

La Météo

novembre 2014

Bulletin d'information de la Bordée de Tribord depuis 1963
51^{ème} année



Un départ sous spi, un spectacle pour les yeux!

Capitaine

Pierre Louis
Ch. de Poudeilles 2d
2520 La Neuveville
tél 032 751 54 66
gsm 076 361 24 36
luthier.louis@gmail.com

Trésorier

Albin Mosimann
Chemin de la Blanche-Eglise 7
2520 La Neuveville
gsm 079 800 68 70
amos@net2000.ch

Organisation des régates

Christophe Bürli
Rue des Brévards 36
2525 Le Landeron
Tél 032 751 51 80
gsm 078 710 55 98
christophe_burli@msn.com

Juniors

Laurence Prongué
Rue du Tempé 4D
2520 La Neuveville
tél 032 751 16 07
gsm 079 691 46 26
laurence.prongue@bluewin.ch

Secrétaire

Didier Pujol
Chemin de la Blanche-Eglise 3
2520 La Neuveville
tél 032 751 28 76
gsm 079 312 97 58
didier_pujol@hotmail.com

Chef matériel flottant

Patrick Graells
chemin du Rêche 20
2520 La Neuveville
tél 032 751 51 11
email patrick.graells@bluewin.ch

Chef matériel à terre

Patrick Niederhauser
Moulin de la Tour 12
2525 Le Landeron
tel 032 751 50 69
gsm 079 672 78 68
email pniederhauser@bluewin.ch

Internet & Presse

Olivier Bessire
Museumstrasse 5
2502 Bienne
gsm 078 752 65 75
olivier@bessire.ch

Météo

Aurèle Schleppey, Christophe Bürli,
Charles Bueche, Olivier Bessire
meteo@bordee-de-tribord.ch

Adresse du Club
Bordée de Tribord
case postale 505
2520 La Neuveville

info@bordee-de-tribord.ch

Banque Raiffeisen du Vignoble
Compte 20-7356-3
IBAN: CH92 8024 1000 0114 2119 4

www.bordee-de-tribord.ch

Chères amies navigatrices, chers amis navigateurs,



Chères amies navigatrices, chers amis navigateurs,

Pendant que le reste de la famille court entre Morat et Fribourg, je profite de courir sur ma feuille blanche, en espérant qu'ils soient plus rapides que moi.

Dynamiques, motivés, courageux, serviables, enthousiastes, sympas et souvent un peu bavards, voilà comment je décrirais les gens qui ont œuvré afin que toutes les activités du club de cette saison se soient déroulées si parfaitement.

En fait, le rôle de capitaine n'est pas si difficile. Il suffit de demander une fois les choses et ça marche, tout est fait. La seule difficulté est de trouver les bonnes personnes au bon moment, mais en cherchant bien on y arrive. En tout cas un immense merci à tous !

Les navigateurs et navigatrices de la Bordée de Tribord ont navigué comme des chefs un peu partout sur les plans d'eau

de la planète, et il n'est pas rare de les voir en bonne position dans les classements et même parfois sur une des marches du podium. Nous pouvons être fiers de cette tradition qui est de former et de faire découvrir la voile à tant de voileux.

Je vous souhaite encore une belle fin de saison, que nous puissions profiter d'un automne magnifique afin de naviguer jusqu'à Noël.

Et si ce n'est pas le cas, ce n'est pas si grave, puisque nous avons notre nouveau chauffage qui fera que les retrouvailles au coin du feu vont être bien animées.

A bientôt
Pierre

Une pensée pour...

Le carré invite tout les tribordaises et tribordais a avoir une pensée de sympathie pour Marianne et Rud Baumann, qui puisse les accompagner dans ces mo-

ments difficiles qu'ils traversent, suite au décès de leur fille Marie-Claude.

Le carré

Photos souvenirs du bol d'or 2014





DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Depuis plus de 25 ans!

dériveurs - catamarans - kayaks

vêtements - accastillage...

réparations - construction...

www.duvoisinnautique.ch

Colombier/NE - 032 841 10 66 - info@duvoisinnautique.ch

Petite histoire d'HBRace et Triangulaire

Après d'intenses moments dans la préparation de ce week-end de régates, les organisateurs ont vu leurs efforts copieusement récompensés.

1er volet.

