

La Météo

Septembre 2008

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
45ème année

Enquête Exclusive
Le Carré sur Valette



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppy
Christophe Bürli
Charles Bueche
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

info@bordee-de-tribord.ch

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

La période des vacances étant pour la plus part d'entre nous malheureusement terminée, j'espère que ces dernières se sont bien passées et qu'elles vous ont permis d'engranger un maximum d'énergie afin d'affronter les mois à venir en pleine forme.

Pour ma part et la famille nous étions, durant cette période, dans le village Vendéen fief de BENETEAU, ce qui nous a valu d'admirer les dernières nouveautés de ce chantier qui seront présentées lors des prochains salons nautiques de Cannes et de la Rochelle.

Cette période m'a également permis de lire différentes histoires de mer, de fortunes diverses, qui me confortent à penser que nous pratiquons un sport magnifique, proche de la nature, technique, qui respire encore l'aventure et qui nous procure, à chaque sortie, de nouvelles joies et sensations.

La fin des vacances marque également la reprise de la saison avec nos nombreux rendez-vous importants, tel que la C3L qui s'est déroulée du 16 au 17.8 puis devant notre étrave, la fête du Vin, une semaine plus tard la Hagneck et au mois d'octobre la Ste Céleste régata de clôture.

N'allons pas trop vite et savourons encore quelques temps les images et souvenir que nous conservons de nos vacances et qui nous aideront à affronter les premières brumes de l'automne.

Cette période creuse ne l'a pas été pour tout le monde, en effet votre Carré favori a continué à se réunir afin de garantir le bon déroulement de la deuxième partie de la saison.

Je profite aussi de l'occasion pour féliciter tous nos différents régatiers qui au quatre coins de l'Europe ou sur nos lacs, tant en dérivateurs qu'en lestés, ont dignement représenté les couleurs de la BT, bravo pour leurs résultats.

Tout le monde à ses écoutes et bon vent à tous.



*Votre Capitaine
François Stalder*

66,43



Bravo, c'est à la hausse !

Ce chiffre correspond au pourcentage, à ce jour, des factures envoyées par votre club préféré et qui ont été honorées par ses membres.

C'est quand même pas foormidable comme score, c'est encore un départ au lof ! Youhou cher équipage, il est temps de régler sa voilure !

Le bouclement des compte se fait au 30 septembre, afin d'éviter l'envoi de nombreux rappels, merci de faire exploser le chiffre ci-dessus pour fin août !

Aller, encore un petit effort pour les retardataires à la bouée et pour tous les autres : un grand merci pour la belle descente sous spi et votre prompt versement.

Pascal Vuilleumier
Trésorier et Second



Inscriptions aux événements par Internet

Il est devenu courant de s'inscrire à tout et n'importe quoi par le canal d'Internet. Vous pourrez dès à présent utiliser ce moyen pour faire part de votre intention de participer encore plus aux activités de la Bordée de Tribord. Cela concerne les régates et repas associés. Pour bénéficier de ce service, les organisateurs et responsables sont priés de communiquer les détails de leurs manifestations à l'avance. Pas 5 minutes avant, mais plutôt 2 semaines, s'il-vous-plait.

Charles, webmaster



Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire

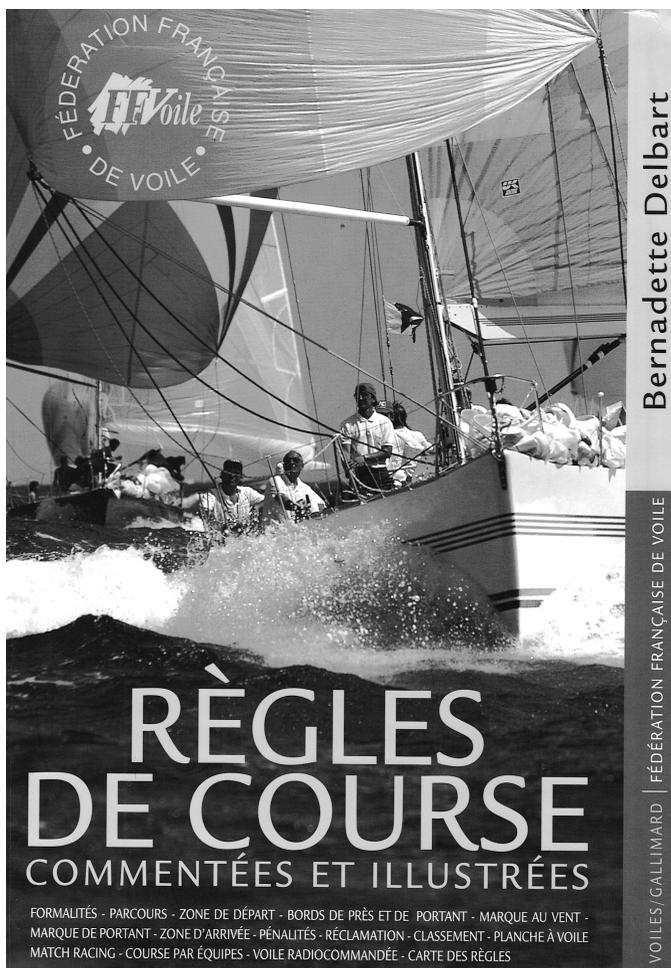
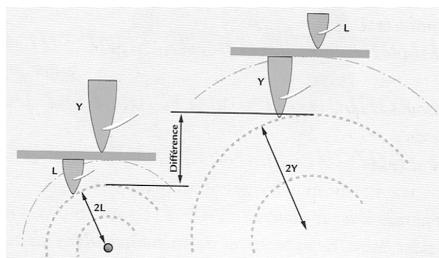


DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Un autre excellent livre à vous présenter

Par Bernadette Delbart, dans la collection VOILES/GALLIMARD, le livre "Règles de Course commentées et illustrées" vous rafraichira la mémoire sur toutes ces situations scabreuses que vous avez peut-être vécues et rediscutées sur la terrasse de notre club. Les situations sont représentées par des schémas en couleur et des explications claires, avec les interrétations des règles de courses. ISBN 2-74-240821-5



Les jet-skis restent interdits en Suisse

Les jetskis (scooters aquatiques) restent interdits en Suisse. Le Conseil fédéral, lors de la révision de l'ordonnance sur la navigation intérieure (ONI), a renoncé à introduire cette nouveauté controversée.

Charles, webmaster

BOISSONS GIRARD	
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE	
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch	

6ème Sens en compétition sur le Léman

Deux week-ends de juin réunissaient sur le lac Léman une partie de l'élite nationale et européenne de la voile. La Genève-Rolle-Genève qui s'est déroulé les 7 et 8 juin était un ultime galop d'essai avant le Bol d'Or Mirabeau.

Par des conditions très difficiles, dues au manque de vent, c'est Zen Too barré par Stève Ravussin qui a franchi le premier la ligne d'arrivée au Yacht Club de Genève. Zebra 7, barré par Franck Cammas pour l'occasion, s'est octroyé la 4ème place. Soulignons la belle performance de l'équipage de 6ème Sens, skipperé par J.-L. Frei, qui s'est classé 29ème au général et 11/31 de la classe TCF2.

Le Bol d'Or du Léman a vu, à l'occasion de la 70ème édition, plus de 520 bateaux s'affronter pendant les 14 et 15 juin. Après un départ en douceur qui promettait une très longue course, les airs se sont renforcés à la sortie du Petit-Lac. Une petite bise de secteur Nord permit à 6ème Sens de rester au contact des ténors de la catégorie. Malheureusement, un ennui technique qui fut par la suite réparé, valu à l'équipage du bateau Neuvevillois de passer 195e au Bouveret. Des airs plus soutenus durant la nuit, une bonne tactique et une bonne dose de volonté permirent à 6ème Sens de rattraper son retard et finalement passer la ligne d'arrivée 154e après 20:30 de course. 1. Zebra 7, F. Cammas 2. Team Parmigiani, Vaucher 3. Alinghi, E. Bertarelli.

*Christophe Bürli
Team Météo*

C3L à Yverdon

Une nouvelle manche du C3L a été courue le week-end du 28 et 29 juin à la Matelote à Yverdon. Les couleurs de notre club ont été très bien défendues avec la participation de 6 Laséristes soit Anne, Léa, Fabienne, Maren, Yan et moi-même.

Nous avons beaucoup de chance avec la météo. Samedi, le temps était simplement magnifique, ensoleillé et une légère bise soufflait. Nous avons pu naviguer quatre superbes manches.



Le dimanche, la petite bise annoncée s'est aussi levée et nous avons fait deux autres manches. Nous avons donc fini le week-end avec le nombre maximal de manches soit six.

Le staff de la Matelote nous a très bien accueillis et nous remercions le comité de course pour son efficacité et sa sympathie.

Certains résultats des navigateurs donnent de la confiance pour la suite notamment la 2ème place de Yan Chételat chez les 4.7. Encore un grand bravo à la performance de nos Tribordais.

Je vous encourage à venir nombreux à la prochaine C3L qui se déroulera.....à la Bordée de Tribord les 16 et 17 août !

