

La Météo

juin 2011

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
48^{ème} année

Restons optimistes,
l'avenir est devant nous



Photo: Raphaële, La Neuveville.

Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Arnold Guyot 1
2000 Neuchâtel

plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tél 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Cruisers

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tél 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Terreaux 10
2022 Bevaix
tél 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tél 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürli
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Juniors

Etienne Immer
Mont-Sujet 28
2515 Prêles
tél 032 323 48 62
gsm 079 209 59 20
e_immer@yahoo.fr

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

C'est en me plongeant dans les archives de la Météo que j'ai constaté que, traditionnellement, le n° de juin faisait un 1er bilan de la saison en cours.

Avant de respecter la tradition et de faire le point ponctuellement des différentes activités ayant eu lieu jusqu'à ce jour, j'aimerais m'attarder quelques instants sur un sujet qui me tient à cœur et qui est un des maître-mots si ce n'est le maître-mot du sport que nous pratiquons, à savoir LA SECURITÉ.

Les faits tragiques qui se sont produits ces derniers mois sur notre lac et le dernier en date sur le lac de Neuchâtel, sont autant d'accidents qui ne peuvent que nous inciter à appliquer les règles de sécurité les plus essentielles et nous rappeler que notre vie peut en une seconde virer au drame. Ne l'oublions pas et appliquons ces mesures dans notre navigation de tous les jours afin d'éviter au maximum des tragédies.

En ce qui concerne nos activités tant extra-sportives que sportives, la saison se déroule normalement. Voici quelques faits marquant de ce début de saison.

Lors du dernier Bol d'Or du Lac de Bienne, nous avons certainement vécu un cas unique. En effet, le « dernier » à avoir passé la ligne d'arrivée dans le temps imparti a été déclaré vainqueur. Trêve de plaisanterie, pourquoi ? Il est le seul et unique bateau de tous les concurrents à avoir franchi la ligne dans les temps, il était donc à la fois dernier mais surtout premier et donc magnifique gagnant du Bol.



Vous avez également pu constater, pour ceux d'entre vous qui arpentez régulièrement les pontons de la Bordée, que nos juniors sont de retour « à la maison » après 2 saisons passées à Neuchâtel.

Je tiens tout d'abord à préciser que la collaboration avec le CVN n'est en aucun cas terminée mais juste en standby suite à l'évolution que le CVN a donné au mouvement junior en engageant un entraîneur professionnel. Nous avons eu la chance de pouvoir bâtir une nouvelle organisation d'entraînements, qui de plus est, avec un membre de la BT, à savoir René Kämpf qui a repris la responsabilité des entraînements groupe régates Optis et Lasers. Je profite de ce billet pour remercier René pour son investissement et l'apport de ses grandes connaissances régates auprès de nos jeunes.

Les cours débutants et moyens sont comme par le passé assurés, avec succès, par Léa, Sarah, Anne et également pour les cours d'été par Erwan et Timon.

GPS Velocitek ProStart



Simplicité
Efficacité
Performance

Jamais la distance à la ligne de départ
n'a été aussi précise

Timer
Compas
Portable
Variation Angles
Vitesse



Le mot du Capitaine (suite)

Merci à tous ces jeunes qui donnent de leur temps pour partager et transmettre leur passion.

Il est également à noter que nous avons été approchés cette année par les organisateurs du passeport vacances pour une journée d'initiation voile auprès des écoliers. Au vu du succès rencontré, une deuxième journée a été organisée par notre responsable junior.

Nos régatiers, dériveurs et lestés, continuent à porter les couleurs de la BT avec succès en Suisse et en Europe. Félicitations à vous tous.

La vie quotidienne de la BT suit son cours, les projets, les soutiens, les idées foisonnent toujours ce qui démontre le dynamisme qu'il y règne. Je profite de ce billet pour vous souhaiter d'excellentes vacances et qu'elles vous soient des plus agréables.

Bon vent à tous.

Votre Capitaine

Remerciements

Lors de la C3L 2010, un grand maladroit qui pensait encore avoir l'agilité de ses 20 ans a chuté depuis la terrasse jusqu'au fond du Buster, avec pour conséquence une entorse carabinée. Pour éviter ce genre de culbute dans le futur, notre cher Jean-Louis a pris en main le problème et réalisé un très pratique ponton qui nous permet de charger et d'embarquer sur nos Busters sans risques.

