

LA METEO

Bulletin d'information

59^e année / avril 2022



La Bordée de Tribord

Club de voile
de La Neuveville

www.bordee-de-tribord.ch

Gill

NEW Race Fusion



bucher
+ walt

Le Spécialiste du Nautisme

BUCHER-WALT.CH

Veste et pantalon Race Fusion

Une conception axée sur la performance pour affronter les environnements rigoureux.

table des matières

comité	2
mot du capitaine	3
calendrier des régates	4
le club	6
membres	6
covid version inondée	7
archives	8
le coin des juniors	10-14
classement Lestés 2021	15
SAF Swiss Optimist Championship 2021	16-17
7 - 9 des 4 jeudis	19
Bol d'Or	20
la Tribordaise	21
la Nocturne	22
C3L	23
la Sirène	25
Hagneck Banks Race	26
la Triangulaire	27
la Sainte Célèste	28
Swiss Sailing Super League	30-31
J70 Rhubarbe et Furia	32
5 jours du Léman 2021	33
d'Ostende à Oslo	34-35
procédure de départ	36

le comité

membres du carré



Capitaine

Lorenz Kausche
079 727 65 19
capitaine@
bordee-de-tribord.ch



Secrétaire

Corinne Surdez
079 831 61 11
info@bordee-de-tribord.ch



Second et Trésorier

Brian Chédel
079 445 05 26
compta@
bordee-de-tribord.ch



Chef matériel flottant

René Kämpf
078 817 63 73
flotte@bordee-de-tribord.ch



Chef régates

François Stalder
076 558 16 38
regate@
bordee-de-tribord.ch



Responsable club house

Mathieu Stalder
079 295 89 07
clubhouse@
bordee-de-tribord.ch



Responsable junior

Monika Andrey
079 590 57 58
juniors@
bordee-de-tribord.ch



Communication

Jacquy Cordier
079 818 39 03
news@
bordee-de-tribord.ch

Adresse du club

Bordée de Tribord
Promenade Jean-Jacques
Rousseau 3
2520 La Neuveville

Banque

Raiffeisen du Vignoble
IBAN :
CH46 8080 8009 4058 1263 2

le mot du capitaine



Chères Tribordaises,
Chers Tribordais,

Chaque année, avec les jours qui se rallongent, un ressenti particulier baigne tout navigateur attendant la belle saison. Avec ce weekend à la météo parfaite pour en faire un super weekend de navigation que manque-t-il ? « Aaaahh oui il y a du soleil, une super bise mais il manque effectivement encore une vingtaine de degrés au thermomètre ».

Cette année, peut-être encore plus que les années précédentes, après 2 demi-saisons, j'espère qu'avec le Carré de la BT nous pourrions commencer enfin avec un début de saison plus « classique ».



À la recherche de la risée parfaite !

Après quelques changements entérinés au branle-bas 2021, le Carré attaque cette saison comme une saison de transition - pour une fois - sans grande manifestation prévue en 2022. Mettre de l'ordre est le maître mot puisqu'au sens littéral- la finalisation des travaux du clubhouse liée aux inondations de l'été 2021 a pris un peu de retard, entre autre en raison de problèmes d'approvisionnement de matière première et de validation de la part des assurances.

Du côté sportif, les juniors sont toujours en train de voguer sur lacs, mers et océans en quête de nouveaux horizons. A relever encore une fois les performances remarquables de l'année 2021.

Dans l'attente de vous revoir dans notre cher club, je vous souhaite un heureux printemps, avec une bonne préparation, ponçage, pose d'antifouling, avant la mise à l'eau de votre embarcation.

A bientôt, **Lorenz**

juillet

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D			
YCB	Engelbergwoche (3)																																	
BT																																		
BCE	Abendregatta																																	
OPTI	Championnat d'Europe Sonderborg DEN															Championnat du monde Bodrum TUR																		
SSL																							Final Travemünde											

Vacances et
Jours fériés

août

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M					
YCB	Yellow Submarine																																			
BT													Coupe Sirène																							
BCE													Einhandregatta																							
ICLA																											C3L Estavayer									
OPTI	Championnat du monde Bodrum TUR															C3L Estavayer																				
SSL																												Teamrace St.moritz								

Régates
Championnat
du Haut-Lac CHL

septembre

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V						
YCB	Banana Cup																																			
BT													Fête du vin La Neuveville						Hagneck Bank's Race						Triangulaire											
BCE																																				
ICLA									SM Ascona												PM Versoix															
OPTI	SM Silvaplansersee																																			
SSL	SL Act III Neuchâtel					Youth Cup																				SL Act IV F Versoix										

Régates
Championnat du
Lac de Bienne BSM

octobre

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L			
YCB																																		
BT																											Sainte-Céleste							
BCE																																		
ICLA	PM Stäfa																																	
OPTI																																		
SSL	SL Act IV F Versoix					Women's champions League										Master Cup																		

Régates Autres
Swiss Sailing
Super League

novembre

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	
YCB																															
BT																				Branle-bas											
BCE																															
SSL																															

Activités Juniors

décembre

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
YCB																															
BT																															
BCE																															
SSL																															

le club

La Bordée de Tribord est un club de voile comptant 162 membres, dont 35 juniors. Son club house est situé à la Neuveville, au bord du Lac de Biènné.

Au cours de la saison de voile, les membres prennent part à des régates d'entraînement ou de championnat. Ils participent aussi à la vie du club lors de soirées et repas organisés à la BT, ou lors de notre traditionnel Branle-Bas (assemblée générale).

Il est possible de louer des bateaux à l'année (Optimist, O'pen Skiff ou ILCA ex. laser) ou de s'inscrire pour diverses sorties et régates en J70.

Les juniors sont très actifs: les régatiers Optimist sont entraînés par René Kaempf,

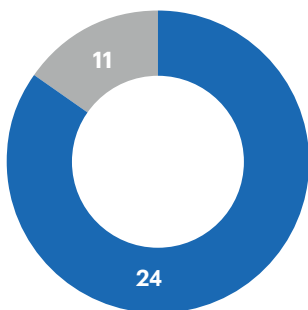
les autres navigateurs d'Optimists et de ILCA (ex. Laser) ont divers entraîneurs actifs à la Bordée de Tribord. Un camp de début de saison se déroule à Mèze, dans le Sud de la France, cette année du 16 au 23 avril 2022. Durant les vacances scolaires d'été, les jeunes souhaitant s'initier à la voile peuvent le faire lors du camp d'été ou du passeport vacances.

Si ce bref descriptif vous donne envie de devenir membre de la Bordée de Tribord, n'hésitez pas à prendre contact avec nous.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet www.bordée-de-tribord.ch ou abonnez-vous à notre newsletter.

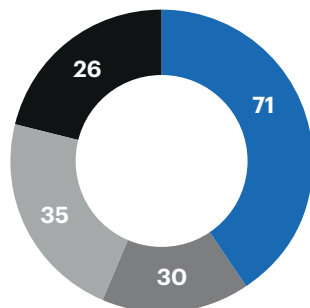
membres

Membres juniors de la BT
Total: 35



- 24 < à 16 ans
- 11 > à 16 ans & < à 21 ans

Membres de la BT
Total: 162

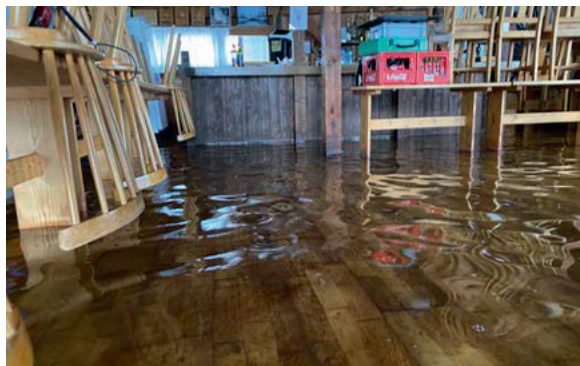
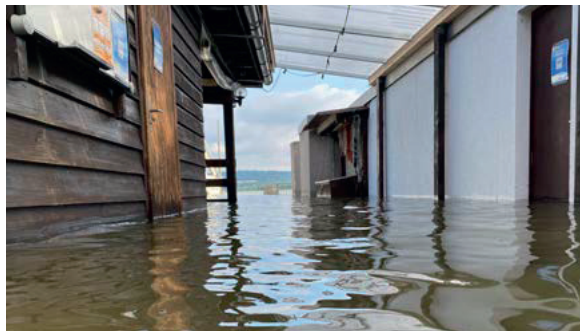


- Actif
- Actif couple
- Junior
- Passif

Covid version inondé



Voici quelques photos retraçant un mauvais épisode de l'été 2021!



