

LA METEO

Bulletin d'information

60^e année / avril 2023



La Bordée de **Tribord**

Club de voile
de La Neuveville

www.bordee-de-tribord.ch



Quoi qu'il arrive – nous vous aidons rapidement et simplement. mobilier.ch

Agence générale de Neuchâtel
Stéphane Progin
Rue de la Treille 9
2001 Neuchâtel
T 032 727 60 60
neuchatel@mobilier.ch

la Mobilière

table des matières

comité	2
mot du capitaine	3
70 ans	5
calendrier des régates	6
infos utiles	8
membres	8
nouveau bateau moteur	9
un tribordelais complètement à l'ouest	10
le coin des juniors	12-14
classement Lestés 2021	15
3 nuits du Joran	16-23
7 - 9 des 4 jeudis	25
Bol d'Or	26
la Nocturne	27
C3L	28
la Sirène	30
Hagneck Banks Race	31
la Triangulaire	32
la Sainte Célèste	33
Swiss Sailing Super League	34-35
J70 Rhubarbe	36
de Norvège en Grande-Bretagne	37
procédure de départ	38-39

le comité

membres du carré



Capitaine

Lorenz Kausche
079 727 65 19
capitaine@
bordee-de-tribord.ch



Secrétaire

Corinne Surdez
079 831 61 11
info@bordee-de-tribord.ch



Second et Trésorier

Brian Chédel
079 445 05 26
compta@
bordee-de-tribord.ch



Chef matériel flottant

René Kämpf
078 817 63 73
flotte@bordee-de-tribord.ch



Chef régates

François Stalder
076 558 16 38
regate@
bordee-de-tribord.ch



Responsable club house

René Kämpf
078 817 63 73
flotte@bordee-de-tribord.ch



Responsable junior

Monika Andrey
079 590 57 58
juniors@
bordee-de-tribord.ch



Communication

Marie Vuilleumier
078 668 27 35
news@
bordee-de-tribord.ch

Adresse du club

Bordée de Tribord
Promenade Jean-Jacques
Rousseau 3
2520 La Neuveville

Banque

Raiffeisen du Vignoble
IBAN :
CH46 8080 8009 4058 1263 2

le mot du capitaine



Chères Tribordaises,
Chers Tribordais,

En prenant la plume pour écrire ces lignes comme introduction à la «Météo» 2023 de notre cher club de la BT, je me suis demandé: qu'est-ce qui fait de cette année 2023 une année si particulière?

Est-ce la confirmation d'une deuxième année de suite avec un programme «normal», bien planifié aux petits oignons par tout le comité, ou plutôt le 70^{ème} anniversaire de la BT et ses festivités? Je penche clairement pour la deuxième option.

Ayant connu les célébrations du 50^{ème} et du 60^{ème} avec plus ou moins de proximité, je tente un flash-back sur les festivités jubilaires qui marquent la vie d'un club. Je me rappelle tout particulièrement du 50^{ème} de la BT, il y a 20 ans, alors que j'étais encore junior et naviguais en Optimist. La BT avait organisé une manche de Championnat suisse par point pour quatre catégories en même temps.

Nous étions une équipe de quatre juniors qui avait pu embarquer avec un adulte sur un 29er, un tournus était organisé afin que chacun puisse naviguer successivement sur ce bateau alors moderne et d'une nouvelle envergure.

Devant rentrer le soir pour être en forme pour le lendemain, je n'ai connu les soirées mythiques que par oui-dire. Espérant pouvoir rattraper cela cette année à l'occasion du 70^{ème}, le samedi 19 août.

À bientôt à la BT ou sur le lac!



A bientôt, *Lorenz*



AUBERSON & FILS
Vignerons-Encaveurs
La Neuveville

Plus d'infos sur:
auberson-et-fils.ch

70 ans, ça se fête!

L'aventure de la Bordée de Tribord a démarré en 1953. Pour célébrer cet anniversaire, réservez les 18 et 19 août.

La Bordée de Tribord souffle 70 bougies cette année, et nous avons prévu de célébrer cet anniversaire en grande pompe. Les festivités se dérouleront pendant la régates des 3 Nuits du Joran, les 18 et 19 août. Il y aura donc du spectacle sur le lac, à boire et à manger, mais également des moments d'échange et de convivialité.

Le programme complet n'est pas encore arrêté, mais nous pouvons déjà vous dévoiler qu'une conférence sera organisée le vendredi soir pour parler à la fois de voile et d'environnement. Et le samedi, nous avons prévu un repas somptueux suivi d'une soirée festive. Les événements se dérouleront à proximité du lac et de la BT, afin de garder un œil sur la régates.

Nous souhaitons réunir un maximum de personnes pour cette fête, afin de célébrer dignement les 70 ans du club et d'évoquer ensemble nos meilleurs souvenirs. Un comité s'est formé pour l'occasion, mais il aura besoin d'aide. Si vous êtes intéressés à le soutenir pour gérer les aspects de sécurité, de restauration, d'approvisionnement, de technique, ou si vous avez simplement envie de travailler comme bénévole durant le week-end, vous pouvez envoyer un email à l'adresse: news@bordee-de-tribord.ch



Z.A. Courtes-Parties A7 - 1588 Cudrefin
026 301 38 56 - info@sambiagio-style.ch



Horaires:
Lundi au jeudi
8h00-12h00 et 13h30-17h30
Vendredi
8h00-12h et 13h30-16h30
Samedi
9h00-11h45

- Poêles à bois
- Poêles à pellets
- Cheminées

- Fours à pizza
- Spas
- Spas de nage







Nous vous prions de prendre rendez-vous pour que vous puissiez bénéficier des conseils de l'un de nos spécialistes.

Nous nous réjouissons de vous retrouver dans notre showroom pour mener à bien votre projet.

www.sambiagio-style.ch



Boucherie JUNOD

La Neuveville 1870

032 751 21-12
boucherie.junod@bluewin.ch
 Rue de la Tour 3 | 2520 La Neuveville

calendrier 2023

	janvier																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
	février																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
	mars																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
	avril																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															
	mai																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															
	juin																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															

	juillet																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															
	août																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
OPTI																															
SSL																															
	septembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															
	octobre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
ICLA																															
OPTI																															
SSL																															
	novembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB																															
BT																															
BCE																															
SSL																															
	décembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB																															
BT																															
BCE																															
SSL																															

Vacances et Jours fériés

Régates Championnat du Haut-Lac CHL

Régates Championnat du Lac de Biemme BSM

Régates Autres Swiss Sailing Super League

Activités Juniors

infos utiles

La Bordée de Tribord est un club de voile comptant 181 membres dont 25 juniors. Son club house est situé à la Neuveville, au bord du Lac de Biemme.

Au cours de la saison de voile, les membres prennent part à des régates d'entraînements ou de championnat. Ils participent aussi à la vie du club lors de soirées et repas organisés à la BT ou lors de notre traditionnel Branle-Bas (assemblée générale). Il est possible de louer des bateaux à l'année (Optimist, O'pen Skiff ou ILCA (ex. laser) ou de s'inscrire pour diverses sorties et régates en J70.