Jana Kausche, SUI 133519

Suite du programme 2008 de la Bordée de Tribord

12-14.09.2008	Fête du Vin	Stand Juniors et cortège
20.09.2008	14h30	Triangulaire / souper de la Hagneck
21.09.2008	09h45	Hagneck Bank's Race
26.10.2008	10h00	Régate de clôture juniors
26.10.2008	10h00	Ste Céleste et son dîner
15.11.2008	16h00	Branle-Bas 2008

Le coin du parler marin !

Qu'est-ce donc qu'un trente-six mois ?

Définition donnée dans le dictionnaire de Marine à voiles: *Un homme qui voulait se rendre aux Antilles et qui obtenait son passage en s'engageant à servir à bord, pendant 3 ans sans solde s'appelait un trente-six mois !*

En effet, quand ils décident d'émigrer en Nouvelle-France, les engagés ont autour de vingt ans. La colonie n'accueillant que des personnes qui ne seront pas à sa charge, les jeunes gens sont liés par contrat. La durée générale de ces contrats est de trois ans, d'où le surnom « trente-six mois » donné à ces émigrants.

Les conventions du contrat-type prévoient qu'avant l'embarquement, le recruteur versera à l'engagé une avance sur son salaire. Le même contrat garantit qu'à son arrivée dans la colonie, l'engagé sera nourri, logé, et vêtu et que le salaire annuel convenu au moment de la signature lui sera payé aux dates convenues.

L'engagé ne sachant pas encore si, au terme des trente-six mois, il s'établira dans la colonie, le recruteur s'engage à payer, non seulement son transport vers l'Amérique, mais aussi à défrayer le coût de son retour en France.

... et pour la prochaine !

Une **gourmette** peut être un bijou, mais à bord, avoir **un gourmette** c'est avoir quelqu'un de stratégiquement important, de qui s'agit-il ?

Aurèle Schleppy



3 Beaufort.

5 nœuds.

Une Banque.

Bien volontiers!



B E K B | B C B E

L'espace d'une vie.

Le cliché que vous voyez ici

« souvenir des Canotiers de Neuveville »

se trouve être l'un des plus de cinq cents autres exposés au Musée de La Neuveville et cela jusqu'au 2 novembre 2008.

La tenue de cette exposition « 100 ANS DE PHOTOGRAPHIE » est remarquable et mérite très certainement le détour par un dimanche un peu maussade !



Amusante, excellemment documentée, parfois émouvante, la présentation n'en est pas banale et la qualité des reproductions sort de l'ordinaire. A recommander.

Crédit Photographique: Collection Charles Ballif, cliché de J. Deppler, Bienne 1884.

*Aurèle
marea, BT*



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

B @ R

1312

Grand'Rue 23
2520 La Neuveville

THIEL
atelier nautique



Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.thielnautique.ch



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@thielnautique.ch

Championnat d'Europe Laser 2008

Le championnat d'Europe de Laser Radial 2008 était une étape importante durant cette saison 2008. Comme le championnat se déroulait à Nieuwpoort en Belgique, je m'attendais donc à des conditions plutôt ventées et aussi au courant bien connu de cette région nordique.

Le championnat s'est déroulé du 12 au 19 juillet mais j'ai déjà pris l'avion pour Bruxelles le 8 pour faire quelques navigations d'entraînement avec les autres participants Suisses.

Didier Charvet, entraîneur Swiss-Sailing qui est aussi celui de Nathalie Brugger (participante aux JO en Laser Radial), nous coachait durant le championnat et nous a apporté son énorme expérience avec lui.



Pendant les 6 jours de régate, nous avons navigué chaque jour 2 manches sauf le dernier jour où le vent soufflait trop fort. Après 8 manches de qualifications dans des conditions difficiles je me retrouve à la 70^{ème} place. Les changements étaient alors minimes durant les manches de finales, je finis le championnat à la 28^{ème} place dans le rond argent.

Lorenz

Visites - Dégustations - Vente
Tel. 032 751 21 75

Le Lac de Biemme (1)

Chers amis navigateurs!

Des trois lacs jurassiens, le Lac de Biemme reste pour moi le plus beau des trois. L'isthme formé par la presqu'île de Saint-Pierre reste le joyau de ce lac et en anime la surface. Au nord, la baie de La Neuveville est plus habitée, et les vignobles qui plongent montrent une nature travaillée depuis des siècles par l'homme au dessous des forêts des contreforts du Jura. Au sud de l'île, c'est plus sauvage et moins parcouru. Le vent y est aussi plus capricieux. Quant au dégagement vers Douane et plus loin vers Biemme, il forme pour nous un « large », certes restreint, mais une évasion tout de même.