51 ans plus tôt...

Au vu de la richesse des archives de la BT, le Carré trouvait dommage de ne pas les partager avec les lecteurs de la Météo.

Faisons un saut dans le passé, au début de la saison de l'année 1971. La BT âgée de 18 ans n'a alors pas encore la majorité, car jusqu'en 1996 la majorité était fixée à 20 ans. Enfin bref, comme tout début de saison, le Carré transmet aux membres le programme des régates de l'année.

Avant tout, on remarque la présence d'une seule régata encore concourue par les membres d'aujourd'hui: La Hagneck Bank's Race. Nous sommes encore à la recherche de sa date de création, mais nous sommes déjà remontés jusqu'en 1965. Le vainqueur cette année-là n'est autre qu'un de nos membres fondateurs, Edouard Matthey.

Faire du ski et de la voile fin mars et aller jouer le brise-glace sur le lac quelques jours avant les fêtes de fin d'année, on pourrait croire que les régatiers de cette époque aimaient le froid...

Le Yardstick et la jauge SRS n'étaient pas utilisés à cette époque. On parlait alors du handicap ABC. Mais alors qu'est-ce que c'est la jauge ABC? Elle est basée sur la jauge anglaise RORC, et surtout elle est la première à se baser sur la force du vent.

Après ce moment de souvenirs, de nostalgie et de culture générale, il ne vous reste plus qu'à tourner la page... pour voir la suite de la Météo.

M. Stalder

Programme 1971 Bordes de Tribord							
<u>Dates</u>	<u>Régates</u>	<u>Séries</u>	<u>Lieu</u>	<u>Club</u>	<u>Finance</u>	<u>Signal d'attention</u>	<u>Observations</u>
Mars 20-21	Ski-voile 2 manches ski 2 " voile	toutes séries	Nods-Chasseral La Neuveville	BT	15.-		Rendez-vous et inscription 20.3.71 jusqu'à 13 h, parc téleséje Nods
Avril 17-18	Régates d'en- traînement	toutes séries	La Neuveville	BT	aucune	14h05	Ouvertes
Mai 1-2	Régates d'en- traînement	toutes séries	La Neuveville	BT	aucune	14h05	Ouvertes
Mai 15-16	Yachting léger	420, Fireball, Vauriens + 9	La Neuveville	BT	10.-	14h30	Challenge, prix, prix souvenir
Juin 5-6	Champ, des Lacs jurassiens	Fireball	La Neuveville	BT	15.-	14h30	
Juin 12-13	Yachting lourd Régates handicap Yachting de croi- sière	ABC, Lestés, Dériveurs lestés, Déri- veurs à cabines	La Neuveville	BT	10.-	14h30	Classements handicaps ABC et FVLI et séparés selon nombre de bateaux
Juillet 10-14	Champ, suisse Juniors	420	La Neuveville	BT	aucune	programme spécial	Programme spécial
Septembre 12	Hagneck Bank's Race	ABC, Lestés, Dériveurs lestés, Déri- veurs à cabines	La Neuveville	BT	10.--	7h50	Classements handicaps ABC et FVLI et séparés selon nombre de bateaux
Décembre 12	Coupe Brise- Glace	420	La Neuveville	BT	15.-	8h50	

ARCH-INNO SANBIAGIO

ARCHITECTURE & IMMOBILIER 

*Vous aimeriez construire, une expertise
vendre, un conseil, transformer, un devis.*

*Nos entreprises s'occupent de tous vos désirs
depuis plus de 125 ans.*

archimmo@sambiagio.ch
www.sambiagio.ch
j.chretien@sambiagio.ch

Tél. 032.751.24.81
Route de Neuchâtel 1
2520 La Neuveville



SANBIAGIO

CONSTRUCTION 

le Coin des juniors

L'année passée, j'ai commencé l'ILCA (anciennement Laser) après plusieurs années en Optimist. Jusqu'à ce moment-là, je m'entraînais et régatais pour la région 4. Je faisais partie des cadres régionaux et participais aux championnats suisses par points. Grâce à ça, j'ai déjà fait la connaissance de plusieurs navigateurs de la BT. En 2021, j'ai commencé l'ILCA 4 et revendu mon Optimist. Parallèlement, j'ai décidé de venir m'entraîner à la BT afin de pouvoir naviguer avec plusieurs autres collègues. Je ne regrette pas mes années d'apprentissage en Optimist, c'est une très bonne base pour un navigateur, mais après toutes ces années je me réjouissais de naviguer sur un bateau plus rapide et plus sportif et je ne suis pas déçu.

J'ai tout de suite été bien accueilli à la BT. Monika et Bryan, les personnes du comité qui s'occupent des juniors, se sont arrangés pour que je puisse louer un bateau. Je les remercie pour ça. J'ai pu m'intégrer rapidement au groupe et me suis fait beaucoup d'amis. Je regrette de ne pas pouvoir faire plus d'entraînements mais ce serait de toute manière difficile pour moi étant donné que j'habite toujours en Argovie. Donc entre l'école et les trajets, ça me prend beaucoup de temps. Malgré tout, on progresse beaucoup.

L'ILCA est vraiment un beau bateau. Beaucoup de personnes disent qu'il n'est pas précis mais je pense qu'il y a quand-même beaucoup de réglages à faire pour pouvoir naviguer de manière optimale et l'on peut

perdre énormément de vitesse sur une simple erreur. De plus, c'est un bateau physiquement très exigeant. C'est aussi très fatigant car le bateau va vite, tous les mouvements doivent être rapides.

On a commencé avec les entraînements les vendredis soir avec Willi. Il nous a aussi toujours accompagnés et coachés aux régates régionales C3L. J'ai eu la chance de pouvoir intégrer tout de suite l'équipe régionale, entraînée par Charles Martinez du club de Neuchâtel. Charles nous a accompagnés aux régates du championnat Suisse par points ainsi qu'au championnat Suisse à Pully. On a également participé à 2 Europa Cups à Lugano et à Hyères. Après encore 2 week-ends d'entraînement d'hiver à Neuchâtel, on est même allé faire un entraînement à Marseille entre Noël et Nouvel an. Un grand merci à mes deux entraîneurs pour cette super année sur l'eau. J'ai eu énormément de plaisir et je me réjouis de la saison prochaine avec mes copains, qui commence pour nous en février par une régate à Hyères puis des entraînements à Neuchâtel. A bientôt sur l'eau.

Loïc Ramuz



le Coin des juniors

**IODA World
Championship Riva
del Garda 2021**

Je m'appelle Lars Dittel, 14 ans et j'ai participé au mois de juillet 2021 au Championnat du Monde d'Optimist à Riva del Garda en Italie. Je m'entraîne sur le lac de Biemme dans le club de la Bordée de Tribord avec mon coach René Kämpf. Dans le cadre régional je m'entraîne avec les meilleurs navigateurs de la région 2 avec les coachs E. Fiault et K. Leray. L'année 2021 était spéciale avec le COVID et les deux régates de sélection à l'étranger ont été annulées. Grâce à mes bons résultats aux régates en Suisse j'ai été sélectionné pour le championnat du monde avec 4 autres navigateurs de la Suisse.

Avant d'aller au championnat du monde on a fait un entraînement au mois de juin de 15 jours à la même place y compris une régate. Notre coach national s'appelle Peri Sebastian Brusa avec un teamleader Nicolas Rolaz. Sur l'eau on a navigué avec plusieurs navigateurs de différents pays et j'ai pu me mesurer avec les meilleurs du monde. Le vent était assez régulier et on a navigué 9 manches. J'étais classé dans le groupe or et j'ai fini 20^{ème}, j'étais très content.

Après quelque jours de pause je suis revenu au lac de Garde pour le championnat du monde. Au début on a dû jauger le bateau et notre matériel. La journée de navigation est venue juste après et j'étais très nerveux mais aussi motivé. Lors des premières régates du premier jour je n'ai pas très bien navigué, mais le deuxième jour j'ai fourni un effort et j'ai fini aux 7^{ème} et 16^{ème} place.

