

BORDEE DE TRIBORD - LA NEUVEVILLE – LA TRIBORDAISE 5. 5. 2007 14.00 h

1. Instructions spéciales pour LA TRIBORDAISE

1.1 Inscription, finances

Samedi midi de 12 00 h à 13.30 h. La finance d'inscription est de CHF 20.-.

1.2 Parcours

Selon plan. La régata se court sur deux tours.

Bouée 00 : Bouée départ près du mât

Bouée 0: Bouée de départ et d'arrivée devant l'hôtel J.-J. Rousseau.

Bouée 1: Devant St Joux

Bouée 2: Devant Le Landeron

Important: La bouée 0 doit toujours être passée du côté du grand mât.

1.3 Parcours raccourci

Pavillon "S" hissé à n'importe quelle bouée signifie que les bateaux doivent rallier directement la ligne d'arrivée.

1.4 Départ

La ligne de départ est délimitée par deux bouées près du grand mât devant l'hôtel J.-J. Rousseau, ou alternativement par une bouée et le grand mât. Les pavillons sont hissés au grand mât.

Direction de départ: **Panneau rouge** au pied du mât: **contre Bienne**. ⇒ **Panneau vert** au pied du mât: vers **Le Landeron**.

Le départ est à **14.00 h**.

1.5 Arrivée

La ligne d'arrivée est délimitée par la bouée 0 et le grand mât devant l'hôtel J.J.Rousseau.

Si la 2ème bouée de départ (coté rive) est encore en place, elle doit être ignorée.

1.6 Fin de la régata

17.00 h

NATEL COMITE DE COURSE: 076 / 461 74 35

1.7 Classement

Le classement se fait selon Yardstick.

1.8 Distribution des prix / Prix

Un prix sera remis aux vainqueurs. Des prix spéciaux peuvent être prévus par le comité de course. Distribution des prix selon affichage au tableau officiel.

2. Instructions générales

2.1 Généralités

Les courses sont régies par les règles ISAF (RCV 2005-2008), USY et BT.

2.2 Sécurité

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire sous peine de disqualification:

- Pour les juniors dans tous les cas.

- Si le pavillon "Y" flotte sur le grand mât.

⇒ Les avis de tempête (90 t/min) entraînent l'annulation de la régata. ⇐

Chaque concurrent participe sous sa propre responsabilité. Il est entièrement responsable de sa sécurité. En s'inscrivant et en participant à la course, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre contre le club et les organisateurs de la régata.

2.3 Communications aux concurrents

Elles sont affichées au tableau officiel du club-house. Les dernières instructions du comité de course telles que changement des instructions de course, départs retardés etc. y seront affichées. Chaque participant est responsable de s'informer.

2.4 Parcours raccourci

Le comité de course se réserve le droit de modifier le parcours en tout temps selon besoin.

2.5 Départ

Départ selon RCV 26 / règle de 5 Min (annonce pavillon BT, préparation pavillon I).

Pavillon "I": Règle de retour par l'extérieur. Lorsqu'il est amené, une minute avant le départ, appuyé par un long signal sonore, signifie: "La règle de la dernière minute RCV 30.1 a commencé".

Le yacht qui traverse la ligne de départ avant le coup de canon et qui ne retourne pas derrière celle-ci selon les règles, est pénalisé de 15 min.

2.6 Rappel (appuyé par des signaux acoustiques)

Le rappel individuel est signalé selon RCV 29.1 par pavillon "X".

Le rappel général est traité selon RCV 29.2 par pavillon "premier substitut".

2.7 Pénalité de remplacement

La pénalité de rotation de 720° prévue par RCV 44.2 est applicable.

2.8 Protêt

Il est déposé auprès du Comité de Course au plus tard une heure après l'arrivée du bateau concerné, avec la formulaire adéquat.

BORDEE DE TRIBORD - LA NEUVEVILLE – LA TRIBORDAISE 5.5.2007 14.00 h

1. Spezielle Anweisungen für die Triangulaire

1.1 Anmeldung - Einzahlung

Samstag von 12.00 - 13.30 h. Die Anmeldegebühr beträgt CHF 20.-

1.2 Parcours

Der Parcours wird gemäss Plan gesegelt. Der Parcours wird zweimal gesegelt.