Une météo généreuse à rythmé les deux jours de course. Le samedi, quelques minutes avant le départ de la Hagneck Banks Race, plusieurs skiffs sont sorti de la Thielle pour se mêler au moment du départ à vingt-six voiliers pas trop manoeuvrant par les petits airs soufflants alors. La Bilac au départ de la Hagneck !!! :-D Tout au long du parcours le vent s'intensifia, ce qui permit à toute la flotte de revenir promptement au club-house et profiter pleinement de la terrasse en attendant la proclamation des résultats.

2ème volet.

A 19h, nous avons décerné les prix aux participants du championnat du lac de Biemme, puis fêter la fin du championnat par un apéritif offert cette année par la Bordée de Tribord

3ème volet.

Soirée à thème pour la soirée de la Hagneck Banks Race.

L'Espagne était à l'honneur et la décoration et le repas montraient le ton. Couleurs, vin, chorizo, paella et pour finir en beauté, une crème catalane a titiller les papilles des septante-trois convives.

4ème volet.

Dimanche matin, après une nuit d'orage, le vent hésitait entre très faible et très-très faible.

Les concurrents ont pris le départ et ont pu terminer de petit déjeuner tranquillement jusqu'à la bouée au vent. Puis, comme le samedi, le vent s'est levé et les navigateurs ont été propulsés sur le reste des deux tours du parcours. Le deuxième tour à parfois 5Bf à permis à tous de tester ses performances dans des conditions sportives.

Et sur la terrasse, on se plaisait à écouter tout ce petit monde refaire le grand monde... de la régates ;-)

Merci encore à toutes celles et ceux qui ont aidé à l'organisation et au bon déroulement de ce magnifique évènement.

C. Burli

BOISSONS GIRARD		
LE LANDERON		
LIVRAISON A DOMICILE		
<i>Vaisselle plastique en gros</i>	Tél. 032 751 13 95	Fax 032 751 44 64
www.boissons-girard.ch		



Classement du championnat du lac de Bienne 2014

BIELERSEEMEISTERSCHAFT 2014 / CH

Rang	Segelnummer Numero de voile	Boot / Eigner Bateau / Equipage	Série	Club	SRS	Tic Tac YCB
Teilnehmer / Participants:						15
1	SUI-147	Team Spinello	Asso99	YCB	1.196	7
2	HKT-801	Schaub Lukas	Phuket Sport 8	YCB	1.085	2
3	SUI-185	Iseli Urs	Jollenkreuzer	CNT	1.031	5
4	SUI-479	Estoppey René	Aphrodite 101	YCB	1.011	8
5	SUI-186	Ballif Jürg	Jollenkreuzer	YCB	1.031	4
6	SUI-832	Joss Kurt	First Class 8	YCB	0.998	11
7	SUI-290	Hirsch Konrad	Aphrodite 101	YCB	1.011	9
8	SUI-408	Schenk Otto Karl	Aphrodite 101	YCB	1.011	12
9	SUI-153	Hartmann Robert	Esse 850	YCB	1.111	DNC 26
10	SUI-33	Frei Jean-Louis	Lüthi 33	BT	1.143	1
11	SUI-878	Marolf Marcel	First Class 8	YCB	1.005	DNC 26
12	SUI-658	Liechti Peter	First Class 8	YCB	1.005	14
13	SUI-375	Wüthrich Beat	Melges 24	CNL	1.05	DNC 26
14	SUI-7363	Jäggi Patrick	Ultimate 24	YCB	1.019	3
15	SUI-75	Frei Diane	Flying Forty	BT	1.029	DNC 26
16	SUI-022	Kunz Thomas	Onyx	YCB	1.123	10
17	SUI-72	Bürki Gilles	Dolphin 81	BT	1.054	DNC 26
18	SUI-128	Team Spirito	Asso 99	YCB	1.213	DNC 26
19	SUI-154	Wyler Peter	Hanse 291	SCRG	0.962	13
20	SUI-03	Petermann / Ehle Gil & Marc	DOD 24.5	BT	1.039	DNC 26
21	SUI-3	Bürli Christoph	J-29	BT	1.024	DNC 26
22		Renker Christoph	Melges 24	YCB	1.050	DNC 26
23	SUI-1	Meyer Felix	LD 39	YCB	1.249	DNC 26
24	SUI-183	Theurer Peter	Jollenkreuzer	YCB	1.026	DNC 26
25	SUI-54	Kausche Lorenz Timon	Asso 99	BT	1.196	DNC 26
26	SUI-127	Zbären Lukas	Aphrodite 101	YCB	1.011	DNC 26
27	SUI-1832	Feitknecht Patrick	First Class 8	SCSEE	1.005	DNC 26
28	SUI-67	Stalder François	Dolphing 81	BT	1.054	DNC 26
29	SUI-99	Kunz François	Dolphin 81	YCB	1.054	6
30	SUI-001	Biedermann Christian	Lüthi F10	BT	1.308	DNC 26
31	SUI-01	Krapf Rolf	LD 36	YCB	1.243	DNC 26
32		Hotz Heinz	Dolphin 81	CNC	1.054	DNC 26
33	-	Louis Pierre	LSD	BT	1.133	DNC 26
34	SUI-512	Karlaganis Georg	Surprise	CVN	1.000	DNC 26
35	SUI-164	Lindt Peter	Judor Regatta	YCB	0.929	DNC 26
36	SUI-136	Sager Thomas	Esse 850	BCE	1.111	DNC 26
37	SUI-124	Monmollin de André	6.5 SI	BT	1.02	DNC 26
38	-	Team Burkhalter Yann	Asso99	BT	0.196	DNC 26
39	?????	Hasler Donald	Protagonist 7.5	???	1.015	DNC 26
	Kein SRS-Messbrief					

