

La Météo

Septembre 2009

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
46ème année



Capitaine

François Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 076 558 16 38
stalder.fr@bluewin.ch

Second & Trésorier

Pascal Vuilleumier
Rte de la Neuveville 37D
2525 Le Landeron
tel 032 751 24 31
plim@sunrise.ch

Secrétaire

Nadine Stalder
Rondans 25
2520 La Neuveville
tel 032 751 66 63
gsm 079 661 31 39
n.stalder@bluewin.ch

Activités cruisers et juniors

Francis Decrauzat
Ch. des Plantes 35
2520 La Neuveville
tel 032 751 43 67
gsm 078 855 44 71
jeredec@freesurf.ch

Chef matériel

Marc Schena
Rte de Neuchâtel 3
2053 Cernier
tel 032 863 12 64
gsm 079 377 25 24
marcschena@bluewin.ch

Internet & Presse

Charles Bueche
Les Morels 9
2515 Prêles
tel 032 315 52 15
gsm 079 330 00 70
webmaster@bordee-de-tribord.ch

Météo

Aurèle Schleppey
Christophe Bürlü
Charles Bueche
Alberto Caccia
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

UBS Le Landeron
Compte 290-6h402996.0
IBAN: CH32 0029 0290 6H40 2996 0
BIC: UBSWCHZH80A

www.bordee-de-tribord.ch

Chères Tribordaises, Chers Tribordais,

En parcourant cette Météo de rentrée ou de reprise après les vacances qui, je l'espère, vous ont été agréables, vous remarquerez que la vie de votre BT s'est poursuivie à un rythme soutenu. Les quelques événements ci-dessous, choisis entre autres, et relatés au fil des pages de cette Météo vous le confirmeront.

7 bateaux ont participé à notre traditionnelle régates de nuit suivie d'une non moins traditionnelle Goulasch. Il est à noter que c'est le groupe junior qui, pour la 1^{ère} fois, a organisé, dans sa globalité, cette régates. Merci à eux et à la saison prochaine.

57 dériveurs: Lasers, Optimist et 420 provenant de toute la Suisse romande ont participé à la régates de la C3L, le week-end du 20 juin, organisée par la BT. Une équipe de choc, tant à terre que sur l'eau, menée toutes voiles dehors par notre Bidou national ainsi que tout un équipage dont faisait partie nos amis du CVN, ont fait de ce week-end un magnifique événement.

5 ème rang sur 62 équipages pour Gilles et son équipier Laurent aux championnats de France de 505 qui se sont déroulés mi-juillet à la Rochelle. Fantastique résultat obtenu de haute lutte! ...et quelle belle promotion pour les couleurs de la BT sur les plans d'eau plus lointains.

7752 francs: bénéfice à la fête du 1^{er} août de notre com-



mune. C'est grâce à l'investissement sans limites de notre Toulousain favori Didier et de son équipe que ce résultat extraordinaire a été obtenu. Au nom de la BT, un grand merci à vous tous qui avez œuvré pour ce succès. Je profite de ces quelques lignes pour remercier plus particulièrement une personne non membre de la BT qui s'est investie sans compter et nous a concocté de délicieux filets de bondelle qui ont ravi les papilles gustatives d'un grand nombre de personnes, à savoir **Werner Frei**. 1'000 mercis Werner!