Merci à Jean-Louis pour cette réalisation !

Le Carré

Heineken vs Boxer

Les membres fréquentant notre club-house auront certainement été surpris de découvrir que la bière Heineken avait été remplacée par la Boxer. Comment en sommes-nous arrivés là ? De par mes liens familiaux (mon épouse est Bruxelloise), je me suis rendu plusieurs fois en Belgique. J'ai appris à aimer ce pays et sa convivialité. Et aussi sa bière... mes amis belges ont toujours bien rigolé d'Heineken, en qualifiant ce produit de "dentifrice néerlandais". Il est vrai que comparé aux multiples spécialités qu'on peut trouver au plat pays, la pils battave fait plutôt pâle figure.

En arrivant au comité de la BT, j'ai découvert que l'alternative Cardinal n'était pas vraiment ça non plus... mais bon, au moins, c'était une bière romande... oops, plus vraiment, elle aussi va disparaître au nom du business tout puissant. Muni d'une résolution farouche et ayant découvert en Etienne un partenaire insoupçonné pour nous débarrasser du dentifrice des polders, nous abordons le sujet dans les divers d'un Carré déjà raisonnablement long, en pensant que ce n'était pas gagné d'avance. Et grande surprise, l'idée passe du premier coup !

Voilà comment, dès à présent, nous avons à nouveau une bière suisse romande dans notre frigo. Et apparemment, ça marche, 45 bières Boxer ont disparu le premier week-end. Remerciements houblonnés à Nadine qui a arrangé la livraison avec notre fournisseur.

*Charles, responsable Presse,
Internet et Bières*

week-end d'entraînement

des 19 et 20 mars 2011

Samedi matin, 8h30, départ de chez moi, nous allons chercher David Biedermann et Philippe Pittet, accrochons la remorque BT et prenons la direction de Neuchâtel. La météo n'est pas superbe, nous déchargeons sous la pluie qui s'arrêtera dès que nous aurons fini de descendre nos bateaux de la remorque... Malgré la froidure, le vent souffle à 2 Beaufort le matin.

Lorsque nous mettons les bateaux à l'eau, il y a déjà 3 Beaufort, après le briefing du moniteur, Hervé Gavory, il est déjà midi et demi. Le moniteur nous avait dit que le week-end porterait sur la conduite du bateau dans toutes les allures, et, effectivement, dès notre sortie, nous enchaînons les bords de largue, près-serré et vent-arrière. Puis un petit moment d'exercices sur un parcours en 8 autour de bouées.

Après plus de trois heures et demie de navigation, il y a 4 Beaufort et il commence à faire tellement froid que beaucoup de laseristes rentrent au port (chez les gens normaux, en mars, on fait du ski, pas de la voile...). Après être rentrés, nous soupons vers 19h et nous nous couchons autour de 22h.

Le lendemain dimanche, le vent soufflait à 4 ou 5 Beaufort et 6 dans les risées. Nous sommes sortis vers 10h30. Cette fois, le soleil était présent et il faisait un peu moins froid mais on se les gelait quand même.

Là encore, nous avons entraîné la conduite du bateau, cette fois en faisant des exercices en binômes. Le matin, nous avons navigué jusque à 13h puis nous sommes rentrés pour manger. Ensuite

nous sommes ressortis vers 14h pour courir 2 manches avec les Optimists. A 15h, de nouveau à terre, nous avons fait de la théorie avec notre entraîneur et aussi le debriefing du week-end. Ensuite nous avons rechargé les bateaux sur la remorque et sommes rentrés vers 16h30.

Merci à Hervé et aux organisateurs pour ce beau week-end.

Erwan Bueche



Junod
BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Camp de Mèze 2011

Suite au succès de 2010, nous avons décidé de reconduire l'exercice du camp de Mèze en 2011. Afin d'augmenter la fréquentation plutôt réduite de l'an passé (12 participants), nous avons fixé les dates du camp de cette année avant l'été, et informé les juniors et parents concernés durant toute la saison dernière.

