

La Météo

Novembre 2007

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
44ème année



Capitaine

Tony Gutmann
Route de Bienne 4
2520 La Neuveville
tel 032 751 53 12
gsm 079 215 34 75
capitaine@bordee-de-tribord.ch

Second

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@freesurf.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Presse, météo et internet

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club

Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch
www.bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

Le Mot du Capitaine

Or donc, nous arrivons sur la fin de cette saison riche en événements. Comme dans la vie il y a eut des hauts et des bas. L'arrivée tant attendue du nouveau pneumatique, le Lomac, inauguré à la C3L, les hautes eaux du mois d'août, qui ont inondé le clubhouse. Question régates, des hauts et des bas également. Le départ difficile de la Tribordaise avec seulement six bateaux, tandis que la C3L des juniors fut un beau succès avec 33 Optimist classés et 18 Laser sur les rangs. A noter la victoire de Yan en Laser Radial et celle de Jérémie en Laser 4.7, ainsi que l'excellent 4 ème rang de Maren en Optimist. La Nocturne et le Bol d'Or se sont cruellement fait remarquer par l'absence de vent et une participation moyenne. Ces deux régates ont été remportées par le Modulo 93 de Jean-Louis. La Triangulaire nous à offert un joli spectacle sur le plan d'eau de La Neuveville avec 17 bateaux classé, tandis que la Hagneck du dimanche, malgré la participation de 31 bateaux, s'est fait remarquer par un manque de vent notoire. Cette régata à été remporté par notre ami et président du CNL Jean-Jacques Botteron. En espérant finir la saison en beauté avec la régata de la Ste Céleste, je vous invite à venir nombreux au Branle-Bas Général du 17 novembre 2007.



Votre Capitaine Tony Gutmann



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

En location :

- Pédalos
- Voiliers
- Barques à moteur et à rames

Port du Lessivier - www.cfn.ch - 079 242 12 88

Swiss Sailing... à quoi ça sert ?

S'inscrire dans un club c'est s'intégrer aux us et coutumes d'une catégorie privilégiée de membres, c'est bénéficier de services en fonction de la qualité et de la grandeur du club de la motivation et de l'enthousiasme des ses dirigeants. Les prestations qui sont offertes varient grandement mais se regroupent ainsi :

1. la rencontre, l'échange et la convivialité de partager des moments entre amateurs éclairés et passionnés
2. la participation aux animations et manifestations (sportives, culturelles ou gastronomiques, etc...) organisées par le comité
3. le développement d'activités spécifiques (formatrices, promotionnelles, médiatiques.)

Pour la plupart de ces propositions sportives ou sociales, l'organisation et le génie local suffisent à stimuler et réjouir les adhérents. Pour certains il convient par contre, obligatoirement, de trouver les références et compétences en dehors du cercle nautique propre. Car il ne semble pas possible de travailler en solitaire ou en vase clos, du moins sur le long terme, tant il faut de moyens divers et complémentaires. Quelques exemples :

Organiser des cours de voile pour les juniors. N'importe quel membre, navigateur expérimenté peut mettre sous voile des cours pour les enfants des membres. Encore faut-il se souvenir que ce dévoué membre supporte des responsabilités considérables dans l'accomplissement de sa tâche d'éducateur (sécurité, pédagogie, motivation des meilleurs, entretien du matériel, etc...) l'échange d'expérience avec d'autres moniteurs sera source de compétence et de facilité d'apprentissage. Voire de partage lorsque l'équipe juniors grandira et se diversifiera en multiples séries.

Organiser des régates. Il est toujours possible de faire des « ronds sur l'eau » mais pour que le plaisir soit complet, il faut une organisation adéquate de start, (qui n'a pas pesté contre une ligne de départ mal orientée ou trop tardivement posée), des règles entre les concurrents (pourquoi le plus gros bateau n'est -il pas toujours prioritaire ?) éventuellement des arbitres pour contrôler ou finalement un classement équitable entre des voiliers fort différents (jauge).

Organiser une sortie du club et se balader faute de vent avec la risée mécanique le long des berges pas encore interdites de roselières. Le fier capitaine qui fait démarrer son vieux 4 temps oublie que ce dernier aurait dû être bradé parce que trop bruyant ou polluant (pour les trois occasions annuelles d'utilisation).

Organiser une soirée «film» avec la participation d'un membre d'Alinghi. La fierté d'appartenir aussi à l'équipe suisse dont quelques ressortissants (issus des écoles de régates locales puis des campagnes olympiques) sont NOS représentants.

Oui il est possible de vivre ses plaisirs de naviguer, de partager ses passions nautiques dans un club en autarcie. Mais il peut aussi devenir judicieux de contribuer et solidairement de profiter du soutien de l'ensemble des pratiquants suisses et des infrastructures offertes moyennant une faible redevance.

