurèle Schleppey et Philippe Tièche: ils sont réélus à l'unanimité par applaudissements.

## 7 Nouvelle organisation des entraînements et matériel juniors (F. Stalder)

Brève présentation par notre capitaine du souhait d'avoir un ou des entraîneurs professionnels liés avec le CVN afin d'entraîner les régatiers, sachant que le projet s'autofinancerait. Dès que le projet sera définitif une assemblée extraordinaire sera convoquée pour votation.

Edouard Matthey demande si ce genre d'organisation existe déjà ailleurs. Oui, nous avons à Estavayer une organisation identique. M. Kuypers trouve l'idée très intéressante.

## 8 Activités 2009 (F. Stalder)

- Pour les régates elles restent identiques. Pas de régates le week-end de l'Ascension.
- Nous nous présentons pour organiser la buvette du 1er août 2009. Ce qui donnerait des recettes supplémentaires.
- Les juniors se sont proposés pour organiser l'America's cup 2009. Le Carré a fait une contre proposition pour l'organisation de la C3L. Ou bien les deux ?
- J.-L. Frei rappelle que les cours de Swiss sailing pour la formation des comités de course restent très conviviales.
- La BT souhaite agrandir le stand de la fête du vin.



## 9 Divers

J.-P. Weber demande: "est-ce que le camp de Bormes est bien sous l'égide de la BT?"  
Les inscriptions se font en dehors de la BT et donc au niveau des assurances la Bordée ne serait absolument pas responsable en cas de soucis.

Jana Kausche prend la parole au nom des juniors pour remercier Le Carré de leur donner les moyens de naviguer et remercie Christian Biedermann pour son investissement à organiser l'achat de la nouvelle remorque.

Marc Ehle propose une méditation sur la possibilité de remplacer les bateaux qui ne naviguent jamais. J.-L. Frei abonde dans le même sens. Sachant que des jeunes qui sont sortis des Lasers souhaitent naviguer sur de plus gros bateaux. Nous revenons à l'idée de la bourse aux équipiers.

Horst Ehle demande si l'on peut utiliser le canon pour donner les départs de course. A voir, une mauvaise expérience (trou dans la voile d'un participant) il y a quelques années en arrière à fait arrêter cette manière de procéder.

J.-P. Weber, au nom de la Bordée de Tribord, remercie le Capitaine et Le Carré pour leur investissement.

## 10 Chant des Tribordais (C. Bürli)

J.-P. Weber lance le chant des Tribordais.

## 11 Clôture du Branle-bas général 2008 à 18h10



**THIEL**  
atelier nautique

Un fournisseur de la Bordée de Tribord  
[www.thielnautique.ch](http://www.thielnautique.ch)

30 ans

THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@thielnautique.ch

## La procédure de départ d'une régates

Suite à quelques fantaisies pas vraiment officielles observées pendant la saison 2008, je vous propose un vaccin de rappel pour le bon déroulement des régates durant l'année 2009. Dans cette édition de la Météo, nous allons considérer la procédure de départ.






### Règle 26 : départ des courses

Quel que soit le support d'une régates en flotte, la procédure de départ est constituée d'un signal d'AVERTISSEMENT, d'un

A l'exception du match-racing, le signal d'ATTENTION n'existe pas en régates de flotte. Le premier signal valide à considérer lors d'un départ est donc bien l'AVERTISSEMENT.

Il se peut bien entendu que le comité de course fasse attendre les bateaux grâce au pavillon aperçu. Dans ce cas, le signal d'AVERTISSEMENT suivra 1 minute après l'affalée de l'aperçu.



Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le départ
Avertissement	Pavillon de classe, signal sonore	5*
Préparatoire	Pavillon P  ou I  ou Z  ou Z et I  ou noir  un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire, un long signal sonore	1
Départ	Amenée du pavillon de classe, un signal sonore	0

\* ou tel que spécifié dans les instructions de course

signal PRÉPARATOIRE, du signal de la MINUTE, puis du signal de DÉPART.

Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels; l'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.

