

# La Météo

Juin 2008

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963  
45ème année

## Le Bol d'Or 2008

son départ - ses marins - les résultats



**Capitaine**

François Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 66 63  
gsm 076 558 16 38  
stalder.fr@bluewin.ch

**Second & Trésorier**

Pascal Vuilleumier  
Rte de la Neuveville 37D  
2525 Le Landeron  
tel 032 751 24 31  
plim@sunrise.ch

**Secrétaire**

Nadine Stalder  
Rondans 25  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 66 63  
gsm 079 661 31 39  
n.stalder@bluewin.ch

**Activités cruisers et juniors**

Francis Decrauzat  
Ch. des Plantes 35  
2520 La Neuveville  
tel 032 751 43 67  
gsm 078 855 44 71  
jeredec@freesurf.ch

**Chef matériel**

Marc Schena  
Rte de Neuchâtel 3  
2053 Cernier  
tel 032 863 12 64  
gsm 079 377 25 24  
marcschena@bluewin.ch

**Internet & Presse**

Charles Bueche  
Les Morels 9  
2515 Prêles  
tel 032 315 52 15  
gsm 079 330 00 70  
webmaster@bordee-de-tribord.ch

**Météo**

Aurèle Schleppy  
Christophe Bürli  
Charles Bueche  
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club  
Bordée de Tribord  
case postale 505  
2520 La Neuveville

UBS Le Landeron  
Compte 290-6h402996.0  
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0  
BIC: UBSWCHZH80A

info@bordee-de-tribord.ch

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

Au moment où ces quelques lignes paraîtront, la saison sera déjà bien lancée. Les premières manifestations et régates auront eu lieu mais aussi événements qui ont assombri la vie de notre club et en particulier à la disparition de notre doyen Robert Erard qui nous a quitté ce printemps pour une nouvelle escale qui, j'en suis persuadé, lui offrira de nouvelles et belles histoires à vivre sur son voilier de l'éternité, bon voyage l'ami.

Nos activités de terriens nous ont permis de nous retrouver, en préambule de la saison, autour de notre désormais traditionnelle fondue, réunissant plus de 30 estomacs de Tribordaises et Tribordais, préparée avec la maestria de nos deux maîtres ès fondue, Raymond et Philippe, un grand merci à eux deux et rendez-vous à l'année prochaine avec, j'en suis convaincu, encore plus de participants.

Afin d'éliminer les kilos superflus accumulés lors de ce repas, les régates du jeudi ont repris leur rythme hebdomadaire, à la satisfaction des participants et par des conditions des plus favorables et agréables.

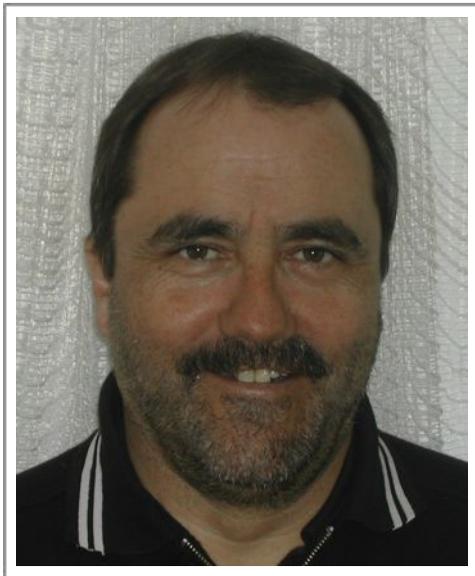
Après l'entraînement, place à la compétition avec la Tribordaise, organisée de main de maître par l'équipe de choc de Jean-Jacques (JJG), avec cette année une nouvelle formule qui, au départ semblait compliquée et sans intérêt, mais une fois la ligne d'arrivée franchie, a fait l'unanimité des navigateurs et qui à la demande générale sera reconduite la saison prochaine.

Quelques jours plus tard, notre fameux Bol D'Or a eu lieu et a valu aux équipages des 28 bateaux participants de connaître son lot d'émotion et de sueur dû à des conditions météorologiques très changeantes allant du calme plat du départ au grain de la 2<sup>ème</sup> moitié de course, toujours sous la direction de notre J.-J. Grossenbacher national et de son équipe. Merci encore à toutes les bonnes volontés qui ont œuvré pour que cette régate importante se déroule parfaitement.

Avant de conclure, j'aimerais lancer un appel à tous les bénévoles. Nous avons besoin de vous afin que la saison continue à se dérouler de la meilleure façon possible. Je pense tout particulièrement aux parents de juniors en prévision de la régate C3L du mois d'août et de la Fête du Vin. Le Carré et surtout votre club préféré ont besoin de vous.

Bon vent à tous pour la suite de la saison et au plaisir de vous rencontrer sur les pontons.

*Votre Capitaine  
François Stalder*



## In Memoriam

# Robert Erard

La Bordée de Tribord n'aura plus son doyen, presque centenaire et encore actif il y a peu.

Robert a laissé son bateau à quai et a pris le large sous d'autres voiles. Il laisse à terre toute une famille. Et il manquera quelqu'un à la Bordée. Car il n'y aura plus celui qui nous donnait son sourire et ses conseils, ses histoires et son accordéon, ses vécus si souvent racontés.

