

LA METEO

Bulletin d'information

58^e année / avril 2021



La Bordée de **Tribord**

Club de voile
de La Neuveville

www.bordee-de-tribord.ch



www.centrenautique.ch ~ 032 751 17 69
info@centrenautique.ch

Achat et vente occasion ou neuf de toutes marques
Service, hivernage, réparation, grue, remorque 35 tonnes

Votre spécialiste nautique



An- und Verkauf von allen Marken, gebraucht oder neu
Dienst, Überwintern, Reparatur, Kran,
hydraulik trailer 35 Tonnen

Ihr nautischer Spezialist

table des matières

comité	2
mot du capitaine	3
calendrier des régates	4
infos utiles	6
membres	6
nouveaux membres	7
repas, le retour	7
le coin des juniors	8
la bordée de tribord	10
la saison de nos laséristes	10
Swiss Sailing Super League	11
J70 Rhubarbe et Furia	13
7 - 9 des 4 jeudis	14
Bol d'Or	15
la Tribordaise	16
la Nocturne	17
C3L	18
la Sirène	19
Hagneck Banks Race	20
la Triangulaire	21
la Sainte Célèste	22
5 jours du Léman 2020	24
la Youth Foiling Gold Cup	26
procédure de départ	27

le comité membres du carré



Capitaine

Lorenz Kausche
079 727 65 19
capitaine@
bordee-de-tribord.ch



Secrétaire

Corinne Surdez
079 831 61 11
info@bordee-de-tribord.ch



Trésorière

Sylviane Frei
078 628 32 79
compta@
bordee-de-tribord.ch



Second et chef matériel flottant

Brian Chédel
079 445 05 26
flotte@bordee-de-tribord.ch



Organisation des régates

David Biedermann
079 596 07 08
regate@
bordee-de-tribord.ch



Chef matériel à terre

Mathieu Stalder
079 295 89 07
clubhouse@
bordee-de-tribord.ch



Responsable junior

Monika Andrey
079 590 57 58
juniors@
bordee-de-tribord.ch



Communication

Marie Vuilleumier
078 668 27 35
news@
bordee-de-tribord.ch

Adresse du club

Bordée de Tribord
Case postale 505
2520 La Neuveville

Banque

Raiffeisen du Vignoble
IBAN :
CH46 8080 8009 4058 1263 2

le mot du capitaine



Chères Tribordaises,
Chers Tribordais,

Essayer de servir le club, ses membres, promouvoir la régata, les juniors, les rencontres, voici les éléments-clés auxquels je m'attendais pour ma première année en tant que Capitaine... personne n'avait alors pensé "COVID"... Cette année 2020 plus que jamais, je peux vous dire que le Carré est une super équipe et j'ai pu compter sur chacun pour gérer la BT, ce bateau agile dans toutes les conditions. L'improvisation et l'organisation de dernière minute était le maître-mot de la saison !

Même si le COVID n'est pas encore derrière nous, nous espérons planifier avec un peu plus de sérénité cette saison 2021. Cette année sera spéciale sous plusieurs aspects qui me viennent à l'esprit et en premier lieu l'organisation du championnat Suisse de la classe des Optimist. Sous l'impulsion du mouvement junior actuel, avec le soutien inconditionnel de Brian, la BT a décroché le droit d'organiser la plus grande régata de monotypie de Suisse de l'année 2021, quelle mission! L'événement se déroulera du 1er au 5 septembre et il faudra accueillir environ 150 navigateurs plus coachs et accompagnants à la BT. Bien sûr notre réputation d'organisateur nous précède, et nous souhaitons donc encore une fois de plus livrer une belle carte de visite de la BT, de La Neuveville et de sa région.

Mais au final, les moments sur lesquelles nous attendons tous en particulier est, je pense bien évidemment, la navigation et l'usage de notre cher club house et terrasse sans devoir faire des concessions comme ce fût le cas en 2020.

Dans l'attente de vous revoir dans notre cher club, je vous souhaite un heureux printemps.

A bientôt, Lorenz



calendrier 2021

	janvier																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
	février																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
YCB	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D			
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
	mars																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
	avril																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															
	mai																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															
	juin																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															

	juillet																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
FVLJ																															
BCE																															
OPTI																															
SSL																															
	août																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															
	septembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															
	octobre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
OPTI																															
SSL																															
	novembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
YCB	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															
	décembre																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
YCB	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	
BT																															
BCE																															
FVLJ																															

- Vacances et Jours fériés
- Régates Championnat du Haut-Lac CHL
- Régates Championnat du Lac de Bienne BSM
- Régates Autres
- Activités Juniors
- Régates Championnat FVLJ
- Swiss Sailing Super League

infos utiles

La Bordée de Tribord est un club de voile comptant 155 membres dont 33 juniors. Son club house est situé à la Neuveville, au bord du Lac de Biemme.

Au cours de la saison de voile, les membres prennent part à des régates d'entraînements ou de championnat. Ils participent aussi à la vie du club lors de soirées et repas organisés à la BT ou lors de notre traditionnel Branle-Bas (assemblée générale).