La règle 30 définit quand à elle les pénalités de départ. Le régatier doit connaître la différence entre les pavillons P, I, Z ou noir utilisés au signal PRÉPARATOIRE.

La BT utilise en général le pavillon I, qui signifie qu'un bateau ayant mordu la ligne dans la dernière minute doit faire le tour

par l'extérieur afin de repasser la ligne. Dans les championnats de dériveurs, et spécialement avec les juniors, la tendance répandue à passer la ligne avant les autres et surtout avant le départ peut être cause de rappel général.

Dans ce cas, le comité utilise en général le pavillon noir, dit de "mort subite". Tout bateau passant la ligne dans la dernière minute est disqualifié sans instruction. Avec le "petit noir", les excités retrouvent donc rapidement la sérénité nécessaire. Il y a ici lieu de lire la règle 30.3, qui comporte quelques subtilités.

#### **Bibliographie:**

• Règles de course, par Bernadette Delbart, ed. Gallimard, ISBN2-74-240821-5

• Les règles de course à la voile 2009-2012, ISAF, ISBN 2-9522660-5-0 (disponible chez Swiss Sailing, en français)

*Charles Bueche, A-Cat SUI 192*

\*\*\*

## **L'été la voile, l'hiver le ski**

Les premières neiges nous ont motivé, non pas à aller naviguer mais à se retrouver sur les pistes des Bugnenets-Savagnières. Avec le groupe des Laseristes et quelques amis, nous avons passé cette journée dans une ambiance conviviale même si le soleil n'était pas au beau fixe.

Nous avons pu assister à quelques crashes mémorables (hein les gars ! XD) et nous avons également pu profiter de la gentillesse des employés des remontées mécaniques qui nous ont permis de faire une dernière descente malgré l'heure, dépassée, de la fermeture habituelle des pistes.

Merci à tous pour cette belle journée passée en votre compagnie ! A quand la prochaine rencontre puisque la neige est au rendez-vous ?

*Léa*

\*\*\*

## **Régates ski-voile 2009 Antibes**

27 équipages dont 3 Suisses et un Italien se sont retrouvés au Port Galice d'Antibes pour participer à la traditionnelle épreuve de Ski-Voile. Malgré le fait que le tempête Klaus a balayé l'Europe du Nord avec des vents au-delà des 170 km/h provoquant pour des milliards de dégâts, le plan d'eau d'Antibes, lui, ne s'est que peu ridé que pour permettre 3 petites manches de tout petit temps. L'attente à terre et sur l'eau fut donc de mise, à tel point que les favoris de l'épreuve, Philippe Boite et Fabrice Toupet (1,3,dnf), ont décidé de bâcher avant la fin, laissant (malheureusement) le champ libre Florian Stauffer et Philippe Jacot (2,2,1) pour finaliser sans trop de problème dans la 3ème et dernière manche course.

Ces derniers emportent donc l'épreuve devant Petermann / Grob (5,1,4) et les sympathiques grenoblois Gachet / Valéry (3,5,3) qui consolident leur réputation de cadors du petit temps fabriquée lors des derniers Swiss Open.



*A Antibes, notre Gilles a reçu un splendide bol à bircher dont il fera bon usage*

René Betschen et Lionel Hollinger, équipage pas vraiment taillé pour le petit temps, ont été un peu plus à la peine (4,11,5) mais terminent tout de même 4èmes.

\*\*\*

## **Championnats du monde 2008 de 5o5, Palerme**

C'est en Italie qu'ont eu lieu cette année les championnats du monde de 5o5 à Mondello, la station balnéaire de Palerme en Sicile. Ainsi pour la plupart d'entre nous, l'été a duré deux semaines de plus puisque la température de l'air était de 25°C et celle de l'eau autour des 23°C, sans oublier le soleil qui s'est montré généreux durant les 2 semaines du championnat. Le seul élément qui s'est fait discret, c'est

le vent : tantôt un peu de brise de mer soufflant entre 4 et 6 nœuds tantôt un peu de vent du nord soufflant à environ 8-9 nœuds. Finalement, nous avons assisté à un championnat de petit temps relativement pénible pour les nerfs.