Le succès a été au rendez-vous cette année, avec un effectif de 31 juniors présents. Les participants ont été répartis en 4 groupes, soit des Laser 4.7 et Radial, une équipe de régatiers sur Optimist, puis une équipe de débutants confiés aux bons soins du Yacht-Club Mèze.

Etienne et moi sommes descendus vers le sud dès le vendredi soir, afin de pouvoir prendre contact avec les responsables locaux et préparer la réception des participants. Dès samedi midi, les premières remorques sont déchargées, les bateaux grées, quelques bords tirés. Nous bénéficions de conditions idéales, avec du soleil, du vent et des températures de 18 à 22°. A partir du dimanche matin, les entraînements intensifs organisés par Hervé, René et Charly sont suivis assidûment.

Théorie en salle, suivie de la mise en pratique sur l'eau avec débriefing après la navigation. Chaque après-midi, quelques régates ont lieu, avec un classement sur

la semaine qui permettra de récompenser les plus performants. La semaine s'est déroulée sans problèmes, avec beaucoup de plaisir, du beau temps et des vents toujours présents. René m'a très justement fait remarquer qu'une semaine de ce type totalisait plus de 30 heures d'entraînement, ce qui représente une demi-saison d'entraînement à raison d'une session par semaine lorsque nous sommes chez nous. Ce camp est donc très important pour nos juniors, et le succès de cette année ne nous donne pas tort. Nous étudions la possibilité d'encore un peu l'élargir, même si les limites d'occupation au sol chez le Yacht-Club de Mèze sont atteintes. Dans cette optique, nous évaluons l'opportunité d'emmener des jeunes adolescents pour un cours sur catamaran donné par le Yacht-Club Mèze.

De retour du camp, nous adressons nos remerciements au YC Mèze pour son accueil, à la FVLJ et Swiss Sailing pour leurs soutiens financiers, à la BT et à Philippe Hänsler pour le prêt des pneumatiques, aux trois moniteurs René, Charly et Hervé, ainsi qu'aux participants et parents qui nous ont accompagnés dans cette aventure.

*Les organisateurs
Charles Bueche et Etienne Immer*



BOISSONS GIRARD
LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 www.boissons-girard.ch

Vaisselle plastique en gros

C3L de Portalban (2011)

AVIS DE TEMPÊTE ET « DOUCHE FROIDE » POUR LES PLUS JEUNES

Samedi 14 mai

Pleuvra ou pleuvra pas ? Allez, on se jette à l'eau, toutes voiles dehors et tant pis pour les nuages noirs qui menacent. Le départ de la première et unique régates de la journée est enfin donné, mais la pluie et le manque de vent font qu'il n'y aura pas de deuxième manche. On remettra cela à demain.

Dimanche 15 mai

Rendez-vous à 9 heures, prêts à naviguer. Séance de coaching avec René qui conseille et motive tout l'équipage.

Puis, larguez les amarres et en avant toute pour cette deuxième journée de régates. Départ de toute la flottille sous les cou-

leurs magnifiques du ciel et du lac. Bon vent à chacun.

Du bord du lac, difficile de dire qui mène la barque, qu'importe...l'essentiel est de participer et d'avoir du plaisir.

Fin de la deuxième régates, on « souffle » un peu alors que le ciel s'assombrit et que les vagues se font de plus en plus grosses. Puis c'est la tempête avec un coup de tabac qui force les bateaux à regagner le port...tant bien que mal pour les plus jeunes qui, pour une première régates C3L, ont eu leur « baptême de feu » avec un vent avoisinant les 5 Beauforts.

Pas facile la vie d'un jeune flibustier ! Mais plus de peur que de mal et tout le monde

arrive à bon port plus ou moins... « lessivés », mouillés et frigorifiés.

Quoiqu'il en soit, bravo à tout l'équipage et rendez-vous à la prochaine régates, car comme le dit le proverbe... « *C'est en naviguant que l'on devient navigateur* ».