Si Robert fut souvent seul sur notre lac, c'est qu'il savait aller chercher le calme et les bons petits airs au delà de l'Île. Parfois il savait s'adjoindre un matelot qu'il dirigeait comme Tabarly savait le faire, sans discussion, fermement et par l'exemple.

Au club-house il avait bricolé plein de petits détails, amélioration de câblage et d'alimentations électriques, son métier qu'il aimait encore après plus de trente ans de retraite active et comblée. Et sa santé de fer lui aura permis de rester sportif longtemps, cumulant les activités, le vélo étant sa deuxième passion.

Et même si l'on connaissait déjà la fin de l'histoire qu'il nous narrait, avec de nombreux détails, il restait celui que l'on écoutait, pas seulement par respect, mais aussi par sympathie pour celui qui était l'ancien. Et son trophée, Le Trophée « Robert Erard » restera un souvenir au club qui gardera son image encore longtemps parmi nous !

Au nom du Carré de la Bordée,  
Aurèle



## Histoire dédiée à notre ami Tribordais "Robert"

Je ne sais pas par quel hasard ma vie de terrien débuta au début des années quarante au milieu d'une forêt de résineux.

Les premières années furent difficiles, il y avait le froid de l'hiver, la sécheresse de l'été avec la peur des incendies et ces tempêtes qui me faisaient mal aux racines. Au printemps de l'an 1965, de gros poilus, de ceux que l'on sent bien avant de les voir, qui dorment dans les bois et qui ne pensent qu'à abattre de pauvres résineux comme moi, se sont approchés et ont dit d'un ton grave: celui-ci est bon, on va se le faire!!!

Là terrifié, j'ai bien cru que ma vie sur cette planète s'arrêtait là et j'étais loin de penser qu'au contraire, celle-ci ne faisait que commencer.

Avant de débiter cette seconde vie, tout n'a pas été si facile. Détaché de mes racines, avec la douleur d'un amputé couché à même le sol, j'attendais de savoir quel serait mon sort.

Quelques jours plus tard, un monstre pétaradant avec un chauffeur pas moins poilu que les autres est venu me chercher avec quelques confrères qui malheureusement se retrouvèrent couchés sur moi et pesaient fort lourd.

A un moment donné, nous nous sommes approchés d'une maison pas trop moderne dans la région de la Gironde où un bruit assourdissant de dents de scie en action me faisait frémir à l'idée que j'y passerais comme un condamné à mort. Finalement il n'en fut rien; des hommes me déshabillèrent de mon écorce, me firent faire un peu de fitness et je me retrouvais avec une taille à en faire craquer plus d'un. Du copal, un polissage et d'après les paroles de mes bichonneurs, je devais rentrer dans la grande famille des mâts. Mes notions de vocabulaire n'étant que très limitées, je m'imaginai déjà finir ma vie dans un jardin avec un drapeau français autour du cou qui me claquerait dans les oreilles.

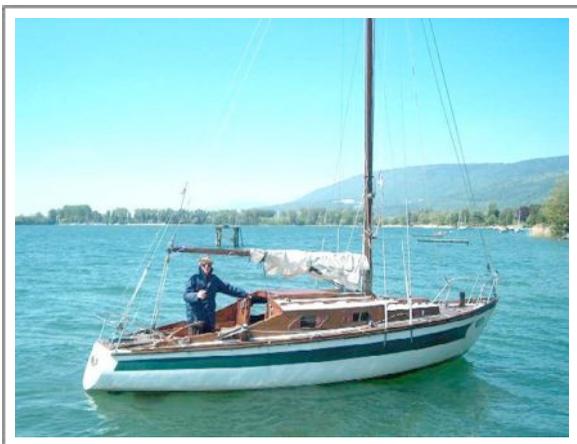
Et bien non, un homme s'approcha de nous, mes frères de sang et moi-même, et fit une sélection comme si nous faisions un défilé de mode. Ma note n'était pas parfaite, mais au moins j'avais sauvé ma peau; d'autres ont été condamnés à finir sur le bûcher de la prochaine fête nationale! on veut bien être patriote mais tout de même!!!

Plus tard, un personnage barbu type Capitaine Haddock et un blond au longs cheveux qu'au début j'ai cru que c'était une femme, me déplacèrent pour me mettre sur une espèce de machine que nous appellerons "coque". Ils me fixèrent avec des câbles de toutes sortes et je compris vite que j'avais tout intérêt à bien m'entendre avec ce machin-coque-bateau ou je ne sais trop quoi qu'un navigateur venant de très loin avait commandé. A l'arrière du bateau, une plaque en bois fut montée avec un nom écrit dessus. Le VIKING était né et j'étais paraît-il un élément important pour son fonctionnement. Je me demandais bien pourquoi, je sortais d'une forêt et je n'y comprenais rien à ces histoires de bateaux!

Quelques jours plus tard, cela devait être au début de l'été 66, on nous présenta notre nouveau patron que nous appellerons "le Robert". Il y avait de l'électricité dans l'air et nous avions très peur. Finalement, ça s'est bien passé, je crois même

qu'il m'aimait un peu plus que la coque. Moi, il me tenait toujours dans ses bras tandis que la coque, il la souillait avec ses godasses.  
C'est vrai qu'il débutait et il comprit vite que sur un bateau, pas de godasses, tout se fait en chaussettes!!!