AMPIONNAT DU LAC DE BIENNE 2014

Bol d'Or BT	Yachtcup YCB	Sirène CNL	Banana YCB	Hagneck BT	Punkte / Point Ohne Streicher	Punkte / Point Mit Streicher
24	0	20	20	25		
4	DNC	4	4	24	43	19
13	DNC	2	3	20	40	20
6	DNC	5	9	5	30	21
DNC 26	DNC	3	13	3	53	27
15	DNC	16	7	9	51	35
16	DNC	7	15	6	55	39
7	DNC	11	12	13	52	39
9	DNC	15	14	10	60	45
5	DNC	DNC 26	2	12	71	45
2	DNC	DNC 26	DNC 26	16	71	45
DNC 26	DNC	6	8	7	73	47
17	DNC	8	18	8	65	47
DNC 26	DNC	DNC 26	1	2	81	55
12	DNC	14	DNC 26	DNC 26	81	55
DNC 26	DNC	1	DNC 26	4	83	57
DNC 26	DNC	DNC 26	6	19	87	61
3	DNC	18	DNC 26	15	88	62
8	DNC	20	10	25	89	63
DNC 26	DNC	17	DNC 26	11	93	67
11	DNC	DNC 26	DNC 26	14	103	77
DNC 26	DNC	10	16	DNC 26	104	78
DNS 26	DNC	DNC 26	26 26	1	105	79
DNC 26	DNC	DNC 26	5	22	105	79
1	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	105	79
19	DNC	9	DNC 26	DNC 26	106	80
DNC 26	DNC	12	17	DNC 26	107	81
DNC 26	DNC	13	DNC 26	18	109	83
10	DNC	DNC 26	DNC 26	21	109	83
DNC 26	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	110	84
14	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	118	92
22	DNC	DNC 26	20	DNC 26	120	94
DNS 26	DNC	DNS 26	DNC 26	17	121	95
20	DNC	DNC 26	DNC 26	23	121	95
18	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	122	96
DNC 26	DNC	DNC 26	19	DNC 26	123	97
DNC 26	DNC	19	DNC 26	DNC 26	123	97
21	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	125	99
DNC 26	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	130	104
DNS 26	DNC	DNC 26	DNC 26	DNC 26	130	104

Fête du Vin de la Neuveville 2014

Les 12, 13 et 14 du mois de septembre dernier a eu lieu la traditionnelle « Fête du Vin » à La Neuveville et la fête fut belle !

Deux innovations cette année avec un changement d'emplacement du stand de la BT et l'organisation du char par les Juniors du club.

Par l'odeur alléchés, les fidèles amateurs des traditionnelles gaufres, et la file d'attente parfois impressionnante a démontré qu'ils sont toujours aussi nombreux, ont réussi à retrouver sans problème le nouveau quai d'amarrage des navigateurs de la BT...dans un coin sombre d'une petite ruelle perdue !