Comme dans toute organisation les échelons sont importants : du club à la fédération internationale en passant par l'association régionale ou nationale. A chaque niveau des prestations sont offertes ou mises à disposition en relevant les besoins spécifiques et géographiques des adhérents. Encore faut-il les connaître et les utiliser ces outils. C'est d'ailleurs vraisemblablement la communication qui fait cruellement défaut chez SwS. Voici néanmoins une liste non exhaustive des prestations de Swiss Sailing :

Défense des navigateurs contre des lois inappropriées (exclusion de zone de navigation, interdiction de moteurs marins hors normes internationales, protection contre la grippe aviaire), suivi des consultations fédérales en matière de législation, lobbying politique possible (commission juridique).

Formation des officiels de voile (juges, jaugeurs, délégués aux championnats nationaux) entraîneurs, formateurs et législateurs des règlements adaptés de l'ISAF (règles de course à la voile par ex) (commissions officiels et règlements, jauge etc...).

Encadrement des meilleurs juniors dans des camps supportés par les régions puis par SST SA pour les sélectionnés et potentiellement élites suisses (campagnes olympiques). Le soutien devient autant technique qu'administratif ou financier (Régioco et Swiss sailing team SA).

Soutenir Swiss sailing c'est soutenir l'ensemble des pratiques et pratiquants nautiques. Favoriser la fédération c'est octroyer des moyens qui permettent de défendre vos intérêts et vos ambitions nautiques (que vous soyez plaisanciers ou régatiers confirmés). C'est donner du poids à une structure nationale qui répond à vos exigences. Mais c'est aussi par manque de moyen dans une politique stratégique déficiente imaginer que Berne fait ce qui lui plaît. Alors avec PRESTO le comité central et votre soussigné pratiquent une réflexion intense sur les besoins des membres de tous les clubs et cherchent à qualifier les priorités et les objectifs à atteindre en fonction d'une nouvelle orientation « clients ».

Michel DARBRE, délégué des clubs, membre du comité central.

THIEL

atelier nautique

depuis
30
ans

Un fournisseur de la Bordée de Tribord

www.thiel.ch

Le bateau pratique
et tout-temps par excellence !



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - thiel@thiel.ch



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

B @ R

1312

Grand'Rue 23
2520 La Neuveville

Régate de la Ste-Céleste

Dimanche 21 octobre, une bise bien établie de force 3,5-5 Bft a enveloppé les abords du lac. A 09.45h, 8 bateaux lestés ont pris le départ de la dernière régates de la saison, soit la Ste-Céleste. Il s'agissait également de la dernière manche comptant pour le championnat du Haut-Lac, c'est-à-dire comprenant les clubs de Cerlier, du Landeron et de La Neuveville. Durant cette régates, les spectateurs ont eu le plaisir d'admirer le voilier Mumm 30 "Bienne-Voile" qui a pris part au Tour de France à la voile, catégorie amateur, et ceci pendant plus de quatre semaines. Un autre petit détail à relever, c'est celui du voilier LSD dont l'équipage était composé de trois générations de Louis plus un complément de deux autres équipiers. Pendant la dernière manche, la bise a quelquefois sévi à 4,5-5 Bft, ce qui n'a pas manqué de poser des problèmes à certains équipages. Vers la fin, le bateau "Orange" bien connu sur le lac s'est trouvé au milieu des concurrents. A la suite de circonstances pas très claires, il a klaxonné avant de redémarrer et deux concurrents qui se trouvaient chacun de chaque côté du navire, toutes voiles dehors, donc en pleine vitesse et qui ne se voyaient pas, se sont brusquement retrouvés nez à nez. Grâce à l'expérience des deux barreaux, une collision qui aurait pu être très grave a pu être évitée, non sans devoir déplorer des dégâts matériels. Le classement final, en temps compensé, est le suivant :

1er rang: L. Müller, CVN, sur Mumm 30.- 2e: T. Studer, CVN, sur Mumm 30.- 3e: J.L. Frei, BT, sur Modulo 93.- 4e: P. Louis, BT, sur LSD.- 5e: C. Bürli, BT, sur J-29.- 6e: Team CFN, BT, sur Surprise.- 7e: W. Bigler, BCE, sur Marieholm 32. 8e: J. Botteron, CNL, sur First 27. Toutes nos félicitations à ces courageux navigateurs.

André Burkhalter



Offres d'emploi

En septembre 2005, Charles Bueche a été contacté pour reprendre le site Internet de la BT. Début 2006, après avoir été nommé au Carré par le comité des anciens capitaines et membres fondateurs, il a non seulement repris le site Internet de la BT, mais en plus, les fonctions de responsable Presse et responsable Météo. Le cumul des 3 dicastères étant trop important pour être assumé par une seule personne, le Carré a donc décidé de se renforcer et met au concours les postes de

Responsable Presse Responsable Météo

dès la saison 2008. Les intéressés peuvent contacter Charles qui leur donnera le cahier des charges et le coup de main nécessaire à un départ réussi. Le Carré remercie par avance les volontaires qui aideront notre club par leur engagement.

Classement provisoire Challenge des 3 Lacs 2007

À l'heure de la mise sous presse, le site de la FVLJ n'a pas encore les classements définitifs. On peut toutefois déjà saluer les performances remarquables de nos juniors dans les classements provisoires. Les résultats complets sont disponibles sur le site Internet www.fvlj.ch. Merci aux moniteurs et aux parents accompagnateurs, et bon vent pour 2008.

Optimist : 56 classés

- 1ère : Thais de Tribolet
- 3ème : Léa Vuilleumier
- 9ème : Maren Kausche
- 11ème : Yan Chételat
- 17ème : Arlyne de Tribolet
- 20ème : Valère de Tribolet
- 22ème : Malcom Oudot
- 23ème : Timon Kausche

Laser 4.7 : 15 classés

- 1ère : Fabienne Burkhalter
- 9ème : Jérémie Decrauzat

Laser Radial : 26 classés

- 1ère : Lorenz Kausche
- 2ème : Yann Burkhalter
- 4ème : Jana Kausche
- 6ème : Jérémie Decrauzat
- 7ème : Anne Lohri

Bordée de Tribord - Activités à venir

Samedi 3 Novembre	09:00 - 16:00	régate de clôture juniors, Opti et Laser
Samedi 17 Novembre	16:00 - 18:30	Branle-Bas général
	18:30 - 19:30	apéritif
	19:30 - 23:00	souper
Samedi 24 Novembre	10:00 - 13:00	rangement des dériveurs

BOISSONS GIRARD
<i>Vaisselle plastique en gros</i> LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch

Chant des Tribordais

Brunes ou blondes,
Fines ou rondes,
Nous avons dans chaque port,
Une femme, corps et âme,
Qui nous garde ses trésors.

Pour faire l'amour, crénom de sort,
Faut pas attendre d'être chez les morts.

Quand viendra la camarade
Au front sévère,
Moi je l'inviterai à boire un verre.
Et puis je lui dirai : Foi d'Ménélik(e),
Je te suivrai quand j'aurai pris ma dernière cuite.

Pour faire l'amour, crénom de sort,
Faut pas attendre d'être chez les morts.

La Bordée de Tribord
Exercice 2007
1/11 2006 au 30/09 2007

ACTIFS		30.09.2007
1000	UBS SA 996.0	26'986.94
1010	Caisse	422.68
1020	Fond de caisse manifestations	698.00
1090	Débiteurs	8'991.50
1100	Matériel	1.00
1101	Bateaux	1.00
1102	Club House	1.00
1103	Solde marchandises	1'379.40
1900	Actifs transitoires	6'862.70
<u>TOTAL ACTIFS</u>		<u>45'344.22</u>

La Bordée de Tribord
Exercice 2006
1/11 2005 au 31/10 2006

Actifs		31/10/06
1000	UBS SA 776	11'310.60
1010	UBS SA 996.0 (Cotisations)	11'578.25
1015	UBS SA 996.1(opti)	9'024.25
1020	Caisse	542.13
1060	Fond de caisse manifestations	1'077.70
1090	Débiteurs	10'337.50
1100	Matériel	1.00
1101	Bateaux	1.00
1102	Club House	1.00
<u>Total Actifs</u>		<u>43'873.43</u>

La Bordée de Tribord

Exercice 2007

1/11 2006 au 30/09 2007

PASSIFS

30.09.2007

2000	Capital	32'223.13
2010	Fds de renov. OPTI/LASER	5'915.55
2015	Fond Charles Nicolet	5'236.90
2020	Fds clefs	558.00
2900	Passifs transitoires	1'289.95

Bénéfices

120.69

TOTAL PASSIFS

45'344.22

La Bordée de Tribord

Exercice 2006

1/11 2005 au 31/10 2006

Passifs

31/10/06

2000	Capital	10'233.65
2010	Fds de renov. OPTI/LASER	5'915.55
2015	Fond Charles Nicolet	11'236.90
2020	Fds clefs	498.00
2900	Passifs transitoires	3'604.00

Bénéfice

12'385.33

Total Passifs

43'873.43

La Bordée de Tribord

Exercice 2007

1/11 2006 au 30/09 2007

COÛTS

30.09.2007

3000	Cotisations Swissailing USY	4'050.00
3010	Achat march. bar	4'491.65
3011	Achat bar hors boissons	2'646.40
3020	Achat prix régates	1'494.00
3030	Assurances	3'248.90
3040	FG ports	495.40
3050	FG divers	2'707.85
3051	FG Taxes	4'200.10
3052	FG Frais de banque	243.76
3060	Club-House	638.55
3070	Achat benzine	626.75
3120	Frais Meteo	1'463.90
3130	Achats entretien bateaux	43'612.50

TOTAL COÛTS

69'919.76

La Bordée de Tribord

Exercice 2006

1/11 2005 au 31/10 2006

Coûts

31/10/06

3000	Cotisations USY	4'815.00
3010	Achat march. bar	3'920.25
3011	Achat bar hors boissons	1'453.05
3020	Achat prix régates	138.00
3030	Assurances	4'286.50
3040	FG ports	410.30
3050	FG divers	2'465.25
3051	FG Taxes	2'715.00
3052	FG Frais de banque	206.27
3070	Achat benzine	595.55
3090	Eau / électricité	935.25
3120	Frais Meteo	488.00
3130	Entretien bateaux	8'826.65
3131	Factures fête du vin	1'851.85
3500	Transfert intermediaire Pascal	3'420.15