Notre première croisière fut étourdissante; il n'y allait pas de main morte notre Robert, débiter en Atlantique alors que le Viking n'avait aucune réelle expérience de la mer. Robert m'habilla d'une toile qu'il me pria d'appeler voile et il m'expliqua qu'à partir de maintenant, c'était à moi de faire avancer le Viking. Ça balançait dans tous les sens, les vagues étaient hautes comme des montagnes, j'en avais le tourniquet. C'est vite vu, j'avais autant le mal de mer que le Robert. Finalement nous sommes allés nous reposer dans un port très sympathique entouré de bateaux de pêche qui puaien je ne sais trop quoi et le Robert il aimait ça!



Durant cette croisière, nous avons fait la tournée des ports de toute la Bretagne. Un jour nous avons passé près d'un navire militaire français dont tout l'équipage se mit au garde à vous en nous croisant. Vous auriez du voir le Robert, fier comme un pape, casquette au vent, il prit un garde à vous comme s'il avait fait carrière dans la marine. Depuis, je suis fier de nous, j'ai une très grande admiration du Robert et j'ai pour lui un respect sans limite.

Notre croisière terminée, le Robert organisa un transport afin que nous puissions faire connaissance avec les p'tits Suisses et leurs petits lacs. J'avais très peur de me retrouver sur un lac gelé 4 mois par année, sans vent et plus de marine française pour nous saluer. En fait, il n'en était rien, le lac était certe petit mais superbe, avec une île au milieu qu'un certain Jean-Jacques Rousseau fit connaître bien au-delà de nos frontières. Le Viking reçut la nationalité suisse et depuis, durant la belle saison, nous sortons tous les jours. De plus, j'ai le privilège d'avoir une exclusivité dans la région: j'ai deux garde-robes, une blanche pour quand il y a du vent et une rouge pour quand il y a aussi du vent. Vous n'avez pas compris? ça fait rien, moi non plus!!!

Quelques années après mon arrivée à La Neuveville, les copains du Robert ont commencé à mettre à côté de nous d'autres unités qui dégagent des odeurs de plastique et d'aluminium. Je ne les aime pas et parfois le Robert veut que l'on fasse de la compétition avec ces trucs plasticaluminium. Là, avec le Robert on est

pas bête, on préfère les régates de nuit car la nuit tous les chats sont gris et on fait comme on veut à la nique de tous mes voisins composites.

Chaque année, le Robert me descend soigneusement sur le pont pour passer sur le lac de Neuchâtel. Vers la Tène, nous avons vraiment l'impression d'arriver sur un océan, le Robert nous fait le plaisir de participer à des régates réservées aux vieux bateaux qui ont tous la gueule de bois comme nous. Tous des gamins crie le Robert, vous n'aurez pas ma peau!

Le Robert fait partie de la Bordée de Tribord, club nautique local où il a le privilège d'avoir un trophée portant son nom. Pour faire plaisir aux membres du club, il leurs chante de temps à autre une chanson accompagné de son accordéon ou de sa guitare.

Au large de notre club nous sortons par n'importe quel temps, moi habillé de rouge et le Robert en chaussettes, accroché à moi comme s'il tenait une jeune femme dans ses bras, car il m'aime et me le montre bien. Il y a quelques années, il faisait les yeux doux à Paulette et à Gigi mais j'ai décidé d'oublier...

Lors de ces sorties, nous savons que les navigateurs du "bordu" nous observent d'un œil critique en se disant qu'un jour nous pourrions ne plus rentrer. C'est sans compter avec le Robert car nous avons encore plein de projets: par exemple en 2008 pour son centenaire, nous projetons une 3ème croisière en mer en répétant l'itinéraire que nous avons fait lors de la 2ème dans les années 1975 à 1977.

Ouh Robert, il est du vieux bois qu'on ne refait plus

*Ton mâât bien aimé*

J'ai écrit cette histoire il y a une dizaine d'années pour dire au Tribordais "Robert" que nous l'aimions même si parfois il faisait une fausse note sur le piano de la BT. En fait, aujourd'hui nous avons la confirmation que c'était la faute au piano !

Cher Robert, on y a cru jusqu'au bout à ton 100ème anniversaire mais sache que le jour venu, nous boirons un verre à ta santé. Adieu l'ami.

*Daniel dit "von Ka"*



## Cher Tribordaises et Tribordais

Malgré l'élégance raffinée qu'ils confèrent aux navigatrices en goguette, le parquet du club-house n'apprécie pas les talons aiguilles. Oubliez donc ces élégants accessoires lors des soirées dans notre local, et avertissez vos invitées. Le responsable du matériel, le comptable et votre RC vous en remercie par avance.

### Le Carré



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

En location :

- Pédalos
- Voiliers
- Barques à moteur et à rames

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

## Le départ du Bol d'Or analysé depuis le bord du lac

Le 18 mai, intéressés par la plus belle régata du lac de Bienne, nous nous retrouvons au départ du Bol d'Or pour observer les adversaires en présence. Le vent est quasi nul, avec cependant une tendance à la bise que l'on peut observer au delà de St-Joux. Devant l'hôtel Jean-Jacques Rousseau, il y a également une bande de bise de 50 mètres de large, soufflant faiblement (3-5 noeuds).

La ligne de départ est formée par 2 bouées, avec, à celle de droite un empilement de 20 bateaux se gênant mutuellement, complètement déventés.