Pour le cortège de cette année, l'équipage tout entier était revêtu de jaune et de noir, soit les couleurs de « Brice de Nice ». Zoé, Matthieu et Erwan se sont investis à fond pour le cortège. Zoé s'est démenée pour la chorégraphie qui a été apprise en un temps record par tous les « Brice de Nice » du team BT.

Matthieu a failli perdre tous ses cheveux pour coiffer les surfeurs de mèches blondes, assorties à la tenue jaune et noire des « Brice ». Erwan, lui, s'est oc-

cupé de la décoration de « l'appartement » de Brice, ainsi que de la musique entraînante du film et celle des surfeurs californiens, les Beach Boys, symbolisés par la vespa et le surf de Laurent.

Raphaële Girard



Centre de Formation Nautique

- Permis voile et moteur
- Location de bateaux

Port du Nid-du crô

www.cfn.ch

079 242 12 88









CAMP DE
VOILE
RÉGION 2
MÈZE 2015



OPTIMIST ET LASER
4 AU 11 AVRIL 2015
Les personnes intéressées peuvent prendre contact par mail:
campmeze@bordee-de-tribord.ch

Plus d'infos sous: <http://bordee-de-tribord.ch/camp>





Le Yachting Club de Mèze nous ouvre ses portes. Situé sur l'étang de Thau à 30 Km au Sud-Ouest de Montpellier (France). L'étang de Thau est un plan d'eau fermé, donc presque sans vagues. Les conditions de vent y sont excellentes durant toute l'année. Le club nous donne accès aux locaux, vestiaires et douches ainsi qu'à l'ensemble de leur base pour le stockage privatif de nos bateaux.

Le camp est ouvert aux juniors de la région 2 naviguant sur Optimist ou Laser. Tous les niveaux sont acceptés, de débutants à confirmés pour les Optimists et de moyen à confirmé pour les Lasers. Les débutants naviguent sur des bateaux du club du YC Mèze, mais sont complètement intégrés au camp. Les moyens et régatiers emportent leurs bateaux.

Les jeunes sont accompagnés par un parent ou, dans tous les cas, sous la responsabilité dans autre adulte pour la durée du camp.

Le camp a pour but de faire découvrir la voile aux débutants, de préparer les régatiers pour le début de saison et surtout de se faire plaisir. Les parents accompagnants peuvent emmener leur dériveurs, planche à voile ou kite-surf.

Le logement et la pension sont également prévus. En effet, juxtaposé au Yacht Club de Mèze se trouve le centre d'hébergement du Taurus. La pension complète permet à tout le monde d'être en vacances sans soucis d'intendance.

Prix indicatifs: camp: CHF 250.-, logement et pension: CHF 330.-

La Bordée de Tribord est le club de voile de La Neuveville. Elle a fait découvrir la voile à de nombreux juniors depuis sa fondation en 1963. Grâce à ses moyens modernes, garçons et filles de 6 à 20 ans peuvent découvrir la voile dans des excellentes conditions de sécurité et de plaisir.

campmeze@bordee-de-tribord.ch | <http://www.bordee-de-tribord.ch/camp>
Chassot Daniel, 079 683 27 74 | Niederhauser Patrick, 079 672 78 68
Voir également www.ycmeze.com, www.fildair.com, www.villagethalassa.com

zhik

La garantie de rester au sec



Étanche, respirant, performant et résistant.
Les gammes Aroshell et Isotak répondent aux plus hautes exigences d'étanchéité et de respirabilité.

AROSHELL RACE



ISOTAK PERFORMANCE

Couleurs disponibles : gris clair, noir, bleu

zhik

SALON NAUTIQUE DU LÉMAN



Halle CFF - Gare de Morges
7, 8 et 9 novembre 2014



www.salon-nautique.ch • Entrée gratuite • Restauration sur place
Ve 7 nov. de 17h à 21h • Sa 8 nov. de 10h à 20h • Di 9 nov. de 10h à 18h

nationale
suisse



EMIL FREY SA CRISSIER

skippers

PM des Laser à Lugano

Le samedi 20 et dimanche 21 septembre s'est déroulé à Lugano le dernier acte du championnat Suisse par points des Laser. Une joyeuse équipe de la BT composé de Zoé, Edouard et Timon a effectué le déplacement jusqu'au Tessin. C'est sous un soleil radieux et 6-8 nœuds de thermique que sont courues cinq manches au total, trois le samedi et deux le dimanche. En Radial le week-end a été riche pour la BT. En tête après les trois manches de samedi, Timon maîtrise ses adversaires le

dimanche et gagne ainsi sa première PM. Chez les 4.7 c'est Guillaume Rol de la SNG qui s'impose, Zoé et Edouard ont montré qu'ils étaient capables du meilleur comme du pire. Il reste donc encore du travail avant de pouvoir prétendre aux premières places.