La première semaine était consacré au championnat d'Europe faisant office de Pre-Worlds permettant ainsi aux équipages venu de loin de se familiariser avec le plan d'eau.

Le championnat du monde s'est déroulé la deuxième semaine, avec sur la ligne de départ 124 participants venus d'Europe, d'Australie et des USA. Parmi eux, trois bateaux suisses : Gilles Petermann et Laurent Grob participant à leur premier championnat du monde de cinq, Cédric Bart et Ueli Marti les pros du petit temps ainsi que Florian Stauffer et Philippe Jacot avec leur nouveau bateau.



*Gilles et Laurent au travail*

Dès la première manche les anglais Pinnell/Gibbon montrent leur habileté, à tirer les bons bords sur ce plan d'eau compliqué, en la gagnant avec une centaine de

mètres d'avance sur leurs poursuivants. Les cinq manches suivantes ils ne sortiront qu'une seule fois du top five. Ainsi ils remportent aisément le championnat avec 13 points devant les américains Hamlin / Zinn (17 fois vice-champions du monde) avec 30 points. La troisième marche du podium est occupée par les allemands Hunger / Kleiner .

Les quelques manches courues dans le vent du nord (plus stable), ont permis aux suisses de réaliser de très bons résultats. L'équipage Bart / Marti terminent une des manches en 2ème position! Stauffer / Jacot terminent deux fois dans les 10 (7ème et 8ème) et Petermann / Grob finissent en 14ème position de la 5ème des six manches courues.

Au classement général, deux bateaux suisses dans le top 20 : Stauffer / Jacot à la 16ème place (93 points) et Bart / Marti

à la 19ème place (98 points) ; c'est serré. Petermann / Grob à la 51ème position soit dans la première moitié. De bons résultats pour tous.

*Swiss 505 (www.505.ch)*

#### **La fondue de Raymond et Philippe**

Jeudi 26 mars au soir, les compères Raymond et Philippe nous ont tourné leur excellente fondue. Le photographe s'est dépêché d'immortaliser cette soirée pendant que la tenue des plus de 30 participants était encore raisonnablement correcte.



visitez notre site [www.rwuthrich.ch](http://www.rwuthrich.ch)

Tél. 032 751 22 13

Fax 032 751 37 39

## **Le CVN et la BT, deux clubs de la région 2 se regroupent pour mieux former leurs juniors**

Comme les petites graines sur la terre, les idées dans notre tête attendent l'instant propice pour germer, prendre vie et se propager sur le terrain. Dans nos clubs sportifs, l'idée de regrouper la région pour mieux former nos juniors a fait son chemin puisque dans plusieurs régions alémaniques des structures fonctionnent et forment déjà les futurs champions de demain.

Reconnu comme ayant été le visionnaire et l'architecte de la nouvelle structure mise en place par Swiss Sailing, Ronald Pieper a voulu nous montrer le chemin à suivre en encourageant les clubs à l'aide du fonds "Roni Pieper", les projets qui ont pour but de regrouper les juniors d'une ou de plusieurs régions.

Interpellé par le club de la Bordée de Tribord, le Cercle de la Voile de Neuchâtel a pris au vol le défi de mettre en place avec son voisin ce que l'on pourrait appeler les premiers jalons du regroupement de la région 2.

Réunis dans une commission formée par les présidents des deux clubs et les responsables de la formation, nous nous sommes rencontrés une première fois au courant du mois d'octobre 2008.

Il s'agissait premièrement d'exprimer nos motivations, de définir les directions à prendre et finalement de fixer les objectifs prioritaires pour la saison 2009, soit:

- réunir les groupes Opti de niveau régaté à la Neuveville

- réunir nos groupes laser de niveau régaté à Neuchâtel
- engager un entraîneur pour les 40 modules d'entraînement à donner sur l'année, soit 140 heures au total.

Il nous restait pour cadrer définitivement ce projet, à fixer l'organigramme de la structure, le déroulement des actions, leur coût et les faire accepter par nos membres.