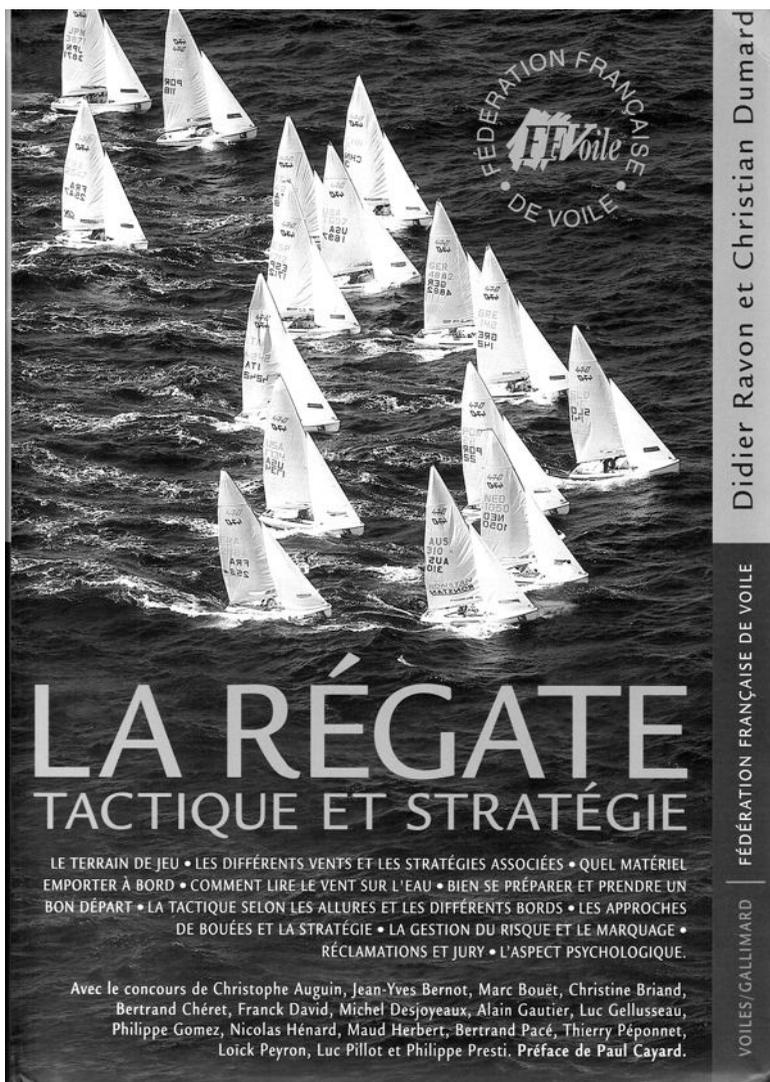


*Au fond, 20 bateaux déventés. Au premier plan, 2 Dolphins, un Surprise et l'Asso*

La très faible bise - sur la partie gauche de la ligne de départ où elle souffle - est vraiment très à gauche, rendant dans les fait cette bouée gauche très favorable. Durant la dernière minute, nous voyons 4 bateaux suivre la ligne tribord amures, au près bon plein, en approchant de la bouée de gauche. Au coup de canon, ils lofent, passent la ligne, s'approchent du bord du lac, virent, et passent devant tout le monde, babord amures, dans le seul endroit qui était venté. Chapeau bas aux 2 Dolphins, au Surprise et à l'Asso 99 qui ont démontré comment faire un bon départ en tenant compte des conditions locales.

Pour gagner une régates, c'est simple : il faut faire un bon départ et aller plus vite que les autres. Ca paraît stupide de l'écrire tellement c'est évident, mais si on réfléchit à l'importance d'un vent "frais" sur la vitesse, s'empiler à une bouée de droite déventée n'est pas la meilleure tactique à adopter. Et pendant que je fais le moralisateur à quatre sous, laissez-moi aussi vous recommander la lecture de "La régates, tactique et stratégie", aux éditions Gallimard, ISBN 2-74-240768-5. Un excellent livre, plein de bon conseils des meilleures régates du monde.

Charles, A-Cat SUI 192



## Bol d'O, Bol d'R, Bol d'Or 2008

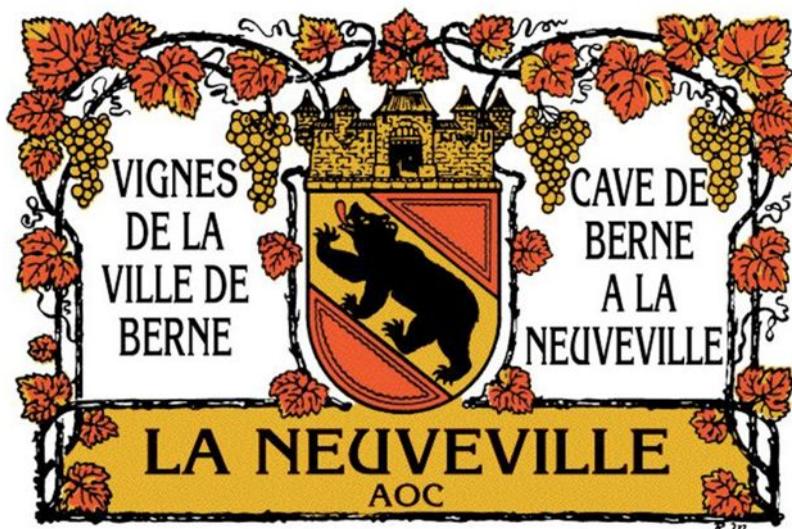
27 bateaux inscrits, 3h52min de course, 0-6 Bf, 15 à 25°C, 1h séparant le premier et le dernier. Voilà le résumé chiffré de cette belle compétition.