Résultats des régatiers de la BT:

Catégorie Optimist (26 concurrents)

- 11° SUI 1604 KAUSCHE Timon (13° / 10° / 11°)
- 14° SUI 1529 BUECHE Edouard (11° / 12° / 20°)
- 17° SUI 1272 NIEDERHAUSER Yannick (16° / 17° / 16°)
- 22° SUI 1436 IMMER Basile (20° / 23° / 24°)
- 23° SUI 1245 NIEDERHAUSER Dimitri (22° / 22° / 23°)

- 25° SUI 1139 FIROUZI Lucas (25° / 24° / 25°)

Catégorie Laser radial (12 concurrents)

- 4° SUI 197 142 VUILLEUMIER Léa (3° / 5° / 6°)
- 8° SUI 122 007 KAUSCHE Maren (10° / 7° / 9°)
- 9° SUI 133 519 DE TRIBOLET Thaïs (2° / 13° / 13°)
- 11° SUI 142 907 BUECHE Erwan (9° / 13° / 7°)

PS. Merci à toutes les personnes qui ont encadré, de près ou de loin, les régatiers de la BT, « Bordée de Tribord » et non « Bouée de Tribord » comme s'évertue à le croire un « marin d'eau douce » de Portalban !



VIGNES DE LA VILLE DE BERNE

CAVE DE BERNE A LA NEUVEVILLE

LA NEUVEVILLE AOC

Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75



Neuchâtel / 19 et 20 mai 2011 - MANCHE DU CHAMPIONNAT SUISSE

Quel spectacle ! 118 voiles blanches sur le lac de Neuchâtel lors de la régates du championnat suisse des 19 et 20 mai dernier.



Journée ensoleillée, mais vent capricieux qui a donné du fil à retordre...ou plutôt des bouées à déplacer...au team de l'organisation. Ceci n'a en rien empêché le bon déroulement de la course.



Fidèle à son poste, René a coaché, les deux jours durant, la flottille de la BT composée de Timon (1604), Virgile (1607), malheureusement malade le 2^{ème} jour, Fred (1373), Yannick (1272) et Dimitri, apprenti-moussaillon. Merci au coach pour sa disponibilité et ses précieux conseils.



Merci également à Francis de m'avoir permis de « vivre en direct » l'événement, en pilotant « Charly » tout le samedi. J'ai ainsi pu ramener un « flot » de photos prises en pleine action, ainsi qu'un souvenir...cuisant, voire rouge pivoine ! Aïe, les coups de soleil ! Et dire que j'avais exigé des garçons qu'ils mettent de la crème solaire avant la régates ! Hum !...pas malin !

Qu'importe ! Le week-end fut magnifique

et l'expérience enrichissante pour les navigateurs, dont le marin 1272 pour qui c'était une grande première en championnat suisse. Pas toujours facile l'apprentissage...



Merci à tous les membres de la BT qui ont œuvré au bon déroulement de la compétition, au Comité d'organisation, ainsi qu'aux quatre régatiers qui se sont jetés à

l'eau avec motivation et sourire, l'important étant de participer.



Résultats (118 concurrents) :

- 1^{er} SUI 1489 Defferard Romain (CNV)
- 2^e SUI 1615 Long Niklas (CNM)
- 3^e SUI 1573 Straessler Olivier (YCB)
- 23^e SUI1486 Biedermann David (YCB)
- 73^e SUI 1604 Kausche Timon (BT)
- 102^e SUI 1373 Haenssler Fred (BT/AVP)
- 103^e SUI 1272 Niederhauser Yannick (BT)
- 107^e SUI 1607 Decrauzat Virgile (BT)



Présences stand fête du vin du 9 au 11 septembre 2011

mardi 06.09

17H00 Montage stand 4 hommes

--	--	--	--	--

Jeudi 08.09

17H00: Montage final et déco du stand
min. 4 adultes

--	--	--	--	--

Jeudi 08.09

15h00: Fabrication pâte à gauffre chez Schuppli

--	--	--	--	--

Vendredi 09.09

Responsable:

17H00	Démonstration gauffre avec les responsables					
	Adulte 1	Adulte 2	Adulte 3	Enfant 1	Enfant 2	Enfant 3
17H30 - 21H00						
21H00 - 24H00						
24H00 - 02H00						
Dès 13H00: 1 Adulte pour le contrôle sanitaire						Nadine

Samedi 10.09

Responsable:

11H00 - 14H00						
14H00 - 17H00						
17H00 - 21H00						
21H00 - 24H00						
24H00 - 02H00						

Dimanche 11.09

Responsable:

11H00 - 13H00						
13H00 - 17H00						
17H00 - 20H00						

Dès 20H00: Rangement du stand par la même équipe que le jeudi

--	--	--	--	--

Cortège: Dimanche

Thème: Yellow Submarine....