Entretemps, les 5 navigateurs suisses participaient au Teamrace où ils ont bien réussi. Pour la fin du championnat, j'ai pu participer dans le groupe Silver et on a fait 5 manches. Là-bas, le vent s'appelle l'Ora et il soufflait fort. Le meilleur suisse finissait 30^{ème} et moi 99^{ème} (deuxième Suisse) des 260 meilleurs navigateurs du monde. Cette expérience a été fantastique et une surprise dans ma carrière.

J'aimerais remercier mon sponsor „Swisslos Sportfonds Baselland“ qui m'a soutenu financièrement mais aussi mes parents et mes coaches pour le grand travail qu'ils ont accompli pendant toute l'année. Merci.

Lars Dittel – SUI 1907



le Coin des juniors

Je m'appelle Léonie et j'ai 12 ans. J'ai mis le pied pour la première fois sur un Optimist à l'âge de 6 ½ ans. Je navigue dans le groupe régatiers depuis 2 ans. Nous affrontons les vagues et le vent par toute météo. Depuis 6 mois, je fais également partie du cadre régional avec lequel j'ai la possibilité de participer à des régates internationales.

Journal de bord de ma dernière régate

Aujourd'hui, nous sommes le 12 février 2022 et nous partons pour une régate à Palamos en Espagne.

Nous sommes 7 enfants de la région 2 à participer, et deux navigatrices de France qui rejoignent notre groupe lors de régates à l'étranger. Nous sommes coachés par Etienne et Kilian qui viennent également de France.

Dimanche 13 février

La journée commence bien, j'ai des difficultés à faire mes réglages, je crois que je suis un peu nerveuse. Je n'ai pas encore l'habitude de participer à de grands événements et de naviguer en mer. Je regarde sur la mer et je vois le vent et les vagues, c'est assez impressionnant, j'ai même eu un peu peur de croiser un requin. Une fois sur l'eau, la peur a disparu et je me sens en sécurité. Après cinq heures d'entraînement par des conditions sportives, entre 5 et 6 Bf et des vagues de 2 mètres, je suis crevée et je pense que mes copains le sont aussi.



Lundi 14 février

Je suis encore assez fatiguée d'hier et contente que le vent soit faible. Nous sortons sur l'eau pour une grande journée, 5 heures de navigation.

Mardi 15 février

Vu que le vent est assez faible aujourd'hui, nous commençons la journée par un réveil musculaire, petit footing et séance de yoga avant de partir pour 3 heures sur l'eau où nous nous retrouvons avec d'autres équipes pour faire quelques manches d'entraînement.

Mercredi 16 février

C'est le dernier jour avant le début des régates. C'est aussi le moment de bien vérifier encore une fois tout le matériel. Après que nos coaches se soient occupés des inscriptions, nous sortons sur l'eau. Par une petite brise, nous faisons le tour des exercices des jours précédents.

Jeudi 17 février

Le premier jour de régate, il y a 550 optimists qui sont répartis dans cinq groupes de couleurs différentes. Je suis dans le groupe blanc, c'est le dernier groupe qui prend le départ.

Il n'y a presque pas de vent. Seul le premier groupe, les jaunes, ont pu faire une manche, les autres groupes ont tenté des départs mais en raison des nombreux rappels généraux et d'aperçus, aucune manche n'a pu être réalisée.

Vendredi 18 février

Aujourd'hui beaucoup de vent et des vagues énormes, en tout cas à mes yeux ! Tous les groupes, sauf les jaunes qui ont fait leur départ hier, ont fait une manche. Il y avait trop de vent pour moi et avec les grandes vagues j'ai chaviré après la bouée au vent. Une fois le bateau rempli d'eau je n'arrivais plus à le vider dans ces vagues.

Le vent est monté en force et le comité a renvoyé en urgence tout le monde à terre. C'était un peu stressant, il y avait des bateaux dessalés un peu partout et des coaches qui essayaient de ramener les navigateurs le plus vite possible à terre.

En fin d'après-midi, le vent tombe, ils décident de nous renvoyer sur l'eau. Quand c'est à mon groupe de faire le départ, ...plus de vent. Je suis rentrée à terre sans faire une manche !

Samedi 19 février

Un vent de terre soutenu, du coup pas de houle. Une longue journée, le groupe blanc est le premier à partir sur l'eau pour rattraper la manche manquante. Nous faisons quatre manches. Pendant la troisième manche j'enfourne plusieurs fois et fini donc la manche très tard. Du coup je ne réussis pas à revenir sur la zone de départ à temps pour la dernière manche.

Dimanche 20 février

Dernier jour de régate. Les conditions sont faibles. Je finis dans le groupe « Perles », pas de surprise ! Après 2 heures d'attente nous sortons enfin à midi. Je termine une manche 5^e, pour finir ma semaine en beauté.

Après le chargement de tout le matériel, nous reprenons la route en direction de la Suisse vers 18h. Après presque 900km, nous arrivons à la maison vers 4h du matin, pour finir la seconde partie de la nuit dans mon lit ! Le lendemain, après une bonne récupération, je me rappelle gentiment de tous ces moments passés et suis contente de cette nouvelle expérience.

Léonie

le Coin des juniors

**IODA European
Championship
Cadix 2021**

Bonjour je m'appelle Romain, j'ai 14 ans et je suis de la BT. J'ai eu la chance de pouvoir participer aux championnats d'Europe d'Optimiste à Cadix/Espagne. Nous étions 9 navigateurs dont deux du CR2, notre coach s'appelle Simone.

Nous avons fait un entraînement de 1 semaine à Riva avec les navigateurs qui allaient au Championnat du monde.

Quelques semaines après, il y a eu le Championnat d'Europe du 22 au 26 juin 2021.

Tous les matins on partait en car avec les autres équipes et nous revenions aussi avec les autres équipes. Nous étions 155 garçons divisés en trois groupes de 50 personnes (or, argent et bronze) et les filles étaient 116 divisées en deux groupes de 58 (or et argent). Nous avons eu la chance de faire 10 manches avec env. 10-15 noeuds et j'ai fini 36^e et premier Suisse.

Le soir de la remise des prix il y a eu des feux d'artifice.

Pour arriver à ce niveau il m'a fallu beaucoup de temps et de soutien de mes parents comme de mes coaches. Merci à eux et vivement la saison 2022.

Romain



Classement Lestés 2021

BIELERSEE MEISTERSCHAFT 2021 / CHAMPIONNAT DU LAC DE BIENNE 2021

Rang	Sail	Team	Série	SRS No	TCF	TicTac	Boi d'Or	Sirène	Banana Cup	Haoneck Banks Race	Total
						YCB cancelled	BT cancelled	BT 15.08.21	YCB 04.09.21	BT 18.09.21	
Teinehmer:											
1	SUI 15	Stingray	Luthi 870	1821	1.102	0	0	1	2	1	4
2	SUI 682	Cicuta	Melges 24	1520	1.052	0	0	7	4	2	13
3	SUI 878	Mayoge	First Class 8	1496	1.005	0	0	3	6	5	14
4	SUI 98	Team Spirito	Asso 99	1654	1.195	0	0	10	5	4	19
5	SUI 75	Flying Forty	Flying Forty	1501	1.017	0	0	2	DNC	8	25
6	SUI 67	Extrême 3	Dolphin 81	1745	1.055	0	0	6	DNC	6	27
7	SUI 479	Evening Cloud	Aphrodite 101	1348	1.011	0	0	4	DNC	10	29
8	SUI 185	Team BIST 185	R20 20m2 Jollenkreuzer	1648	1.024	0	0	9	7	DNC	30
9	SUI 375	Beat WÜTHRICH	Melges 24	1511	1.052	0	0	DNC	1	DNC	31
10	SUI 01	FURIA	Luthi F10	1629	1.407	0	0	DNC	DNC	3	33
11	SUI 1378	Kalk	J/70	2345	0.987	0	0	DNC	3	DNC	33
12	SUI 147	Spinello Vaudoise	Asso 99	970	1.195	0	0	12	DNC	7	34
13	SUI 290	KOLIFAMA	Aphrodite 101	1502	1.011	0	0	9	DNC	11	35
14	SUI 1120	Team Rhubarbe BT	J/70	1522	0.987	0	0	5	DNC	DNC	35
15	SUI 03	DECLIC	DOD 24.5	1497	1.039	0	0	DNC	DNC	9	39
16	Z-408	Otto Kari SCHENK	Aphrodite 101	2234	1.011	0	0	11	DNC	DNC	41
17	SUI 28	Zephyr	Seascape 24	2026	1.038	0	0	DNC	DNC	12	42
18	SUI 23	Silvia RUFENACHT	HBoot	2509	0.944	0	0	12	DNC	DNC	42
19	SUI 1	ESO ES	Luthi LD 36	1676	1.244	0	0	DNC	DNC	13	43
20	SUI 164	Pelikan	Sudar Regatta Innenbordr	1635	0.926	0	0	DNC	DNC	14	44