Au départ à 10h30, les prévisions du jour donnaient un vent de 1Bf du NNW. Cela se confirma bien à ce moment et permit à tous de prendre le départ de belle façon.

Après quelques bords, entre Chavannes et Bipschal le soleil apparut bien chaud et le vent nous laissa tomber et notre bel élan avec. Quelques minutes plus tard et d'hésitations sur la stratégie à adopter, un gros cumulus se forma sur la montagne de Douanne. Une légère brise permit alors d'établir nos spis, jusqu'au moment où l'on vit les bateaux les plus avancés gigoter, soit avec leur spi en l'air ou alors en l'eau ! C'était le bon moment pour nous d'affaler notre bulle. Dans l'épisode suivant, ce ne fut plus qu'un vent bien soutenu, mêlé à une pluie diluvienne qui nous propulsa d'une traite à la bouée de Vigneules et aussi sec, si l'on peut dire, d'un seul bord à la bouée de La Neuveville.

Un grand merci aux organisateurs, c'était super ! A l'année prochaine.

*Christophe Bürli*



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

## Bol d'or du lac de Biemme, le 18 mai 2008

Cette régata en est à sa 12<sup>ème</sup> édition et génère deux classements. Le principal est l'essence même d'un Bol d'or à savoir la traversée dans la plus grande longueur d'une surface d'eau en temps réel. Une ligne de départ et d'arrivée au large du club house de la Bordée de Tribord à La Neuveville et une bouée à passer, mouillée à l'extrémité orientale du lac de Biemme. Les prévisions météorologiques évoluaient d'heure en heure, et la synthèse nous prévoyait un lac d'huile légèrement humide.

Le départ s'est donné à 10h30 précises et deux voiliers ont passé la ligne dans les 2" qui suivirent. Les 25 autres se sont donné de la peine pour ne pas être tous en même temps sur la ligne.

Un souffle de l'ouest nord-ouest a permis aux patients navigateurs de passer entre la pointe de l'île et Gléresse sur le coup de midi après avoir avalé, je devrais dire dégusté les premiers 6 km en 90 minutes de concentration.

Le nuage noir accroché sur le Mont Sujet redonnait confiance au comité de course – on allait avoir un vrai Bol tant au sens propre qu'au sens figuré.

Quelques minutes plus tard Eole s'est réveillé et a fait le bonheur de tous les participants. Des vents de forces 4 ont permis à toute la flottille de passer les marques dans les temps demandés. Le bateau du comité d'organisation, à plein régime, avançait à la même vitesse que le Tornado de Lukas Schaub, futur vainqueur du Bol d'or.

Un deuxième classement est établi car cette régata compte également pour le championnat du lac. En temps compensé c'est André de Montmollin, sur 6.5SI, qui pour la deuxième année consécutive fait le plein de bonus.

Classement Bol d'or	1. Tornado	Lucas Schaub	en	3h 51' 31"
	2. Asso 99	Team Spinello	à	08' 01"
	3. Bimare 18HT	Patrick Rufenacht	à	08' 30"

Classement Yardstick	1. 6.5 SI	André de Montmollin	en	3h 24' 21"
	2. R20-jollen	Daniel Ballif	à	00' 46"
	3. Dolphin	Studer Tom	à	07'31"

La distribution des prix et des résultats peut commencer 45 min après l'arrivée du dernier classé. Le trophée Erard récompense le vainqueur du Bol d'or qui se voit remettre, pour une année, une magnifique boîte à musique de la marque Reuge.

La coupe du 1<sup>er</sup> en temps compensé reste également dans les locaux de la BT.