En janvier 2009, encouragés par ce résultat, nous nous sommes remis à l'ouvrage pour définir le cahier des charges de l'entraîneur responsable, rédiger l'annonce et faire sonner le tam tam. Internet, un fois de plus, nous a démontré son efficacité puisque ce n'est pas moins de 7 personnes qui nous ont contactés.

Pour faire un bon choix, nous savions qu'il était essentiel de ne pas en rester à des considérations subjectives, mais de bien s'assurer que la personne choisie possède vraiment un maximum d'expérience et de compétences.

Réunis dans un questionnaire avec 7 domaines d'évaluation, nous avons pondéré plus de 80 critères. En répondant à ce questionnaire, nos candidats ont pu ainsi faire valoir toutes leurs connaissances.

Notre choix s'est finalement porté sur Laurent Lambelet, membre du CVN, et navigateur chevronné de nos lacs.

Avec une expérience de la régaté sur



Laurent Lambelet

de nombreuses séries, dériveurs et les-tés, ses expériences professionnelles de maître-voilier et de commerçant d'accastillage, une motivation et une disponibilité rares, il saura, nous en somme persuadés, motiver nos jeunes navigateurs et les faire progresser dans tous les domaines de la régates.

Nous lui adressons toutes nos félicitations et le remercions de l'intérêt qu'il porte à la formation de nos juniors.

*La commission  
François Stalder, Francis Decrauzat,  
Phillipe Krebs, Sophie Marc-Martin, Joël  
Broye, Charly Baumberger (Rédacteur)*

## Petites annonces

### Le Troc du CNL

Le CNL organise son troc annuel le dimanche 19 avril 2009 au club-house du Landeron dès 10h. Vendez vos vieux gilets, achetez de nouvelles combinaisons néoprène, il y en a pour tous les goûts. Le Carré de la BT remercie d'avance les organisateurs pour leur accueil.

Les personnes souhaitant vendre du matériel sont priées de s'annoncer au CNL "botteron\_jj@hotmail.com" pour réserver l'espace requis.



2520 La Neuveville  
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



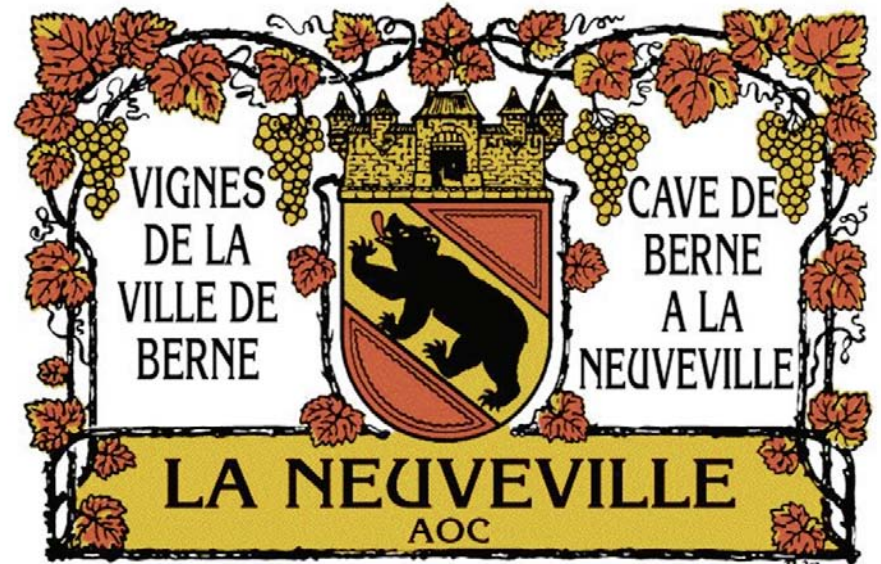
Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



# DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - [www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch)



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

# Le nouveau catalogue Bucher + Walt est arrivé !

Demandez-le gratuitement  
encore aujourd'hui.



Formulaire en ligne:  
[www.bucher-walt.ch/catalogue](http://www.bucher-walt.ch/catalogue)  
E-mail: [info@bucher-walt.ch](mailto:info@bucher-walt.ch)  
Tél. 032 755 95 00  
Fax 032 755 95 30