

La Météo

Septembre 2007

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
44ème année



Capitaine

Tony Gutmann
Route de Bienne 4
2520 La Neuveville
tel 032 751 53 12
gsm 079 215 34 75
capitaine@bordee-de-tribord.ch

Second

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@freesurf.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Presse, météo et internet

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club

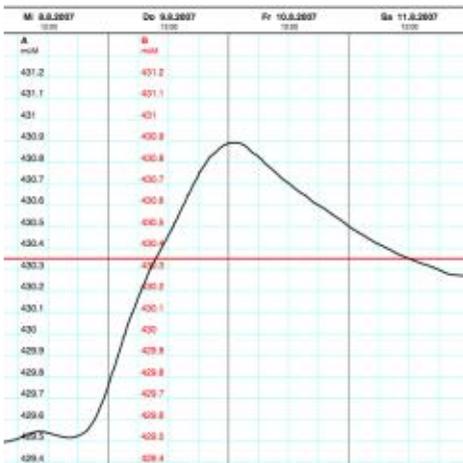
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch
www.bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

Le Mot du Capitaine - Inondation

Dans la nuit du 8 au 9 août, le lac est monté de façon spectaculaire et inattendue. Lors de mon tour de contrôle, le mercredi 8 au soir, le lac, bien que plus haut que d'habitude, ne semblait pas donner de signes alarmants. Mais le jeudi 9 août au matin, une forte pluie étant tombée sans arrêt toute la nuit, le lac était monté de plus de 60 cm et les nouvelles à la radio ne présageaient pas d'accalmie. Avec le grand Buster j'ai réussi à retirer les deux radeaux rangés sous la terrasse du Club-House. M. Lehmann, conseiller communal responsable du dicastère Police et Sécurité vient m'avertir que le lac pourrait encore monter de près d'un mètre et que le barrage de Hagneck risquait de céder. En libérant les amarres des bateaux les plus tendus, j'ai alarmé les membres du Carré ainsi que quelques propriétaires de bateaux pour qu'ils viennent contrôler leurs embarcations. Pendant toute la matinée nous avons déplacé les dériveurs et mis en hauteur tout le matériel à l'intérieur du club. Alors que l'eau envahissait la terrasse, nous avons décidé d'enlever



les portes et de les stocker sur les tables de la terrasse. Vers midi l'eau a envahit le Club-House et a atteint son niveau maximal, de plus de 15 cm plus haut qu'en 2005, aux environs de 18 h. Après avoir bu une bouteille de Pinot, les pieds dans l'eau sur la terrasse du club, nous nous sommes donnés rendez-vous le lendemain matin pour évaluer la situation. Le vendredi, la pluie ayant cessée, la décrue ne se faisait que lentement. Ce n'est que samedi dans la journée que l'eau a libéré le Club-House.

Après un premier nettoyage, il n'y a plus qu'à attendre que les sols sèchent afin d'évaluer l'étendue des dégâts. Un grand merci à tous ceux qui se sont engagés pour limiter les dégâts et libérer les amarres des bateaux. Nous essaierons, dans la mesure du possible, d'effectuer toutes les activités prévues au programme, et je compte sur vous pour nous prêter main forte et soutenir le club.

Votre Capitaine Tony Gutmann

A la demande de Charles, notre responsable Météo, je m'en vais vous raconter de petites histoires au cours des prochaines Météos. La première est celle vécue dans mon enfance entre 1952 et 1964 sur nos lacs Jurassiens.

RIC II

Le Ric II était un magnifique bateau à moteur qui succéda au Ric I qui, lui était un glisseur avec moteur HB. Le Ric II a été construit chez Rohn à Douanne en prévision de ma venue au monde, place oblige et les moyens de mon père le permettant.

Ce bateau était en bois, magnifique d'élégance, il mesurait huit mètres de long, une cabine où l'on ne pouvait pas se tenir debout à part moi jusqu'à l'âge de 12 ans, un WC qui se trouvait dans la seule cabine du bateau et qui était en fait un pot de chambre utilisable par tous si l'on ne pouvait pas faire nos besoins directement par dessus bord. Pour l'eau que l'on utilisait pour se laver, pour cuire et autres usages nous prenions celle du lac, ce n'était pas plus compliqué que ça !

Ce bateau nous permettait de passer 3 semaines de vacances sur nos lacs Jurassiens à 5, c.-à-d. mes parents, mes deux frères qui avaient (et qui ont toujours) 8 et 10 ans de plus que moi et moi-même.



