

## America's Cup - Laser Match Race



La traditionnelle compétition de match race aura lieu le dimanche 27 août à 9h30, devant le Rousseau. Après une édition 2005 relevée, notre organisateur Benjamin espère vous voir nombreux. Inscriptions sur place, ouvert à tous.

## Cours Optimist pour débutants

La Bordée de Tribord organise un cours Optimist pour débutants. Il aura lieu tous les vendredis du 18 août au 22 septembre, de 15h30 à 17h30. Les bulletins d'inscription sont disponibles sur le site Internet de la BT, dans la section Juniors.



## Annulation CSP Dart le 2-3 septembre

N'ayant pas trouvé de responsable prêt à assumer l'organisation de la manche du CSP Dart pour les 2 et 3 septembre, le Carré se voit malheureusement dans l'obligation d'annuler cet événement.

## Appel aux volontaires

Pour assurer le bon fonctionnement des régates Triangulaire et Hagneck de mi-septembre, le Carré fait appel aux bonnes volontés. Toute aide est la bienvenue, tant sur l'eau qu'au clubhouse. Annoncez-vous chez le Capitaine !

## Le mot du Capitaine

Chers Tribordaises et Tribordais,  
La saison de voile est lancée, la météo prévoit une année venteuse, les cours juniors ont lieu, le groupe de régatiers juniors est en croisière et après les régates d'entraînement 7-9 du jeudi soir, la Tribordaise, la Nocturne et le Bol d'or du lac de Biemme ont donné un beau spectacle devant notre belle citée de La Neuveville. Malgré un naufrage à la bouée de Vigneule, mais où, grâce à la Société de Sauvetage du lac de Biemme, l'équipage et le bateau ont pu être sauvés, toutes les régates organisées par la BT se sont déroulées dans de bonnes conditions météo. Je remercie sincèrement les organisateurs et les comités de course pour leur engagement, ainsi que toutes celles et ceux qui ont encadré ces événements pour notre bien-être. Prochain event : America's Cup Laser Match Racing. Tout navigateur intéressé à naviguer en régate devant spectateurs est convié à participer à cet event. Seul condition : savoir manier un bateau à voiles ! Détails sur le site BT. A tout bientôt au bordu ou sur le lac. Votre Capitaine.



Tony Gutmann

## Le Carré recherche :

un moteur 8 CV ou un bateau à moteur de 8 CV pour utilisation par moniteur sans "permis moteur".  
Contactez Francis Decrauzat <jeredec@freesurf.ch>

## Classement Yardstick de la Nocturne

Rang	Equipage	Série	Club	Yardstick	Temps Effectif	Temps Yardstick
1	Frei Jean-Louis	Modulo 93	BT	87	02:39:10	03:02:57
2	Louis Pierre	LSD	BT	89	03:02:17	03:24:49
3	Moncili Bruno	Aphrodite 101	CNL	97	03:22:50	03:29:06
4	Krapf Rolf	LD36	YCB	84	02:56:03	03:29:35
5	Petermann Gilles & Ehle Marc	DOD 24.5	BT	92	DNF	
6	Buerli Christophe	J-Boat	BT	97	DNF	

**Rapport de régates : la Nocturne**

La Nocturne du samedi 20 mai, dont le départ a été donné à 19h00 tapantes s'est déroulé sous un ciel chargé et venteux, force 4 à 5 d'ouest et même des pointes à 6 avec un excellent départ des 6 bateaux engagés. Au vu des conditions météo et de la première boucle parcourue en moins d'une heure et demie, le comité de course a laissé courir le deuxième tour, afin de justifier le nom de Nocturne à cette régates ! Peu de casse, à part une voile trouée, mais un grand plaisir chez tous les navigateurs, même pour les 2 derniers bateaux qui ont abandonné. Une bonne soupe organisée au club-house par notre excellent capitaine a permis à tous les navigateurs et tous ceux venus assister à cette nocturne de remettre les calories et les esprits en place !

