

La Météo

Novembre 2008

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
45ème année

Le Camp de Bormes Ses potins, chavirages, & photos volées



Branle-Bas le 15 novembre - Convocation officielle en page 21

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppy
Christophe Bürli
Charles Bueche
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

info@bordee-de-tribord.ch

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

« Voilà c'est fini », le titre de cette célèbre chanson pourrait (presque) coller à ce 4^{ème} mot du capitaine qui nous ramène à la réalité de la saison qui touche à sa fin. La nature nous le démontre tous les jours par un feu d'artifice de couleurs des plus extraordinaires avant l'arrivée de l'hiver. Les plus blasés diront : comme chaque année.

Nous vivons, actuellement, une crise financière majeure, dont les conséquences à court, moyen et long termes ne sont de loin pas encore connues pour nous même et les générations futures. De tous les débats politiques, économiques, auxquels nous assistons actuellement par l'intermédiaire de tous les médias tant visuels que radiophoniques, ainsi que tous les articles qui paraissent chaque jour dans la presse écrite quotidienne et spécialisée, le mot « économie » a été prononcé ou écrit des milliers de fois. Ce que je relève et retiens entre autre, 2 adjectifs sont très souvent associés à ce mot : « réelle » ; « virtuelle », économie réelle, économie virtuelle.



Je vous rassure immédiatement , les comptes, les rapports d'activités, les projets, les problèmes, la vie de la BT, sont des sujets ô combien réels.

Notre feu d'artifice « à nous » comporte encore quelques belles fusées comme par exemple la Ste-Céleste, qui pour la 1^{ère} fois aura réuni toutes les générations et catégories de navigateurs de la BT pour la dernière activité nautique de la saison. Ensuite, comme bouquet final, le

BRANLE-BAS du 15.11.2008

Je et le Carré in corpore souhaitons vous voir en force et en forme ce jour là, afin que nous fassions ensemble un bilan de la saison. Des projets réels et importants vous seront présentés et les décisions y relatives prises.

Réservez cette date dans vos agendas et soyons plus nombreux que l'année passée.

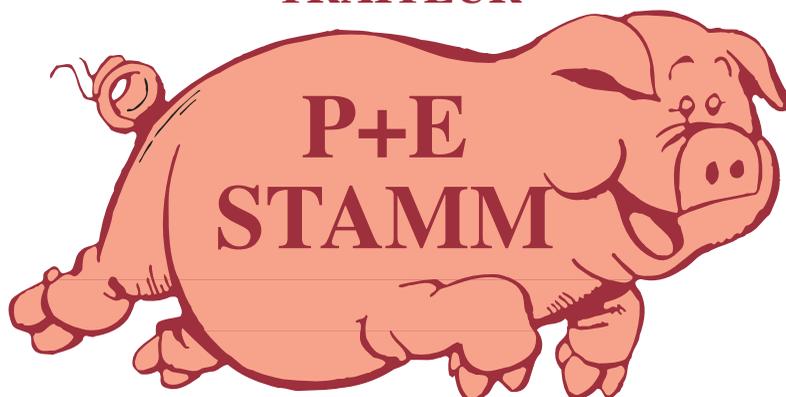
Traditionnellement et pour ceux qui le désirent, un repas suivra. Faites nous également part de vos suggestions, réflexions avant le Branle-Bas afin que nous puissions, le cas échéant, les intégrer au débat.

Je vous souhaite une excellente fin de saison et au plaisir de vous rencontrer prochainement.

*Votre Capitaine
François Stalder*



**BOUCHERIE CHARCUTERIE
TRAITEUR**



032/ 751 33 48 LE LANDERON

Inscriptions au souper du Branle-Bas par Internet

Au moment ou vous lirez ceci, le menu du souper du Branle-Bas sera connu et affiché sur le site internet de la BT. Allez donc vous faire envie et vous inscrire !