Total Coûts

36'527.07

La Bordée de Tribord
Exercice 2007
1/11 2006 au 30/09 2007

RECETTES		30.09.2007
4000	Cotisations facturées aux membres	13'008.00
4001	Cotisation Swiss-Sailing	3'645.00
4002	Factures locations bateaux	2'550.00
4003	Factures cours	2'400.00
4010	Recettes bar	4'012.50
4020	Recettes régates / manifestations	16'036.35
4050	Recettes diverses	28'348.60
4060	Vente March. boutique	40.00
<u>TOTAL RECETTES</u>		<u>70'040.45</u>
<u>TOTAL COÛTS</u>		<u>69'919.76</u>
<u>Bénéfices</u>		120.69

La Bordée de Tribord
Exercice 2006
1/11 2005 au 31/10 2006

Recettes		31/10/06
4000	Cotisations facturées aux membres	14'970.00
4002	Factures locations bateaux	2'650.00
4003	Factures cours	1'700.00
4010	Recettes bar	10'114.15
4020	Recettes régates	5'446.55
4030	Intérêts	20.35
4050	Recettes diverses	6'177.00
4100	Don Décès Zoun	500.00
4101	Don Bormes	300.00
4130	Recettes du compte opti Junior	740.00
4200	Recettes Compte Junior Fête du vin	6'294.35
<u>Total Recettes</u>		<u>48'912.40</u>
<u>Total Coûts</u>		<u>36'527.07</u>
<u>Bénéfice</u>		12'385.33

La Bordée de Tribord / Exercice 2007

(Ventilation des écritures du livre) **Centres de coûts**

Activités juniors (mat. ass. locations,cours, dons)	-5'630.40
Cotisations	1'590.00
Régate juniors	1'611.95
Achat bateau LOMAC	-2'403.35
Fête du vin	5'189.30
Americas cup Laser	260.15
Résultat CC1 junior	617.65

Activités lestés (mat. ass. divers)	-5'341.25
Fondue	260.00
Cotisations	7'368.00
Tribordaise	353.05
Nocturne / Bol d'or	1'087.50
Triangulaire Hagneck	2'113.40
Résultat CC2 lestés	5'840.70

Bâtiments	1'766.90
Bar	1'157.35
Activités BT	-4'489.21
Météo journal club	-130.35
Branle bas	506.65
Résultat CC3 BT	-
	1'188.66

La Bordée de Tribord

Exercice 2007, commentaires en annexe aux comptes

- 1000 Ce compte 996 est la consolidation des comptes UBS 776, 996.1, 996
- 1090 Ce compte est en diminution, après les radiations il sera mis à jour pour l'ouverture de l'exercice 2008. On peut estimer que environ 3000.- seront à mettre en pertes et profits car ces rappels de cotisations sont impayés depuis 3 ans. Le suivi des débiteurs est assuré.
- 1900 Ce compte est en augmentation car il reste encore un versement du BWV pour le matériel junior qui va arriver après le 30/09.
- 2015 Le fond C. Nicolet est diminué de 6000.- car il a été utilisé (avec l'accord de Charlotte) pour financer une partie du Laser neuf acheté pour la participation de Lorenz Kausche aux championnats du monde. En plus d'une participation financière, la famille Kausche a versé 4000.- en prêt. La demande de subvention au BWV en 2008 servira à rembourser ce prêt.
- 3011 Ce compte est en augmentation car certaines dépenses pour la fête du vin s'y trouvent. Sur le compte 3010, il se trouve aussi des dépenses « boissons » pour la fête du vin
- 3030 Ce compte est en diminution car les contrats ont été renégociés.
- 3051 Ce compte est en augmentation car les taxes pour le club house s'y trouvent (eau électricité).
- 3120 Ce poste est en augmentation, mais le sponsoring sous 4050 permet de réduire le coût total de la météo à 130.35.
- 3130 Ce compte comporte l'achat du Lomac 24'000.-, un Laser 11'000.- un moteur 8cv de 3000.- Les busters ont eu des entretiens coûteux.
- 4003 Ce compte est en augmentation car il y a eu plus de cours et de juniors.
- 4010 Ce compte est en nette diminution, une baisse des ventes est constatée, un léger coulage (club ouvert pendant les inondations), et une ventilation plus précise lors des manifestations explique cette différence. Le bénéfice du bar est calculé sans les dépenses et recette des manifestations et après un décompte final de marchandise.
- 4050 Ce compte est en nette augmentation car il y a eu un sponsoring important pour la météo et pour l'achat du Lomac, env. 19'000.- et env. 3000.- de l'assurance pour l'inondation 2005.
- Lomac Le BB avait admis le budget pour l'achat du Lomac. La BT finançait une part de 4000.- Au final, le club a à sa charge 2403.35, en tenant compte que nous avons oublié la bâche dans le budget et que nous l'avons achetée !
- Budget Le budget prévoyait un bénéfice de 9110.- l'écart de 8989.31 est expliqué comme suit : Le budget ne tenait pas compte de la décision du BB d'acheter le Lomac. Cet achat a pour conséquence d'activer le don du Lion's de 3000.- Cette somme n'était pas provisionnée et c'est un débit du compte courant. L'achat du Laser avec l'aide du fond Nicolet (déjà attribué pour ce type de cause) a activé un montant de 6000.- provisionné. Ces 2 éléments cumulés diminuent le compte de résultat de 9000.-.
- Résultat Le résultat de cet exercice dégage un bénéfice de 120.69. Il faut souligner que notre club dispose depuis cet exercice d'un Lomac neuf d'une valeur de 24'525.05, d'un moteur yamaha 8cv (zodiac) pour les cours d'une valeur de 3000.- et d'un laser neuf équipé régaté d'une valeur de 11'277.- Le tout cumulé représente **38'802.05**

