



Bordée de Tribord La Neuveville

Régate de Sainte-Céleste, le 26 octobre 2008

Avis de course

- Organisation** : Bordée de Tribord, case postale 505, CH-2525 La Neuveville
www.bordee-de-tribord.ch
- Règles applicables** : RCV 2005-2008, règlement du Championnat du Haut-Lac, instructions de course et Ordonnance sur la navigation intérieure.
ONI Art. 37.1 Signalisation de certains plans d'eau. Les plans d'eau interdits à toute navigation sont signalés au moyen de bouées jaunes de forme sphérique.
- Classes admises** : lestés, dériveurs lestés, Laser, Optimist
- Inscriptions** : Dimanche 26 oct. au club-house, dès 8h00
Lestés 20.-
Dériveurs participants à la régata de clôture, offert par le club.
- Départs** : Dimanche 26 octobre 2008
Devant le port du Pré-de-la-Tour à la Neuveville
Premier départ possible 9h45.
- Clôture** : Dimanche 26 octobre 2008 à 16h
- Classement et attrib. des points** : Valable pour le championnat du haut-lac de Bienne (CHL)
Lestés : temps compensé, toutes les manches comptent.
>150% du temps du premier de la manche = DNF.
Dériveurs : système à minima, toutes les manches comptent.
- Prix** : Prix souvenir pour chaque bateau.
D'autres prix peuvent être prévus.
- No de tél. du Comité de Course** : J.-M. Frochaux 079 349 90 32
J.-D. Baerfuss 079 348 73 22
C. Bürli 078 710 55 98

Régate de Sainte-Céleste, le 26 octobre 2008

Instructions de course

Communications : Affichées au tableau officiel du club-house. (parcours, vent, etc.)

Parcours : Départ devant le port du Pré-de-la-Tour, bouée près du lieu-dit Saint-Joux, bouée à Cerlier, bouée dans la baie du Landeron (+1 bouée/bidon spéciale Optimist)

Lestés.

Triangle. 3 manches de 1 tour chacune.

Le C.C. peut réduire le parcours à n'importe quelle marque (pavillon S)

Dériveurs.

Banane. 3 manches de 1 tour chacune.

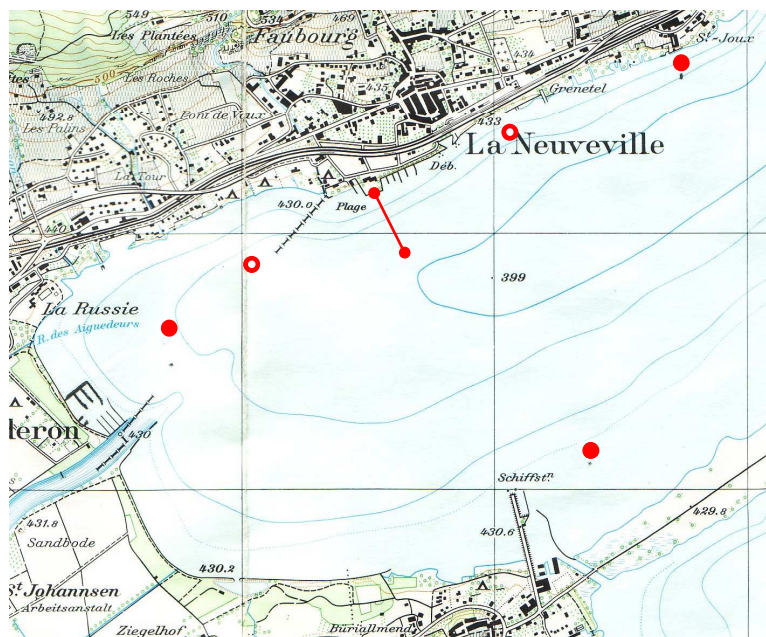
Pas de réduction de parcours.

Procédure de départ : Les dériveurs partiront 10 minutes après les lestés.
La ligne de départ/arrivée est délimitée par deux bouées alignées dans le prolongement du grand mât.
Dans tous les cas le départ se fait en direction de la bouée au vent.