Lundi 12.9

13H30

Retour boisson, petits rangements et nettoyage bidons et fours

Nadine

18H00: démontage du stand par la même équipe que le mardi

--	--	--	--	--

FÊTE DU VIN

Qui reprendra la barre du stand de la BT en 2012 ?

Marlène et Nadine ont décidé de se retirer de l'équipe actuelle qui travaille à l'organisation de la Fête du Vin (stand et cortège) après l'édition 2011. La BT est donc à la recherche de 2 à 4 personnes désirant rejoindre Marc et Patrick pour poursuivre cette belle aventure et reprendre le flambeau pour 2012.

Ce renfort est indispensable, sans quoi la participation de notre club à la fête sera remise en question.



le cortège 2010 (photo G. Girard)

Depuis de nombreuses années, la BT est présente mi-septembre à la Fête du Vin.

Les anciens se souviendront du temps du bar Adhémar... et plus récemment, depuis une dizaine d'années, c'est au stand des juniors que l'on œuvre à la confection de gaufres avec le succès que l'on sait.

C'est une belle occasion pour le club de se faire connaître, de participer à la vie locale et de vivre des moments forts.

Que vous soyez parents de juniors ou non, cet appel s'adresse à vous tous qui tenez à ce que notre club continue à être de la fête... en 2012, année du 700^{ème} anniversaire de La Neuveville, et par la suite.

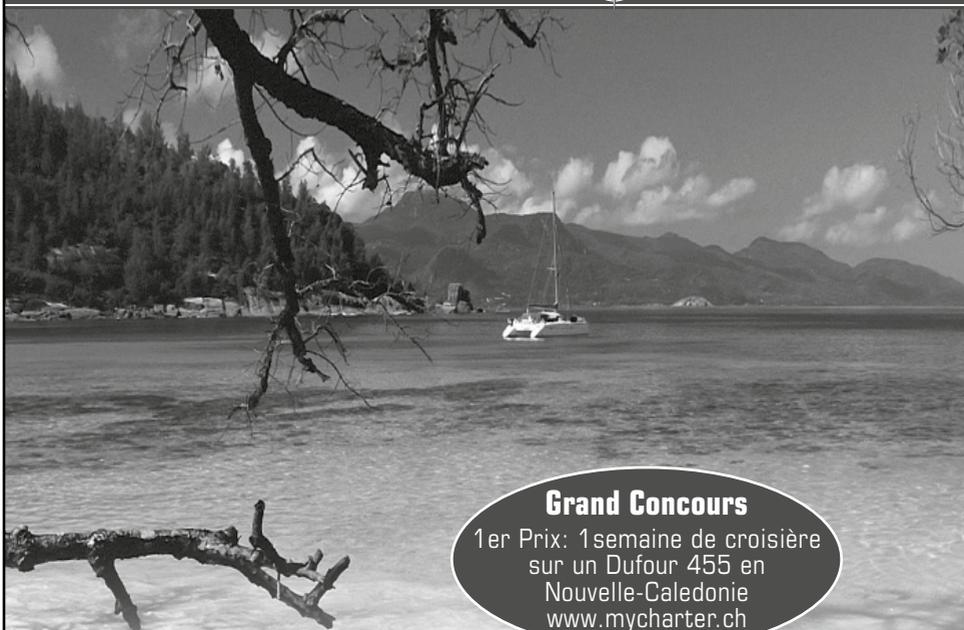
Nous comptons sur vous pour que l'aventure se poursuive. Pour en savoir plus, vous pouvez contacter l'une des 4 personnes du team actuel.