DNC = 15

Qualifiziert für BSM gem. Regl. 2015 (mind. an 3 Regatten teilgenommen) / Qualifié pour le BSM selon le règlement 2015 (a participé à au moins 3 régates)

CHAMPIONNAT DU HAUT-LAC 2021

Rang	Numéro de voile/Bateau / Equipage Segelnummer / Boot / Eigner	Série	Club	SRS	4 Jours BT Avril-Mai 2021		Tribordaise	Nocturne	Abendregatta	Einkhandregatta	Triangulaire	St-Cléste	Points / Punkte	Points / Punkte	Bonus	Points / Punkte
					02.05.21	19.05.21	BT 02.05.21	BT 19.05.21	BCE 10.07.2021	BCE 14.08.21	BT 19.09.21	BT 24.10.21	BT ans manche tracée ohne Strecher	avec manche tracée mit Strecher pro Teilnahme	total participatio total	
1	SUI-67	Stalder François	Dajohn 81	BT	1.055			3		2		1	6	3	-3	0
2	SUI-75	Frei Jean-Louis	Flying Forty	BT	1.017			4		3		2	9	5	-3	2
3	SUI-001	Biedermann Christian	Luthi F10	BT	1.407			1				4	14	5	-2	3
4	SUI 03	Marc Ethe	Dod 24.5	BT	1.039			2				3	14	5	-2	3
5	SUI 1120	Team Rhubarbe	J/70	BT	0.987			9		4		6	19	10	-2	8
SUI 682	Philippe Feiknecht	Melges 24	BT	1.052			9		1			9	19	10	-1	9
SUI 28	Birli Christophe	Seascape 24	BT	1.038			9		1			9	21	12	-1	11
7200	Helmut Sucker	Feeling 720	SCE	0.917			9		6			9	24	15	-1	14
N/A	Huber-Schlichtele	Nomad 830	SCE	0.989			9		7			9	25	16	-1	15
SUI 154	Michael SCHNEIDER	Hanse 291	SCE	0.961			9		9			9	25	16	-1	15
SUI 404	Thomas Saner	Fun	SCE	0.956			9		8			9	25	17	-1	16

BOUCHERIE CHARCUTERIE
TRAITEUR



032 / 751 33 48 Le Landeron

SAF Swiss Optimist

Championship 2021



La semaine a commencé le mardi pour quelques bénévoles venus aider pour le montage de la tente, qui servira à accueillir tous les coureurs le jeudi afin qu'ils puissent passer le contrôle de la jauge dans une organisation qui restera dans les annales de la catégorie comme une des meilleures des Championnats Suisses d'Optimist à ce jour, selon le Président de la Classe. La soirée d'ouverture de ces derniers, offerte par la Rollo-matic au Landeron, a eu lieu le même jour.

Le vendredi, notre manifestation a accueilli l'Assemblée Générale de Swiss Optimist et le samedi, la soirée était dédiée à la soirée officielle des navigateurs et a accueilli, grâce à l'association «Star Sailor League (SSL)», l'équipe représentant l'Argentine lors de régates de la SSL Gold Cup et son fameux capitaine Santiago Lange, skipper argentin connu pour avoir remporté, avec Cecilia Carranza Saroli, la médaille d'or du Nacra 17 mixte aux Jeux olympiques d'été de 2016 à Rio de Janeiro après avoir vaincu un cancer ! La Star Sailors League est un circuit international de régates conçu pour promouvoir les athlètes et le sport dans un format innovant et simple. Fondée en janvier 2013, la Star Sailors League organise des championnats d'élite dotés de prix substantiels pour célébrer les héros d'aujourd'hui et honorer les légendes de notre sport. Elle est née de la volonté d'offrir aux champions de voile une

plateforme simple, économique et efficace à partir de laquelle ils peuvent présenter leurs exploits à un public mondial. Célébrer les stars d'hier et d'aujourd'hui tout en créant celles de demain, telle est la vocation de la Star Sailors League, un circuit qui entend s'inscrire dans la tradition de la voile tout en la rendant plus «pop» et plus attractive pour le public.

Toute cette soirée a pu être organisée grâce à Michel Niklaus, membre du CV Grandson qui est persuadé que les grands navigateurs sortent de l'Optimist ! Un grand merci à lui, aussi au nom de tous ces navigateurs qui ont fait la file pour être pris en photo avec ces stars de la voile.

Revenons à nos moutons ou plutôt, à nos navigateurs du Championnat Suisse, ils étaient plus de 140 jeunes à s'être inscrits et seul le vent n'était malheureusement pas présent pour ces 4 jours !

Grâce au Comité de course qui avait bien anticipé la météo du week-end, le Président, Joël Broye, décida de garder tous ces navigateurs très longtemps sur l'eau le premier jour, soit directement le jeudi, après la jauge, et faire ainsi 4 manches dans de bonnes conditions de vent.

Après avoir passé le vendredi complet à attendre le vent, et le lendemain, alors que nous pensions que c'en était fini pour la journée du samedi après avoir attendu au soleil,

sans vent mais avec une cantine et un bar bien fournis, le Comité décida d'envoyer sur l'eau les bateaux à 17h00! Il fallait une manche supplémentaire afin de pouvoir en tracer une et permettre ainsi d'enlever la moins bonne de ce Championnat Suisse. Alleluia !! Après deux heures sur l'eau et une manche supplémentaire, les navigateurs rentrèrent, fatigués mais heureux d'avoir pu concourir.

Le dimanche fut une longue attente tout comme la journée précédente, notre beau lac de Biemme nous montra son plus beau miroir !!

Le classement de nos navigateurs de la BT sont:

5°	Romain Surdez
12°	Lars Dittel
51°	Mark Benczur
67°	Léonie Andrey
70°	Olivier Grob
113°	Vera Benczur
121°	Peer Dittel

No	No de voile	Equipe	Club	Tot	N
1	SUI 1775	Damian BERTHER	DR...	5.0	4.
2	GER 1663	Lucas HAMM	CYC	77.0	6.
3	GER 1664	Moritz HAMM	CYC	20.0	12
4	SUI 1928	Simon MILLE	CVE	87.0	16
5	SUI 1902	Romain SURDEZ	BT	31.0	16
6	SUI 1762	Edward HIRSCH	SNG	35.0	20
7	SUI 1920	Ulysse RAISON	SNG	32.0	20
8	SUI 1662	Julien BESCH	RCO	32.0	21
9	SUI 1644	Liam BERGER	RCO	55.0	22
10	SUI 1905	Leanne TURRIN	DR...	40.0	24
11	SUI 1840	Téo FILLIGER	CVN	36.0	25
12	SUI 1907	Lars DITTEL	BT	40.0	26
13	SUI 1946	Justine BARBARIN	CNV	39.0	26
14	SUI 1797	Nicoló CARRARA	YC...	97.0	26
15	SUI 1966	Eivinn LOFTERØD	DR...	37.0	26
16	SUI 1960	Lynn Moana NIEDERHAUSER	CVE	43.0	27
17	SUI 1805	Mattys BURMEISTER	CNP	54.0	31
18	SUI 1895	Valentin BURKHARDT	YC...	103.0	32
19	SUI 1929	Charlotte SIRET	CNM	46.0	32
20	SUI 1957	Yann van de VYVER	SNG	104.0	33
21	SUI 1719	Tino DÜRER	DR...	63.0	35

Au final, le Championnat Suisse a pu être validé et c'est Damian Berther (DIRT Regattaclub Sisikon), qui, pour la petite histoire avait dû aller voir un médecin d'urgence le jeudi car il avait fait une mauvaise chute en s'amusant avec ses copains, qui remporta le graal!