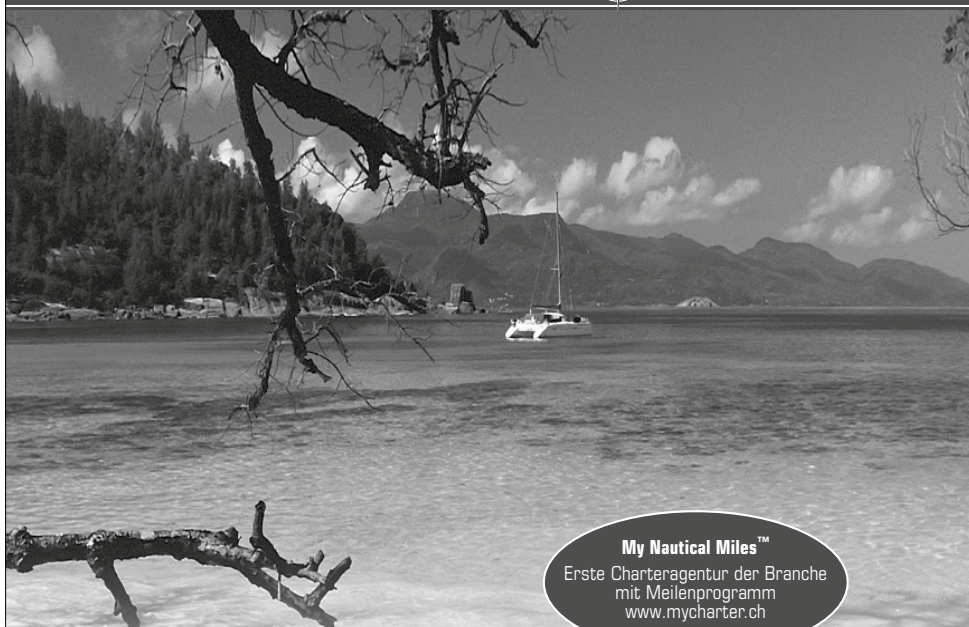
4 participants, 3 moussaillons et 1 adulte, ont pu, durant une semaine, découvrir la voile lors d'un cours d'initiation mis sur pied par notre Webmaster Charles.

1 ère place, en temps réel et compensé pour Jean-Louis et son équipage lors de la régates de la Sirène organisée par nos amis du CNL. Jean-Louis a magnifiquement relevé le DEFI.

Comme je vous le laissais sous-entendre

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag



My Nautical Miles™
Erste Charteragentur der Branche
mit Meilenprogramm
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

my charter™ - unser Know-how für Ihren Törngenuß

und Ihrem Charterspass steht nichts im Wege

zu Ihrem nächsten Traumziel - für jeden Geschmack das Richtige

Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

Le mot du capitaine (suite)

en préambule, ces quelques chiffres démontrent que grâce à l'enthousiasme, l'esprit d'équipe et l'abnégation d'un certain nombre de Tribordaises et de Tribordais, votre Club favori est très actif et se porte bien.

Je vous demande de ne pas relâcher l'effort car des rendez-vous importants nous attendent avant la fin de la saison: la Fête du vin, la Hagneck, l'America's Cup et la Ste-Céleste sont juste devant nous à l'horizon.

Allons ! Tout le monde sur le pont.

Démontrons à notre manière que notre force, telle le plus puissant hélicoptère du monde, est la motivation qui nous pousse à franchir ces dernières montagnes et à arriver à bon port.

A bientôt et au plaisir de vous rencontrer à notre BT.

*Votre Capitaine
François Stalder*

Ohé du bateau,

Eh oui! déjà une année de passée... et comme chaque fois, nous venons vous demander un coup de main pour tenir le stand de la Fête du vin, qui se déroulera du 11 au 13 septembre 2009.

Nous avons besoin de vous. Les juniors, les parents des juniors, les membres de la BT,... Tous ensemble, animons ce stand qui est le reflet d'un club dynamique.

Vous pouvez vous inscrire au 032 751 66 63 (de 19 à 21h) ou m'écrire, n.stalder@bluewin.ch en précisant le nom des personnes et l'horaire souhaité.

Nous comptons sur vous, bonne journée ensoleillée.

Nadine



Centre de Formation Nautique

Nouveau à la Neuveville !

Ecole de voile et moteur :

- Permis
- Découverte
- Régates

Port du Lessivier

www.cfn.ch

079 242 12 88

Soirée du 1^{er} Aout 2009 à La Neuveville

organisée par la Bordée de Tribord

Ce premier août, un combat? En tout cas une victoire de l'amitié et de la solidarité.