Le team de la Fête du Vin :

Nadine Stalder	032 751 66 63
Marlène Frochaux	032 751 40 58
Marc Schena	079 377 25 24
Patrick Niederhauser	079 672 78 68

Téléphone +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



Grand Concours

1er Prix: 1 semaine de croisière
sur un Dufour 455 en
Nouvelle-Caledonie
www.mycharter.ch



Votre partenaire de proximité, compétent et indépendant, transparent au niveau du prix:

location bareboat ou avec équipage - location cabines - vacances fluviales

my charter vous organise le vol, l'hôtel, le transfert ainsi que vos vacances «après croisière»

my charter™ - la passion de la voile

notre savoir-faire pour profiter pleinement de votre croisière

the sunny side of life!

notre agence fair-play avec toute l'expérience de Rolf Krapf

Siège: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Succursale Bienne: Wylersweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

La Nocturne

Le 28 mai dernier a eu lieu la traditionnelle régates de La Nocturne. Comme son nom l'indique, elle est courue dès la tombée de la nuit et lorsqu'il s'agit de savoir qui passe la ligne d'arrivée en premier, le numéro de voile n'est plus d'une grande utilité et nous devons reconnaître le bateau par d'autres moyens...

Depuis maintenant quelques années déjà, ce sont les laséristes (malgré leur agenda d'étudiants déjà bien rempli !) qui s'occupent de l'organisation de cette régates toujours bien appréciée par les participants. Cette année, 7 bateaux ont pris le départ. Un joli petit vent nous a permis de laisser les navigateurs courir le parcours une fois et demi.

De retour au club, les navigateurs ont pu goûter à l'habituelle goulache qui n'est pas restée longtemps dans l'assiette de certains affamés !

Le prix de l'homme de la régates est décerné à notre Capitaine et à son équipage. En effet, notre héros du jour a dû abandonner la régates et remorquer un gros bateau moteur qui avait une panne de.... moteur au milieu du lac.

Finalement, à la grande absence du LSD, l'équipe de Bienne sur le LD36 remporte la régates !

En espérant vous voir un peu plus nombreux sur la ligne l'année prochaine, je vous souhaite un bel été !

Pour l'organisation : Jana

Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Régates, CIP Marseillan 2011

Du mercredi 20 au dimanche 24 a eu lieu à Marseillan (Fra) une régates de sélection pour les Optimists. J'arrive directement depuis le camp de Mèze où j'ai pu profiter d'une bonne préparation.

Le mercredi matin, j'arrive vers 9h45 pour ensuite passer la jauge et l'inscription. L'après-midi, une manche d'entraînement est prévue pour 15h, on sort sur l'eau à 14h. Comme le plan d'eau est assez exposé à la houle (environ 1m de creux) il y a plus de vagues que de vent (~3 Bft), ce qui rend la tâche difficile, car il faut beaucoup travailler la vague.

Le jeudi, toute l'affaire devient sérieuse, nous sortons sur l'eau vers 12h pour courir 3 manches avec environ 3 Bft et beaucoup de vagues.

Le vendredi, la météo annonce beaucoup de vent (~5 Bft) et donc aussi beaucoup de vagues. Tellement de vague que nous ne pouvons plus sortir du port. Le comité décide alors de « déménager » sur l'étang de Thau qui est relié à la mer par un canal.

L'après-midi, nous courons 3 manches avec un vent variant de 1 à 5 Bft.

Le samedi, le vent annoncé est de 30 nœuds de moyenne et 35 nœuds dans les rafales. Nous devons attendre à terre parce qu'il y a trop de vent. Le comité nous fait sortir sur l'eau vers 16h avec un vent établi à environ 20 nœuds.

Nous ne courons que 2 manches, car il se faisait tard (20h).

Comme le comité n'a pas eu le temps de faire les classements le samedi soir, nous devons attendre le dimanche matin pour la répartition Gold fleet et Silver fleet. Nous sortons sur l'eau vers 13h, mais le comité annule, manque de vent.

Au classement final je serai 155^e sur 207 Optimists.

Pour ma première régates internationale, j'ai eu beaucoup de plaisir et je compte bientôt renouveler l'expérience.

Je voulais encore remercier tout le Carré pour l'acquisition des nouveaux Optimists, j'ai beaucoup de plaisir à naviguer avec.

Au plaisir de vous voir à la BT.