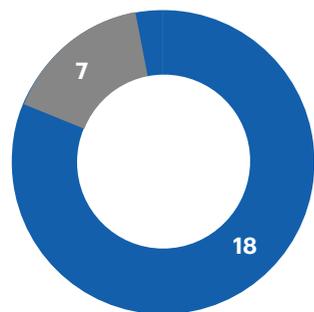
Les juniors sont très actifs: les régatiers Optimist sont entraînés par Léo Chassot,

les autres navigateurs d'Optimists et de ILCA (ex. Laser) ont divers entraîneurs actifs à la Bordée de Tribord. Un camp de début de saison se déroule à Mèze, dans le Sud de la France, du 15 au 22 avril 2023. Durant les vacances scolaires d'été, les jeunes souhaitant s'initier à la voile peuvent le faire lors du camp d'été ou du passeport vacances.

Si ce bref descriptif vous donne envie de devenir membre de la Bordée de Tribord, n'hésitez pas à prendre contact avec nous. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet www.bordee-de-tribord.ch ou abonnez-vous à notre newsletter.

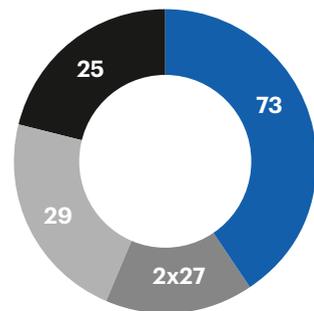
membres

Membres juniors de la BT
Total: 25



- 24 < à 16 ans
- 11 > à 16 ans & < à 21 ans

Membres de la BT
Total: 181



- Actif
- Actif couple
- Junior
- Passif

nouveau bateau moteur pour la Bordée de Tribord

Voici les caractéristiques de ce nouveau bateau de type semi-rigide:

Type	Bombard Explorer 500		
Couleur	Gris clair	Longueur 5.01 m	Largeur 2.08 m
Coque	Stabilité exemplaire grâce une coque en V renforcée Carène fibre de verre Pont antidérapant contremoulé Tissu à armature renforcée Défense anti-ragage déflectrice Renforts de cônes Coffre avant contre moulé Console Jockey Siège pour deux personnes		
Moteur	Repris du Valiant et monté sur le Bombard (60 cv)		



Les juniors remercient d'avance la BT pour la mise à disposition de ce bateau, afin que les coachs puissent les suivre en toutes circonstances. La première sortie du Bombard a eu lieu le 31 janvier 2023, à l'occasion d'un entraînement hivernal des juniors.

un Tribordais

complètement à l'Ouest

Voici Heolig ! Son nom signifie « petit soleil » en breton. C'est un canot en bois (prononcez « canote »), construit en 1987 à Saint-Lunaire. 4m21 de long, mât et vergue de même longueur pour une misaine de 12 mètres carrés, assez pour déplacer les quelque 350 kilos du barreur et de sa monture (chiffres exacts connus de la rédaction). Le gréement est au tiers, comme le veut la tradition bretonne et Heolig a reçu l'année dernière une misaine neuve, faite de laizes verticales en coton, ralingues de chanvre, à deux ris. Quand on a connu les tissus de voilerie modernes, le retour au coton est surprenant : très doux au touché et totalement silencieux même quand la voile faseye. Et pour protéger le tissu de l'humidité, un tannage s'impose. Panoramix hausserait sans doute un sourcil devant la marmite : eau de mer, saindoux, poudre de cachou et écorce de pin, laisser mijoter en touillant, puis étaler la mixture sur les deux côtés de la voile, laisser macérer 3-4 jours sous une bâche, rincer à l'eau de mer et faire sécher si possible en naviguant !

En bon marin d'eau douce, je n'ai pas encore chatouillé les courants et les marées des côtes bretonnes. Deux lacs des environs et le Canal de Nantes à Brest sont encore les terrains de jeu favoris d'Heolig. La petite caisse-cuisine est prête, manque encore une toile pour cabaner à bord et à moi les levers de soleil, avec la cafetière qui chante sur le

réchaud ! En attendant, j'ai pu renouer avec la tradition du petit bord digestif entre Noël et Nouvel-An : six petits degrés au-dessus de zéro, un grain à 35 nœuds et une averse de grêle, un temps idéal pour ressortir le « thé des quarantièmes rugissants » qui faisait les belles heures de la Sainte-Céleste !

A galon, Mignoned ar « Bordead Stribourzh », ha kenavo ar wec'h all !

Jérôme



ARCH-INNO SANBIAGIO

ARCHITECTURE & IMMOBILIER SA

*Vous aimeriez construire, une expertise
vendre, un conseil, transformer, un devis.*

*Nos entreprises s'occupent de tous vos désirs
depuis plus de 125 ans.*

archimmo@sambigiagio.ch
www.sambigiagio.ch
j.chretien@sambigiagio.ch

Tél. 032.751.24.81
Route de Neuchâtel 1
2520 La Neuveville

SANBIAGIO

CONSTRUCTION SA

le Coin des juniors

«La participation au Championnat du monde restera un souvenir inoubliable»

Je m'appelle Mark Benczur, j'ai 14 ans. Ma passion pour la voile vient de mon père, il m'a mis déjà à l'âge de 2 ans sur une planche à voile. À l'âge de 5 ans et demi, j'ai fait un camp d'été chez Gebi au YCB, puis l'année suivante j'ai rejoint le club de la BT pour plus de niveau et un coach plus expérimenté, René. C'est à 7 ans et demi que j'ai fait ma première régates C3L.

En 2022, j'ai eu l'exceptionnelle occasion de participer au Championnat du monde d'Optimist à Bodrum, en Turquie. Ce n'est pas une participation ouverte, il faut être dans les 5 premiers Suisses aux régates de sélection. Les sélections avaient lieu à Portoroz en avril et à Workum en mai. C'est la moyenne des ces deux événements qui détermine si l'on est qualifié ou pas. C'était une vraie surprise et une fierté de se retrouver dans les 5 avec mon ami Romain Surdez, avec qui j'ai commencé l'Optimist en même temps à la BT.

La participation au Championnat du monde restera toujours un souvenir et une expérience inoubliable. Il y avait 61 nations. Nous avons fait 12 manches, 2 par jour. Deux jours d'entraînement, trois jours de qualification, deux jours de teamrace et trois jours de finales, où j'ai terminé 215^{ème}

sur 285 participants. Je n'oublierai pas non plus le reste de l'équipe, notre coach argentin Sebastian Peri Brusa, la teamleader Frédérique Radue, et surtout pas le kebab turc.

En ce moment, je m'entraîne une fois par semaine avec notre coach René à la Neuveville. La plupart des compétitions régionales (C3L) et nationales (PM) ont lieu sur 2 jours pendant le week-end. Je m'entraîne aussi avec le CR2, c'est l'équipe des 8 meilleurs de la région des trois lacs (Bienne, Neuchâtel et Morat). Pour les compétitions à l'étranger qui ont lieu sur une semaine, nous avons un coach professionnel français nommé Kilian Leray.

Pour l'année 2023, mon objectif est de me qualifier à nouveau au Championnat du monde ou d'Europe. La première sélection a déjà eu lieu à Palamós en février. J'ai fini 5^{ème} Suisse parmi les 542 participants. Ce résultat est bon, mais n'assure pas encore une sélection car une deuxième régates de sélection est à venir en avril à Portoroz.

Mon dernier objectif en Optimist sera de faire un bon résultat au Championnat suisse à Thun, un podium ou pourquoi pas une première place.