Au plaisir de vous voir à la BT

Timon Kausche

SUI 204376



FURIA - Une histoire de Bols

Le Team Furia de la BT a participé à 3 régates principales en remportant:

- Le Bol d'Or du Lac de Bienne
- Le Bol d'Or du Lac de Neuchâtel
- Le Bol d'Or du Lac Léman en classe TCF1

Les météorologues l'avaient promis, le vent serait de la partie et a ainsi donné lieu à de belles batailles, de celles que mènent les régatiers, qui font battre leur coeur plus vite, plus fort, quand l'adrénaline rend tout plus intense. L'aller au Bouveret fut une affaire de stratégie, bonne route, barrer habilement, régler, optimiser, agir en concert, chacun à son poste concentré. Le retour, lui, fut avant tout sportif et rapide, mais surtout glissant puisque le speedo envoyait des signaux

jusqu'à 20 nœuds. Un grand bravo à tout l'équipage motivé et guidé par une soif de gagne Impressionnante!

Filomena, Gilles, Pierrot, Philippe, Mini, les 2 David, Max, Marc, Denis, Patrick, Christophe, Raynald et Christian

P.-Y. Zürcher Paysagiste

2735 Bévillard
Tél. 032 / 492 28 28

2720 Tramelan
Tél. 032 / 487 59 62



*Vous l'imaginez !
nous le réalisons
CREAjardin*



Le coin du parler marin

Salut les coopains !

Moi aussi, j'ai laissé passer le délai pour cette deuxième météo de l'année. Comme quoi, moins on en fait, plus on est loin ... du burn out !

Heureusement l'actualité m'a complaisamment aidé cette fois ! Voici trois infos qui me sont tombées droit sur le coin du cerveau ...ou du moins ce qu'il en reste.

L'Hermione

Mise à flot en juillet 2012, l'Hermione a quitté le port de Rochefort pour entreprendre une navigation de test. Ces derniers jours elle a fait escale à Bordeaux. Ce bâtiment à voiles de 3 mâts, de 66 mètres de long et 11,5 mètres mesurés au maître couple est la reconstitution fidèle du navire de guerre français du même nom, une frégate portant 34 canons derrière ses sabords. Cette dernière a joué un rôle notoire durant la période des guerres entre la France et l'Angleterre et servi au voyage du marquis de la Fayette vers les Etats-Unis en 1780, ce dernier rejoignant les insurgés américains luttant pour leur indépendance, ce qui n'allait pas arranger les affaires franco-anglaises !

Une frégate n'est pas un vaisseau, car plus petit. Mais si on sait que ce navire de 1166 tonnes portait jusqu'à 2200 mètres carré de toile, était menée par 316 marins à bord, on reste un peu coi sachant que le chantier de construction de ce bateau a duré à peine une année. Ce navire sera coulé le 20 septembre 1793, au large du

Croisic, ... par la faute d'un pilote local et d'un nouvel équipage peu amariné!

La copie actuelle de l'Hermione, réalisée en chêne (2000 arbres provenant des forêts françaises), 400'000 pièces de bois et de fer, 1000 poulies, une tonne d'étoupe pour le calfatage, est le fruit de l'ambitieuse volonté d'une association, L'Hermione-La Fayette. Les images de ce bâtiment sur Internet sont magnifiques. Un voyage vers l'Amérique est programmé pour l'année prochaine.

Le béret des marins

C'est dans le journal Migros de cette semaine que je découvre un petit article sur l'histoire du béret des marins. Comme quoi, même une feuille de chou peut aussi être intéressante. On y rapporte que ce couvre-chef est surmonté d'un pompon, reste coloré et typique des temps où les marins galopant sous les barrots en se tapant souvent la tête mettait un chiffon sous leur bonnet pour protéger leur occiput. Cette information est aussi rapportée par le dico de la Marine à voiles !