*Jean-Jacques Grossenbacher*

# Classement Général



Régate : BOL D'OR 2008

Courue le 18.05.2008

Départ donné à 10:30:00

Rang	Equipage	Série	Club	Catégorie	Temps Effectif
1	Schaub Lukas	Tornado	YCB	Open	02:51:31
2	Team Spinello	Asso 99	YCB	Open	02:59:32
3	Rüfenacht Patrick	Bimare 18 HT	YCB		03:01:29
4	Studer Tom	Dolphin 81	CVN	Open	03:10:58
5	Frei Jean-Louis	Modulo 93	BT	Open	03:14:58
6	Krapf Rolf	LD36	YCB	Open	03:15:12
7	Müller Lorenz	Dolphin 81	YCB	Open	03:15:34
8	Team Spirito	Asso 99	YCB	Open	03:17:44
9	Louis Pierre	LSD	BT	Open	03:20:43
10	de Montmollin André	6.5 SI	BT	Open	03:24:21
11	Ballif Daniel	R20 Jollen Kreuzer	YCB	Open	03:25:15
12	Estoppey René	Aphrodite 101	YCB	Open	03:26:53
13	Caviezel Sandro	Bimare 18 HT	YCA	Open	03:27:15
14	Kaufmann Reto	Dolphin 81	YCB	Open	03:27:51
15	Röthisberger E.	J 80	YCB	Open	03:30:14
16	Quellet Laurent	Surprise	Matelotte Yverdon	Open	03:30:38
17	Biedermann Christian	Jeudi 12	BT	Open	03:33:20
18	Petermann / Ehle Gil & Marc	DOD 24.5	BT	Open	03:34:35
19	Thomann Bänz	Minitransat	YCB	Open	03:36:26
20	Buerli Christophe	J-Boat	BT	Open	03:36:34
21	Zesiger Jean-Christophe	Surprise	BT-CVN	Open	03:37:13
22	Schenk Otto Karl	Aphrodite 101	YCB	Open	03:37:36
23	Joss Kurt	First Class 8	YCB	Open	03:37:44
24	Marolf Marcel	First Class 8	YCB	Open	03:38:17
25	Bracelli Raymond	Granada 31	BT	Open	03:46:29
26	Stalder François	Surprise	BT	Open	03:51:48
27	Schuepbach Markus	Dolphin 81	YCB	Open	Dnf

## BOISSONS GIRARD

*Vaisselle plastique en gros* **LE LANDERON**

**LIVRAISON A DOMICILE**

**Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 [boissons.girard@net2000.ch](mailto:boissons.girard@net2000.ch)**

## La Tribordaise - Enthousiasmante régata d'ouverture

Une météo splendide, des airs d'Est variant de force 1 à 3 sous un beau soleil de printemps, ont décidé 8 bateaux à venir se confronter sur le haut lac pour la première fois de la saison.

La nouvelle formule proposée par le Carré a rencontré un succès unanime.

Il s'agissait de faire partir les voiliers à des heures différentes en tenant compte du yachtstick. Le voilier le plus lent est parti en premier à 14h00, heure programmée de la régata. Tous les autres bateaux se sont succédés sur la ligne de départ au fil des handicaps.

Le calme sur la ligne de départ, ne pas vouloir se faire rattraper par les plus « rapides », devoir dépasser tous les participants plus « lents » pour être en tête, la gestion du parcours des autres, la stratégie à l'arrivée, sont des paramètres nouveaux, propre à cette formule de régata qui a séduit les participants et le public.

Théoriquement tous les voiliers auraient dû, après 120 min de course du 1er partant, avoir parcouru la même distance. La position du voilier de tête à 16h00 décidait de la pose de la ligne d'arrivée à la bouée suivante.

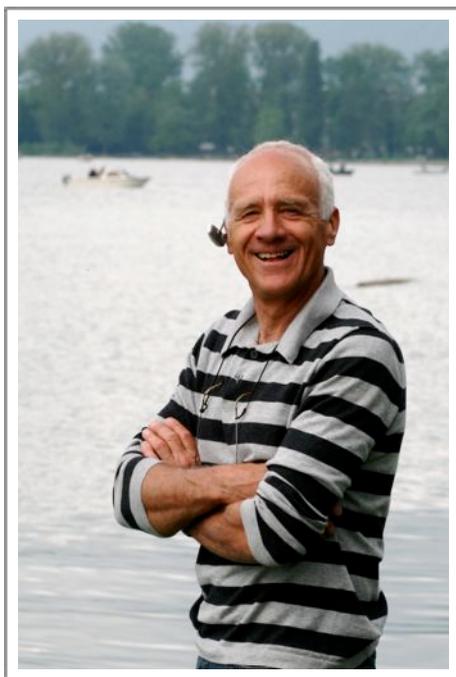
Pierre et le CC ont trouvé la « formule magique » qui a permis de faire partir les bateaux à la bonne heure.

Vu l'enthousiasme de tous les participants il faut espérer que le bouche à oreille fonctionne et que l'on pourra compter l'année prochaine, disons... sur le double de bateaux ?

Les résultats :

1. LSD, Pierre Louis
2. Modulo 93, J.-L. Frei
3. DOD 24.5, Petermann/Ehle
4. Aphrodite 101, B. Moncilli
5. 6.5 St, A. de Montmollin
6. X 79, F. Decrauzat
7. J 29 Jetlag, C. Bührli (abandon)
8. Antarès, H. Ehle (abandon)

*Jean-Jacques Grossenbacher*





**3 Beaufort.**

**5 nœuds.**

**Une Banque.**

*Bien volontiers!*



**B E K B | B C B E**

*L'espace d'une vie.*

## Laser à Stäfa : carton plein pour la BT

Pendant le weekend du 17-18 mai, s'est déroulée la deuxième manche du championnat Suisse par point des Laser à Stäfa sur le lac de Zurich. Un lac réputé pour ses airs peu soutenus qui va encore nous surprendre durant ce weekend. Clément, Fabienne, Lorenz, Yann et Jana (juste le dimanche) ont défendu les couleurs tribordaises.

Samedi, dès le début les laseristes de la BT montrent leurs intentions, au total nous courons 3 manches ce jour dans un vent de 2 à 4 beaufort.