INITIATION A LA VOILE

Mon père n'était pas un fanatique de la voile mais il a toujours favorisé notre envie, à mes frères et moi, de faire de la voile. Mes frères avaient un Vaurien dans le port de la BT comme beaucoup de jeunes à cette époque là, on les reconnaissait de loin puisque chacun avait le loisir de peindre son Vaurien lui-même. Il y avait entre autres Alexandre Louis, le Tom, les frères Kurth avec la poste (Vaurien jaune) et va-nu-pieds qui avait des pieds peints tout autour de la coque ! Il y en avait même un qui était zébré mais je ne sais plus à qui il appartenait.

Mes frères naviguaient bien mais pas très longtemps car ils finissaient toujours par se taper dessus au profit des autres régatiers. Cette version m'a été contée par Alexandre mais contestée par mes frères ! Parfois, j'avais le loisir de naviguer avec l'un d'entre eux et depuis le virus m'est resté.

LAC DE NEUCHATEL

Pour les vacances d'été, cela se résumait en trois mots « Lac de Neuchâtel ». A cette époque, les lacs Jurassiens n'avaient que de tout petits ports de pêche avec 30 à 80 cm d'eau et très souvent nous dormions à l'ancre dans une baie. Lors de l'achat d'un bateau, le test était qu'il devait rentrer dans la baie d'Ostende ! Au fond de cette baie il y avait un petit canal qui existe toujours mais qui fait aujourd'hui office de port pour une cinquantaine de bateaux. A l'époque, c'était très sauvage et mon frère Jean-Marc et moi allions pêcher dans ce canal. Nous sortions parfois jusqu'à 7 brochets en un après-midi, le plus petit faisait la grandeur d'une perchette et le plus grand au maximum 35 cm. Alors, pour le souper il nous en fallait au moins deux.

Lorsque nous dormions dans une baie, il n'était pas rare que nous devions partir au milieu de la nuit à cause d'un orage, cela faisait partie de notre vie de navigateur d'eau douce et c'était normal ! Sur le lac nous rencontrions d'autres navigateurs du lac de Biemme, il y avait le bateau le « Terrible » qui appartenait à Monsieur Strahm (Stachi, l'orthographe doit être faux) de Bâle, horrible bateau en acier qui devait être au départ un voilier et transformé en bateau moteur; il y avait encore le « Hai » à Alfred von Weissenfluh dont le propriétaire et le bateau sont toujours là aujourd'hui et doivent avoir à eux deux bientôt 200 ans, le bateau n'étant probablement pas le plus vieux !

Il y avait aussi une équipe de navigateurs à la voile dont je vous parlerai ci-dessous. Les ports tels que celui d'Estavayer n'avaient que très peu d'eau et dans ce dernier il y avait de drôles d'odeurs, parfois l'eau y était toute rouge de sang venant des abattoirs.

LE JOLLENKREUZER

Le voilier préféré des navigateurs de notre région était le « Jollenkreuzer », bateau bien adapté aux possibilités de s'abriter à l'époque. Ces propriétaires de « Jollenkreuzer » étaient Rud Baumann ; Marcel Aubert qui est décédé lors d'un accident de voiture alors qu'il partait faire ses tirs obligatoires; mon oncle Jean von Kaenel qui gagna passablement de régates dont un Championnat Suisse; M. Gurtner, conseiller de ville à Bienne qui se noya alors que son bateau avait chaviré dans la baie de Bienne (sa femme s'en tira de justesse); il y avait aussi le bateau de M. Betrix et bien d'autres que j'ai du oublier.

Le « Jollenkreuzer » était un bateau très rapide pour l'époque mais il chavirait parfois car il n'était pas lesté. Ce n'était pas un drame s'il n'y avait pas de mort ou de blessé, il y avait seulement des coussins qui flottaient, de la vaisselle par dessus bord etc, etc. Il reste actuellement près de 10 « Jollenkreuzer » sur le lac de Bienne dont celui de la personne qui s'est noyé en chavirant avec ce bateau et qui appartient actuellement à sa fille; celui de son frère et fils du défunt qui en a également acheté un; il y a aussi les No Z 13 et Z14 dont un des deux appartient à Karl Theurer du YCB (son fils Peter a participé au Jeux Olympiques sur un Finn si je ne me trompe) et l'autre doit être à Peter Klingenberg si je ne m'abuse; il y a l'ancien de Rud Baumann qui a appartenu par la suite à Françoise Aubert, fille de Marcel Aubert ancien propriétaire dont j'ai déjà parlé auparavant et finalement celui de Michel Marti du Landeron qui me semble avoir disparu (le bateau, pas Michel) !