Bormes 2007 : le pied le plus total...

Une fois de plus, Richard Burkhalter a organisé de main de maître le camp FVLJ à Bormes. Nous avons eu droit à une semaine d'anthologie, avec du soleil et du vent tous les jours. Nos juniors ont fait des progrès remarquables, ont pu faire du kayak, de la voile sur RS Feva et RS Vision, en plus de la pratique de leur plateformes habituelles (Optimist & Laser). Merci aux participants et à l'équipe de moniteurs, ainsi qu'à l'équipe du CV Bormes, toujours aussi accueillante.



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

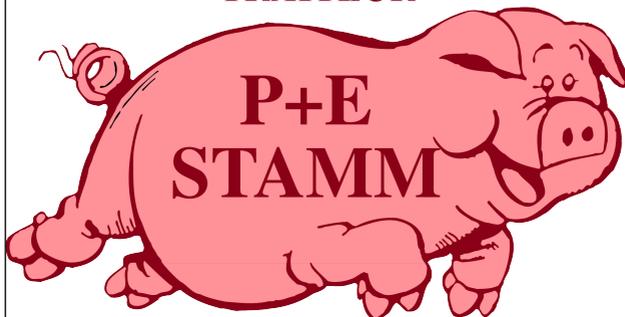
- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier

www.cfn.ch

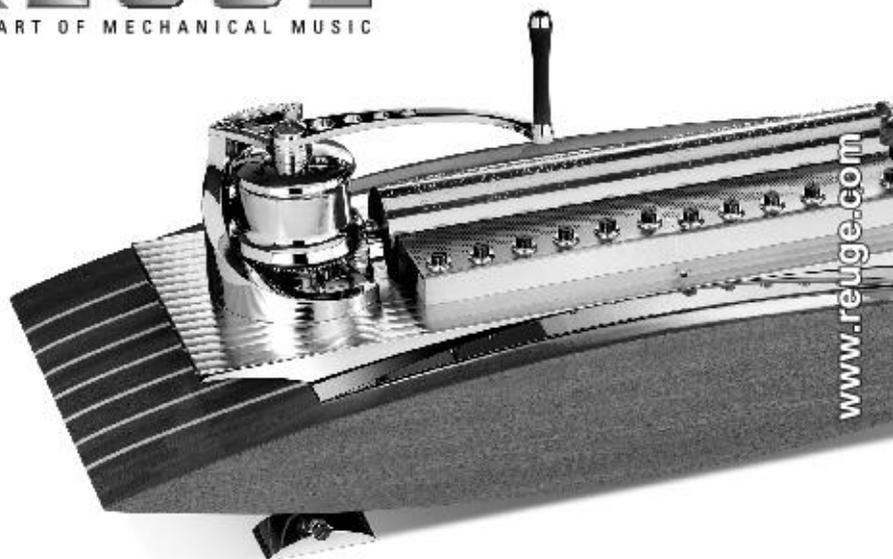
079 242 12 88

**BOUCHERIE CHARCUTERIE
TRAITEUR**



032/ 751 33 48 LE LANDERON

REUGE
THE ART OF MECHANICAL MUSIC



René Wuthrich SA
2520 La Neuveville

Tél. 032 751 22 13
Fax 032 751 37 39



www.rwuthrich.ch

info@rwuthrich.ch

Votre partenaire pour tous les transports en citerne

Fête du Vin 2007 - 3 jours de folie, il y a l'avant-fête et l'après

L'avant ce sont les personnes qui montent le stand, cela s'est vite et bien déroulé. Puis la fabrication de la pâte à la boulangerie Schüppli. Un grand merci à Nicole et Beat Schüppli pour leur disponibilité et leur souplesse ainsi qu'à nos 4 bénévoles : Daniela Decrauzat, Franziska Chételat, Nadine Stalder et Sandra Louis qui ont mélangé les ingrédients pour notre fameuse pâte à gaufres, soit un total de 14 bidons d'environ 15 kilos qui on le verra plus loin ne suffiront pas ! Bravo donc à ces 4 personnes qui ont fabriqué cette pâte en un temps record et dans la bonne humeur. Le thème, tant pour le cortège que pour la décoration du stand, était Alinghi. La décoration des tables était faite de sets de table rouges, de photos des bateaux SUI 75, SUI 95, SUI 100 ainsi que de confettis, le tout recouvert d'une nappe transparente. Des posters tapissaient le plafond et les parois du stand.