L'Optimist est un dériveur que l'on peut seulement faire jusqu'à nos 15 ans, donc je suis actuellement en dernière année. À côté de

l'Optimist, je fais aussi de la planche à voile, et nous nous sommes récemment équipés d'une planche à voile à foil. Les premières sensations de vol sont incroyables, j'aime tellement en faire que parfois je refuse d'échanger avec mon père pour qu'il en fasse aussi. Je vais donc peut-être continuer la voile en IQFoil, qui est une catégorie de planche à voile à foil de compétition.

Au camp de Mèze, je vais faire une semaine d'entraînement avec l'équipe de St-Blaise.

Je fais aussi du tennis et du piano, parfois même sur le piano mal accordé de la BT, quand il n'y a pas de vent. Car on ne va pas à la BT que pour naviguer!

Mark Benczur – SUI 1948



Arkas Optimist World championship, Bodrum Turkie

le Coin des juniors

Un programme bien chargé pour le groupe ILCA

Le groupe ILCA s'entraîne régulièrement les vendredis soir avec Willy. Ils sont actuellement 8 navigateurs, 3 filles et 5 garçons.

Les jeunes ont un programme bien chargé entre les C3L, les PM et les régates internationales. Ils sont accompagnés par Willy aux C3L et, lors des PM et régates internationales, c'est Charles Martinez qui les coaché comme entraîneur du cadre régional.

Les déplacements à l'étranger se font en groupe, avec Charles et vu le nombre des jeunes, souvent autour de dix, il y a également un parent qui les accompagne avec une deuxième remorque.

Les grands événements prévus pour cette saison sont les EC Lugano, Lac de Garde et Le Canet en Roussillon, le CS en septembre à Estavayer et le Championnat Med. à Marseillan.

Monika



j.vonalimen@swissonline.ch

Classement Lestés 2022

25.09.2022 / Finale Version

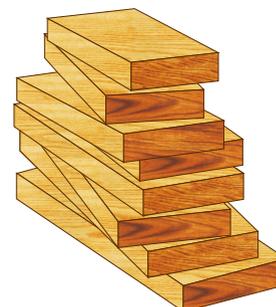
BIELERSEEMEISTERSCHAFT 2022 / CHAMPIONNAT DU LAC DE BIENNE 2022

Rang	SailNo	Team	SRSNo	Club	TicTac		Bol d'Or		Sirene		Banana		Hagneck		#Events	TOTAL	Net
					YCB	BT	BT	BT	YCB	BT	YCB	BT					
					24.04.22	07.05.22	14.08.22	03.09.22	24.09.22								
					Teilnehmer		11	21	12	-	8						
1	SUI 185	Daniel BALLIF	1848	BT	4	3	2					4	4	14	3		
2	SUI 682	Urs FEITKNECHT	1520	YCB	5	5	1				4	4	19	11			
3	SUI 873	Team MAROLF	1496	YCB	DNC	6	12				2	3	42	20			
4	SUI 67	Francois STALDER	1745	BT	DNC	9	4				7	3	42	20			
5	SUI 15	Team STINGRAY	1821	YCB	4	12	5				DNC	3	43	21			
6	SUI 98	Team SPIRITO	1654	YCB	10	14	7				8	4	39	25			
7	SUI 1120	Team Rhubarbe BT	1522	BT	DNC	1	DNC				3	2	48	26			
8	SUI 523	Donald HASLER	1890	OVC	14	10	11				6	4	38	27			
9	SUI 1378	Andreas RENTSCHLER	2345	YCB	3	2	DNC				DNC	2	49	27			
10	SUI 375	Beat WÜTHRICH	1511	YCB	1	5	DNC				DNC	2	50	28			
11	SUI 1485	Team HARTMANN	1106	YCB	8	4	DNC				DNC	2	36	34			
12	SUI 147	Team SPINELLO	970	YCB	2	11	DNC				DNC	2	57	35			
13	SUI 01	Christian BIEDERMANN	1629	BT	DNC	13	DNC				1	2	58	36			
14	SUI 75	Konrad HIRSCH	1502	YCB	7	DNC	8				DNC	2	59	37			
15	SUI 75	Jean-Louis FREI	1501	BT	DNC	17	3				DNC	2	64	42			
16	Z 408	Otto Karl SCHENK	2234	YCB	9	15	DNC				DNC	2	68	46			
17	SUI 480	Wilfried KAUSCHE	1744	BT	DNC	16	9				DNC	2	69	47			
18	SUI 2	Team MUSTER	2363	YCB	DNC	DNC	6				DNC	1	72	50			
19	SUI 03	Mark EHLE	1497	BT	DNC	18	10				DNC	2	72	50			
20	SUI 479	David ESTOPPEY	1348	YCB	DNC	7	DNC				DNC	1	73	51			
21	SUI 1	Thomas EGGER	1676	YCB	DNC	12	21	DNC			DNC	2	77	55			
22	R 780	Patrik JAEGLI	1157	YCB	DNC	19	DNC				DNC	1	85	63			
23	SUI 28	Christophe BÜRLI	2026	BT	DNC	20	DNC				DNC	1	86	64			

Un bateau sera classé dès qu'il a couru 3 régates. DNC= 22

CHAMPIONNAT DU HAUT-LAC 2022

Rang	Segelnummer	N° de voile Bateau / Equipage	Série	Boat / Eigner	Série	Club	SRS	4 Jours		Nocturne		Abendregatta		Einhandregatta		Triangulaire		Ste-Cécile		Points / Punkte	Bonus	Points / Punkte	
								BT	BT	BT	BCE	BCE	BT	BT	BT	BT	BT						
								08.05.22	25.08.22	09.07.2022	11.08.22	25.09.22	30.10.22	avec Strasser	avec Strasser	avec Strasser							
								Participants / Teilnehmer		7	9	6	7	3	6	5							
1	SUI 1120	Team Rhubarbe	J70	BT	0.987		6	2	1		1	10	10	1						21	11	-6	6
2	SUI 480	Willy Kausche	H-boat	BT	0.934		2	4	7											36	28	-4	22
3	SUI 03	Marc Ehle	Dod 24.5	BT	1.039		5	7	2			10	10	4						38	28	-4	24
4	SUI-001	Biedermann Christian	Luthi F10	BT	1.407		7	1				10	10	2						40	30	-3	27
5	SUI-75	Frei Jean-Louis	Flying Forty	BT	1.017		10	5	10			2	10	3						44	34	-3	31
6	SUI-67	Stalder François	Dolphin 81	BT	1.055		10	3	10			10	10	7						46	36	-2	34
7	7200	Helmut Sucker	Feeling 720	SCE	0.917		10	10	10			4	2	10						46	36	-2	34
8	SUI932	Olivier Besaine	Surprise	BT	1		3	10	10			10	10	10						46	36	-2	34
9	SUI-185	Daniel Ballif	R20	BT	1.024		1	6	10			10	10	10						47	37	-2	35
10	SUI 523	Donald Hasler	X-99	BT	1.046		4	8	10			10	10	10						49	39	-2	36
11		Dominique Hunziger	Albin Marine/As	SCE	0.917		10	10	10			5	3	10						48	38	-2	36
	SUI 682	Philippe Feitknecht	Melges 24	BT	1.052		10	10	10			10	10	1						51	41	-1	40
12	SUI 154	Norbert Schneider	Hanse 291	SCE	0.961		10	9	7			10	10	10						56	46	-2	44
	N/A	Kees Kortweg	Second love 2	SCE	0.885		10	10	10			6	10	10						56	46	-1	45
	SUI 404	Thomas Sauer	Fun	SCE	0.956		10	10	10			7	10	10						57	47	-1	46
	SUI 1	Bruno MCNICOLI	LSD	BT	1.095		10	10	7			10	10	10						57	47	-1	46