Après un bon souper convivial avec le reste des laseristes suisses, nous dormons directement au club house (comme ça on peut se lever plus tard le matin). Le dimanche la bataille pour le podium s'annonce palpitante puisque après les 3 manches du samedi, c'est Yann qui mène le bal suivi de près par d'autres sérieux candidats à la victoire. C'est à la première manche de la journée que Lorenz, Clément et Yann réalisent un résultat inédit puisque la BT occupe les 3 premières places de la manche. Au final c'est Yann qui gère au mieux la situation et qui remporte la régata. Pour compléter, Lorenz prend la 3ème place.

Sur 21 Laser Radial :

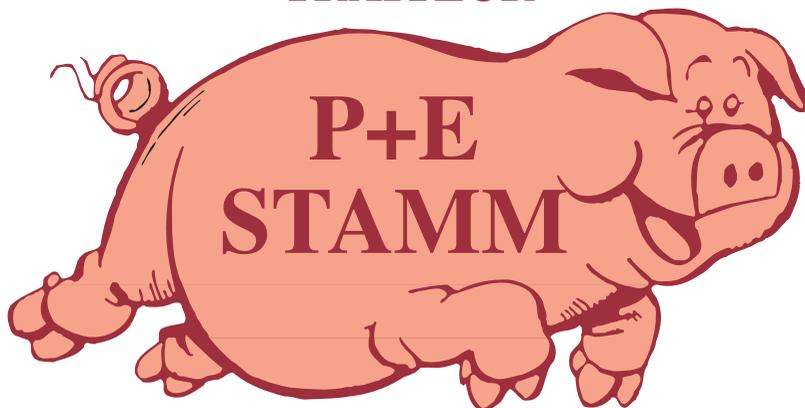
- 1er Yann
- 3ème Lorenz
- 9ème Clément
- 17ème Jana

Sur 14 Laser 4.7 :

- 7ème Fabienne

*Lorenz*

## BOUCHERIE CHARCUTERIE TRAITEUR



**032/ 751 33 48 LE LANDERON**

## Le coin du parler marin !

Et une **bouline**, c'est quoi donc ?

A ne pas confondre avec la **Touline**, nœud rond et lesté qui termine un bout afin de la lancer comme amarre, la **Bouline** est elle aussi un bout du gréement sur les anciens bâtiments à plusieurs mâts et à voiles carrées.

**Bouline** : partie du gréement dite manœuvre courante, et servant à orienter la voile (carrée) de biais pour lui faire prendre le vent de côté. *Nœud (coulant) de bouline, vent de bouline* :

- *Range à prendre deux ris dans les huniers!* cria le capitaine, *largue les boulines, brasse au vent, amène les huniers, pèse les palanquins sur les vergues!*

A. DUMAS Père, *Le Comte de Monte-Cristo*,

- *Aller, naviguer à la bouline, à l'aide des boulines.* Placer les voiles de manière qu'elles reçoivent le vent de biais.

**Remarque** : on rencontre aussi le substantif féminin *boulingue*. Petite voile du haut du mât. *Vaisseau contraint d'aller à la boulingue.*

Et pour la prochaine, devinez-vous ce qu'est un **trente-six mois** ??

La solution dans notre prochaine météo !

Aurèle  
marea BT



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier



[www.cfn.ch](http://www.cfn.ch)



079 242 12 88

## 7-9 des quatre jeudis, première et dernière

(sur les autres, je peux rien vous dire, j'y étais pas !)

Après un premier départ à l'arrache, voir au chausse-pieds, tous les "Très-Forts" étaient devant et les "Très-Forts-Mais-Un-Peu-Moins" étaient derrière, mais pas trop. Quarante minutes plus tard, après une lutte acharnée pour savoir qui payerait la première tournée, tout était dit. On en découdra au prochain tour, maintenant qu'on est chaud !

Le deuxième départ laissa sur place quelques "T-F", ce qui permit à certains "T-F-M-U-P-M" de prendre quelques longueurs d'avance.

Néanmoins, un fois les "T-F" réveillés, ils ne se laissèrent pas compter fleurette et firent de belles remontées. Certains, demandant de l'eau à toutes les bouées, n'en auraient pas voulu mettre une seule goutte dans leur vin. Ah ces "T-F" ! Ils sont vraiment trop forts !

Une fois tout ce petit monde sur la terrasse, les "Très-Forts-Mais-Un-Peu-Moins" battaient de plusieurs longueurs les "Très-Forts", tout exténués de leur bordée lacustre. Les jeudis officiels continuent sur l'eau et devant le grill de la terrasse. Venez nombreux !

*Christophe Bürli*

### Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



### Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



# DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - [www.duvoisinnautique.ch](http://www.duvoisinnautique.ch)



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville  
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi  
soutenir une agriculture de  
proximité.

B @ R

1312

Grand'Rue 23  
2520 La Neuveville

**THIEL**  
atelier nautique

depuis  
**30**  
ans

Un fournisseur de la Bordée de Tribord  
[www.thielnautique.ch](http://www.thielnautique.ch)



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - [info@thielnautique.ch](mailto:info@thielnautique.ch)

## Anniversaires

Le 9 mars 2008, dans le local de la Bordée de Tribord, deux Tribordaises Mariette et Paulette Moeckli (citées par rang d'âge, 1 semaine les séparant), ont fêté toutes deux leurs 4 fois 20 printemps ! Elles étaient entourées de leurs proches.

La fête fut joyeuse !