Samedi dès 9h, les préparatifs démarrent. Malgré les séances préparatoires, tergiversations diverses et variées, le concept 1^{er} août, savamment réfléchi, est mis à l'épreuve dès le matin:

Chef, chef, les tentes pour les boissons, on les pose où ? ici ? mhhh, pas terrible !

Alors là, où là ?... ça commence bien...!

Et la remorque réfrigérée, ici ou là ?

Le terrain dicte sa loi..., enfin, à 10h, la tente de la BT arrive...

Vers le débarcadère ? Pas terrible ! Trop loin, trop près,... en long ? en large ? en travers ?

Voilà que Brutus s'en mêle...
"En tortue! En tortue? du point de vue militaire ou animalier ?"

Bref, après quelques cogitations, ordres et contre-ordres les tentes sont en place montées et équipées.

17h, tout est enfin en place, chacun à son poste, prêt à affronter les hordes affamées et assoiffées de neuvevillois en fête.

17h30, tout est calme. 18h toujours calme, hormis quelques éclaireurs. 18h30, pre-

mières saucisses, au compte-goutte...
(Et mes poissons ?) 19h, ça bouge du côté des saucisses !

Et mes poissons? ... ils sont pas beaux mes poissons ? si, si, ils sont beaux tes poissons!!!

19h30, folie furieuse, le combat est rude et acharné: à qui cette saucisse, ces frites, ces poissons ? (enfin, c'est "au poêle" du côté des poissons).



Accompagnée par une super musique, la lutte durera jusqu'à 3h20 du matin.

Dimanche 9h30, après quelques petites heures de sommeil le champ de bataille est déblayé... à 12h, tout est terminé, un petit apéritif improvisé, mais bien mérité, attend les démonteurs au Clubhouse de la BT.

Les victimes:

60kg de frites, 290 saucisses, 25kg de poissons, 15kg de pommes-de-terre... et 350 litres de bière, 139 litres de vin, 215 litres de minérales, ...

Les combattants:

Bethli, Tom, Jacqueline, Nadine, François, Mathieu, Michel, Martine, Sophie, Anaïs, Maxime, Didier, Gilliane, Christophe, Jean-Daniel, Pierre, Tony, Françoise, Roland; Charles, Marc S, Marc E, Gérald, Michelle, Marion, Gilles, Francis, Werner.

Les alliés:

Werner Frei pour ses conseils, son aide et sa bonne humeur, Jean-Pierre Althaus pour le matériel de cuisson et ses bons conseils, Marc Bonner (Buvette du Débarcadère) pour ses munitions (verres), André Honsberger pour sa poêle, Didier Isel pour sa recette, les divers services de la Municipalité, et bien sûr, la population pour sa présence et parfois sa patience....

Le butin: 7752.60 Fr

Merci encore à toutes et tous et bon vent
(En espérant n'avoir oublié personne).

Didier



BOISSONS GIRARD	
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	LE LANDERON
LIVRAISON A DOMICILE	
Tél. 032 751 13 95 Fax 032 751 44 64 boissons.girard@net2000.ch	

Cours d'été pour débutants

Sollicité par quelques personnes, j'ai organisé un cours pour débutants durant la dernière semaine de juillet. Ont participé: Basile et Mathieu sur Oppi et Etienne sur Laser. Pour l'occasion, Lorenz m'a aidé à retapper le Lord Breakdown. Equipé d'un grément Radial, ce très, très, très... très ancien Laser a tout de même rempli son rôle durant les 3 sessions du cours.

Le but était de faire découvrir le dériveur, et que les participants puissent ensuite décider de rejoindre (ou non) nos cours de saison. Durant cette semaine, nous avons bénéficié de conditions quasi-idéales, avec des petites brises de 1 - 2 Bft.