MENUISERIE WEBER

Prés-Quëtins 25
2520 La Neuveville

Natel : 079 206 70 72

Tél : 032 751 55 33

www.menuiserieweber.ch

Email : info@menuiserieweber.ch

RÉGATE DE 3 NUITS
LAC DE BIENNE (CH)
VOILIER J/70

INSCRIPTION
3nuits.com



MAX ÉVOQUE LA DURABILITÉ

dans le sport nautique

Dans de multiples régions de Suisse, l'année 2022 a été la plus ensoleillée depuis le début des mesures [1]. Évidemment, peu de personnes se plaindront de cette statistique. Toutefois, 2022 a également été l'année de tous les records de températures. Le mercure a notamment avoisiné, pour la première fois de l'histoire, les 0°C au sommet du Mont-Everest [2]. Le réchauffement climatique n'est plus négligeable et les conséquences se ressentent même chez nous, en Suisse. En tant que navigateurs passionnés ayant grandi au bord du lac et proches de la nature, nous attribuons une importance particulière à ces écosystèmes qui nous semblent essentiels de protéger. C'est pourquoi Lorenz, David, Nathalie et Max se sont donnés pour mission d'organiser la régates des 3 Nuits du Joran, un événement sportif ayant pour but de réunir sur le lac de Biemme des navigateurs et navigatrices suisses et étrangers partageant la même passion pour l'aventure et la compétition, en intégrant les aspects de durabilité environnementale et sociale.

Émissions
Notre ambition est de nous rapprocher le plus possible du Net Zéro en matière d'émissions de gaz à effet de serre. Pour ce faire, nous limiterons au maximum nos déplacements à impact environnemental. De plus, nous encouragerons les participants et les accompagnants à se déplacer jusqu'à La Neuveville en transports publics. En ce qui concerne les émissions inévitables, elles seront calculées grâce à notre CO2 calculator et compensées avec l'aide d'un partenaire certifié.

Déchets
Notre objectif pour ce pilier est de réduire au maximum la production de déchets. C'est pourquoi nous éviterons d'abord, dans la mesure du possible, les produits à usage unique. Ensuite, nous mettrons en place un système strict de collecte et de tri sur l'ensemble de l'événement. Finalement, nous appliquerons des conditions sur la vaisselle et les contenants.

Charte de durabilité
3 Nuits du Joran

Société
Notre but au niveau social est de contribuer à des manifestations sportives plus durables. C'est pourquoi nous développerons un framework basé sur l'expérience acquise durant l'organisation de cet événement que nous publierons sur notre site internet. De plus, nous partagerons également sur notre site internet un rapport de nos accomplissements et nos points d'amélioration en matière de durabilité.

Partenaires
Nous voulons être excellents dans le choix de nos partenaires. Ces derniers seront sélectionnés en fonction de leurs valeurs, leur localisation et leur engagement en faveur du développement durable ainsi que leur transparence à ce sujet.

[1] JR, P. par. (n.d.). **Records nationaux de température (mensuels et absolus) en 2022**. Retrieved February 20, 2023, from [<http://www.geoclimat.org/2022/01/records-nationaux-de-temperature.html>]

[2] **Une année 2022 qui bat des records d'ensoleillement et de températures**. (2022, November 9). [InfoSport]. rts.ch. [<https://www.rts.ch/info/suisse/13532071-une-annee-2022-qui-bat-des-records-d-ensoleillement-et-de-temperature.html>]

LE COMITÉ

3 nuits du Joran

MAX HAENSSLER

Head of Infrastructure
& Sustainability



DAVID BIEDERMANN

Head of Sponsoring
& Partnership



NATHALIE FAYET

Head of Communication



LORENZ KAUSCHE

Head of Racing & BT president



Chauffer tout en maintenant le cap du développement durable...

Fröling T4e, chauffage à copeaux de bois!



Ökologische Heizsysteme

ALLOTHERM



DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

vosre spécialiste dériveurs



ILCA

29er

RS
Sailing

- accastillage, vêtements...
- entretien, réparations...
- **nouveau: chantier naval, travaux sur lestés**

magasin à Colombier - chantier naval à Auvernier
www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

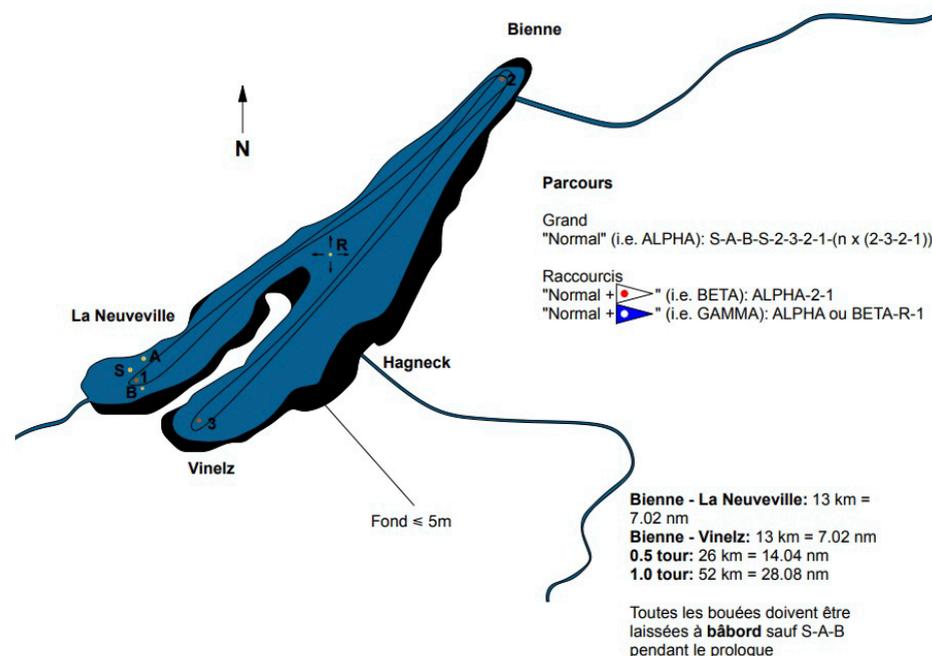
TIMELINE

16 Aug 23	17 Aug 23	18 Aug 22	19 Aug 23	20 Aug 23
17:30 - 20:30 Registration & Measurement	9:00 - 17:00 Registration & Measurement 18:00 Skipper meeting 19:17 Dock-out 20:47 Start	00:00 - 23:59 Racing	00:00 - 23:59 Racing	8:47 - 12:47 Finish line open 14:30 Prize-giving & party 18:00 Closing