Introduite par l'"envoi" [ndlr : à lire ci-dessous] d'un ancien, elle fut agrémentée par la présence-surprise de Michel Mermod, premier navigateur suisse à avoir fait le tour du monde à la voile en solitaire (1961-1966), seul "membre à vie" de la Bordée de Tribord et par des chants marins d'un chœur ad hoc, repris spontanément par les participants. En prime, on entendit le "Chant de la Bordée" entonné par deux anciens capitaines et membres fondateurs. Accompagnement à la guitare.

Mais le clou de la rencontre fut incontestablement le sketch d'Antoinette M. "la lessive des chaussettes d'une maman de 3 ou 4 enfants". Désopilant !

Le tout se déroula au cours d'un repas libanais servi de façon exemplaire par la brigade des petits-enfants.



Merci à la Bordée d'avoir mis le local à disposition.

*Théo et Pierette Moeckli.*

### 4 fois 20 ans de Mariette et Paulette

Premier août .... 1798 !

Le soleil se lève sur le delta du Nil et de des rayons rasants irradie la baie d'Aboukir....

Le poète saisit l'instant :

"Ainsi près d'Aboukir reposait ma frégate,  
A l'ancre dans la rade en avant des vaisseaux.  
On voyait de bien loin son corset d'écarlate  
Se mirer sur les flots..."



## son corset d'écarlate

En ce moment, vous commencez à vous poser des questions :

- que vient faire Napoléon - qui n'est encore que Bonaparte - et la flotte de guerre française de l'expédition d'Egypte dans notre réunion de famille ?
- l'orateur a-t-il perdu le Nord ?
- est-il déjà dans les vignes du Seigneur ?

et dans votre générosité infinie, vous pensez certainement les deux à la fois !

Que nenni !

Souvenez-vous : l'acrobate retombe toujours sur ses pattes !

Car enfin, si Alfred de Vigny peut évoquer la belle frégate "La Sérieuse" en rade d'Aboukir, pourquoi ne pourrions-nous pas,

- dans le local de la Bordée de Tribord
- dans le port du Pré de la Tour
- en rade du haut lac

célébrer deux belles frégates, par ordre de mise à l'eau, il y a 4 fois 20 printemps :

- la frégate "Marianne" et
- la frégate "Paulette"

dont vous, les enfants et petits-enfants, êtes le corset d'écarlate !

On envoie une salve d'applaudissements ! De remerciements !

Ed "ad multos annos !"

*Théo Moeckli*

**Bâches**  
**BURGER**  
**Le Landeron**

---

*Tynowski Laurent*

Petite Thielle 16  
2525 Le Landeron  
Tél. 032 751 16 20  
Fax 032 751 64 52  
Natel 079 458 38 57

## Quelques vers!

La poésie a-t-elle encore droit de cité chez nous? A la recherche d'une contribution qui plane un peu, je suis tombé sur quelques lignes de 2 poètes que tout sépare. Et pourtant ils ont si bien parlé de cette étendue qui nous attirent tous. Je vous en donne ici 2 extraits. Mettez un CD d'ambiance de cris de mouette et c'est parti!

### L'HOMME ET LA MER (Ch. Baudelaire)

Homme libre, toujours tu chériras la mer !  
La mer est ton miroir; tu contemples ton âme  
Dans le déroulement infini de sa lame,  
Et ton esprit n'est pas un gouffre moins amer.

... (Je laisse le reste un peu noir à mon goût!)

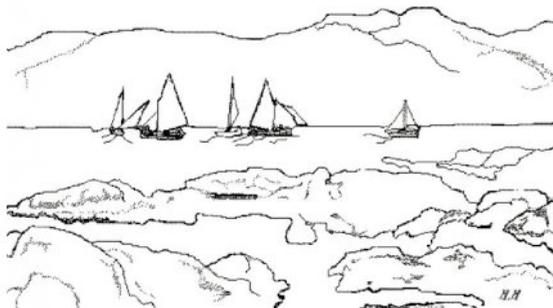
### LA MER (Charles Trenet)

La mer, qu'on voit danser  
Le long des golfes clairs  
A des reflets d'argent  
La mer des reflets changeants  
Sous la pluie

La mer au ciel d'été  
Confond ses blancs moutons  
Avec les anges si purs  
La mer bergère d'azur  
Infinie

Voyez près des étangs  
Ces grands roseaux mouillés  
Voyez ces oiseaux blancs  
Et ces maisons rouillées

La mer les a bercés  
Le long des golfes clairs  
Et d'une chanson d'amour  
La mer a bercé mon cœur pour la vie.



C'est t-y pas beau? .. aussi à la lecture, même qu'on entend la zizique derrière!

*Aurèle Schleppey*



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72



visitez notre site [www.rwuthrich.ch](http://www.rwuthrich.ch)

Tél. 032 751 22 13

Fax 032 751 37 39

## Impressum

Editeur : Bordée de Tribord, case postale 505, 2520 La Neuveville

Rédaction : Aurèle Schleppey, Christophe Bürli, Charles Bueche

Mise en page : Charles Bueche

Publicité : Charles Bueche

Administration : Nadine Stalder

# Star brite

Leader mondial des produits d'entretien pour le nautisme.

# POLISH Marin

**Redonnez l'éclat d'origine à votre bateau avec les polish Starbrite.**

*Une gamme complète de produits, pour coques et équipements de bateaux développés spécialement pour une utilisation en milieu marin.*