L'île Saint-Pierre a été formée au cours de la dernière ère glaciaire, alors que le glacier du Rhône s'étendait jusqu'au Jura. Aujourd'hui, après plusieurs corrections, une bande de terre forme un pont naturel entre l'île Saint-Pierre et Erlach au pied du Jolimont. La langue de terre est bordée de roseaux et de buissons qui abritent d'innombrables plantes et oiseaux. Cette nature superbe est protégée, tout comme le sont les forêts de l'île.

Sise sur le territoire de la commune de Douane, elle appartient à l'Hôpital des Bourgeois de Berne. Elle était habitée depuis l'époque des lacustres et porte aussi des traces de civilisation romaine. Un cloître clunisien y est établi en 1127 et dédié aux saints Pierre et Paul: c'est de là que l'île prend son nom. Ce cloître clunisien se transformera par la suite en auberge. Les moines y vivaient bien, cultivant la vigne, affermant leurs terres et se souciant bien plus du présent que de l'au-delà. Lorsqu'ils mirent en gage les vases sacrés pour se procurer de l'argent, le pape Innocent VII sévit avec la dernière rigueur: en 1484, ils furent privés de leurs privilèges et chassés, tandis que ce prieuré passait à la fondation de Saint-Vincent, à Berne.

Lors de la Réformation, les biens de la fondation furent attribués à l'Hôpital des Bourgeois qui en sont toujours les propriétaires.



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

En juillet 1765, l'écrivain et philosophe Jean-Jacques Rousseau quitte Môtiers, pour s'installer sur l'île. Il cite son séjour dans sa "Cinquième promenade" dont voici un extrait :

Quand le lac agité ne me permettait pas la navigation, je passais mon après-midi à parcourir l'île en herborisant à droite et à gauche, m'asseyant tantôt dans les réduits les plus riants et les plus solitaires pour y rêver à mon aise, tantôt sur les terrasses et les tertres, pour parcourir des yeux le superbe et ravissant coup d'œil du lac et de ses rivages couronnés d'un côté par des montagnes prochaines et de l'autre élargis en riches et fertiles plaines, dans lesquelles la vue s'étendait jusqu'aux montagnes bleuâtres plus éloignées qui la bornaient. Quand le soir approchait je descendais des cimes de l'île et j'allais volontiers m'asseoir au bord du lac sur la grève dans quelque asile caché ; là le bruit des vagues et l'agitation de l'eau fixant mes sens et chassant de mon âme toute autre agitation la plongeaient dans une rêverie délicieuse où la nuit me surprenait souvent sans que je m'en fusse aperçu. Le flux et reflux de cette eau, son bruit continu mais renflé par intervalles frappant sans relâche mon oreille et mes yeux, suppléaient aux mouvements internes que la rêverie éteignait en moi et suffisaient pour me faire sentir avec plaisir mon existence sans prendre la peine de penser. De temps à autre naissait quelque faible et courte réflexion sur l'instabilité des choses de ce monde dont la surface des eaux m'offrait l'image : mais bientôt ces impressions légères s'effaçaient dans l'uniformité du mouvement continu qui me berçait, et qui sans aucun concours actif de mon âme ne laissait pas de m'attacher au point qu'appelé par l'heure et par le signal convenu je ne pouvais m'arracher de là sans effort.

La célèbre « piaule » de Jean-Jacques, quoique un peu arrangée est toujours visible aujourd'hui ! L'île St-Pierre a également reçu la visite d'autres personnages célèbres telles que Johann Wolfgang von Goethe (1779), l'historien Coke, l'impératrice Joséphine Bonaparte ainsi que les rois de Prusse, de Suède et de Bavière.

Le conseiller fédéral Pascal Couchepin y invite chaque année les journalistes pour une ballade.

Des milliers de personnes sont tombées amoureuses de cette île de rêve, depuis laquelle on admire les Alpes et le Jura. Tous les visiteurs apprécient la douceur du climat, qui fait prospérer la vigne et même les châtaigniers. Près du petit port où abordent les bateaux au sud de l'hôtel, se trouve un buste en bronze de Jean-Jacques Rousseau. A cet endroit, prenez la peine de lever les yeux et de contempler les magnifiques arbres qui protègent ce lieu. Il y a là deux ou trois hêtres pourpres dont la taille est plus qu'imposante et la magnificence jubilatoire.

Le refuge de cette bâtisse dont les murs épais étouffent le bruit de la vie moderne est à peine troublé par le tintement de la cloche du clocheton qui égrène plus lentement les heures ici.