Boje 00: Startboje Landseite beim Flaggenmast

Boje 0: Start und Zielboje vor dem Hotel J.-J. Rousseau.

Boje 1: Vor St Joux

Boje 2: Vor Le Landeron

Wichtig: Die Boje 0 ist in jedem Fall auf der Landseite (Flaggenmast) zu passieren!

1.3 Reduzierter Kurs

Flagge "S" an beliebiger Boje bedeutet, die Ziellinie ist direkt anzulaufen.

1.4 Start

Die Startlinie ist zwischen zwei Bojen beim Signalmast vor dem Hotel J.J.Rousseau oder alternativ zwischen Signalmast und einer Boje. Die Signalstander werden am Signalmast gesetzt.

Rote Tafel am Signalmast: **Start Richtung Biel**. ⇒ **Grüne Tafel** am Signalmast: **Start Richtung Le Landeron**

Startzeit **14.00 Uhr**.

1.5 Ziel

Das Ziel ist vor dem Hotel J.J. Rousseau. Die Ziellinie ist allein von der Boje 0 und dem Signalmast begrenzt.

Bleibt die landseitige Boje gesetzt, ist sie beim Zieleinlauf zu ignorieren.

1.6 Ende der Wettfahrt

17.00 Uhr.

NATEL COMITE DE COURSE: 076 / 461 74 35

1.7 Rangliste

Die Wertung erfolgt nach Yardstick

1.8 Preise / Preisverteilung

Der Sieger erhält einen Preis. Weitere spezielle Preise liegen im Ermessen der Regattaleitung. Die Preisverteilung findet nach Angabe auf dem schwarzen Brett statt.

2. Allgemeine Anweisungen

2.1 Allgemeines

Die Regatta wird nach den Wettsegelbestimmungen der ISAF (WR 2005-2008), USY und BT gesegelt.

2.2 Sicherheit

Die Schwimmweste ist obligatorisch, bei Androhung der Disqualifikation:

- Für Junioren in allen Fällen.

- Wenn die Flagge "Y" am Signalmast gesetzt ist.

⇒ Bei Sturmwarnung (90U/min) wird die Regatta abgebrochen. ⇐

Jede Mannschaft segelt auf eigene Verantwortung und ist für ihre eigene Sicherheit selbst verantwortlich.

Die "Bordée de Tribord" lehnt jede Haftung ab.

2.3 Mitteilungen an die Teilnehmer

Diese sind am schwarzen Brett beim Klubhaus angeschlagen.

Letzte Anweisungen der Regattaleitung wie Segelanweisungen, Startverschiebungen etc. werden hier bekannt gegeben.

Jeder Teilnehmer hatsich selbst über die angeschlagenen Mitteilungen zu informieren.

2.4 Reduzierter Kurs

Die Regattaleitung kann den Parcours jederzeit nach Erfordernis verändern.

2.5 Start

Der Start wird nach der WR 26 / 5 Min Regel (Ankündigung Flagge BT, Vorberetung Flagge I) durchgeführt.

Flagge "I" (round-the-ends Startregel), eine Minute vor dem Start eingeholt, begleitet von einem langen akustischen Signal, bedeutet: Die Einminutenregel nach WR 30.1 ist in Kraft.

Eine Yacht, die nicht regelgerecht hinter die Startlinie zurückkehrt, wird mit 15 Strafminuten belegt.

2.6 Rückruf

Einzelrückruf nach der WR 29.1 wird durch die Flagge "X" signalisiert.

Allgemeiner Rückruf nach WR 29.2 wird durch den 1. Hilfsstander angezeigt.

Es ertönen die entsprechenden akustischen Signale.

2.7 Ersatzstrafe

Die strafaufhebende 720°-Drehung nach WR 44.2 ist anwendbar.

2.8 Protest

Protest ist bis spätestens eine Stunde nach Ankunft schriftlich mit dem dafür vorgesehenen Formular bei der Regattaleitung zu deponieren.