Quelques événements remarquables on ponctué ce cours: malgré s'être pris des bômes à répétition lors de virements à 540° le premier jour, Basile a perseveré. Le 2^{ème} jour, il réussissait à tourner une bouée en ne faisant que 180°. Et le 3^{ème}

jour, il était branché. Léa va l'accueillir dès la rentrée dans son cours débutant.

Mathieu, quand à lui, a montré sa maîtrise immédiate, et dire qu'il prétendait être débutant ! Etienne a bien aimé le cours, mais ne se sent pas d'attaque pour rejoindre le groupe Laser. Pas grave, il a vu comment ça marche et pourra se débrouiller la prochaine fois. Edouard et Timon, sevrés après un été sans voile, ont participé en tant que co-navigateurs et co-baigneurs lors des chavirages, excités comme des poux !

La session de jeudi s'est terminée par une joyeuse grillade sur la terrasse.

Merci aux participants, à Léa pour les conseils et à Lorenz pour le coup de main.

Charles, SUI 192



visitez notre site www.rwuthrich.ch

Tél. 032 751 22 13

Fax 032 751 37 39

La Bretagne, de Saint-Malo au Golfe du Morbihan.

Été 2009, nous visitons la Bretagne en camping-car. Après avoir passé par le Mont Saint-Michel (en Normandie), et la superbe ville close de St-Malo, nous passons par le cap Fréhel et marchons jusqu'au Fort La Latte.

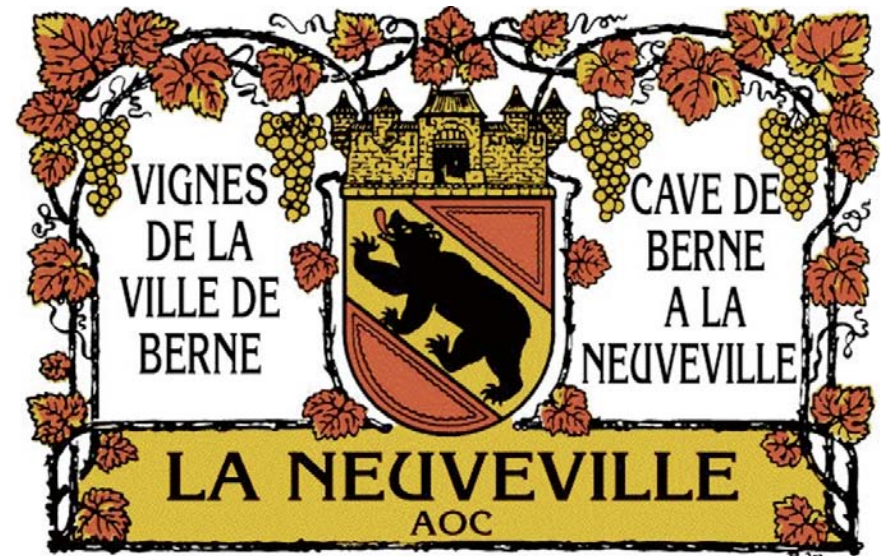


St-Malo

Des falaises de 70 mètres, des mûres, des landes de bruyère et de chèvrefeuille forment un paysage spectaculaire mais resté sauvage grâce aux mesures de sauvegarde.



Le phare de Cap-Fréhel



Visites - Dégustations - Vente

Tel. 032 751 21 75

La Bordée de Tribord présente

The Laser America's Cup 2009

LE 6 SEPTEMBRE

à 10H00

Pour tous les amis de la voile: la très grande et renommée AMERICA'S CUP se déroulera sur des Lasers, le match-race de l'année est annoncé !!!

RDV au quai J.-J. Rousseau

Inscription sur place : 10 frs.

Buvette, grill et tente au mât BT

*****Prenez votre gilet et vos habits de voile... nous naviguons sur des Lasers*****

Rejoignez-nous pour une journée de plaisir et de sport garantis!!!