**Rapport de régates : Bol d'or**

Au vu du temps annoncé, et du vent sud-ouest bien présent, force 3 à 4, pointes à 5, le départ de cette régates a été donné selon le plan à 10h00 pile. Les 17 bateaux engagés, partis par vent arrière n'ont pas tous mis le spi par la suite, car le vent est monté encore un peu et les conditions sous ces allures devenaient moins maniables.

Le spectacle du départ était vraiment beau. A 11h00, le comité de course s'était déplacé à Tüscherz, avec l'intention d'y déguster une frittée de filet de perches tout en contrôlant le passage des bateaux. Arrivée sur place, la troupe est reparti rapidement vers la ligne de départ, car les premiers bateaux étaient déjà en vue et un Tornado avait déjà franchi la bouée et remontait à toute vitesse vers le haut lac ! Caramba ! Dès 13h30 les arrivées se sont échelonnées. Un chavirage et quelques abandons ont marqué cette magnifique régates bien animée et sportive. Les prix et classement de la Nocturne et du Bol d'or ont été ensuite proclamés un peu avant 16h00. Tous les participants étaient heureux et satisfaits, même celui qui avait failli perdre son bateau. L'incident s'est heureusement bien terminé grâce à la société de sauvetage du lac de Biemme, hyper-efficace ! (voir aussi notre site Internet !) Un grand merci à tous ceux qui ont oeuvré pour le déroulement de ces 2 manifestations qui ont parfaitement fonctionné autant du côté course que du côté cuisine et joies annexes !

Aurèle Schleppey

**Classement Yardstick du Bol d'or**

Rang	Equipe	Série	Club	Yardstick	Temps Effectif	Temps Yardstick
1	Schüpbach Christoph	Tornado	YCB	74	01:38:32	02:13:09
2	Team Spinello	Asso 99	YCB	83	02:06:48	02:32:46
3	Frei Jean-Louis	Modulo 93	BT	87	02:19:45	02:40:38
4	Wuthrich Peter	Elan 295	YCB	102	02:44:07	02:40:54
5	Renker Christoph	Dolphin 81	YCB	90	02:24:49	02:40:54
6	Team Spirito Kuki Känel	Asso 99	YCB	83	02:16:15	02:44:09
7	Louis Pierre	LSD	BT	89	02:28:27	02:46:48
8	Roemer Barbara	Dolphin 81	YCB	90	02:31:05	02:47:52
9	Turuvani Thierry	Tornado	CVL	74	02:04:40	02:48:28
10	Liehti Peter	First Class 8	YCB	98	02:48:38	02:52:04
11	Marolf Marcel	Fist Class 8	YCB	98	02:51:51	02:55:21
12	Karlaganis Georg	Surprise	CVN	97	02:50:30	02:55:46
13	Krapf Rolf	LD36	YCB	84	02:30:04	02:58:39
14	Team SPINA-Nauer Jurg	Asso 99	YCB	83	02:29:24	03:00:00
15	Petermann Gilles & Ehle Marc	DOD 24.5	BT	92	02:46:15	03:00:42
16	Buerli Christophe	J-Boat	BT	97	03:40:00	03:46:48
17	de Montmollin André	6.5 SI	BT	100	DNF	

*le classement en temps réel est disponible sur le site Internet de la Bordée de Tribord.*

## La Nocturne et le Bol d'or vécus par Didier Pujol

Du vent, du vent, il y en a eu du vent pour ce week-end de régates. Mais la générosité d'Eole n'a eu d'égale que l'avarice d'Hélios, qui se croyait encore au mois d'avril !

En avril ne te découvre pas d'un fil, au mois de mai, fait ce qu'il te plaît, tout fiche le camp, même les proverbes !