Aujourd'hui, ces bérets, appelés aussi bachi dans l'argot des marins reste le couvre-chef des matelots et des quartiers-mâtres. Dans la Marine nationale française, il est surmonté d'un pompon rouge. Il est traversé en outre d'un lacet de coton blanc servant de jugulaire, empêchant qu'il ne s'envole par grand vent et aussi de reconnaître le personnel de service ou en arme, car celui-ci porte son bonnet « jugulaire au menton » !



Le Titanic

Vous avez tous certainement entendu parler de cette exposition qui s'est posée à Genève pour quelque temps. On y montre 280 objets authentiques et restaurés, récupérés aux abords directs de l'épave. Il y a aussi la reconstitution de cabines de luxe ou de troisième classe, le célèbre grand escalier, qui sert d'un des décors magistraux dans le célèbre film du même nom. Cette exposition retrace aussi l'histoire de la vingtaine de Suisses qui voyageaient à bord et du sort tragique ou chanceux qui fut le leur.

A voir jusqu'au 21 décembre à Palexpo.

... et pour terminer un dessin illustrant le beau temps en Bretagne, ...en couleur dans la page de la BT sur le Net !

Aurèle marea BT



BOUCHERIE-CHARCUTERIE-TRAITEUR

2520 La Neuveville
Tél. 032 751 21 12

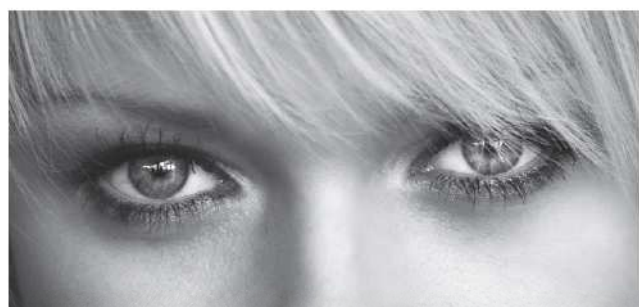
Viandes de nos abattages.

Venir chez nous, c'est aussi soutenir une agriculture de proximité.

Vision à long terme.



Véritables perles de la nature, les carrelages en céramique et la pierre naturelle sont très robustes, d'entretien aisé et d'un effet spectaculaire. Ils permettent la composition de motifs exclusifs et personnalisés tout en mettant en évidence formes et couleurs variées.



SABAG Biel/Bienne SA
Rue J. Renfer 52
2501 Bienne
T 032 328 28 28
biel-bienne@sabag.ch sabag.ch

Le bon choix

SABAG

Cuisines Bains Carrelages Matériaux



La nouvelle Golf Variant. Dès fr. 23'350.-*

Dans chaque Variant se cache toute une Golf. Et un maximum de flexibilité. Car la Variant a repris à son compte tous les atouts de la Golf pour vous offrir le nec plus ultra en matière de design, de motorisation et de dotation – tout en battant des records d'espace sous son allure sportive. A l'instar de son modèle, la nouvelle Golf Variant fait référence dans sa catégorie. Elle est également disponible avec transmission intégrale 4MOTION. **Venez faire un tour chez nous et profitez d'un essai pour découvrir de plus près la Golf des breaks.**

*Exemple de calcul: Golf Variant, 1.21 TSI BMT, 105 ch (77 kW), boîte manuelle à 6 vitesses. Consommation en énergie: 5.0 l/100 km, émissions de CO₂: 117 g/km (moyenne de toutes les voitures neuves commercialisées: 153 g/km), catégorie de rendement énergétique: B. Prix courant: fr. 25'350.-. Prix effectif: fr. 23'350.-, déduction faite de la prime plus-value de fr. 2'000.-. Valable pour les contrats conclus du 2.8. au 30.9.2013, l'offre s'adresse aux clients privés et aux clients de flotte. Sont exclus les véhicules avec pack Fleetline ou rabais de grande flotte. Modèle représenté: Golf Variant Highline, 1.41 TSI BMT, 122 ch (90 kW), boîte DSG à 7 rapports, suréquipements incl.: fr. 36'470.-.



Das Auto.

SENN
Automobiles SA

Automobiles Senn SA
Pierre-à-Mazel 25, 2000 Neuchâtel
Tél. 032 723 97 71, www.sennautos.ch