Timon Kausche SUI 1604

Le Speedpuck

Velocitek crée des instruments électroniques dédiés à la navigation en régates. Il y a un an, j'ai fait l'acquisition de leur modèle SpeedPuck. Voici mon expérience à ce sujet.

L'idée de s'aider d'un compas tactique et d'un speedomètre est naturelle pour un régatier, mais avec le manque de mains disponibles sur un A-cat et les contraintes d'angle de vision depuis le trapèze d'un bord sur l'autre, on voit mal quoi faire d'un instrument fixé au pied du mat.

En fait, avec le SpeedPuck, Velocitek nous fournit le produit idéal: un seul bouton, et un afficheur réunissant la vitesse et le changement de cap. Il suffit de le monter sur un support rotatif, et de tendre quelques élastiques croisées vers le mat orientable pour que l'instrument se tourne à chaque changement de bord. L'utilisa-

tion est ensuite très simple : allumer l'instrument et se laisser aider, c'est tout !

Quelle est l'utilisation réelle de cet instrument ? En fait, il y en a deux. La première, c'est son speedomètre ultra-précis, qui permet de constater immédiatement l'effet d'un réglage. L'autre fonction très intéressante est l'indication de changement de cap, données par les petites graduations en haut de l'écran. Avec le SpeedPuck, pas de surprises: le changement de cap est détecté et connu. Le SpeedPuck propose encore d'autres fonctions, que je vous laisserai découvrir auprès de notre annonceur H2O Sensations.

Bon vent !

Charles, SUI 223

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron
Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Le coin Photo

Tout d'abord, voici la réponse à la question de notre dernier numéro: la photo parue en couverture de notre dernière Météo date de 1979. Il s'agissait du championnat de Fireball organisé par la BT.

De cette série, voici un cliché de la même régates, une empoignade devant la plage.



Peu de vent, jeu de voiles sur jeu de vagues!

Quant à la photo ci-après, elle date, quant à elle, de 1966. C'est bien sûr du hangar à bateau qui devint notre club house dont il s'agit ici.



Ces deux clichés proviennent de la collection privée de Charles Baillif, qui les met gracieusement à notre disposition.

« COUP DE TABAC » de dernière minute...

Dans la nuit du jeudi 26 au vendredi 27 mai, des pirates malintentionnés n'ont rien trouvé de plus intelligent que de saccager deux Optimists de la BT.

Résultats des courses : un régatier sera probablement privé de son navire pour les prochaines régates, ainsi que pour la semaine du Joran à Wingreis.

C'est nul! Mais on trouvera une solution et on naviguera quand même, sans se laisser démoraliser par les actes gratuits et mal-

veillants d'une minorité en mal de vivre!

La majorité l'emporte toujours, alors... hissons le pavillon de départ et bon vent à tous ces jeunes qui ont envie de croquer la vie à pleines dents grâce à leur savoir-vivre, leur motivation et leur bonne humeur.

Votre Carré



**RENÉ
WUTHRICH SA**

TRANSPORTS

www.rwuthrich.ch 032 752 30 80

Offres d'emploi

Offre d'emploi

Club de voile sympathique et dynamique n'ayant que des membres disciplinés qui paient leur cotisation dans le délai **cherche:**

Un/une trésorier/ière

- Sachant additionner, faire les arrondis toujours en faveur du club
- Ayant un esprit d'équipe permettant de boire des coups au Carré avec une attitude socialement correcte
- Résistance au petit stress lors de l'arrivée des vérificateurs de compte incorruptibles, un plus
- Bonne capacité à résister aux éternels dépenseurs de l'argent des autres, surtout pour les achats de bateaux en tous genres et matériel divers, légèrement véreux, un plus
- Possibilité de vivre une expérience inoubliable avec des personnes inoubliables, pour la rémunération, vous oubliez!

Poste à repourvoir par voie interne dès novembre 2011 suite à la retraite méritée du titulaire

Bordée de Tribord

Case postale 505
2520 La Neuveville

Personne à contacter :
Pascal Vuilleumier (laisser sonner
longtemps) plim@sunrise.ch



Une bouteille à la mer!

Ai récupéré un vieux (1979) bouquin jeté à la déchetterie et parlant de la saga des Beken, les célèbres photographes établi à Cowes, au fond de la baie du même nom.