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

1	Mandatory Equipment	Équipement obligatoire
	in addition to the equipment imposed by the law (distress flag, foghorn, whistle, anchor, bucket, paddle,...) and the class rules, the following equipment will be carried on board during the regatta:	En plus de l'équipement imposé par la loi (pavillon de détresse, corne de brume, sifflet, ancre, seau, pagaie,...) et les règles de classe, les voiliers auront à bord, durant toute la régata, l'équipement suivant :
1.1	An electrical system with a capacity to guarantee fixed lighting in accordance with the Federal Ordinance on Navigation in Swiss Waters at all times, as well as communication.	Système électrique d'une capacité permettant de garantir en tout temps l'éclairage fixe conforme à l'ordonnance fédérale sur la navigation dans les eaux suisses, ainsi que la communication.
1.2	Two non-expired distress flares	Deux fusées de détresse non périmées
1.3	One torch with spare batteries	Une lampe de poche avec piles de rechange
1.4	Two mobile phones with cables and charging system (failure to have a phone available during the regatta may lead to disqualification)	Deux téléphones mobiles avec câbles et système de recharge (la non-disponibilité d'un téléphone durant la régata peut conduire à une disqualification)
	Each crew member must have the following equipment at their disposal:	Chaque équipier devra disposer en propre du matériel suivant :
1.5	One lifejacket	Un gilet de sauvetage
1.6	One chemical light stick of the Cyalume type, or an individual waterproof distress flashlight	One bâton lumineux chimique de type Cyalume, ou une lampe flash de détresse individuelle étanche
1.7	One individual, non-expired distress flare	Une fusée de détresse individuelle non périmée
1.8	One waterproof torch	Une lampe de poche étanche
2	Allowed material	Matériel autorisé
	The number of sails allowed is a maximum. Each sail shall be marked with a seal when checked by an official controller. All sails must be gauged.	Le nombre de voiles autorisées constitue un maximum. Chaque voile sera munie d'un sceau lors du contrôle du matériel par un contrôleur officiel. Les voiles doivent être jaugées.
2.1	2 Mainsails	2 Grand-voiles
2.2	2 Jibs	2 Focs
2.3	1 Gennaker	1 Gennaker

ZONES DE COURSE RACE AREA



2.4	1 Reserve Gennaker. In case of use, the first spinnaker cannot be used anymore and will have to be disembarked at the next passage in La Neuveville.	1 Gennaker de réserve. En cas d'utilisation, le premier spi ne peut plus être utilisé et devra être débarqué au prochain passage à la Neuveville.
3	Unallowed material	Matériel interdit
	The following equipment is forbidden and must be unloaded before the start, a locked room will be put at the disposal of competitors	Le matériel suivant est interdit et doit être débarqué avant le départ, un local fermé à clé sera mis à la disposition des concurrents.
3.1	Automatic Pilot	Pilote automatique
3.2	Sails other than those mentioned in point 2 of Annex A.	Voiles autres que les voiles mentionnées au point 2 de l'annexe A.
4	Change in class Rules	Changement dans les règles de classes
4.1	Point C.3 does not apply	Le point C.3 ne s'applique pas.
4.2	Point C.9.4. (b) (1) is modified "The bowsprit shall be fully retracted at all times except when the gennaker is being set (the approach to the mark is already counted as part of the set), is set, or is being retrieved, and shall be retracted at the first reasonable opportunity after the retrieval."	Le point C.9.3. (b) (1) est modifié : "The bowsprit shall be fully retracted at all times except when the gennaker is being set (the approach to the mark is already counted as part of the set), is set, or is being retrieved, and shall be retracted at the first reasonable opportunity after the retrieval."
4.3	Point C.9.5 does not apply	Le point C.9.5 ne s'applique pas
4.4	Point C.10.2 does not apply	Le point C.10.2 ne s'applique pas.



NOS PARTENAIRES





- qualité
- fiabilité
- service

Chemin de Champs-Prévost 22, 1214 Vernier - Suisse

T.+41 (0)22 785 67 73 | www.europsails.ch | europ@europsails.ch



7-9 des 4 jeudis

Avis de course

Régate:

7-9 des 4 jeudis - Championnat du Haut-lac CHL. Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse. Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous!

Dates:

27 avril et 4, 11 et 25 mai 2023

pour les dates officielles. Puis inofficiellement tous les autres jeudis de la saison.

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers lestés, dériveurs lestés, dériveurs (sauf Optimist).

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

Règles

Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi! (selon les RCV ISAF 2021-2024 évidemment).

Pré-inscription:

...avant la minute (voir règle 26, départ des courses).

Inscription tardive:

...après le départ!

Finances:

Rien, c'est gratuit! Alors ne vous en privez pas!

Parcours:

Selon la force du vent, 1 départ après chaque tour (1, 2 ou 3) souvent une

banane entre «la bouée Edouard» et «la bouée à Gilou»; parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.

Départ:

19h.

Clôture:

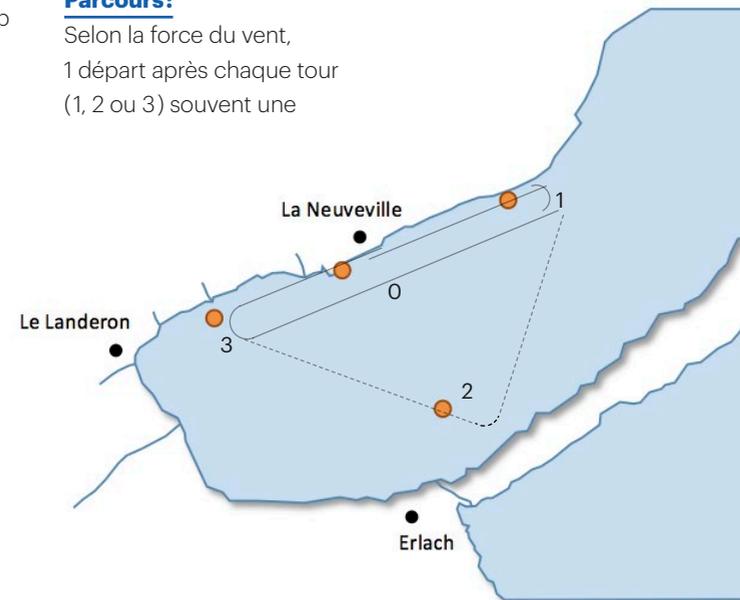
21h.

Remise des prix:

Quoi, des prix?... Vous rigolez? Déjà que c'est gratuit...

Prix:

Souvenirs, ouais, pleins de bons souvenirs!



Bol d'Or



Avis de course

Régate:

Bol d'Or
Championnat du Lac de Bienne BSM.

Date:

13 mai 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps réel pour le classement du Bol d'Or et temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, vendredi 6 mai de 18h à 19h30 et samedi 7 mai de 8h à 8h45.

Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c. la Tribordaise du 2 mai 2021).

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription. Départ: 0-1-0

Skipper meeting:

9h à disposition du comité de course.

Départ:

10h15.

Clôture:

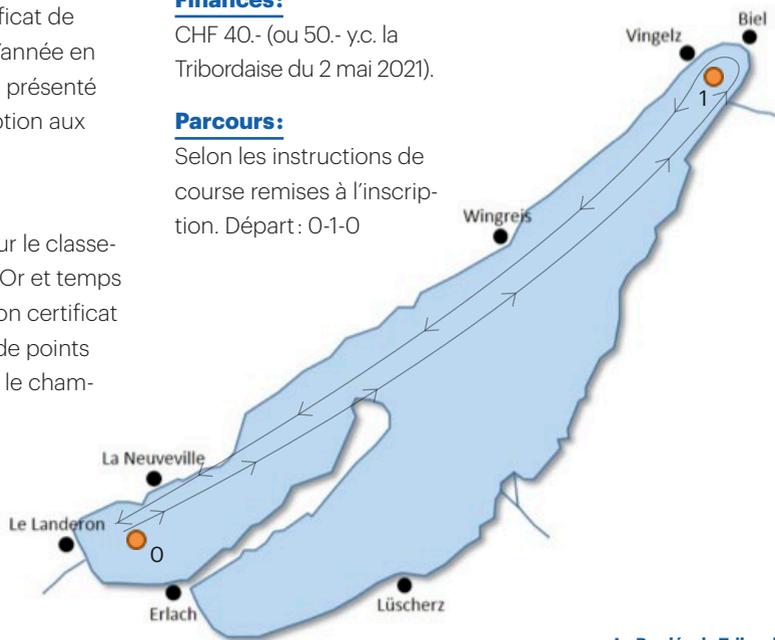
19h15.