Journée organisée par l'équipe des laséristes de la BT.
Pour plus d'info : Lorenz Kausche , 079 727 65 19



La Bretagne, de Saint-Malo au Golfe du Morbihan (suite)

Etape à Plouha en Bretagne-Nord, puis nous arrivons à Brest ou nous visitons l'Océanopolis (www.oceanopolis.com), parc de découverte des océans. Il est formé de trois pavillons: tempéré, polaire et tropical, sur plus de 8000 m² d'exposition. L'objectif est bien sur pédagogique mais le tout vaut largement le déplacement, c'est très bien présenté et divertissant.

Nous quittons Brest pour Douarnenez, puis la célèbre pointe du Raz. Il souffle un vent d'ouest de 6-7 Bft, juste de quoi rendre le Raz-de-Sein spectaculaire!



Le raz-de-Sein

Nous faisons étape à la Forêt-Fouesnant, port d'attache de Michel Desjoyeaux et de Roland Jourdain, puis nous partons pour Lorient, visiter la Cité de la voile Eric Tabarly (www.citevoile-tabarly.com).

Un incontournable si vous passez par cette ville: c'est le port d'attache des Pen Duick, ainsi qu'une exposition splendide, qui vous permettra de comprendre le monde de la voile, depuis le noeud de huit jusqu'à la course au large. Le bassin des voiliers radio-commandés fait fureur chez

les petits mais surtout chez leurs papas... Lors de notre visite, les Pen Duick I et III étaient à quai, leur présence variant en fonction de leurs engagements en régate ou autre course-croisière.



Les Pen-Duick I et III



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

La Bretagne, de Saint-Malo au Golfe du Morbihan (suite et fin)

Il est possible d'associer la visite à une sortie à la voile dans la baie de Lorient sur deux day-boats sportifs de 31 pieds, malheureusement impossible pour cause de grand vent lors de notre passage.

Sur le parvis, nous visitons également l'exposition temporaire "Tara, 507 jours sur la banquise", qui relate la dérive volontaire du voilier Tara (www.taraexpeditions.org). La base des voiliers Groupama se trouve juste en face, mais ne se visite apparemment pas. Nous risquerons un coup d'oeil par une porte entrebaillée, mais ne verrons pas grand-chose: la poupe d'un grand monocoque en réfection et les dessous d'un trimaran géant suspendu au plafond, à plus de 10m de haut !

Juste à côté, la base de sous-marins de Keroman (<http://www.uboat-bases.com/fr/lorient.php>) bâtie par les Allemands entre 1941 et 1943 se visite, mais il faut absolument réserver, les groupes sont petits et il y a peu de visites. Cette base abritait 40 sous-marins et 1000 hommes. A cause d'elle, Lorient fut détruite par les Alliés en 1943.



La base de sous-marins de Keroman

Partis vers le sud, nous passons le ria d'Etel et visitons les alignements de Carnac, puis, dans le Golfe du Morbihan, l'île de Gavrinis et son gigantesque dolmen sous cairn.



Carnac

Nous chercherons sans succès à louer un voilier pour une virée dans le Golfe, mais les seuls bateaux proposés sont des catamarans de sport ou des semis-rigides. Il aurait fallu nous préparer et trouver des adresses avant de partir, zut !

En résumé, deux semaines de découvertes de ces très jolies côtes, sauvages à souhait. Compter 1'000km depuis chez nous, et prévoir bottes et imperméables, la météo n'est pas toujours au mieux.

A remarquer: contrairement au sud de la France où les camping-cars sont les malvenus (interdictions et barres à 1m90 à l'entrée de tous les parkings), la Bretagne nous a réservé un bon accueil partout, avec des parkings dédiés et la bienveillance des locaux.

Charles, SUI 192

Quelques brèves

Alinghi. Il faut absolument voir sur Internet les divers articles et les photos magistrales du nouveau bateau du Signor Ernesto Bertarelli.

Ce catamaran de 27 mètres de long et de 23m de large, composé de 30'000m² de fibre de carbone et doté d'une grand-voile de 1000m² tenue par un mât en carbone de 50m de haut est gigantesque. Il suffit d'examiner sur certaines images transmises par la presse, la taille des petits hommes gris courant sur cet engin pour s'en rendre compte.