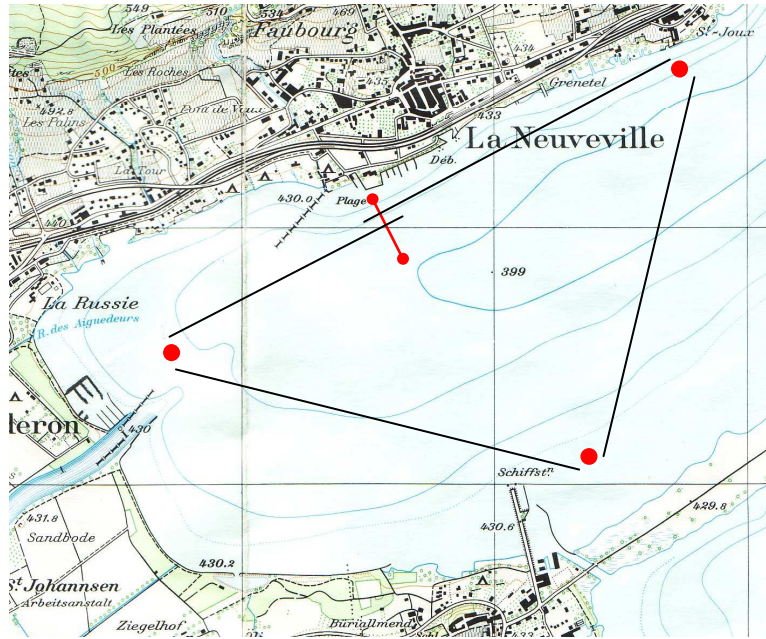
Pavillonnerie : Les pavillons sont hissés sur le grand mât, à l'entrée du port.
Pavillon de série lestés, lettre L sur fond clair.
Pavillon de série dériveurs, lettre D sur fond clair.

Arrivée : La ligne d'arrivée est délimitée par deux bouées alignées dans le prolongement du grand mât. Passez entre les deux bouées.
Restez à disposition du C.C. après les 2 premières manches.
Pour les départs suivant, les pavillons de série seront hisser à volonté du C.C.

Plan d'eau :

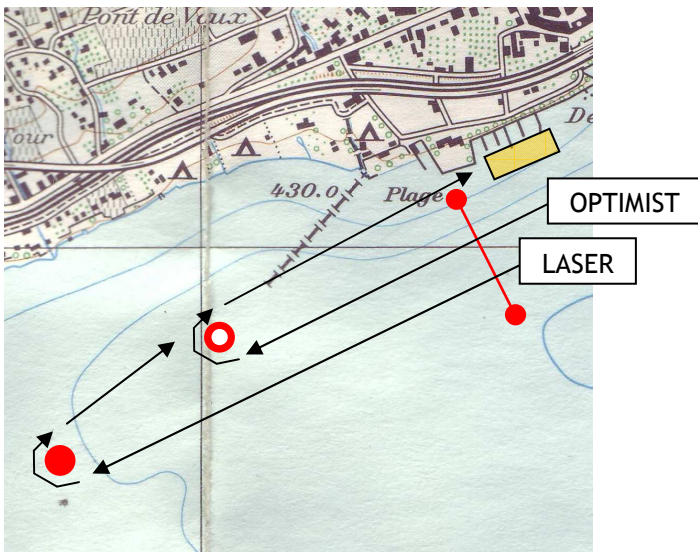


Parcours pour lestés et dériveurs-lestés

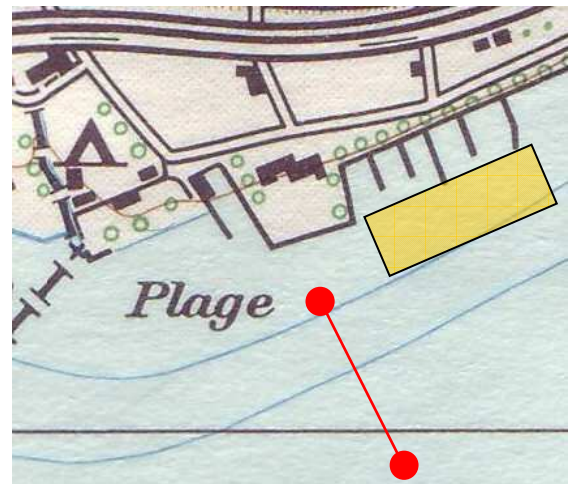


Parcours pour Laser et Optimist

Par vent d'ouest



Zone de pré-départ pour dériveurs



Par bise

Zone de pré-départ pour dériveurs