Que la fête commence.

Vendredi à 18h00 nous servions la première gaufre pour très vite atteindre une vitesse de croisière et terminer aux environs de 2 h du matin avec 4 bidons de pâte utilisés. Samedi la journée de tous les records: remise en route du stand à 11 h. La vente de gaufres commence alors pour très vite atteindre le plein rendement, on pourrait même avoir un four de plus entre 21 h et minuit. Nous nous sommes vite rendu compte qu'à ce rythme là il manquerait de la pâte pour le dimanche. Après discussion avec François Stalder, j'ai proposé de demander à Nicole Schüppli si il était possible de refaire de la pâte à gaufre dans leur boulangerie le dimanche matin. Nicole Schüppli accepta sans hésitations de nous aider et Nadine Stalder se proposa immédiatement pour faire ce supplément de pâte. La relève de minuit a travaillé sans relâche jusqu' à 5 heures du matin ! Dimanche matin 11 heures, remise en route du stand et préparatifs du cortège sous la houlette de Marc Schena qui a confectionné 7 bateaux en papier mâché avec armature métallique et bois aux couleurs des 7 syndicats de l'America's Cup, beau travail, toutes mes félicitations. Les enfants déguisés avec ces bateaux étaient suivis d'une remorque en forme de bouée et faisant office de bouée de régates. Le tout accompagné de la musique fétiche d'Alinghi interprétée par le groupe Red Hot Chili Peper. Pendant ce temps, au stand, c'était le calme avant la tempête.

Dès le cortège terminé, des files d'attente de plus de 5 minutes se sont formées devant notre stand, là aussi un four de plus n'aurait pas été du luxe. Pour la première fois nous n'avions plus de gaufres à vendre à 18h30. Nous avons immédiatement commencé d'enlever les décorations, d'effectuer les rangements du stand jusqu'à 22 heures puis rendez-vous était pris pour le lundi soir pour le démontage de la bâche et de la structure du stand et de l'inventaire de la marchandise restante. Quelques chiffres: 110 kilos de farine, 110 litres de lait, 27 kilos de beurre, 66 kilos de sucre, 440 œufs. Puis pour la garniture: 18 kilos de chocolat fondu, 5 litres de crème chantilly, 2 kilos de confiture de fraise, 9 kilos de purée de pommes, 2,5 kilos de sucre glace, 1,5 litres de sirop d'érable, et une estimation: environ 2'000 gaufres. Et voici pour moi le moment de remercier chaleureusement tous ceux qui ont oeuvré pour la réussite de cette fête et de tirer ma révérence après 4 ans comme organisateur du stand gaufre de la BT junior. Bravo à mon comité, encore merci à Marlène Frochaux, Marc Schena, Numa Glutz ainsi qu' à mon épouse... et place aux jeunes.

Gilles Petermann



3 Beaufort.

5 nœuds.

Une Banque.

Bien volontiers!



B E K B | B C B E

L'espace d'une vie.

Aujourd'hui, contrairement à l'annonce faite dans de la dernière « Météo », je ne m'en vais pas vous raconter l'histoire de notre première croisière familiale en mer de 1960 mais vous compter l'histoire d'un navigateur que Fabienne et moi avons connu cet été lors de nos vacances sur notre voilier en Turquie.

Alfonso, alpiniste international et navigateur

Le 23 août, Fabienne et moi étions au port de Finike, port de base de notre bateau ces deux dernières années et étions en train de le préparer pour une croisière de cinq semaines qui se terminera à Kusadasi après plus de 400 miles de navigation. A un moment donné, un petit bonhomme bien bronzé, solide et souriant, sac à dos sur les épaules passa devant notre bateau arborant pavillon Suisse et nous signala qu'il habitait à Vevey ! Eh oui, nous venons de Suisse et je travaille à Vevey lui ai-je dit. Lui nous apprit qu'il était guide de haute montagne 3 à 4 mois par année, son activité se faisant principalement dans la région du Cervin et dans le massif du Mt-Blanc, sa région d'origine puisqu'il est Français ou plus précisément Espagnol naturalisé Français vivant en Suisse avec une Française qui travaille chez Nestlé (coïncidence !). Il continua en nous disant



qu'il a un petit bateau de 7,60 mètres de long acheté au lac Léman et que celui-ci se trouve en bout de ponton. Là, ma curiosité me poussa à lui poser la question : et vous venez depuis le sud de la France avec ce petit bateau je suppose ? Eh oui me répondit-il, mais en passant par l'Ouest !!! Les jours suivants, nous avons navigué ensemble en flottille et avons passé des soirées fortes intéressantes.

Son histoire

Alfonso, comme je vous l'ai déjà dit est Français mais habite Vevey avec son épouse Nathalie. Il perdit son père en 1999 et décida de se remettre en question, de donner un autre sens à sa vie et surtout ne pas arriver à un certain âge avec le sentiment de ne pas avoir réalisé ce vieux rêve, faire le tour du monde à la voile ! Certes, Alfonso avait un beau métier, une amie stable depuis fort longtemps qu'il a épousée depuis, mais il y avait vraiment un vide dans sa vie. Il décida donc de mettre son projet en route : acheter un voilier qui puisse faire le tour du monde, voyager 6 à 9 mois par année et continuer sa profession de guide de montagne avec ses clients habituels 3 à 6 mois par an.

Premier objectif pour la réalisation du projet : trouver un bateau ! Il vit cette annonce dans un journal spécialisé : A vendre Fantasia, année 1979, voilier de 7,60 mètres, voiles à remplacer, Prix demandé CHF 15'000.-. Eh bien, voilà déjà un voilier qui correspond à mon budget ! Lorsque Alfonso visita le bateau, il parla de son projet à son

propriétaire. Ce dernier s'exclama : mettez-le déjà sur la côte d'Azur et faites une petite croisière avant de parler d'un tour du monde, et surtout changez les voiles, elles sont cuites !!! Je peux vous affirmer aujourd'hui qu'Alfonso a toujours les mêmes voiles, réparées à plusieurs reprises certes, mais ce sont toujours les mêmes !

Nous voici donc en septembre 2004, Alfonso, marié depuis 2 ans, part en solitaire de Cassis avec les adieux officiels du club nautique local comme il se doit mais je pense qu'il n'y avait qu'une personne qui croyait vraiment à son projet, c'était lui ! Notez que le bateau a été immatriculé en France pour éviter de passer un permis mer et d'avoir une immatriculation à Bâle avec toutes les contraintes que nous connaissons. Alfonso n'avait aussi au départ que quelques connaissances rudimentaires de la navigation en mer !

Nous n'allons pas faire le tour du monde avec lui, île par île, car nous pourrions en écrire un livre mais voici un bref résumé de son parcours :

- Première étape, la Méditerranée, Gibraltar et les îles Canaries. Une pointe de découragement en arrivant aux îles Canaries, le bateau secoue plus que prévu !
- Traversée de l'Atlantique en 27 jours, n'a vu qu'un bateau durant toute la traversée. L'équipage de ce bateau était très sympa, il lui a donné des provisions et des bouquins.

- Navigation aux Caraïbes et passage du canal de Panama. Galápagos, Fidji, Papouasie / Nouvelle-Guinée et l'Australie. Son épouse Nathalie a passé 3 mois avec lui lors de cette étape mais elle n'en retiendra pas un très bon souvenir ! En effet, ils ont fait une croisière de 800 miles sans escale dans des conditions dantesques (vent dans le pif) dont une fois 12 miles en 24 heures !!!

- Arrivé en Australie, Alfonso aurait voulu faire réviser son moteur mais les chantiers navals locaux lui demandaient les informations de sa carte Visa avant le début de la révision et voulaient lui faire signer un papier comme quoi aucune plainte ne serait faite contre eux si le travail ne donnait pas satisfaction !



- Depuis l'Australie, navigation directe jusqu'aux Maldives sans escale.
- De là, le vent l'a porté jusqu'en Mer Rouge sauf sur les côtes Egyptiennes où il avait continuellement le vent à contre.
- Puis le canal de Suez avec le bakchich obligatoire au pilote qui doit obligatoirement avoir à bord. En cas de panne de moteur dans le canal, l'amende est de 1'000 USD de l'heure et la durée du trajet est de 2 jours. Alfonso n'ayant pas confiance en son moteur diesel, acheta un moteur HB auxiliaire en Egypte pour assurer le coup !
- Finalement Chypre et Finike où nous l'avons rencontré.

Alfonso nous répéta à plusieurs reprises qu'il était heureux de se trouver en mer Egée car dit-il, il faut aller loin pour trouver une si belle région.

Le premier propriétaire de son bateau est heureux comme un gosse à chaque fois qu'il reçoit une carte d'Alfonso des 4 coins de la planète. Aussi, il a promis à Alfonso de le recevoir avec la fanfare et les majorettes lorsqu'il aura fini de boucler son tour du monde. Alfonso est attendu pour le début du mois de novembre 2007 au club nautique de Cassis pour fêter l'événement. Le journal « Voile et Voiliers » sera probablement présent pour lui consacrer un article.

Alfonso est quelqu'un de très sympathique, il ne bluffe pas, il n'est donc pas un vrai Français ! Il faut un peu le bousculer, aller le chercher en lui posant des questions, finalement un vrai navigateur ou un vrai guide de montagne qui sait apprécier les choses, le moment présent, sans forcément les exprimer mais les garder bien pour lui. Lors des derniers moments passés avec lui, il m'a dit qu'il était temps pour lui d'avoir des enfants. En conclusion, il va vendre son bateau et en chercher un plus grand, proche du nôtre dans sa dimension et son habitabilité afin de pouvoir naviguer en famille sur la mer Méditerranée.

Durant les 7 mois où j'ai navigué en mer avec Fabienne, j'ai connu beaucoup de navigateurs, des sympas, des pas sympa, des tour du mondistes comme le couple Terrier avec leur magnifique bateau en alu de 14 mètres. Lui était directeur chez Bobst et Madame travaillait au CHUV à Lausanne. Elle a d'ailleurs écrit un livre, pas sur leurs 10 années passées sur la mer, mais sur sa vie passée au CHUV. Fabienne a lu son livre en 3 jours ! Il y a eu le Vaudois Eric qui a fait le tour de l'Afrique sur son bateau de 9 mètres qui s'appelle Samourai. Il y a aussi Bernard qui a fait fortune avec un bordel en Guadeloupe et bien d'autres avec qui nous avons passé un nouvel an inoubliable à Monastir. Avec Alfonso, nous avons également parlé d'autres choses que de « bateaux », nous avons parlé de la jeunesse, de notre jeunesse quand la gauche progressait et faisait rêver les jeunes sur un monde plus juste ! En fait, nous avons refait le monde. Eh bien, aujourd'hui Alfonso est Sarkoziste convaincu et il est fier de dire qu'il a financé son tour du monde tout seul et sans sponsors. Il dit aussi que si on veut quelque chose, il faut d'abord travailler et si les moyens sont modeste, il faut s'adapter et acheter selon ceux-ci ! Merci Alfonso, j'ai été très heureux de passer de bons moments avec toi.

Daniel von Kaenel

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57



2008 Neuchâtel

Tél. 032 725 93 22

2514 Schafis / Ligerz (NE)

Tél. 032 315 13 26

2503 Biel / Bienne (BE)

Tél. 032 365 20 02

2013 Colombier

Tél. 032 841 24 72

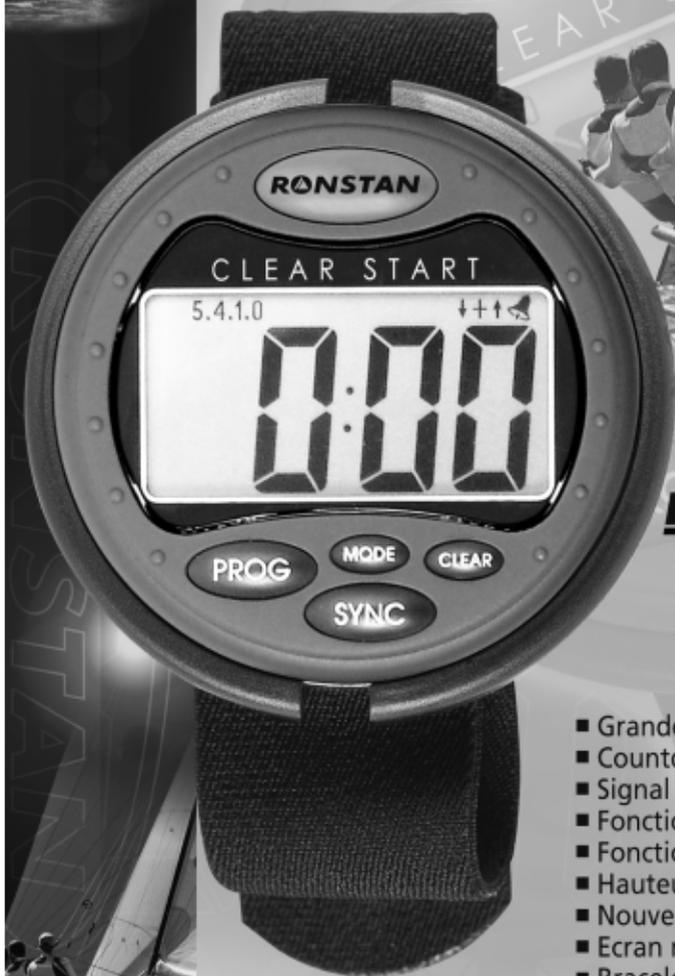
Impressum

Editeur : Bordée de Tribord, case postale 505, 2520 La Neuveville

Rédaction : Ch. Bueche <webmaster@bordee-de-tribord.ch>

CLEAR START

Starting Watch



RONSTAN

Montre de régates
CLEAR START

CHF **153.-**

- Grandes touches
- Countdown ISAF 5, 4, 1, 0
- Signal sonore
- Fonction chrono
- Fonction montre 24 h
- Hauteur des chiffres 16 mm
- Nouveau joints d'étanchéité
- Ecran rotatif
- Bracelet élastique
- Adaptateur de fixation à la bôme et au mât
- Pile de réserve
- Fonction synchronisation

**Esthétique
et fonctionnelle**

Distributeur:

Bucher + Walt

- 2072 St-Blaise - Rte de Soleure 8 - Tél. 032 755 95 00 - www.bucher-walt.ch