EN CONCLUSION

Vous pouvez vous imaginer que nos vacances de l'époque étaient toutes aussi enviables que des vacances au bord de mer. Ceci dit, le Ric II existe toujours, il a été complètement rénové, se trouve à St-Blaise et il est la propriété d'un juge au tribunal fédéral à Lausanne. La prochaine fois je vous raconterai notre navigation en mer avec ce bateau, c'était en 1960 et nous avons fait une croisière de Marseille à Monaco et retour en quinze jours.



Le Ric II aujourd'hui

Daniel von Kaenel



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

En location :

- Pédalos
- Voiliers
- Barques à moteur et à rames

Port du Lessivier - www.cfn.ch - 079 242 12 88

Triangulaire et Hagneck Bank's Race.

Les 15 et 16 septembre auront lieu nos fameuses régates Triangulaire et Hagneck Bank's Race. Le comité d'organisation, présidé par Patrick Perret espère vous voir nombreux. En ce qui concerne le repas du samedi soir, il n'est pas connu à la mise sous presse. Il sera publié sur le site Internet de la Bordée de Tribord et dans le Courrier dès la fin août, avec les instructions pour s'inscrire.

Le Carré

BOISSONS GIRARD
<i>Vaisselle plastique en gros</i> LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch

Bordée de Tribord - Activités à venir

7-9 Septembre		Fête du vin, stand des juniors
Samedi 15 Septembre	14:30 - 18:30 18:30 - 19:00 19:00 - 23:00	régate Triangulaire apéritif souper
Di 16 Septembre	09:45 - 18:00	régate Hagneck Bank's Race
Dimanche 21 Octobre	09:45 - 12:00 12:00 - 15:00	régate St-Céleste diner
Samedi 27 Octobre	09:30 - 16:00	régate de clôture juniors, Opti et Laser
Samedi 17 Novembre	16:00 - 18:30 18:30 - 19:30 19:30 - 23:00	Branle-Bas général apéritif souper
Samedi 24 Novembre	10:00 - 13:00	rangement des dériveurs

THIEL

atelier nautique



Un fournisseur de la Bordée de Tribord

www.thiel.ch

Le bateau pratique
et tout-temps par excellence !



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - thiel@thiel.ch



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi
soutenir une agriculture de
proximité.

B @ R

1312

Grand'Rue 23
2520 La Neuveville

Laser World Championship à Scheveningen (NL)

Cette année, les championnats du monde se déroulent à Scheveningen aux Pays-Bas du 4 au 11 août. La Suisse est représentée par 6 navigateurs chez les garçons et 2 chez les filles, deux paires de parents font l'organisation à terre et nous avons encore le coach national.

1er août : Journée de voyage

Nous partons de bonne heure pour environ 10 heures de route. A notre arrivée à Scheveningen, nous rejoignons les autres de l'équipe et déchargeons les bateaux.

2-3 août : entraînement

Nous préparons les bateaux puis sortons sur l'eau pour une petite navigation de reconnaissance du plan d'eau. Comme tout les laseristes qui ont déjà navigué ici, je remarque également le fort courant allant jusqu'à 50 m/min.



4 août : 3ème jour d'entraînement + jauge

Le matin nous décidons de passer la jauge, malheureusement c'est seulement après une attente de 2 heures que c'est à notre tour de passer, pour cette raison nous partons seulement vers 14h sur l'eau pour faire de petites manches avec les autres pays.

5 août : repos

Journée tranquille pour être en forme demain. On nettoie les bateaux, allons à la plage et à 17h il y a la cérémonie d'ouverture.

6 août : 1er jour de qualification

Voilà enfin le jour tant attendu. Nous émergeons à 10h pour une longue journée. Nous restons environ 7h30 sur l'eau pour naviguer une seule manche !!

7 août : 2ème jour de qualification

Le matin, nous n'avons pas de vent, nous nous passons le temps en jouant au poker.

Puis vers 16h30 nous sortons pour faire 2 manches et puisque nous sommes sortis autant tard nous rentrons seulement vers 21h30. Aujourd'hui je suis vraiment bien crevé.

8 août : 3ème jour de qualification

Nous sortons à l'heure dans de belle condition. Je commence à un peu mieux maitriser la situation sur l'eau. Mais il y a encore de la marge de progression. A la première manche du jour je passe 15 à la bouée au vent mais malheureusement je n'arrive pas à tenir cette place.

9 août : 4ème jour de qualification

Le vent et les vagues ont eu raison des navigateurs. D'abord le comité retarde le départ de 6 heures puis finalement vers 15h30 annule pour la journée. Pour les deux jours de finale, je navigue donc dans le bronze fleet.



10 août : 1er jour de finale

Presque autant de vent que hier, cependant aujourd'hui nous sortons. Les conditions sont très musclées avec du vent à 20 nœuds et des vagues allant jusqu'à 3 mètres. Tout de même après quelques chavirages et 3 belles manches nous rentrons épuisés à terre.