Le podium fût complété par deux navigateurs allemands mais il faut tout de même mentionner la 4^{ème} place qui revient à Simon Mille (CVE) et surtout la performance de Romain Surdez de la Bordée de Tribord, 5^{ème} mais 3^{ème} suisse au classement final.



Il restera de ce Championnat Suisse, comme d'habitude à la BT, une ambiance fantastique tout au long de ces journées mais aussi le soir au bar installé à cet effet à côté des locaux des juniors.

Une manifestation de cette taille n'aurait bien sûr pas pu se dérouler sans le Comité d'organisation et les plus de 50 bénévoles qui se sont démenés pour être toujours là au bon endroit et au bon moment. Un tout grand MERCI à tout le monde!

DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS



vosre spécialiste dérivers



29er



- *accastillage, vêtements...*
- *entretien, réparations...*
- *nouveau: chantier naval, travaux sur lestés*

magasin à Colombier - chantier naval à Auvernier
www.duvoisinnautique.ch - 032 841 10 66

7-9 des 4 jeudis



Avis de course

Régate:

7-9 des 4 jeudis - Championnat du Haut-lac CHL. Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse. Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous!

Dates:

**14, 21, 28 avril et
5 mai 2022**

pour les dates officielles. Puis inofficiellement tous les autres jeudis de la saison.

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers lestés, dériveurs lestés, dériveurs (sauf Optimist).

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

Règles

Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi! (selon les RCV ISAF 2021-2024 évidemment).

Pré-inscription:

...avant la minute (voir règle 26, départ des courses).

Inscription tardive:

...après le départ!

Finances:

Rien, c'est gratuit! Alors ne vous en privez pas!

Parcours:

Selon la force du vent, 1 départ après chaque tour (1, 2 ou 3) souvent une

banane entre « la bouée Edouard » et « la bouée à Gilou »; parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.

Départ:

19h.

Clôture:

21h.

Remise des prix:

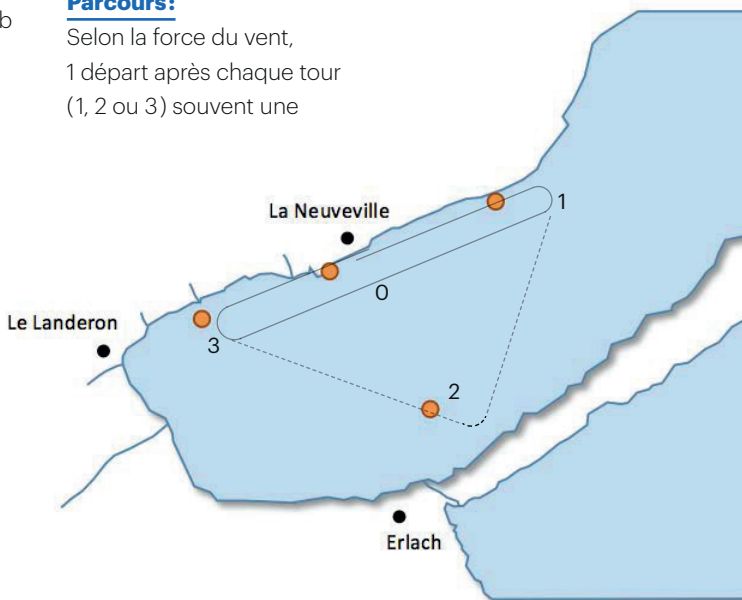
Quoi, des prix?...

Vous rigolez?

Déjà que c'est gratuit...

Prix:

Souvenirs, ouais, pleins de bons souvenirs!



Bol d'Or



Avis de course

Régate:

Bol d'Or
Championnat du Lac de Biene BSM.

Date:

7 mai 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps réel pour le classement du Bol d'Or et temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, vendredi 6 mai de 18h à 19h30 et samedi 7 mai de 8h à 8h45.

Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c. la Tribordaise du 2 mai 2021).

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription. Départ: 0-1-0

Skipper meeting:

9h à disposition du comité de course.

Départ:

10h15.

Clôture:

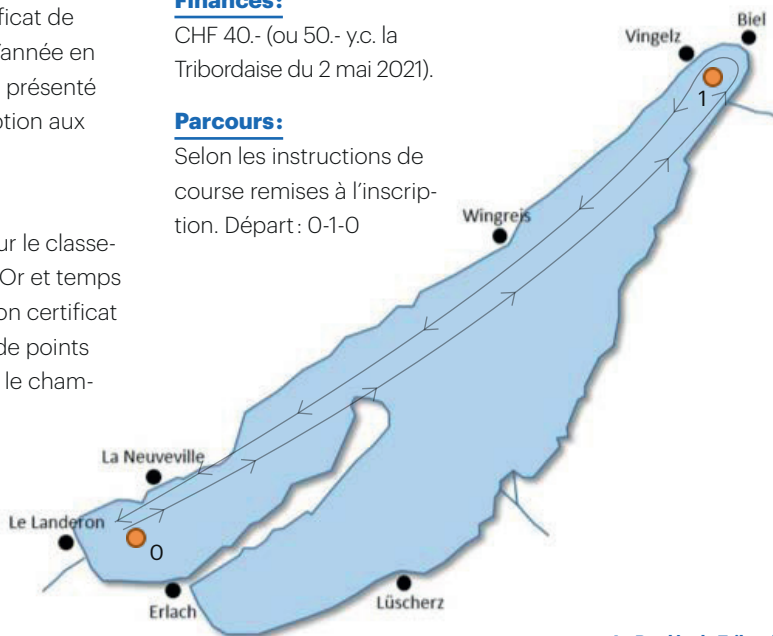
24h.

Remise des prix:

Dimanche 8 mai 17h.

Prix:

Challenge Bol d'Or
Trophée Erard (temps réel),
Challenge Bol d'Or (temps compensé), souvenirs.



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Prom. J.-J. Rousseau 3 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

la Tribordaise



Avis de course

Régate:

La Tribordaise
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

8 mai 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur

la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 6 mai de 18h
à 19h30, samedi 7 mai de 8h
à 8h45 et dimanche 8 mai
de 10h30 à 11h30.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c. Bol
d'Or du 4 mai 2020).

Parcours:

Régate en temps fixe.
Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

12h à disposition
du comité de course.

Départ:

13h départs différés des
bateaux selon coef. SRS.

Arrivée:

15h.

Clôture:

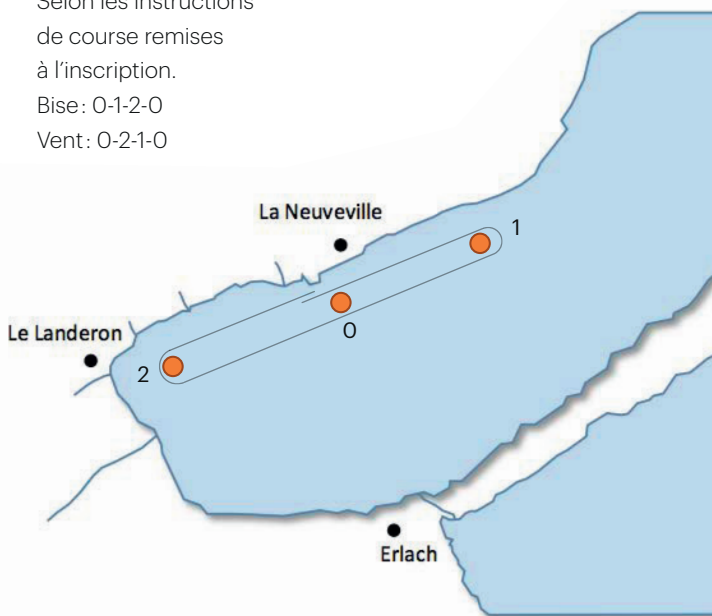
15h30.

Remise des prix:

17h.

Prix:

Souvenirs!



la Nocturne



Avis de course

Régate:

La Nocturne
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

25 juin 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
multicoques, lestés, déri-
veurs lestés. Le certificat
de jauge SRS de l'année
en cours doit être présenté
lors de l'inscription aux
régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS 2022, sys-
tème de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
samedi 25 juin de 17h à 18h.