Charles, webmaster

Classement Yardstick



Régate : HAGNECK BANK RACE

Courue le 21.09.2008

Départ donné à 09:50:00

Rang	Equipage	Série	Club	Yardstick	Temps Effectif	Temps Yardstick
1	Estoppey René	Aphrodite 101	YCB	97	02:02:13	02:06:00
2	Meyer Felix	LD39	YCB	82	01:43:32	02:06:16
3	Team Spirito	Asso 99	YCB	83	01:45:07	02:06:39
4	Moncilli Bruno	Aphrodite 101	CNL	97	02:05:22	02:09:15
5	Ballif Daniel	R20 Jollen Kreuzer	YCB	100	02:09:56	02:09:56
6	Schenk Otto Karl	Aphrodite 101	YCB	97	02:07:06	02:11:02
7	Biedermann Christian	Jeudi 12	BT	93	02:02:28	02:11:41
8	Wuthrich Peter	Elan 295	YCB	104	02:18:40	02:13:20
9	Louis Pierre	LSD	BT	90	02:01:14	02:14:42
10	Peters Jan	X-99	ScSee	91	02:07:27	02:20:03
11	Cunier Jean-Jacques	650 (Transat)	BT	92	02:12:17	02:23:47
12	Joss Kurt	First Class 8	YCB	98	02:21:39	02:24:32
13	Bracelli Raymond	Granada 31	BT	101	02:28:05	02:26:37
14	Botteron Jean-Jacques	First 27	CNL	111	02:45:38	02:29:13
15	Buerli Christophe	J-Boat	BT	97	02:24:49	02:29:18
16	Krapf Rolf	LD36	YCB	84	02:06:23	02:30:27
17	Frei Jean-Louis	LD33	BT	1	01:50:57	16:55:00



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

Bordée de tribord, exercice 2008

ACTIFS		30.09.2008	%	01.10.2007
1000	UBS SA 996.0	25'323.71	54.1%	26'986.94
1010	Caisse	51.53	0.1%	422.68
1020	Fond de caisse manifestations	1'201.35	2.6%	698.00
1090	Débiteurs	8'514.50	18.2%	8'991.50
1100	Matériel	1.00	0.0%	1.00
1101	Bateaux	1.00	0.0%	1.00
1102	Club House	1.00	0.0%	1.00
1103	Solde marchandises	1'684.30	3.6%	1'379.40
1900	Actifs transitoires	9'992.15	21.4%	6'862.70
<u>TOTAL ACTIFS</u>		<u>46'770.54</u>		<u>45'344.22</u>

PASSIFS		30.09.2008	%	01.10.2007
2000	Capital	31'143.82	66.6%	32'223.13
2010	Fds de rénov. OPTI/LASER	5'915.55	12.6%	5'915.55
2015	Fond Charles Nicolet	5'236.90	11.2%	5'236.90
2020	Fds clefs	558.00	1.2%	558.00
2030	Provisions	1'200.00	2.6%	
2900	Passifs transitoires	-,-		1'289.95
Bénéfices		2'716.27	5.8%	120.69
<u>TOTAL PASSIFS</u>		<u>46'770.54</u>		<u>45'344.22</u>

Bordée de tribord, exercice 2008

COÛTS		30.09.2008	%	01.10.2007
3000	Cotisations Swissailing USY	3'420.00	6.6%	4'050.00
3010	Achat march. bar	3'460.50	6.7%	4'491.65
3011	Achat bar hors boissons	2'169.80	4.2%	2'646.40
3020	Achat prix régates	167.50	0.3%	1'494.00
3030	Assurances	4'908.05	9.5%	3'248.90
3040	FG ports	749.60	1.5%	495.40
3050	FG divers	4'389.35	8.5%	2'707.85
3051	FG Taxes	3'927.65	7.6%	4'200.10
3052	FG Frais de banque	192.48	0.4%	243.76
3060	Club-House	-.-		638.55
3070	Achat benzine	866.05	1.7%	626.75
3110	Achat march. boutique	93.50	0.2%	
3120	Frais Météo	-.-		1'463.90
3130	Achats entretien bateaux	16'763.30	32.6%	43'612.50
3200	Amortissement; rbt prêts	4'000.00	7.8%	
3210	Radiations, correction débiteurs	6'331.00	12.3%	
<u>TOTAL COÛTS</u>		<u>51'438.78</u>		<u>69'919.76</u>
RECETTES		30.09.2008	%	01.10.2007
4000	Cotisations facturées aux membres	13'327.50	24.6%	13'008.00
4001	Cotisations Swiss sailing	-.-		3'645.00
4002	Factures locations bateaux	3'195.00	5.9%	2'550.00
4003	Factures cours	2'300.00	4.2%	2'400.00
4010	Recettes bar	5'079.70	9.4%	4'012.50
4020	Recettes régates / manifestations	12'658.00	23.4%	16'036.35
4050	Recettes diverses	17'358.60	32.1%	28'348.60
4060	Vente March. boutique	236.25	0.4%	40.00
<u>TOTAL RECETTES</u>		<u>54'155.05</u>		<u>70'040.45</u>
<u>TOTAL COÛTS</u>		<u>51'438.78</u>		<u>69'919.76</u>
<u>Bénéfices</u>		<u>2'716.27</u>	5.0%	<u>120.69</u>