11 août : 2ème jour de finale

Pour le dernier jour, les conditions sont moins extrêmes. Nous naviguons 2 manches dans un léger vent de 1-2 beaufort et surtout un fort courant. A la première manche j'ai un super départ et je finis la manche 16 malheureusement pour la dernière manche du championnat je navigue plus autant bien que a la première manche.

Le classement final : 51 sur 68 de la bronze fleet (187 sur 204 au total). Je dirais que c'est une bonne expérience avec le courant, les vagues et le vent qu'il y a eu. On a fait 10 belles manches avec toutes les conditions imaginables. Le niveau est vraiment bon puisque dès que tu fais une petite erreur, tu paye cash en perdant une multitude de places. Avec le reste de l'équipe c'était vraiment super cool. Merci à la BT qui a toujours été a mes côtés.

Lorenz Kausche, SUI 187520



Centre de Formation Nautique

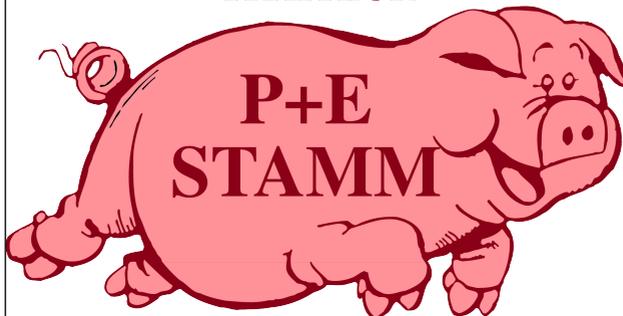
Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

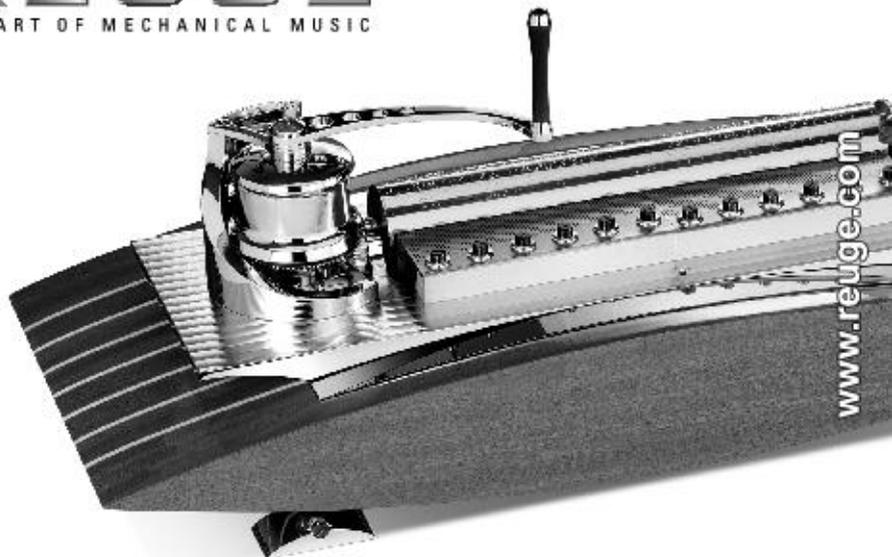
Port du Lessivier | www.cfn.ch | 079 242 12 88

**BOUCHERIE CHARCUTERIE
TRAITEUR**



032/ 751 33 48 LE LANDERON

REUGE
THE ART OF MECHANICAL MUSIC



René Wuthrich SA
2520 La Neuveville

Tél. 032 751 22 13
Fax 032 751 37 39



www.rwuthrich.ch

info@rwuthrich.ch

Votre partenaire pour tous les transports en citerne



3 Beaufort.

5 nœuds.

Une Banque.

Bien volontiers!



B E K B | B C B E

L'espace d'une vie.

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57



2008 Neuchâtel

Tél. 032 725 93 22

2514 Schafis / Ligerz (NE)

Tél. 032 315 13 26

2503 Biel / Bienne (BE)

Tél. 032 365 20 02

2013 Colombier

Tél. 032 841 24 72

Impressum

Editeur : Bordée de Tribord, case postale 505, 2520 La Neuveville

Rédaction : Ch. Bueche <webmaster@bordee-de-tribord.ch>

Le nouveau catalogue Bucher + Walt est arrivé !

Demandez-le gratuitement
encore aujourd'hui.



Formulaire en ligne:
www.bucher-walt.ch/catalogue
E-mail: info@bucher-walt.ch
Tél. 032 755 95 00
Fax 032 755 95 30

Bucher + Walt SA - Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise