

Instructions de course de la Nocturne du 6.Juin 2009

Règlement

Les courses sont régies par les règles de l'ISAF2009-2012, les règlements de Swiss Sailing, les règles des séries respectives, les présentes instructions de courses.

Le comité de course (CC) se réserve le droit de modifier ou de compléter les instructions de course.

Le yachting léger n'est pas admis.

Sécurité

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire sous peine de disqualification :

- a) pour les juniors dans tous les cas
- b) si le pavillon « Y » flotte sur le grand mât
- c) si les feux d'alarme clignotent (90 t/min.)

Chaque équipage navigue sous sa propre responsabilité.

Inscription

Via le site internet de la BT ou sur place entre 18h00 et 19h30, 20.- par bateau à payer sur place

Communications aux concurrents

Elles sont affichées au tableau officiel du club-house.

Signaux à terre

Ils sont hissés sur le mât à l'entrée du vieux port.

Le pavillon « aperçu » accompagné de deux coups de canons signifie départ retardé, les concurrents restent à disposition du C.C.

Des retards importants prévisibles sont affichés au tableau officiel. Lorsque le pavillon « aperçu » est amené avec un coup de canon, les concurrents se déplacent au plus vite vers la zone de départ.

Parcours

Le parcours est établi selon le plan. **La régata se court sur 2 tours.**

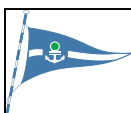
Parcours raccourcis

Le parcours peut être raccourcis au moyen du pavillon "S" sur une bouée ou sur un bateau officiel à proximité d'une bouée.

La ligne d'arrivée doit être franchie selon le plan, après le passage de cette bouée.

Départ

Le départ est donné selon les règles 26 et 27 à 20h00 pour toutes les catégories. **Le signal d'annonce se fait au moyen du pavillon de la Bordée de Tribord.**



La ligne de départ est délimitée par deux bouées près du grand mât à l'entrée du vieux port.

Rappel

Un rappel non respecté est sanctionné par un ajout de 15 minutes au temps du voilier incriminé.

Arrivée

La ligne d'arrivée est délimitée par une bouée et le grand mât avec le pavillon bleu. Elle est à passer dans le sens Est-Ouest.

Clôture de la course

Tous les yachts qui n'ont pas passé la ligne d'arrivée à 24h00 sont considérés comme ayant abandonné.

Réclamation

Elle est déposée le plus vite possible auprès du C.C. (oralement), près du grand mât, et est confirmée par écrit au plus tard une demi-heure après la fin de la course, selon la règle LCV 61.3.

Classement

Le classement se fera selon Yardstick BSM. Résultats et remise des prix après la régata 30 minutes après l'arrivée du dernier ou au plus tard à 00h30.

Annnonce d'abandon et informations au N° 079 727 65 19 (Lorenz)

Bordée de Tribord La Neuveville

Nocturne