Remise des prix:

Dimanche 8 mai 17h.

Prix:

Challenge Bol d'Or
Trophée Erard (temps réel),
Challenge Bol d'Or (temps compensé), souvenirs.



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

la Nocturne



Avis de course

Régate:

La Nocturne
Championnat du Haut-Lac CHL.

Date:

24 juin 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement CHL, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 25 juin de 17h à 18h.

Finances:

CHF 20.-.

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription.
Départ: 0-1-2-1-0

Skipper meeting:

Aucun.

Départ:

19h30.

Clôture:

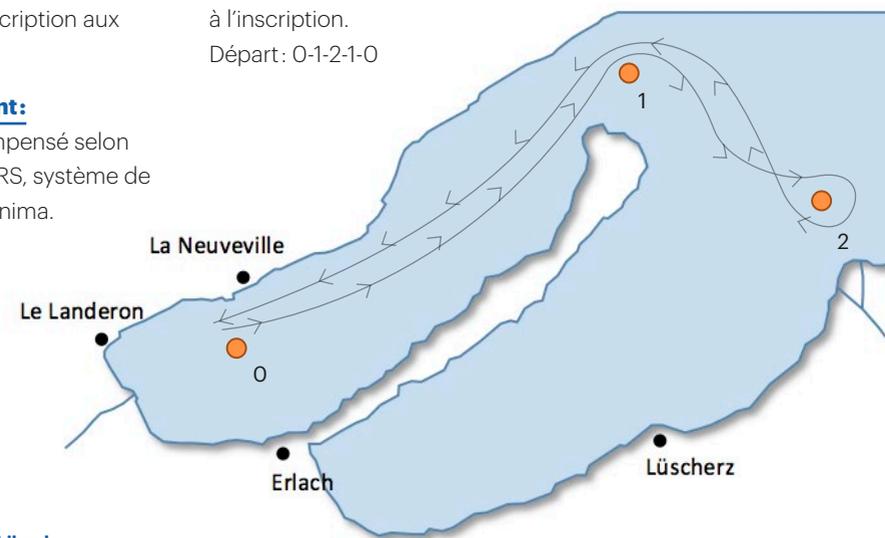
24h. (Goulash à l'arrivée, pour vous réchauffer!).

Remise des prix:

Environ une demi-heure après l'arrivée du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch



Avis de course

Régate:

FVLJ juniors, C3L, région 2.

Dates:

24 et 25 juin 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

La régata est ouverte aux concurrents suisses et étrangers des séries ILCA, Open Skiff, Optimist, 29er et RS Feva. Chaque concurrent doit être membre d'un club affilié à une fédération reconnue par l'ISAF, chaque bateau doit être muni d'un certificat de jauge valable.

Règlement:

RCV ISAF 2021-2024, Swiss-Sailing, règles de classes et instruction de course de la Bordée de Tribord remises à l'inscription.

Parcours:

Sur le plan d'eau de la Neuveville, selon instructions de courses.

Inscription:

Au club-house de la Bordée de Tribord, le samedi 24 juin de 11h à 13h. Les inscriptions tardives seront acceptées.

Finances:

Optimist CHF 15.-
ILCA, Open Skiff CHF 20.-
29er et RS Feva CHF 40.-

Programme:

Samedi 24 juin

- ouverture inscriptions 11h
- clôture inscriptions 13h
- briefing à disposition 13h30.

Dimanche 25 juin

- à disposition à terre 9h30 (ou selon avis au tableau officiel)
- dernier départ possible 15h
- résultats et distribution des prix dès que possible.

Classement:

Système de points à minima (RCV A.4), la régata se court sur 7 manches au maximum. Si 4 manches ou plus sont courues, le plus mauvais résultat sera biffé.

Prix:

En plus du challenge attribué au premier, un prix récompensera chaque concurrent.

Pour les Optimist:

1^{er} au classement général,
1^{re} fille, 1^{er} (Benjamin)
jusqu'à 11 ans.

Parc véhicule:

Pour le parcage des véhicules et remorques, le déchargement / chargement et parcage des bateaux, veuillez vous conformer aux instructions reçues lors de l'inscription à la BT.

Restauration:

Durant toute la durée de la course, une restauration à prix raisonnable sera assurée.

La Bordée de Tribord

Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

RAIFFEISEN



Raiffeisen TWINT

Payer sans contact lorsque vous faites un tour en ville, même pour des montants assez élevés? Ou tout simplement envoyer et recevoir de l'argent dans le cadre privé? Tout est possible! Avec l'app de paiement mobile préférée en Suisse, vous payez plus rapidement et plus facilement qu'avec aucune autre solution de paiement.

raiffeisen.ch/twint

Banque Raiffeisen Neuchâtel et Vallées

la Sirène



Avis de course

Régate:

La Sirène
Championnat du lac de
Biene BSM.

Date:

13 août 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement BSM, instruc-
tions de course BSM, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
samedi 12 août de 18h à
19h30 et dimanche 13 août
de 9h à 10h15.

Finances:

CHF 40.-

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du
comité de course.

Départ:

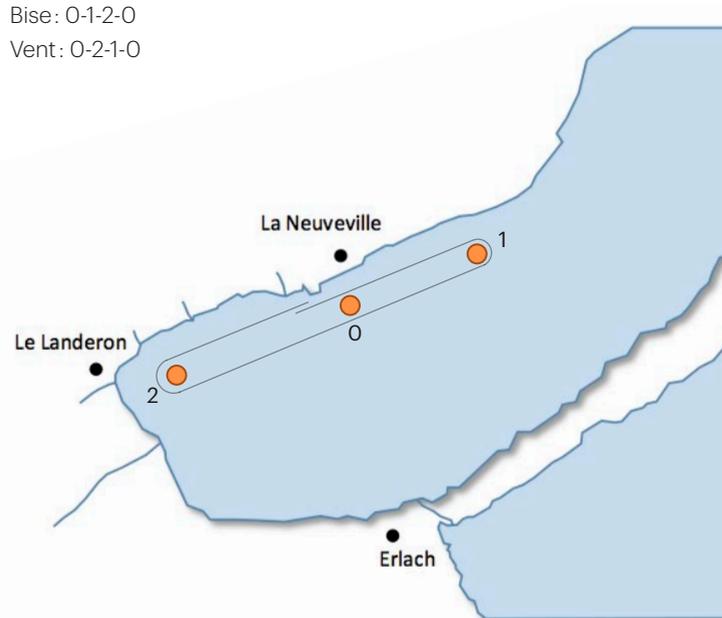
11h15.

Clôture:

15h.

Remise des prix:

16h00 ou une heure
après l'arrivée
du dernier bateau.



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

Hagneck Banks Race



Avis de course

Régate:

Hagneck Banks Race
Championnat du Lac
de Biene BSM.

Date:

16 septembre 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés et dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement BSM, instruc-
tions de course BSM, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

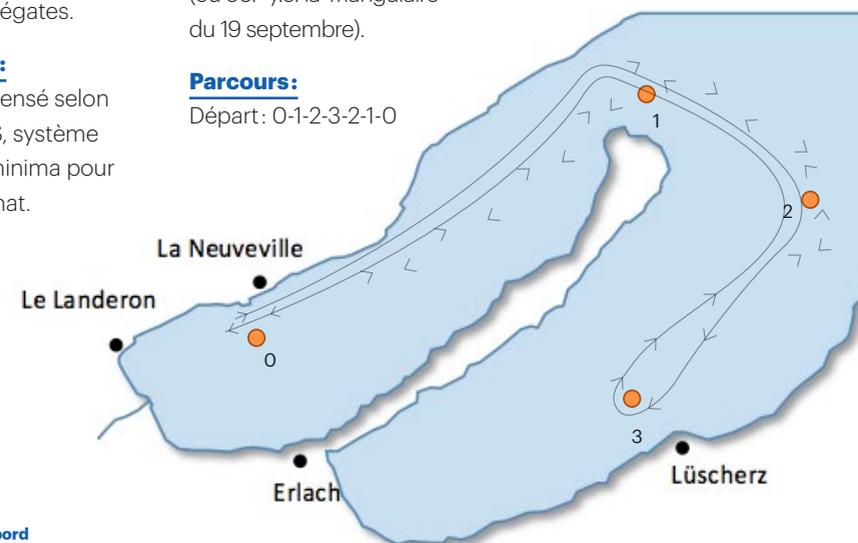
sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 15 septembre
de 18h30 à 19h30 et samedi
16 septembre de 8h45 à
10h15.

Finances:

CHF 40.-
(ou 50.- y.c. la Triangulaire
du 19 septembre).

Parcours:

Départ: 0-1-2-3-2-1-0



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

la Triangulaire



Avis de course

Régate:

La Triangulaire
Championnat
du Haut-Lac CHL

Date:

17 septembre 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 15 septembre de
18h30 à 19h30, samedi 16
septembre de 8h45 à 10h15
et dimanche 17 septembre
de 10h15 à 11h30.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c.
la Hagneck Bank's Race
du 16 septembre).

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2a-3-0
Vent: 0-3-2b-1-0

Skipper meeting:

12h00 à disposition du
comité de course.

Départ:

13h départs différés des
bateaux selon coef. SRS.

Clôture:

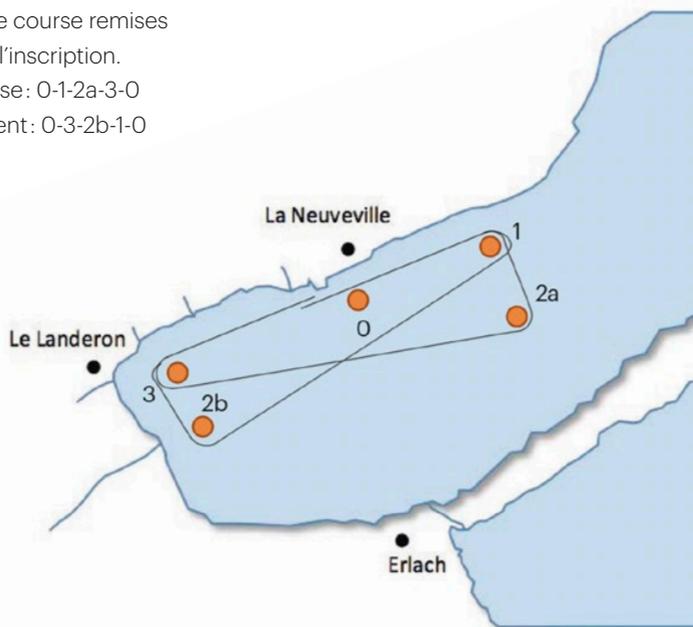
15h.

Remise des prix:

16h 45 ou 3/4 d'heure
après l'arrivée
du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

la Sainte Céleste & régates clôture juniors



Avis de course

Régate:

Sainte Céleste et régates de
clôture Optimist et Laser
de la Bordée de Tribord
Championnat du Haut-Lac
CHL.

Date:

29 octobre 2023

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé pour
les lestés selon certificat
SRS, système de points à
minima pour le champion-
nat. Ordre d'arrivée pour
Optimist et Laser

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
le dimanche 29 octobre de
8h à 9h.

Finances:

CHF 20.- pour les lestés,
offert aux juniors et aux
dériveurs.

Parcours:

Selon les instructions de
course remises à l'inscrip-

tion; maxi 3 manches
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

9h15 à disposition du
comité de course.

Départ:

9h45 premier départ
possible.

Clôture:

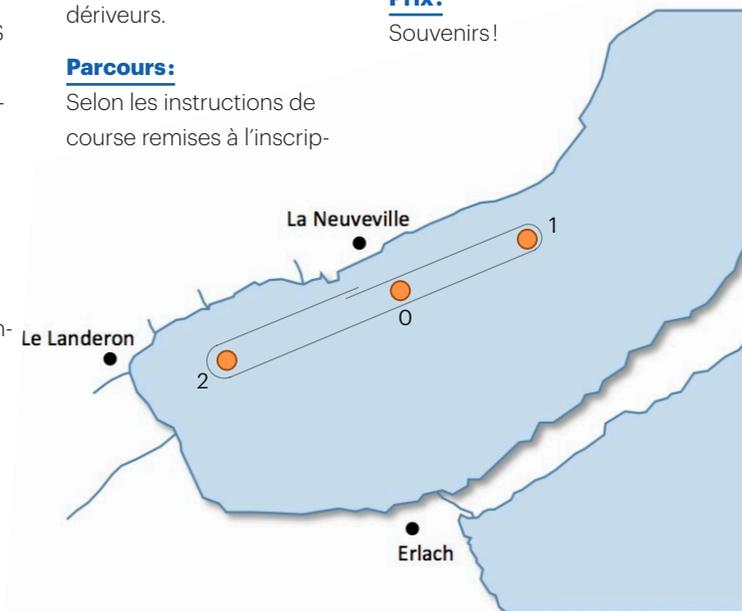
12h25 dernier départ
possible.

Remise des prix:

15h30 ou une heure après
l'arrivée du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

Swiss Sailing Super League



Swiss Sailing League: La BT frôle la correction

REVUE DE LA SAISON 2022



Swiss Sailing Super League Act I, Lucerne

2 OCS lors d'un évènement sans vent, bien que par la suite, pendant l'apéro, le vent était bon!

Swiss Sailing Super League Act II, Kreuzlingen

Week-end ensoleillé, on limite la casse, mais difficile pour le mental.

Swiss Sailing Super League Act III, Neuchâtel

«[...] 4 petites manches ont été courues dans du vent douteux. [...] Pour finir, même l'arbitre a pris des décisions douteuses, peu en faveur de la BT.»

Swiss Sailing Super League Act IV, Versoix

«Tout était encore jouable pour ce super week-end pendant lequel 42 manches ont été lancées. Finalement, c'est la dernière manche qui a été décisive pour définir notre classement annuel final. Tout au long du week-end, il nous a manqué un peu de lucidité pour prendre les bonnes décisions et nous étions plutôt en réaction qu'en action par rapport à nos concurrents, au vent et au courant (particulièrement touchy ce week-end)»

Sixième saison en Super League pour La Bordée de Tribord!