### Rapport de régate : la Nocturne

C'est par force 5, rafales à 6 diront les Marseillais, que le départ a été donné à 19h par Jean-Jaques et son team aux 6 bateaux inscrits. Très vite des «spis» ont «fleuri» sur le Haut Lac (note d'humour printanière), le Modulo 93 «Sixième sens» de Jean Louis, pas en reste, prenait le large après un bon départ. Dans ces conditions tempétueuses, l'empannage devant l'Ile St-Pierre a donné «des écoutes à retordre» à plusieurs équipages, Jean-Louis nous a gratifié d'une figure de style dont lui seul a le secret... Sur LSD, le skipper, prudent, a préféré affaler le SPI avant l'empannage et continuer sa course sous foc, grand voile, bonnet et culottes de laine, gants. Le reste de la régata, courue en deux tours, s'est déroulé sans encombre, et c'est transis mais satisfaits que les navigateurs ont goûté à la traditionnelle «goulasch» du Capitaine.

### Rapport de régata : Bol d'or

Dimanche matin, le vent d'ouest soutenu était de bonne augure pour les 17 bateaux présents sur la ligne. Comme la veille, départ sous SPI et sans encombre pour l'ensemble de la flottille qui s'est rapidement étirée en direction de Bienne. Les manœuvres se résumant à quelques empannages, la tactique à bien choisir «son» coté du lac, c'est ainsi que tous les concurrents se sont présentés sans encombre devant Bienne pour le passage de la bouée. Sans encombre ? Pas si sûr...! Alors que les premiers bateaux remontaient au près, croisant au passage ceux encore sous spi, le voilier d'André de Montmollin a coulé en quelques secondes. Son bateau, après deux ou trois abattées sous spi, a embarqué de l'eau et a sombré. Le malheureux équipage a rapidement été secouru, le bateau quant à lui a été renfloué dans l'après-midi... On n'arrête plus le progrès et c'est tant mieux ! Les 16 concurrents restants ont entamé la remontée du lac, souvent de haute lutte pour gagner quelques places, mais aussi, à contrario, pour tenter de conserver sa position avec acharnement. Malgré ces beaux airs, la participation a été relativement basse pour ces deux régates, dommage pour les absents, car ce fût un réel bonheur. Merci encore à Jean-Jacques, à toute son équipe, et à tous les autres, sans qui point de départ, de ravitaillement, ... et point de régates, bon vent à tous.

Didier

---

## 2 Tribordais sur M2 aux 100 Milles d'Estavayer

Equipiers embarqués sur le M2 SUI 13 "Banque Piguet", Benjamin Oudot et Vincent ont couru les 100 Milles de la Pentecôte. Leur catamaran Ventilò 28 fait partie de la flotte des M2 du Léman, qui s'est partiellement déplacée sur le lac de Neuchâtel pour le Bol d'or et les 100 Milles. Dans des conditions de forte bise, nos deux spécialistes du flying en A-Cat ont pris la 3ème place en 5h22. Le record de l'épreuve est amélioré de 57 minutes par le SUI 17 TILT en 4 heures 48 minutes. Jamais dans l'histoire des 100 Milles de Pentecôte d'Estavayer-le-Lac, un bateau n'avait réussi à passer sous la barre des cinq heures.

Voir aussi le site Internet des M2 sur [www.am2.org](http://www.am2.org)

## Cherchons personnes avec permis moteur

Dans le cadre des cours pour les juniors, nous avons des moniteurs qui n'ont pas le permis moteur. Pour être en règle, nous aimerions les faire accompagner sur l'eau par un membre qui aurait ce permis. Les cours ont lieu le vendredi en fin d'après-midi. Les volontaires sont priés de s'annoncer à notre responsable Francis Decrauzat <jeredec@freesurf.ch>.

---

## Remerciements...

le Carré remercie chaleureusement tous ceux qui ont contribué à la bonne marche des régates de l'avant-été. D'autre part, notre reconnaissance va à la Société de Sauvetage sur le Lac de Bienne, qui a sorti André de Montmollin d'un bien mauvais pas lors du Bol d'or.