Le mât lui-même présente une largeur à la base qui cache sans autre 3 solides marins en train de préparer une manœuvre !



Les 5 derniers mètres du mât d'Alinghi !
(Photo: Keystone)

Selon les derniers rebondissements des démêlés juridiques entre Oracle et Alinghi, on a appris que l'assistance de moteurs et de circuits hydrauliques puissants sont fondamentaux pour aider l'équipage à manœuvrer la voilure de cet énorme engin!

D'autre part des fibres optiques et des sondes de mesure de contrainte truffent le bateau afin de rendre compte à un poste central informatique de tous les efforts en cours et des limites atteintes. Ceci pour d'éventuelles corrections ou améliorations du bateau encore en cours à ce jour.

L'EPFL (École Polytechnique Fédérale de Lausanne) soutient cette fois encore de manière très proche le projet Alinghi. 7 projets sont en cours et occupent divers laboratoires: la construction métallique, la technologie des composites et polymères, la chaire de modélisation et de calcul scientifique, le *computer vision laboratory*, le laboratoire d'optique appliquée, la chaire de calculs de probabilités et le laboratoire d'imagerie biomédicale. L'assistance et la mise en commun de ces compétences pourrait s'avérer décisive dans la préparation à cette régates des titans !

* * *

Tout autre domaine. La 2^{ème} exposition de photos actuellement au Musée de La Neuveville ne montre pas aussi comme la première de ce dernier printemps, de magnifiques clichés de bateaux ou de marins d'eau douce du coin!

Quelques brèves (suite)

Celle-là est consacrée à la formation et nos écoles dans les années du milieu du 20^{ème} siècle. Le fonds Beesteher - Acquadro a permis cette vaste exposition.

Pour ceux dont la scolarité s'est passée dans les années 1945 à 1970, c'est sûrement une grande plongée dans des souvenirs d'enfance, car cette expo foisonne de clichés de classes avec d'anciens profs de toutes nos écoles, primaires, secondaires, collège et de commerce. La leçon de gym en cravate sur ce qui deviendra le Pré-de-la-Tour vaut le détour! Ouvert jusqu'au 1^{er} novembre.

* * *

On évacue !

Une bibliothèque publique comme celle de la Neuveville, se doit de renouveler ses livres. Avant la remise à neuf des locaux cet été, nos chères bibliothécaires ont désherbé. Elles ont donc évacué dans le carton "à donner" quelques anciens bouquins. Parmi ceux-ci, j'en ai retrouvé un traitant de la voile et de la "merveille des petits ports" par Jean Merrien, éditions De-noël.

Daté de 1957, cet ouvrage décrit dans le détail tous les ports allant de la Gironde au Havre en passant par la Bretagne et la Normandie. Aujourd'hui on ne peut pas se passer des pilotes côtiers. Mais ce livre

décrivait par la prose tout ce qui est beau à voir au long de ces côtes, les amers remarquables, les dangers, les abris, comment reconnaître les ports et s'appuie sur 11 cartes illustrées, attendrissantes et un peu naïves, dont je vous donne une à titre d'exemple.

Il s'agit ici de la côte de la Pointe-du-Croisic jusqu'à l'embouchure de la rivière d'Etel en passant par la presqu'île du Quiberon. On distingue bien Belle-Île, Houat et Hoëdic. Mais heureusement que les cartes du SHOM existaient déjà dans leur remarquable précision!

Aurèle / marea BT

Et encore...

Avis de recherche

Nous recherchons un Responsable Juniors pour la saison prochaine. Rejoignez une équipe motivée, dynamique, et pleine d'idées.

Pour tout renseignement sur le cahier des charges, veuillez prendre contact avec Francis Decrauzat au 078 855 44 71.



Une embarcation pour chacun : compétition, famille, catamaran, kayak...



Un équipement pour chacun : électronique sans fil et solaire



DUVOISIN NAUTIQUE
& SPORTS

Colombier/NE - 032 841 10 66 - www.duvoisinnautique.ch

Régates

Championnat des trois Lacs - C3L - La Neuveville

La régata C3L pour Optimist, Laser 4.7, Laser Radial et 420 a eu lieu les 27 et 28 juin 2009.

Les conditions changeantes de samedi ont tout de même permis de courir 2 manches. Dimanche, dans une Bise de 1 Bft, quatre manches ont pu être lancées. Avec 42 Optimists, six Laser 4.7, six Laser Radial et trois 420, la participation a été plus que belle.

Le Carré remercie l'organisateur Christian, le starter Charly, ainsi que tous les membres, parents et amis qui ont oeuvré au bar, aux fourneaux, aux bouées et sur

les bateaux de sécurité pour contribuer à cette réussite.



D'autres photos et le classement sont disponibles sur le site Internet.

Charles, SUI 192



Un fournisseur de la Bordée de Tribord
www.thielnautique.ch



THIEL ATELIER NAUTIQUE - Port du Nid-du-Crô - Neuchâtel - 032 725 75 00 - info@thielnautique.ch

Internationaux de France 2009 à la Rochelle (62 participants)

C'est effectivement une grosse participation pour cette coupe internationale de France 505 édition 2009.

Parmi tous ces concurrents, 7 bateaux anglais et 4 suisses ont fait le déplacement sur ce plan d'eau parfois compliqué selon les caprices des courants. Le championnat commence dans des airs plutôt faibles, nous courons 2 manches dans ces conditions tout de même ensoleillées. Le lendemain, nuages et pluie remplacent le soleil, mais encore une fois le vent n'est pas très fort. Comme hier, c'est la droite du plan d'eau qui semble être la plus rapide, à condition de ne pas pousser l'option trop loin !



Après ces 2 jours de régata, l'équipage Peterman/Grob bataillent également dur pour garder leur 5^{ème} place et les malchanceux de la journée, Betschen/Hollinger reculent à la 9^{ème} place suite à la casse de leur nouveau Spiro (pièce de maintien du tangon au mât). Ils ont dû courir les 2 dernières manche sans tangon !

L'équipage Houriet/Donzé termine à la 18^{ème} place en mettant 3 manches dans le top 15.



Une splendide arrivée!

Après ces 2 jours de régata, l'équipage Peterman/Grob est 5^{ème}, Stauffer/Jacot 6^{ème} et Betschen/Hollinger sont 8^{èmes}. Le troisième jour de course les conditions ne permettent pas au comité de nous envoyer sûr le plan d'eau, on fait donc une journée parking. Le dernier jour de régata

sera le jour le plus fort du championnat avec un vent de 7 à 10 noeuds. Les 2 premières places du podium semblent déjà pratiquement fixées, mais pas la dernière. A ce jeu Stauffer/Jacot avec une série de 1-2-4 remontent au classement et prennent la 3^{ème} place.

F.Stauffer

C3L Estavayer-le-Lac

Le week-end du 29 et 30 août, les régatiers de la Bordée de Tribord sont allés

régater au sud du lac de Neuchâtel. Le club d'Estavayer organisait en effet une manche du championnat des trois lacs.

La Bordée de Tribord a dominé les débats en Laser 4.7 (1^{ère} Léa / 2^{ème} Yan) et Laser Radial (1^{er} Lorenz / 2^{ème} Clément). En Optimist, David se classe 11^{ème} sur 44 malgré un départ volé sanctionné "OCS" par le comité. Pas grave, il termine le dimanche par une splendide 2^{ème} place dans la 5^{ème} manche. Timon quand à lui termine 18, avec des résultats relativement constants. Les autres barreaux Opti de la BT (Erwan et Edouard) figurent plus bas dans le classement, probablement en raison d'une attention un tantinet dissipée (un Optimist n'a pas le confort d'une chaise-longue...). Quelques égarements dans la manipulation des fanions sur la bateau start et le traitement des protêts qui a suivi ont causé quelques humeurs chez

les juniors et leurs coachs. En revanche, la magnifique bise et le beau soleil qui ont accompagné ce week-end laisseront un bon souvenir aux participants et spectateurs présents.

Le coin du parler marin !

Qu'est-ce qu'un dimanche ?

...non, un dimanche n'est pas seulement le jour qui suit le samedi, mais aussi un défaut de peinture! Quand il est question de peinture appliquée à bord, on appelle vulgairement "dimanche" un vide ou une lacune que les peintres y laissent en étendant la peinture!

... euh ! On aurait donc aussi affaire à des peintres du dimanche ?

Aurèle / marea BT

Bâches
BURGER
Le Landeron

Tynowski Laurent

Petite Thielle 16
2525 Le Landeron

Tél. 032 751 16 20
Fax 032 751 64 52
Natel 079 458 38 57

Régates - avis de course

Hagneck Bank's Race 2009

La Hagneck 2009 aura lieu le samedi 19 septembre, en voici le programme:

Inscriptions à la régata sur le site de la BT jusqu'au jeudi 17.9.2009 minuit ou au clubhouse de la Bordée de Tribord vendredi 18.9.2009 de 18h30 à 20h00 ou samedi 19.9.2009 de 09h00 à 11h00.

Programme:

9h00 petit déjeuner et sandwich-bar
11h00 à disposition du comité de course
12h00 départ
17h00 clôture
18h15 remise des prix de la journée
19h00 classement du championnat du Lac de Biene: remise des prix et apéritif offert
20h00 souper. Inscription obligatoire sur le site de la BT jusqu'au 12.9.2009

L'avis et les instructions de course, ainsi que la fiche d'inscription au souper, se trouvent à l'adresse suivante: www.bordee-de-tribord.ch/dp/?q=node/199

Organisateur: J.-L. Frei et son équipe

Triangulaire 2009

La régata aura lieu le dimanche 20 septembre, en voici le programme:

Inscriptions à la régata sur le site de la BT jusqu'au jeudi 17.9.2009 minuit ou au clubhouse de la Bordée de Tribord vendredi 18.9.2009 de 18h30 à 20h00 ou samedi 19.9.2009 de 09h00 à 11h00, ou encore le dimanche 20.9.2009 de 09h00 à 10h00.

Programme:

9h00 petit déjeuner et sandwich-bar
10h00 à disposition du comité de course
11h00 départ
15h00 clôture
16h15 classement et remise des prix de la journée

L'avis et les instructions de course se trouvent à l'adresse suivante: <http://www.bordee-de-tribord.ch/dp/?q=node/215>

Organisateur: J.-L. Frei et son équipe



2008 Neuchâtel 032 725 93 22
2514 Schafis / Ligerz 032 315 13 26
2503 Biel / Biene 032 365 20 02
2013 Colombier 032 841 24 72



Gamme TP2 SHADOW

Polyvalence extrême, confort inégalé et grande liberté de mouvement !

Veste et salopette TP2 SHADOW

Veste TP2 SHADOW

Légère à coupe athlétique près du corps elle est très polyvalente et idéale pour les compétitions.

Sans doublure et fabriquée en TP2, un tissu léger séchant très rapidement, 100 % étanche et respirant. Manches articulées et zip robuste recouvert pour une protection intégrale contre les embruns et les vagues.

Salopette TP2 SHADOW

La salopette de régate par excellence. Elle offre une bonne protection et une grande liberté de mouvement.

Siège et genoux renforcés en Cordura, bretelles élastiques larges, réglable à la taille, fermeture éclair sur le devant, poche avec fermeture éclair étanche sur la cuisse et manchons en Dartex aux chevilles.



HENRI LLOYD

Distribution: Bucher + Walt SA
Rte de Soleure 8 - 2072 St-Blaise
tél. 032 755 95 00 - info@bucher-walt.ch