13.10.2008

Bordée de tribord, exercice 2008

Précédent

Compte	Description	Ouverture CHF	Solde CHF	Précédente CHF	Diff. Précédente CHF
	Centres de coûts				
	(Ventilation des écritures du livr				
J1	Activités juniors (mat. assuranc		-9'652.20	-5'630.40	-4'021.80
.LO	Locations		3'055.00		3'055.00
.CR	Cours		2'300.00		2'300.00
.CO	Cotisations		905.00	1'590.00	-685.00
.C3	Régate juniors		1'582.30	1'611.95	-29.65
.FV	Fête du vin		4'717.65	5'189.30	-471.65
.CL	Régate de clôture		48.50		48.50
	Résultat CC1 junior		-2'398.75	2'760.85	-5'159.60
L1	Activités lestés (mat. ass. diver		-3'298.05	-5'341.25	2'043.20
.FD	Fondue		370.00	260.00	110.00
.CO	Cotisations		9'272.50	7'368.00	1'904.50
.TR	Tribordaise		246.30	353.05	-106.75
.BD	Bol d'or		1'258.30	1'087.50	170.80
.NT	Nocturne		243.50		243.50
.TH	Triangulaire Hagneck		1'049.10	2'113.40	-1'064.30
.SC	St Céleste		333.60		333.60
	Résultat CC2 lestés		8'898.15	5'840.70	3'057.45
.BS	Bâtiments		-586.75	1'766.90	-2'353.65
.BA	Bar		1'134.40	1'157.35	-22.95
.ABT	Activités BT		-9'364.03	-4'489.21	-4'874.82
.MT	Météo journal club		506.95	-130.35	637.30
.BB	Branle bas		234.80	506.65	-271.85
	Résultat CC3 BT		-8'074.63	-1'188.66	-6'885.97



2008 Neuchâtel 032 725 93 22
 2514 Schafis / Ligerz 032 315 13 26
 2503 Biel / Bienne 032 365 20 02
 2013 Colombier 032 841 24 72

BOISSONS GIRARD	
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE	
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch	

Commentaires aux comptes de l'exercice 2008 de la BT

1000	Diminution de liquidité de 1'531.03 A noter que le versement à la banque des produits en liquide des manifestations de la fête du vin et régates de la Hagneck ont été faits le 3 octobre 2008 pour un montant de 10'297.05 (Bouclément au 30 septembre)
1090	Sur le total de la somme, 6'500.- sont du sponsoring qui concernent la remorque junior autofinancée et dont la facturation a été envoyée en septembre 2008. 1000.- concernent du sponsoring pour les juniors dont la facture a été envoyée en septembre 2008.
1900	Dans ce compte on y retrouve notamment les recettes des manifestations versées après la clôture de l'exercice.
2030	Une provision pour la location du vestiaire des filles a été réalisée en attendant des éclaircissements administratifs avant un éventuel paiement.
3030	L'augmentation est due à l'assurance (nouvelle) du Lomac, de la remorque et du Laser neuf.
3050 (3060)(3120)	Les comptes « frais météo » et « club house » ont été fusionnés dans les frais généraux. Le suivi de ces objets est possible dans les centres de coûts. L'augmentation des frais généraux est liée à cette nouvelle ventilation.
3200	Remboursement du prêt à la famille Kausche pour l'achat d'un Laser en 2007
3210	Régularisation après le Branle-bas 2007 de 3588.- d'impayés de membres radiés. 1500.- correspondent à la somme qu'un sponsor pour le Lomac n'a pu verser (définitif).
4000 (4001)	Il n'y a plus de différenciation pour la facturation des cotisations, la part swissailing fait partie du total de la somme. Pour cet exercice, une diminution de produit des cotisations de plus de 3300.- est constatée.
4050	Dans le total, la somme de 10'600.- correspondant au montant du sponsoring pour la remorque de transport des bateaux des juniors est à prendre en compte.
Centre de coûts	Pour les juniors, pour avoir un meilleur suivi, 2 centres de coûts ont été créés, locations et cours.



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

B @ R

1312

Grand'Rue 23
2520 La Neuveville

THIEL
atelier nautique



Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.thielnautique.ch



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@thielnautique.ch

Trois ans de Météo : une expérience enrichissante

En 2005, j'ai repris le site Internet, la Presse et la Météo dans le cadre de mon poste au Carré de la Bordée de Tribord. Après une tentative avortée fin 2007, je vais lâcher le poste de responsable Météo avec cette édition. Voici venu le temps de faire un petit bilan de ces trois années.

La Météo, comment ça marche, dans le fond ? Et qui décide de son contenu ? Et qui vend les espaces publicitaires ? Et qui la compose, la met en page, l'imprime, la met sous enveloppe et court l'amener à la Poste, tous ça dans les délais ?

En fait, c'est assez simple : ce que vous avez entre les mains quatre fois par année est le fruit d'une équipe qui se dévoue sans compter, et qui tente avec ses moyens limités de vous faire plaisir en découvrant la vie du club et ses à-côtés.

Bien sûr, vous avez tous ronchonné en estimant à juste titre qu'il manquait l'article relatant votre croisière dans les hauts-fonds des bouches du Danube, les plans de votre nouveau tangon carbone-kevlar-scotch-dyneema-vis-de-4, ou vos exploits sous spi dans le Bol d'Or. Et pourquoi donc ces événements ne sont-ils pas présents dans notre journal ? Serait-ce parce que vous ne savez pas utiliser votre PC flambant neuf ? Ou que vous estimez que vos aventures n'ont pas à être exposées au public, foi de calvinistes discrets ? Ou simplement l'impression que "les autres" sont là pour ça et que vous en faites déjà assez, nom-d'une pipe ?

Donnez-nous tort en amenant vos anecdotes, pensées, réflexions, récits et photos pour les prochaines éditions. Facile : envoyez tout ça par e-mail à l'adresse meteo@bordee-de-tribord.ch. Le Team Météo vous en remercie par avance.

Et moi, qu'ai-je appris dans cette histoire ? En vrac : le travail en équipe, le démarchage des espaces publicitaires, la mise en page "PAO", les détails de l'édition, le planning d'un travail sur une année, la retouche des photos pour les rendre imprimables, bref : une belle aventure.

Je reste dans le coup avec la Presse et le site Internet, et me réjouis d'aider le futur responsable Météo à éviter les gros glaçons en sautant dans l'eau froide. Merci à tous pour vos contributions, encouragements, critiques et remarques.

Charles, SUI 192



Remerciements

Le Carré remercie les personnes, entreprises et institutions suivantes :

- nos annonceurs dans la Météo, sans lesquels cette publication ne serait pas là. Nous vous les recommandons chaudement !
- la famille Louis pour le don de l'Optimist Tangara aux juniors de la BT
- la banque Raiffeisen pour le don annuel de 1'000.- destiné aux juniors de la BT
- Christian Biedermann qui s'est démené sans compter pour nous trouver une nouvelle remorque de transport Optimist & Laser, ainsi que les sponsors qui l'ont soutenu dans ce projet : Ass. Management, Cabinet Ehle, Charmilles, Concierge Service, Dafi, Decotech, Incabloc SA, MMN SA, Matthey SA, Novasort, Ortech, Rollier Carrosserie, Senn, Unotool, Weber&Calibra.
- Numa Glutz, Maren Kausche, Léa Vuilleumier et Richard Burkhalter pour les cours juniors.
- Richard & Sonia Burkhalter pour l'organisation du camp de Bormes.
- ...et tous ceux qui de près ou de loin participent au bon fonctionnement du club lors des événements, régates, repas, etc.

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Une remorque pour les juniors

Lors du déplacement des juniors à Estavayer, il a été constaté que la remorque chargée de Lasers et Optis parcourait autant de kilomètres en largeur qu'en longueur ! Constat : toute la structure, bien fatiguée, aurait besoin d'un lifting et surtout, l'axe est en fin de vie. Ce serait imprudent de partir à Bormes avec cet attelage. Christian Biedermann a vite fait la synthèse du problème et propose en quelques jours un projet au Carré. Une nouvelle remorque est sur plan et un financement est proposé par une recherche de sponsors. Vu l'urgence, la décision est prise de passer commande.



photo © Marceline Robert-Tissot

Une semaine avant le départ pour Bormes, la nouvelle remorque, imposante et robuste, est à disposition. Son financement a été intégralement réalisé par des sponsors trouvés par Christian. Le Carré tient à remercier tous les sponsors et principalement Christian Biedermann qui a géré tout le projet de bout en bout dans un temps record et avec une efficacité qui approche la perfection d'Alinghi ! Dans ce cas là, nous allons dire bonne route !

Pascal Vuilleumier

Bormes-les-Mimosas

Samedi 4 octobre :

Ca y est, le camp de voile a commencé officiellement à 18h, par un petit « speech » suivi d'un apéro organisé par la famille Burkhalter. Mais Yan, David, Benoît, Erwan, Fabienne et moi avons navigué l'après-midi sur les RS Feva du club de voile de Bormes-les-Mimosas. C'était génial, le vent n'était pas trop fort (environ force 2-3), le soleil et la chaleur étaient au rendez-vous pour cette première « nav ».

Dimanche 5 octobre :

La matinée a été assez calme puisqu'on a eu « congé ». L'après-midi on est sorti en Laser avec Richard et le groupe des Optis puis on a tourné autour de 4 bouées avec environ force 3-4 et du soleil.

Lundi 6 octobre :

Le matin, on a fait la connaissance de notre mono attribué pour la semaine ; Damien du club de Bormes. On a fait 4 groupes, pris 4 RS Vision et navigué devant la digue. L'après-midi, on a repris nos Laser et il nous a emmené derrière le cap Bénat, on est monté au près un petit bout puis on est redescendu en vent



arrière et surtout en surfant; cap sur la Fourmigue. On a «viré le caillou» et on est rentré au port. Tout ça avec du soleil et force 3-4 de vent.

Mardi 7 octobre :

Le matin il n'y avait pas de vent alors Olivier le chef de base de Bormes nous a tous mis sur des kayaks et on est allé jusqu'au cap Bénat en pagayant.

L'après-midi des petits thermiques se sont levés donc on est sorti en Laser, on a entraîné les «virements à bascule» (comme y disent là-bas), on a fait une petite régata jusqu'à la bouée des égouts et Charles nous a pris chacun notre tour sur son A-Cat. A l'arrivée de la régata, en mettant du trim au moteur Richard et Damien nous ont giclé. Pendant l'apéro, un journaliste du Var Matin est venu nous interviewer et prendre une photo de notre groupe. L'article est paru deux jours après.

Mercredi 8 octobre :

Le matin on est sorti en RS Vision jusqu'à la Fourmigue et on est rentré au vent arrière sous spi pour ceux qui le voulaient. L'après-midi, on a repris nos Lasers, on est monté au près, on a tiré un bord de grand-largue, on a fait un départ vent arrière et en empannant, Anne s'est cassé une dent (heureusement ce n'était pas trop grave !). En fin d'après-midi il a plu mais il y avait quand même du vent (environ force 3-4).

Jeudi 9 octobre :

Comme le matin il y a eu beaucoup de vent (environ force 4-5) et beaucoup de vagues, ceux qui le voulaient ont pu prendre un kayak et les autres (Yan, Fabienne, Anne, Maren et moi) on est sorti en Laser avec Jeff. On a tiré un long bord de près en direction du Lavandou, on a viré, pris le cap de la Fourmigue (toujours au près) et on est rentré au vent arrière en faisant des magnifiques surfs. L'après-midi on est sorti avec Damien et on a fait une dernière «nav» en Laser mais le vent s'était bien calmé (environ force 2-3).

Vendredi 10 octobre :

La sortie «lestés» a eu lieu malgré le calme plat qui régnait sur la mer. Le vent s'est levé pas longtemps