## Championnat Suisse de Laser à Lucerne

*Durant le week-end de l'Ascension, le championnat Suisse de Laser a eu lieu à Lucerne. Clément et Lorenz ont fait le déplacement, voici le récit de Lorenz, qui a fait un très beau résultat.*

Nous sommes arrivés jeudi vers 9h00, Willy a fait le chauffeur, puis il est reparti. Nous passons la jauge, confirmons l'inscription et prenons place dans les baraques du camping dans lequel on a séjourné, puis nous commençons à attendre le vent.

Jeudi, nous avons fait un essai de manche mais annulé pour faute de vent.

Vendredi, nous sommes directement partis sur l'eau pour y rester pendant 7 heures. Nous avons pu faire 4 manches dans du vent de force 0,5 à 4. Pendant 2 des manches, il n'y avait presque pas de vent, puis à la dernière ça soufflait bien.

Samedi, nous attendons de nouveau en vain le vent, nous avons quand même fait un essai.

Dimanche, nous sommes allés sur l'eau pour attendre le vent d'ouest qui arrive enfin à percer autour de midi. Il nous reste alors le temps de faire 2 manches chez les radials et 3 chez les standards (3-4 Bft). Pour finir, mon père vient nous chercher et nous sommes rentrés bien fatigués de ce long weekend.

Nos résultats :

- Laser Radial junior : Lorenz Kausche 4ème sur 26
- Laser Radial open : Lorenz Kausche 7ème sur 35
- Laser Standard : Clément Pauchard 27ème sur 30

Les résultats et rapports complets sont disponibles sur le site de l'YCL : [www.ycl.ch](http://www.ycl.ch)

Lorenz Kausche

---

## Les A-Cats au Simplon...

...ou plutôt à Ascona. Du 9 au 11 juin, le championnat suisse de la Classe A était organisé par le Yacht Club Ascona. Avec le Gotthard fermé, pour être sur place sans stress et pouvoir tester nos bateaux dans de bonnes conditions, Vincent et moi partons déjà le jeudi matin. Le Simplon passé, la descente sur Verbania se passe bien, malgré les travaux et les poids-lourds. Nous arrivons à Ascona, obtenons rapidement le contrôle de la jauge, sur des balances d'un âge respectable. Une sortie d'entraînement le jeudi après-midi nous confirme que les termiques locaux sont capricieux.

**Le vendredi**, nous découvrons avec plaisir qu'il y a 59 inscriptions, avec des bateaux venus de France, Allemagne, Autriche, Italie, Pays-Bas et même Suède ! L'explication est simple : le CS est une des 5 régates comptant pour l'Alpen Cup. Nous sortons vers midi pour courir 3 manches dans des vents de 3-4 Bft. Ce fut mon meilleur jour, avec des positions en milieu de classement. Un excès de confiance me fait chavirer au portant, je perds au moins dix places dans la manche en question.

**Samedi**, même topo, avec des vents qui commencent à

être plus capricieux. Les régates ont lieu entre les îles et Brissago, mais même là-bas, nous sommes victimes de bascules gênantes au possible alors que les locaux semblent être à l'aise. La fatigue commence à se faire sentir, mais un souper copieux à l'hôtel Ascona nous retape pour le dernier jour.

**Dimanche**, malgré la promesse de ne lancer que 2 manches, le comité nous en fait courir 3, dont la dernière qui nous voit stoppés au milieu du lac alors que plus bas, les premiers sont au flying. Si nous pouvions rayer un jour des tablettes, ce serait celui-là !

Au final, l'indétrônable Paolo Penco (ITA 3) remporte le championnat suisse, suivi par Eugenio Calabria (ITA 2). Sacha Wallmer, premier Suisse, est 3ème. Vincent est 32ème et moi 47ème. De manière générale, les Suisses ont fait des performances plutôt faibles par rapport à leurs résultats habituels. Ou alors le niveau européen est monté d'un cran, et nous devons travailler encore plus !

Les photos et rapports complets sont disponibles sur le site de l'YCAS : [www.ycas.ch/a-cat](http://www.ycas.ch/a-cat)

Charles Bueche, SUI 192