Finances:

CHF 20.-.

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Départ: 0-1-2-1-0

Skipper meeting:

Aucun.

Départ:

19h.30.

Clôture:

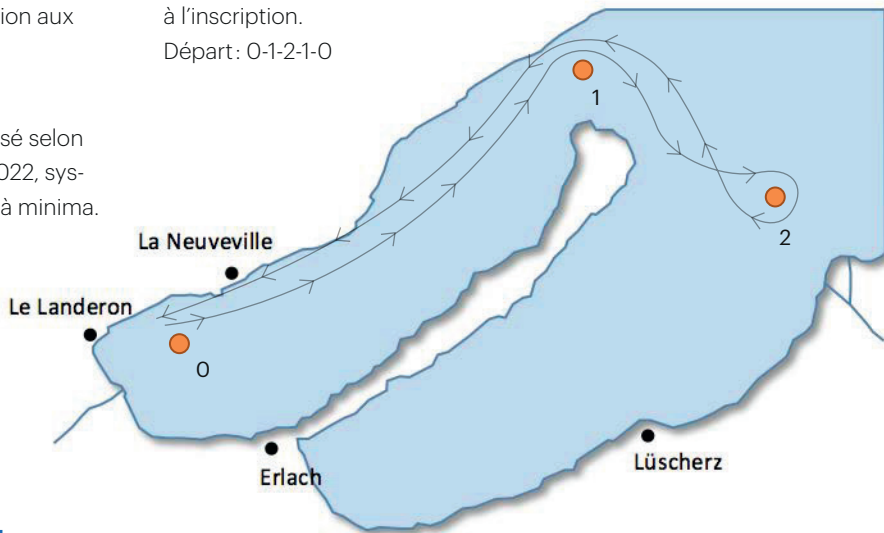
24h. (Goulash à l'arrivée,
pour vous réchauffer!).

Remise des prix:

Environ une demi-heure
après l'arrivée du dernier
bateau.

Prix:

Souvenirs!





Avis de course

Régate:

FVLJ juniors, C3L, région 2.

Dates:

25 et 26 juin 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

La régates est ouverte aux concurrents suisses et étrangers des séries ILCA, Optimist et 420. Chaque concurrent doit être membre d'un club affilié à une fédération reconnue par l'ISAF, chaque bateau doit être muni d'un certificat de jauge valable.

Règlement:

RCV ISAF 2021-2024, Swiss-Sailing, règles de classes et instruction de course de la Bordée de Tribord remises à l'inscription.

Parcours:

Sur le plan d'eau de la Neuveville, selon instructions de courses.

Inscription:

Au club-house de la Bordée de Tribord, le samedi 25 juin de 11h à 13h. Les inscriptions tardives seront acceptées.

Finances:

Optimist	CHF 15.-
ILCA, Open Skiff	CHF 20.-
29er et RS Feva	CHF 40.-

Programme:

Samedi 25 juin

- ouverture inscriptions 11h
- clôture inscriptions 13h
- briefing à disposition 13h30.

Dimanche 26 juin

- à disposition à terre 9h30 (ou selon avis au tableau officiel)
- dernier départ possible 15h
- résultats et distribution des prix dès que possible.

Classement:

Système de points à minima (RCV A.4), la régates se court sur 7 manches au maximum. Si 4 manches ou plus sont courues, le plus mauvais résultat sera biffé.

Prix:

En plus du challenge attribué au premier, un prix récompensera chaque concurrent.

Pour les Optimist: 1^{er} au classement général, 1^{re} fille, 1^{er} (Benjamin) jusqu'à 11 ans.

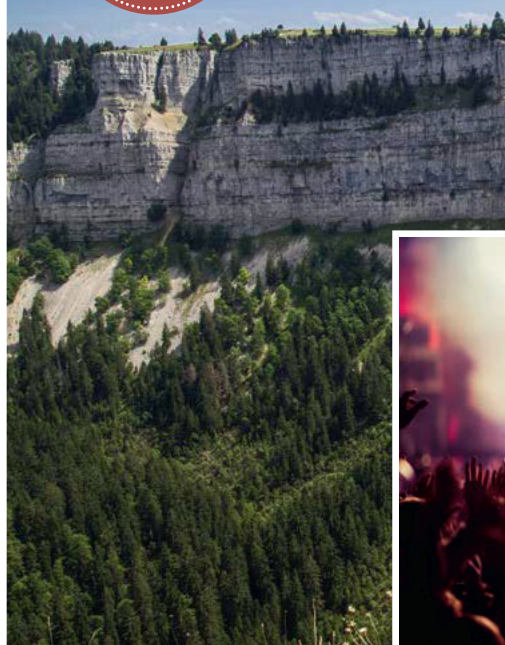
Parc véhicule:

Pour le parage des véhicules et remorques, le déchargement/chargement et parage des bateaux, veuillez vous conformer aux instructions reçues lors de l'inscription à la BT.

Restauration:

Durant toute la durée de la course, une restauration à prix raisonnable sera assurée.

Jusqu'à la
gratuité totale
sur des offres
100%
locales



Découvrez les richesses
de Neuchâtel, du Val-de-Ruz
et du Val-de-Travers.

**MEMBER
PLUS**

En tant que sociétaire Raiffeisen,
vous profitez dès à présent de rabais
et d'avantages attractifs dans la région
de Neuchâtel et ses vallées.

memberplus.raiffeisen.ch

RAIFFEISEN
Ouvrons la voie

Banque Raiffeisen Neuchâtel et Vallées **Agences** Bevaix, Cernier, Coffrane, Colombier, Fleurier, Gorgier, Neuchâtel, La Neuveville, Saint-Blaise **Bancomats** Auvernier, Bevaix, Boudevilliers, Cernier, Chézard, Coffrane, Colombier, Couvet (bancomat « Drive »), Dombresson, Fleurier, Fontainemelon, Gorgier, Neuchâtel (Gare CFF, La Maladière-Centre et Saint-Honoré 1), La Neuveville, Saint-Blaise, Travers et Vilars **Téléphone** 032 836 41 00 www.raiffeisen.ch/neuchateletvallees

la Sirène



Avis de course

Régate:

La Sirène
Championnat du lac de
Bienne BSM.

Date:

14 août 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement BSM, instruc-
tions de course BSM, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
samedi 13 août de 18h à
19h30 et dimanche 14 août
de 9h à 10h15.

Finances:

CHF 40.-

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du
comité de course.

Départ:

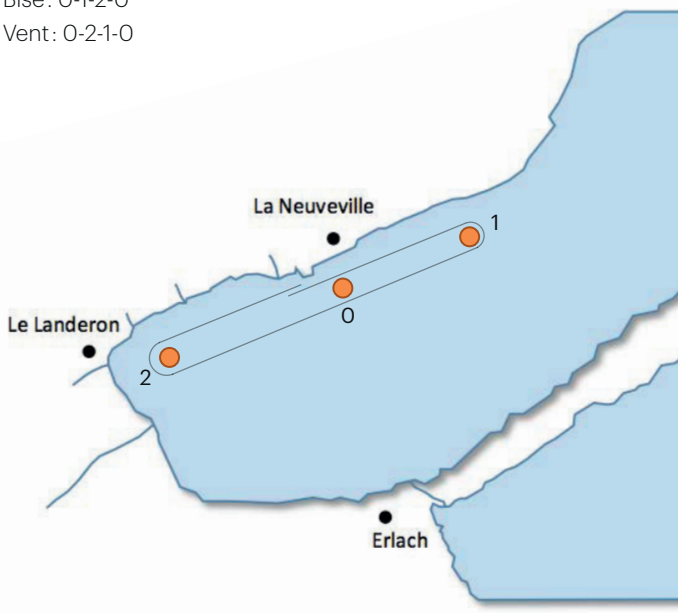
11h15.

Clôture:

15h.

Remise des prix:

16h00 ou une heure
après l'arrivée
du dernier bateau.



Hagneck Banks Race



Avis de course

Régate:

Hagneck Banks Race
Championnat du Lac
de Biene BSM.

Date:

24 septembre 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés et dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement BSM, instruc-
tions de course BSM, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 23 septembre
de 18h à 19h30 et samedi 24
septembre de 8h45 à 10h15.

Finances:

CHF 40.-
(ou 50.- y.c. la Triangulaire
du 19 septembre).

Parcours:

Départ: 0-1-2-3-2-1-0

Skipper meeting:

10h30 à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

17h.

Remise des prix:

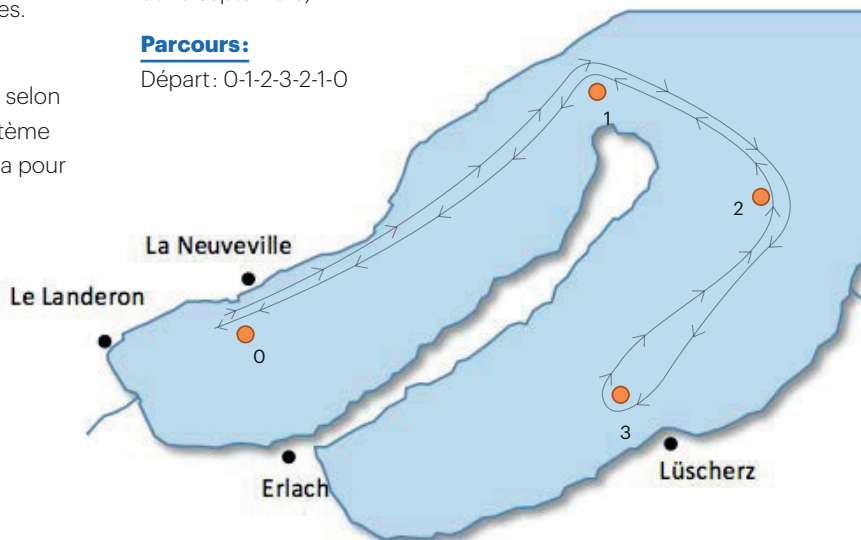
18h15.

Championnat du Lac:

19h classement du cham-
pionnat du lac de Biene,
remise des prix et apéritif.

Souper:

Inscriptions jusqu'au 19
septembre à
n.stalder@bluwin.ch



la Triangulaire



Avis de course

Régate:

La Triangulaire
Championnat
du Haut-Lac CHL

Date:

25 septembre 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 23 septembre
de 18h à 19h30, samedi 24
septembre de 8h45 à 10h15
et dimanche 25 septembre
de 8h45 à 10h15.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c.
la Hagneck Bank's Race
du 24 septembre).

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2a-3-0
Vent: 0-3-2b-1-0

Skipper meeting:

10h30 à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

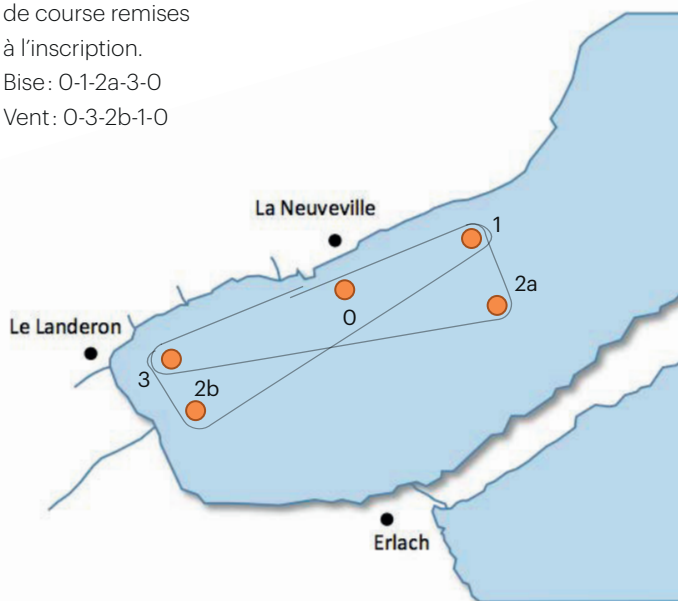
15h.

Remise des prix:

16h00 ou une heure
après l'arrivée
du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



la Sainte Céleste & régates clôture juniors



Avis de course

Régate:

Sainte Céleste et régates de clôture Optimist et Laser de la Bordée de Tribord Championnat du Haut-Lac CHL.

Date:

30 octobre 2022

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps compensé pour les lestés selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat. Ordre d'arrivée pour Optimist et Laser

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement CHL, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 29 octobre de 17h à 18h et le dimanche 30 octobre de 8h à 9h.

Finances:

CHF 20.- pour les lestés, offert aux juniors et aux dériveurs.

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscrip-

tion; maxi 3 manches

Bise: 0-1-2-0

Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

9h15 à disposition du comité de course.

Départ:

9h45 premier départ possible.

Clôture:

12h25 dernier départ possible.

Remise des prix:

15h30 ou une heure après l'arrivée du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



VOILERIE - Sellerie



europ'sails

L'air et la manière



Made in Switzerland

QUALITÉ
FIABILITÉ
SERVICE

Chemin de Champs-Prévost 22, 1214 Vernier - Suisse
T.+41 (0)22 785 67 73 / www.europsails.ch / europ@europsails.ch

Swiss Sailing Super League



Swiss Sailing League Vice champion!!



Cinquième saison en Super League pour La Bordée de Tribord !

Lors de la planification de la saison, début 2021, nous avons tous espéré régater à 4 événements. Malheureusement l'équipe a dû (à nouveau pour cause de covid) patienter longtemps, jusqu'à début septembre, pour enfin commencer la saison après l'annulation de toutes les régates de printemps.



REVUE DE LA SAISON 2021

Voici une revue de la saison 2021 à travers des extraits d'articles parus dans divers supports :

Swiss Sailing Super League Act I, Ascona

Annulé, COVID

Swiss Sailing Super League Act II, Brunnen

Annulé, COVID

Swiss Sailing Super League Act III, Pully

« [...] quelques manches ont été courues dans du vent douteux [...] Après avoir bien commencé, nos tribordais terminent à la 7^{ème} place. »

Swiss Sailing Super League Act IV, Bienne

« Super performance de l'équipe ce week-end qui a géré la pression à merveille sur la fin de la régate. »

L'équipe était composée de Ysaline Petermann, Morgane Emery, Maren Kausche, Laurent Forrer, Max Haenssler, Jana Kausche, David Biedermann, Timon Kausche, Yann Burkhalter, Olivier Bessire et Lorenz Kausche, ainsi que d'une multitude de navigateurs ayant participé aux entraînements et autres événements hors League.

Rang	Club	Act 3	Act 4	Total	
1	Regattaclub Bodensee	RCB	5	1	6
2	Bordée de Tribord - La Neuveville	BT	7	2	9
3	Thunersee-Yachtclub	TYC	4	5	9
4	Seglervereinigung Kreuzlingen	SVK	3	7	10
5	Segel Club Cham	SCC	2	9	11
6	Société Nautique Genève	SNG	1	11	12
7	Yachtclub Bielersee	YCB	8	4	12
8	Club Nautique de Versoix	CNV	11	3	14
9	Regattaclub Oberhofen	RCO	9	6	15
10	Yacht Club Luzern	YCL	6	12	18
11	Club Nautique de Pully	CNP	12	8	20
12	Zürcher Segel Club	ZSC	10	10	20

Pour la saison 2022, ce sont le Segel Club Enge (SCE), le Zürcher Yacht Club (ZYC) et le Cercle de la Voile de Neuchâtel (CVN) qui ont été promus en Super League.

//////////////////// SAISON 2022

La BT peut à nouveau s'aligner en Super League lors de la saison 2022. Le planning est le suivant :

• Act I: Luzern du 28 au 29 mai

• Act II: Kreuzlingen du 18 au 19 juin

• Act III: Neuchâtel du 3 au 4 septembre

• Act IV: Versoix du 30 sept. au 2 oct.

Youth Cup / Women's Cup / Master Cup

Aucune équipe de la BT présente aux Youth, Women's et Master Cup en 2021.

Pour la saison 2022, la Youth, Women's et Master Cup seront à nouveau au programme :

Women's Cup à Bienne du 13 au 15 mai

Youth Cup à Zurich du 9 au 11 septembre
(moins de 23 ans)

Master Cup à Pully du 15 au 16 octobre
(plus de 50 ans)

Les clubs de voile suisses peuvent inscrire un équipage composé de 4-5 navigatrices et navigateurs âgé-e-s de 14 à 23 ans pour la Youth Cup et une équipe de 4-5 navigatrices pour la Women's Cup. La navigation se fait sur les voiliers J70 mis à disposition.

J70 Rhubarbe & Furia

Les performances réalisées en Swiss Sailing League ne seraient pas possibles sans effectuer d'autres régates afin de se frotter à différentes flottes.

Pour sa quatrième année, sur toute la saison 2021, 51 navigations ont été effectuées avec Rhubarbe.

Le superbe résultat de la BT en Super League a été complété par le Team Furia

(David, Fred, Ysaline & Benoît) avec une 26^{ème} place au championnat d'Europe des J70 qui a eu lieu à Copenhagen mi-septembre 2021 (98 bateaux participants).

Pour toute information concernant la Swiss Sailing League et J70 Rhubarbe, vous pouvez nous contacter :

Lorenz Kausche,
lorenzkausche@hotmail.com
079 727 65 19

Novembre 2021 : Rhubarbe en tête à la marque sous le vent – Lebkuchen Regatta Oberhofen



Plage- Camping- Restauration

Gutaj Fatmir & Frères

Chemin de la plage 10

CH-2520 La Neuveville



Nat. 079 755 90 84

Nat. 078 683 49 87

Tél. 032 751 67 62

Fax. 032 751 50 84

www.restaurant-laplage.ch
laplage@net2000.ch



Chef de service
Gutaj Ridvan

Mardi fermé

Juin-Juillet-Août

Ouvert- 7/7

Spécialité de viande sur ardoise
Boeuf et Cheval

5 jours du Léman 2021



La déjà presque longue tradition des vacances d'été passées aux 5 jours Léman s'est aussi prolongée en 2021. C'est donc pour la 8^{ème} année consécutive que minimum un bateau tribordais a fait le déplacement sur le plus grand lac de Suisse pour une aventure à chaque fois palpitante, pleine de souvenirs et rebondissements.

Le départ est toujours donné le dimanche après-midi après le briefing météo de Philippe Jeanneret. Ce briefing a été cette année très rapide puisque la situation météorologique était annoncée comme marée barométrique à savoir donc plutôt peu de vent au programme. Mais bon, il s'agissait bien évidemment de prévisions donc nous pouvions toujours espérer le contraire.

Après un tour de chauffe devant la digue du port de Vidy, les 25 duos, parmi lesquelles se trouvaient le bateau de Laurent Forrer et Timon Kausche (EHL Sprit) et le bateau de Emanuel Müller et Lorenz Kausche (...moi non plus !) voguent en direction de Genève pour entamer le premier des environ quatre grands tours.

À la fin ça a été exactement 4 grands tours (Vidy - Genève - Bouveret - Vidy) plus 2 tours (Vidy - Genève - Vidy), ce qui faisait un total de 757.4 kilomètres. Le record de 1000 km n'était pas en péril sur cette édition. En revanche les airs ont tout de même été plus soutenus que ceux annoncés lors du briefing météo (ce qui a fait du bien aux nerfs de plus d'un équipage).

A la fin nous avons la chance de nous (Lorenz & Emanuel) retrouver avec le plus de distance parcourue et gagnons pour la deuxième fois cette régates emblématique du lac Léman.

Seulement 20 minutes séparent la 3^{ème} place de la 18^{ème} ce qui montre bien à quel point les concurrents avaient le couteau entre les dents. A ce jeu, EHL Spirit de Laurent et Timon termine à la 16^{ème} place.

Lorenz Kausche



D'Ostende à Oslo une croisière en pleine pandémie

Malgré le coronavirus, nous avons pu naviguer durant six mois l'an dernier à bord de notre voilier centenaire Ainmara. Un voyage parfois chaotique, mais avec de belles surprises.

Bien sûr, nous savions que partir en croisière en pleine pandémie serait sans doute compliqué. Mais la vie quotidienne en Suisse aussi était devenue complexe et nous avions vraiment envie de retrouver notre voilier centenaire, Ainmara, qui traînait depuis plus d'une année dans un chantier à Ostende.

Nous avons donc démissionné, rendu notre appartement et trié nos affaires. Et nous sommes partis vivre sur notre bateau. Évidemment, tout ne s'est pas passé comme prévu... D'abord, le chantier n'avait pas terminé les travaux. Nous avons donc loué un logement et travaillé comme des fous pour tenter de mettre le bateau à l'eau le plus vite possible.

Au mois de mai, nous avons finalement pu nous installer à bord. Mais avant de lever enfin les voiles, nous avons fait deux aller-retour en Suisse afin de nous faire vacciner contre le coronavirus. Sans cette étape, il aurait été quasi impossible de traverser les frontières.

Début juin, Ainmara navigue enfin! Nous voulions nous rendre directement en Allemagne mais les ports sont fermés. Alors nous optons pour les Pays-Bas, réputés souples sur les règles covid. Et effectivement, nous entrons dans le pays sans problème et nous le traversons par les eaux intérieures. Entre les ports, les ponts et les écluses, cela nous fait un bon exercice de manœuvres.

Lorsque nous arrivons en Allemagne, les règles se sont assouplies et nous pouvons continuer notre voyage. Après un passage ennuyeux dans le canal de Kiel, nous atteignons notre but: la Baltique! En plein été, les ports et les mouillages du nord de l'Allemagne sont bondés et nous filons le plus vite possible vers la Suède.

Nous profitons pendant plusieurs semaines des magnifiques îles aux alentours de Stockholm, où nous pouvons lâcher l'ancre arrière et nous amarrer directement au rocher. Avec en prime le sauna à disposition! À la fin de l'été, nous repassons par l'Allemagne avant de nous diriger vers le Danemark et la côte est de la Suède. Nous avons un véritable coup de cœur pour les îles au-dessus de Göteborg, taillées dans différentes pierres et tellement sauvages. Pendant l'automne, il y avait très peu d'autres bateaux et nous avons l'impression d'être seuls au monde.

Fin novembre, juste avant la neige, nous voilà au sud de la Norvège où nous prenons nos quartiers d'hiver en attendant le printemps et de nouvelles aventures. En 2022, nous avons prévu de visiter l'Écosse et l'Irlande. Si possible sans l'option corona!

Marie & Niccolò



airwood

www.airwood.ch


























Sébastien Schertenleib
constructeur de bateaux
chantier naval

**Réparations, modifications bois, composite • Restauration
Peinture • Aménagement intérieur
Accastillage croisière et régates • Entretien**

rue des Indiennes 4 • ch-2074 Marin
info@airwood.ch

m +41 (0)79 428 97 23

Procédure de départ

	- 6 long	↓  L	↓  Aperçu	↓  N					
Avertissement	- 5	↑ 	↑ Éventuellement pavillon de parcours.	↑  Y					
Préparatoire	- 4	↑  P	↑ <u>OU</u>  I	↑ <u>OU</u>  Z	↑ <u>OU</u>  U	↑ <u>OU</u>  Noir			
	- 1	↓ 	↓ 	↓ 	↓ 	↓ 			
Annulation de la procédure à n'importe quel moment entre -5 et 0 min		   							
Départ / rappel	0	↓ 	↑  X	↑  1 ^{er} substitut					
Fin de rappels	+ 4	  							

Le signal de départ pour une série peut donner le signal d'avertissement (-5min.) pour la série suivante.

Printconcept

A hand is shown from the left, palm up, holding a splash of vibrant, multi-colored powder. The powder is a mix of bright green, yellow, orange, and red, creating a dynamic, energetic effect. The background is dark, making the colors of the powder stand out. The hand itself is rendered in a similar multi-colored, textured style, appearing to be made of or coated in the same powder.

**Une équipe expérimentée et compétitive
à votre service pour tous vos travaux d'impression,
de la conception à la réalisation.**

Tous formats, tous supports !

Print Concept SA



GO BEYOND™



**CROISIÈRE OU RÉGATE,
NOTRE ÉQUIPE EST
À VOTRE ÉCOUTE**

NORTH SAILS SUISSE

Rue du Pré-Bouvier 5
1242 Satigny
T. 022 782 32 22
info@ch.northsails.com

VOTRE CONTACT

à Yverdon pour les 3 lacs :
Michel Vaucher
michel.vaucher@northsails.com
+41 78 898 20 24

northsails.com

NORTH SAILS