Lors de la planification de la saison, début 2022, nous avons mis nos ambitions plus haut (aussi par rapport aux supers résultats 2021) que le résultat final obtenu. Malheureusement, l'équipe a dû improviser tout au long de la saison.

L'équipe était composée de Ysaline Petermann, Morgane Emery, Joseph Jacky, Sylvain Ratouis, Maren Kausche, Laurent Forrer, Max Haenssler, Fred Haenssler, David Biedermann, Timon Kausche, Olivier Bessire et Lorenz Kausche, ainsi que d'une multitude de navigateurs ayant participé aux entraînements et autres événements hors League.



La BT et l'YCB jamais très loin !

Rang	Club	Act 3	Act 4	Total	
1	Seglervereinigung Kreuzlingen	SVK	1	3	9
2	Thunersee-Yachtclub	TYC	5	4	13
3	Regattaclub Bodensee	RCB	4	9	18
4	Regattaclub Oberhofen	RCO	6	1	22
5	Yachtclub Bielersee	YCB	2	5	27
6	Cercle de la Voile de Neuchâtel	CVN	3	7	27
7	Club Nautique de Versoix	CNV	10	2	28
8	Segelclub Enge Zürich	SCE	9	11	30
9	Segel Club Cham	SCC	8	6	31
10	Société Nautique Genève	SNG	11	8	34
11	Bordée de Tribord - La Neuveville	BT	11	8	34
12	Zürcher Yacht Club	ZYC	7	12	39

Pour la saison 2023, ce sont le Yacht Club Spiez (YCSp), le Club Nautique de Pully (CNP) et le Segelclub Stäfa (SCStä) qui ont été promus en Super League. Et un seul club est relégué, car à partir de 2023, la Super League passe de 12 à 14 équipages. Voilà pourquoi la BT et la SNG sont sauvées in extermis.

SAISON 2023

La BT peut à nouveau s'aligner en Super League lors de la saison 2023. Le planning est le suivant:

• Act I: Ascona du 22-23 avril

• Act II: Brunnen du 08-09 juillet

• Act III: Kreuzlingen du 26-27 août

• Act IV: Neuchâtel du 29 sept. au 1er oct.

Youth Cup / Women's Cup / Master Cup

Aucune équipe de la BT n'était présente à la Youth et Master Cup en 2022.

La Women's Team s'est alignée à la SSL Cup du début de saison pour l'entraînement à la Women's Cup, qui a été organisé par le YCB à Vingelz en 2022. Vu le succès du format pour l'année 2023, la Women's Cup est transformée en Women League de deux événements. Pour la saison 2023, la Youth, Women's et Master Cup seront à nouveau au programme:

• Master Cup à Ascona 14-15 avril
(plus que 50 ans)

• Youth Cup à Vevey la Tour 28-30 avril
(moins de 23 ans)

• Women's League Act1 à Morges 07-08 mai
et Act2 à Enges 09-10 septembre

J70 Rhubarbe

Les performances réalisées au cours de l'année ne seraient pas possibles sans bateau pour s'entraîner et effectuer d'autres régates, afin de se frotter à différentes flottes.

Pour sa sixième année, sur toute la saison 2022, 51 navigations ont été effectuées avec Rhubarbe.

Team Rhubarbe termine à la 4ème place au Championnat suisse des J70 qui a eu lieu à Kreuzlingen fin août 2022 (34 bateaux participants).

Pour toute information concernant la Swiss Sailing League et J70 Rhubarbe, vous pouvez nous contacter :

Lorenz Kausche,
lorenzkausche@hotmail.com
079 727 65 19



Août 2022: Rhubarbe en tête à la marque sous le vent - Championnat suisse à Kreuzlingen



**TRANSGOURMET
PRODEGA**

De Norvège en Bretagne en passant par les Hébrides

Sur notre voilier centenaire Ainmara, nous avons pris la mer en pleine pandémie pour une durée indéterminée. L'an dernier, nous avons découvert des endroits magnifiques en mer du Nord.

Une mer calme dans une tempête de neige: Ainmara a franchi le cap le plus au sud de la Norvège début avril 2022 déjà. Nous avons dû braver le froid et éviter les dépressions pour remonter jusqu'à Bergen, mais ensuite la météo s'est adoucie. Nous avons navigué dans des fjords magnifiques, offrant des randonnées hallucinantes: depuis le port, en quelques heures de raquettes, on se retrouve au sommet d'un glacier qui surplombe toute la région!

Après une traversée un peu mouvementée, nous arrivons sur les îles écossaises Shetland. La population locale est extrêmement accueillante et les côtes juste magnifiques. Nous en profitons pour faire plusieurs mouillages assez isolés et marcher dans les réserves naturelles, où nous admirons les oiseaux sauvages, notamment des macareux peu farouches.

Des Hébrides humides

Nous profitons d'un vent favorable pour rejoindre les Hébrides extérieures, où le soleil nous accueille. Mais après quelques jours, une série de dépressions se déchaîne et nous oblige à changer notre itinéraire: nous nous réfugions dans les Hébrides

intérieures pour pouvoir continuer à naviguer. Nous en profitons pour faire halte à Tobermory et acheter l'excellent whisky de la distillerie locale.

Puis nous filons direction l'Irlande du Nord, car nous voulons rendre visite à l'ancien propriétaire du bateau, au sud de Belfast. Il est très content de l'état du voilier et de constater qu'il navigue beaucoup! Quelques rhums plus tard, on repart vers Dublin avant de traverser la mer d'Irlande pour rejoindre les côtes anglaises. On ne doit pas trop traîner, car nous avons prévu de participer à une régata début juillet à Dartmouth.

Direction la Bretagne

Notre progression est un peu freinée par le Covid, que nous avons attrapé dans les pubs dublinois... Mais on réussit à s'aligner sur la ligne de départ. Seul problème: le vent n'est pas au rendez-vous. On finit par abandonner la course au petit matin, comme la moitié de la flotte, car le courant a tourné et le bateau se met à reculer. Nous atteignons finalement Paimpol, où commence notre aventure bretonne. Après avoir navigué tout l'été dans la région, nous décidons de passer l'hiver à Morlaix, en Finistère Nord, pour remettre notre voilier en état. Et remplir un nouveau livre de bord plein de surprises en 2023.

Marie & Niccolò



airwood
www.airwood.ch

Sébastien Schertenleib
constructeur de bateaux
chantier naval

**Réparations, modifications bois, composite • Restauration
Peinture • Aménagement intérieur
Accastillage croisière et régata • Entretien**

rue des Indiennes 4 • ch-2074 Marin
info@airwood.ch
m +41 (0)79 428 97 23

//// JD Botteron SA ////

www.jdbotteronsa.ch

Mécanique de précision



seigneur
décoration d'intérieur

Gilles Petermann
www.seigneurdecoration.ch

Printconcept



Une équipe expérimentée et compétitive à votre service pour tous vos travaux d'impression,
de la conception à la réalisation.

Tous formats, tous supports !

Print Concept SA | Rue Montagu 13 | 2520 La Neuveville | 032 751 60 08 | info@printconcepts.ch | www.printconcepts.ch

Race changing
technology

VERSO



Gill



bucher
+ walt

www.bucher-walt.ch