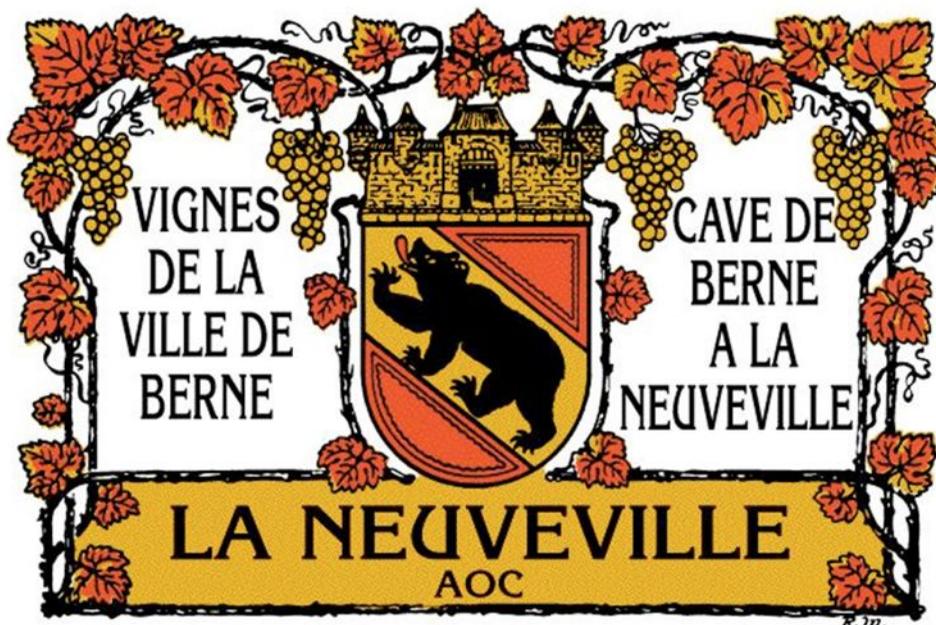
après qu'on soit sorti du port. On a traversé sur les îles du Levant et de Port Cros pour finalement aller nous mettre à une bouée dans une petite crique très sympa de Pors Cros. On est reparti en faisant une petite régata improvisée ; on est passé derrière l'île de Pors Cros, entre les deux îles et un dernier bord sur Bormes. Le soir on a prit le dernier apéro de Bormes, on a chargé les bateaux et on est tous allé manger à la Brasserie du port.

En résumé, cette semaine s'est très bien déroulée, le vent était au rendez-vous, le soleil, la chaleur et la bonne ambiance traditionnelle de Bormes aussi malgré un petit accident sans gravité. Merci Richard pour l'organisation de cette belle semaine de camp !!!

PS :

Merci à Christian Biederman pour avoir trouvé des sponsors pour la nouvelle remorque BT et à tous les tireurs de remorques.

Léa V.



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

Montagu, Capitaine de vaisseau, biographie de Reynold Ramseyer, notre compatriote neuvevillois !

Il y a quelques semaines avait lieu une présentation au collège de district de La Neuveville sur le sujet de Montagu, Capitaine de vaisseau (1786 – 1863). Cette soirée fût agrémentée par 3 pièces pour piano (Schubert, Chopin et Debussy) excellemment interprétées, et avec beaucoup de sentiments, par Anaïs, la fille de Didier, matelot attiré du LSD, et de Martine.

Cette conférence, m'a particulièrement plu, non seulement parce qu'elle rappelait les circonstances du séjour du jeune Montagu, citoyen britannique, qui passât près de 5 ans avec son frère à La Neuveville à la Cave, institut tenu par le Pasteur Chiffelle, mais surtout parce que Montagu s'est enrôlé dès l'âge de 12 ans dans la marine de sa gracieuse Majesté et s'est révélé un marin hors pair, enclin à l'obligeance, l'honneur et une certaine humanité manifestée autant auprès de ses hommes qu'envers les animaux.

Le livre de Reynold Ramseyer relate la vie de ce marin et officier dont la retraite fût prise dès l'âge de 28 ans (on croit rêver !) et qui légua de son vivant, à 72 ans, une somme suffisante pour ériger le célèbre home qui porte son nom. Ce bouquin est véritablement passionnant car c'est un modèle de livre historique et de voyage, et il a un lien direct avec notre cité.

Et pour vous mettre l'eau à la bouche, voici un extrait de cet ouvrage.

... Rien n'est plus trompeur que le savoir-vivre de certains capitaines de la marine, lorsqu'ils sont à terre, des hommes doux et courtois, alors que sur le gaillard d'arrière ils se comportent comme des ours et avec sauvagerie. La punition la plus fréquente pour les aspirants, ou du moins pour les plus jeunes, consistait à les faire monter au sommet du grand mât, où ils devaient rester plusieurs heures. J'ai toujours considéré cette punition comme inappropriée (peut-être du fait que je l'ai fréquemment subie) ; premièrement parce qu'elle est très dangereuse, le coupable pouvant s'endormir, deuxièmement parce qu'il est exposé à tout l'équipage comme un délinquant, et, finalement, parce qu'il prive le navire de ses services. C'est ainsi que les dix ans pendant lesquels je fus lieutenant, je ne l'ai jamais infligée à personne. La réclusion sur un pont inférieur ou quelque autre privation sont mieux appropriées...

(Avis à nos féroces capitaines régatiers, mettez donc vos hommes au fond, mais seulement après la régata ! ... et avec un peu d'alcool, ce sera parfait !)

Et pour fixer le contexte de ce récit, voici la gravure reproduite en page de couverture du livre. Elle représente la capture de la frégate américaine Chesapeake par la frégate Shannon le 1^{er} juin 1813, et sur laquelle servait le Capitaine de vaisseau Montagu. Cette prise de guerre a eu lieu dans le cadre des campagnes de la Marine royale britannique contre les Etats-Unis lors de la deuxième guerre d'indépendance américaine (1812 – 1815), guerre suscitée par la Grande Bretagne.



Vous pouvez vous procurer le livre de notre cher Reynold Ramseyer soit en librairie, soit auprès de l'auteur (tél. 032 751 13 46).

Aurèle / marea BT



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

En location :

- Pédalos
- Voiliers
- Barques à moteur et à rames

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

SWISS OPEN 505 / Nid du Crô Neuchâtel / 29 au 31 août 2008

Vendredi midi nous apprenons que le week end de régates s'annonce chaud avec des vents très faibles ... « la bricole » sur nos bateaux sera de mise en attendant d'aller sur l'eau ! Un concurrent nous propose une théorie sur les fluides, bienvenue et très intéressante.

Enfin vers 16 heures le lac se met à frétiller légèrement et le comité de course décide de nous envoyer sur l'eau. Nous pouvons effectuer 3 manches dans des conditions assez irrégulières, en effet le vent varie souvent de direction et de force. Nous faisons une bonne première manche (4^{ème} sur 25) qui nous rassure sur les réglages du bateau après le changement de notre mat, cassé lors des régates à Riva au lac de Garde deux mois avant.

Les manches suivantes sont un peu moins bonnes : 9^{ème} et 13^{ème} place. Les autres concurrents viennent de 4 nations : Italie, France, Belgique, et Allemagne.

Après une bonne douche la soirée s'est prolongée par un apéritif dînatoire préparé par nos épouses. Ambiance chaleureuse et animée par les différents récits des régates, c'est bien connu que les régates se déroulent une deuxième fois à terre !

Samedi 30 août premier départ à 10 h, par un vent d'Est à force 2. Nous devons absolument faire avancer le bateau plus vite par petits airs ce que nous parvenons de mieux en mieux à faire plus les manches se succèdent. La bise cale complètement au milieu de la 4^{ème} manche qui sera logiquement annulée. Le comité nous demande de rester à disposition sur l'eau en attendant un éventuel coup de vent ! Malheureusement jamais venu alors nous patientons environ une heure sous un soleil de plomb pour finalement rentrer au port sans avoir pris d'autre départ.

La soirée se déroule au cercle de la voile de Neuchâtel avec une fondue dans une ambiance très sympathique.

Dimanche 31 août le vent est inexistant, nous allons sur l'eau peu avant midi, aucun départ et nous devons nous faire remorquer pour rentrer au port et définitivement clôturer ce week-end de régates. La remise des prix suit rapidement et les résultats sont les suivants pour notre équipage : 6^{ème} au classement général. Les prochaines régates seront à Bevaix le 21 et 22 septembre puis la grande aventure avec le championnat du monde à Palerme en Sicile du 6 au 17 octobre 2008.

Ingénierie navale

L'équilibre d'un bâtiment sur l'élément liquide est un des facteurs les plus importants de sa conception. Dans le cas des navires à voile on aura une stabilité de forme, à laquelle s'ajoute une stabilité statique par l'ajout d'une quille ou de lests pour compenser la pression du vent sur les voiles. Pour des bâtiments de commerce ou de transport de personnes, comme les ferries, porte-conteneurs, péniches, bateaux de lignes, etc., l'équilibre est d'abord atteint par la forme de la carène, à laquelle on ajoute une répartition adéquate des masses à bord. Les éléments lourds se trouvent dans les bas, comme les moteurs, les réservoirs, les agrégats lourds, les cuves etc. Cette recherche de l'équilibre n'est pas toujours suffisante, comme on l'a vu lors de fortes tempêtes où par exemple, une lourde cargaison se déplace à bord, car mal arrimée, et provoque le basculement du navire et sa perte.