Pour l'avoir essayé, une retraite à l'île de St Pierre est un événement qui vaut la peine d'être vécu. Le soir et la nuit, seuls les oiseaux et le vent troubleront votre séjour dans cette vénérable bâtisse tant chargée d'histoire.

Aurèle
marea BT



Photographie d'une gravure de l'édition Chr. Krüsi de Bâle, Collection A. Schleppey / La barque sous voile porte le symbole ID dans sa toile. Quand à l'âne qui fait du canotage, il port un bonnet à oreilles (!), le bonnet d'âne peut-être ! On distingue bien le Jolimont, le Creux-du-Van ainsi que le hameau du Landeron.

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

En location :

- Pédalos
- Voiliers
- Barques à moteur et à rames

Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

Nathalie Brugger - C.V. d'Estavayer - J.O. de Pékin - 2008

Grâce à une formidable 5ème place lors de la "medal race", Nathalie gagne 2 places au classement final et termine ainsi au 6ème rang :

I did it !!!

Youahhhhhhhh d'la folie ici à Qingdao! C'est magnifique, j'y suis arrivée, jusqu'au bout! Et j'ai encore réussi à gagner quelques places...incroyable!!! Voila, j'termine mes premiers JO à la 6ème place avec un diplôme "in the pocket"!!!!

Yyyhhhaaaa!! Merci à mes très chers supporters, merci à ceux qui ont passé les nuits à me tenir les pouces, ou ceux devant leurs écrans à zieuter les passages de bouées, et encore à mon supporter team sur la digue!!! Énorme merci à vous, j'y suis arrivée, et c'est un peu grâce à vous aussi!!!!



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Vu à Cortailod !

Le 26 juin dernier, à 19h06, un étrange manège sur sloop ancré dans la baie de Cortailod a été vu, les curieux ont crû qu'il s'agissait d'un bateau avec l'équipage du défi AREVA, car il y en avait 1 qui travaillait en tête de mât et 5 autres qui donnaient des conseils depuis le pont !

Enquête :

Par une belle soirée d'été, le Carré a choisi de se mettre au vert, ou plutôt à l'eau, quoique, il faudrait préciser sur l'eau, il y en a eu seulement sous la ligne de flottaison... Picsou inaugurerait son First 265 (la caisse de la BT n'y a pas contribué....) en compagnie du Carré. Baptême, oui, mais avant... une petite réparation avant de mériter une petite légère (boisson) puis les choses sérieuses, l'ordre du jour proposé par notre Capitaine.



C'est donc Francis qui s'est dévoué pour aller en tête de mât changer le renvoi de balancine (ces sacrés bateaux, il y a toujours un truc qui foire !). Chaleur et houle (légère) ont eu raison de la ténacité de notre responsable junior... Il faudra remonter avec les rivets quand il fera moins chaud ! Test du grill arrimé sur le balcon, parfait ! A la suite du Carré nous constatons qu'il est tard, d'ailleurs l'ancre a dérapé, suite à la pression du joran. Ah oui, cette fichue balancine pend toujours.. Francis remonte, il fait plus frais, mais il fait nuit (on ne peut pas tout avoir...) Bien, concentration. Attention, perceuse, mèche, poulie à joue, pince, rivets, balancine... tout y est et dans l'ordre ! Euh.. dans l'ordre oui... mais ! Au moment de l'essai, la balancine passait entre la drisse de spi, dessous celle de la GV, par-dessus le lazyjack tribord et au milieu de celui bâbord ! Ah là là, faire ça de nuit après un Carré... pas la solution ! Mais tout est très vite rentré dans l'ordre. Merci à Francis, depuis la balancine va merveilleusement bien !

Bon c'est entre nous, vous ne le racontez à personne, ok ?

SUI 509 Valette (Picsou le trésorier)



visitez notre site www.rwuthrich.ch

Tél. 032 751 22 13

Fax 032 751 37 39

Impressum

Editeur : Bordée de Tribord, case postale 505, 2520 La Neuveville

Rédaction : Aurèle Schleppey, Christophe Bürli, Charles Bueche

Mise en page : Charles Bueche

Publicité : Charles Bueche

Administration : Nadine Stalder



RONSTAN



Mise en "ORBIT" immédiate !

Les poulies Orbit ont été testées dans toutes les conditions par les meilleurs navigateurs du monde. Elles vous offrent le meilleur rapport poids / puissance disponible sur le marché. La nouvelle disposition asymétrique du roulement absorbe les forces de traction élevées et réduit le frottement des billes jusqu'à 40%. Les poulies Orbit de Ronstan vous offrent une solution innovante et moderne.