Ce fût une véritable découverte de lire l'histoire de ces passionnés de bateaux. Keit Beken, dernier des trois célèbres apothicaires-photographes, a lui-même développé une série d'appareils de photo transportables pour permettre l'embarquement à bord de son canot pour aller surprendre les grands classes J en régate, les bateaux des rois et des magnats se livrant encore, juste avant la dernière guerre, des luttes acharnées devant Cowes.

Mais les temps ont vraiment changé, pour preuve voici ce que dit notre photographe lors de l'achat en 1958 d'une vedette baptisée Christina, plus rapide pour suivre les régates, capable de plus grande vitesse et lui permettre ainsi d'engranger de meilleurs clichés encore:

... A l'essai, Christina enregistra 25 nœuds en vitesse de pointe. Pas de lit double dans la cabine, pas de piano à queue¹, un seul luxe: le cabinet de toilette et un moteur de 100 cv.

C'était un bateau sec par gros temps, stable, et, avec son diesel, entièrement fiable. En fait, c'était exactement ce qu'il me fallait.

Comme toute chose en ce bas monde, il avait de petits défauts; des phénomènes de cavitation de l'hélice m'obligeaient à la remplacer chaque saison. En outre l'hélice, exposée, heurtait un certain nombre d'objets flottants, notamment des bouteilles vides... Avis à tous les yachtsmen: veuillez briser ou remplir d'eau les bouteilles avant de les jeter à la mer – car un jour vous rencontrerez les vôtres.

Texto dans ce livre! Ah le bon vieux temps, au fait c'était comment?

*Aurèle
marea BT*

¹: Réflexion typiquement british faite en référence aux bateaux photographiés par son père et son grand-père où effectivement un luxe total régnait à bord de ces immenses bateaux de croisière qui se livraient en régate des luttes acharnées devant Cowes.



2008 Neuchâtel	032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz	032 315 13 26
2503 Biel / Bienne	032 365 20 02
2013 Colombier	032 841 24 72

Ces mots venant de la mer!

Fais gaffe à la récré... Qui n'a pas utilisé une fois cette petite phrase à l'école?

Nous savons tous ce qu'est une gaffe en marine. **Faire gaffe** signifiait à l'origine et très logiquement, se tenir à distance d'un danger en utilisant une gaffe. Cette acception a pris le sens de "faire attention".

Comme deuxième sens, une **gaffe** est devenu le mot signifiant bourde, bévue, petite faute, une boulette quoi!

Ce sens semble s'être développé dans

la langue des marins, en référence aux brimades auxquelles sont soumis les mousses ou les débutants!

Pour un marin, l'ancienne expression *avaler sa gaffe* signifiait "mourir".

Tiré du dictionnaire des "*mots nés de la mer*" par **Pol Corvez**

*Aurèle
marea BT*

Daniele NOTA
marionsailing@gmail.com

+30 697 2976762
+39 346 3033345

Skipper professionnel depuis plus de vingt ans

**Marion Seagull, un Beneteau Oceanis 510 Clipper,
basé à Rhodes et entièrement rénové en 2011**

Charters sur les mers Egée et Ionienne ainsi qu'en Turquie

**Convoyages entre Italie, Grèce, France, Turquie
et validation des miles**

Parle couramment le français, l'italien, l'anglais et le grec

Membre du club des skippers gourmets





Barbecue avec vue imprenable sur le lac

★ ★ ★
THE ORIGINAL
★ ★ ★
MADE IN THE U.S.A.

Le système de haute technologie à brûleur radiant et coupole en acier inoxydable permet une utilisation comme grill, réchaud ou four.

Grill MARINE KETTLE 2 au gaz

Exécution de luxe du célèbre grill marine à gaz MAGMA. Grill, four et réchaud combiné avec double coque entièrement en inox.

Système d'allumage efficace Piezo, soupape de réglage avec protection contre l'extinction, fixation et fermeture du couvercle sûrs avec charnières, grande poignée isolée pour éviter tous risques de brûlures.

Distributeur: Bucher + Walt - 2072 St-Blaise - 032 755 95 00 - www.bucher-walt.ch