Au cœur de la magnifique exposition «100 ANS DE PHOTOGRAPHIE» du Musée de La Neuveville, j'ai relevé pour vous ce cliché intéressant montrant un essai en vraie grandeur de l'équilibre d'un bâtiment, le Berna, chargé jusqu'au pont supérieur de sacs de gravier. Il s'agit ici de voir comment le bâtiment supporte le maximum de poids et de plus, lorsque la charge est mal répartie : tous les «passagers» se sont portés sur tribord !



Crédit photographique :

Test de navigabilité du vapeur construit la même année à Saint-Joux. 1913, La Neuveville. L'auteur m'est inconnu. Collection Pierre Hirt. Actuelle collection du musée de La Neuveville.

Aurèle / marea BT



3 Beaufort.

5 nœuds.

Une Banque.

Bien volontiers!



B E K B | B C B E

L'espace d'une vie.

Le coin du parler marin !

Qu'est-ce donc qu'un **gourmette** ?

Selon le **dictionnaire de marine à voiles** du Capitaine de vaisseau de Bonnefoux, un **gourmette** est l'homme de l'équipage qui **fait la cuisine à bord des navires**. Cette qualification est aussi donnée à l'homme chargé à bord de la **garde des marchandises**.

Dans le livre de Montagu, Capitaine de vaisseau, de Reynold Ramseyer, dont je vous entretiens aussi dans cette météo, j'ai relevé cette anecdote sinistre et truculente piquée dans le chapitre où il est parlé de la consommation d'alcool à bord des bateaux de commerce et de guerre et citée par Montagu lui-même:

... A l'époque, sur tous les navires de guerre on abusait de vin et de grogs (un mélange de rhum, d'eau chaude sucrée et de citron). Pour citer un exemple du penchant d'autrefois insatiable pour les alcools forts : le corps de sir James Yeo, mort en Amérique du Nord en 1814, fut conservé dans un tonneau d'alcool pendant la traversée de l'Atlantique. A l'arrivée à Plymouth, on constata que le tonneau avait été percé et qu'il ne contenait plus d'alcool ! Des cas semblables s'étaient déjà produits précédemment. ...

Ici donc, le gourmette n'avait manifestement pas fait son travail !

A votre santé !

Aurèle
marea BT

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57

Convocation au 55ème Branle-Bas général

Le samedi 15 novembre 2008 à 16h00 au Club-House
(apéritif à 18h30, repas à 19h30)

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Ouverture du Branle-Bas général, souhaits de bienvenue
Adoption ou modification de l'ordre du jour | F. Stalder |
| 2. Ratification du P.V. du Branle-Bas du 17 novembre 2007
(le PV se trouve dans la Météo d'avril 2008) | F. Stalder |
| 3. Rapports d'activités | F. Stalder |
| a) Capitaine | F. Decrauzat |
| b) Yachting lourd | F. Decrauzat |
| c) Juniors & Laser | M. Schena |
| d) Responsable matériel et club-house | M. Frochaux |
| e) Fête du vin | |
| 4. Finances | P. Vuilleumier |
| a) comptes 2008 | A. Schleppey |
| b) rapport des vérificateurs | P. Vuilleumier |
| c) approbation des comptes 2008 | P. Vuilleumier |
| d) budget 2009 | P. Vuilleumier |
| e) approbation du budget 2009 | |
| 5. Admissions, démissions
Radiations | F. Stalder
P. Vuilleumier |
| 6. Renouvellement des organes | |
| a) des membres du Carré | F. Stalder |
| b) capitaine | P. Vuilleumier |
| c) des vérificateurs des comptes | P. Vuilleumier |
| 7. Nouvelle organisation entraînements et matériel juniors | F. Stalder |
| 8. Activités 2009 | F. Stalder |
| 9. Divers | F. Stalder |
| 10. Chant des Tribordais | C. Bürli |
| 11. Clôture du Branle-Bas général 2008 | F. Stalder |

RONSTAN



Starting Watch

CLEARSTART

Montre de régates

CHF 158.-

Esthétique et fonctionnelle

- Grandes touches
- Countdown ISAF 5, 4, 1, 0
- Signal sonore
- Fonction chrono
- Fonction montre 24 h
- Hauteur des chiffres 16 mm
- Nouveau joint d'étanchéité
- Ecran rotatif
- Bracelet élastique
- Adaptateur de fixation à la bôme et au mât
- Pile de réserve
- Fonction synchronisation

Distributeur:

Bucher + Walt - St-Blaise - Tél. 032 755 95 00 - Fax 032 755 95 30