Il est possible de louer des bateaux à l'année (Optimist, O'pen Skiff ou laser) ou de s'inscrire pour diverses sorties et régates en J70.

Les juniors sont très actifs: les régatiers sont entraînés par René Kaempf, les autres navigateurs d'oppis, d'optimists et de lasers

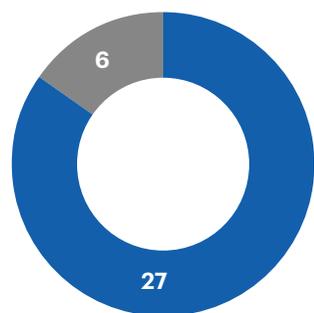
ont divers entraîneurs actifs à la Bordée de Tribord. Un camp de début de saison se déroule à Mèze, dans le Sud de la France, du 10 au 17 avril 2021. Durant les vacances scolaires d'été, les jeunes souhaitant s'initier à la voile peuvent le faire lors du camp d'été ou du passeport vacances.

Si ce bref descriptif vous donne envie de devenir membre de la Bordée de Tribord, n'hésitez pas à prendre contact avec nous.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet www.bordee-de-tribord.ch ou abonnez-vous à notre newsletter.

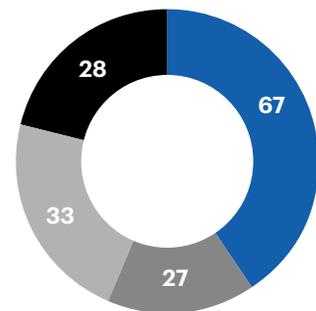
membres

Membres juniors de la BT
Total: 33



● < à 16 ans
● entre 16 et 21 ans

Membres de la BT
Total: 155



● Actif
● Actif couple
● Junior
● Passif

nouveaux membres

Au cours de la saison 2020, la Bordée de Tribord a eu le plaisir d'accueillir 8 nouveaux membres actifs et 3 nouveaux membres couples. Bienvenue à eux: **Max Haessler, Timon & Morgane Kausche, Jürg Ballif, Emanuel Müller, Jean-Claude Rüfenacht, Michel Rölli, Adrian Moser, Jean-Jacques & Danielle Botteron, Claude & Sandra Froté, Philippe Feitknecht et Patrick Feitknecht.**

les repas, Covid!

Aujourd'hui, il nous est difficile de faire un pronostique sur quelle type de rencontre pourrons avoir lieu dans le club ou sur les terrasses. Ainsi, dès que le COVID le permettra, nous communiquerons à travers la Newsletter et le site internet la date d'inauguration de la saison sur notre belle terrasse.

Le but est toujours le même: favoriser le contact entre les divers membres du club en se rencontrant également en dehors des régates et du Branle-Bas. Il n'y a pas besoin de prévoir des menus trop élaborés, l'idée est avant tout de permettre à tous les membres de la Bordée de Tribord de se retrouver dans notre cher club-house.

Pour cette année, nous avons fixé trois jeudis:

- **1^{er} avril**, la traditionnelle fondue de Raymond et Philippe (déjà repoussé)
- **12 août**
- **2 décembre**, la raclette du championnat du Haut-Lac

Les repas du mois d'août sont encore à la recherche d'un organisateur. Toute personne motivée à mettre en place un repas peut s'annoncer auprès d'un membre du Carré.

S'ajoutent encore les fameuses soirées du samedi:

- **19 juin**, Nocturne
- **4 septembre**, souper du championnat Suisse d'Optimist
- **18 septembre**, souper de la Hagneck
- **20 novembre**, souper du Branle-Bas

le Coin des juniors

Championnats d'Europe d'Optimist à Portoroz, Slovénie



Nous avons donc commencé les préparatifs. Nous étions dix, quatre filles et six garçons. Etienne Mille a pris en charge l'organisation de l'équipe. Nous avons commencé par une formation de trois jours au club CVN de Neuchâtel. Ensuite, j'ai fait un autre entraînement à Trieste pendant mes vacances d'automne pour mieux connaître notre entraîneur Luka Verzel.

En arrière-plan, il y avait encore beaucoup à organiser par notre chef d'équipe Ernst-Peter Burger du Yacht Club de Thoue (fournir une remorque, commander des vêtements et les faire imprimer, organiser un bateau à moteur et réfléchir à un voyage adapté en fonction de la pandémie). Le 14 octobre, tout a commencé et nous avons pris la route tous ensemble (avec un test corona négatif dans le sac) vers la Slovénie.

Une fois sur place, nous nous sommes entraînés pendant une journée, puis nous avons participé à trois jours de courses de qualification. Le vent dans les qualifications était généralement léger, tournant et pas très régulier. Dans trois groupes différents, je suis arrivé en 8^e, 4^e, 24^e, 34^e, 1^e et 17^e places. Cela m'a permis de me qualifier pour la finale en Goldfleet! Presque tous les autres navigateurs de l'équipe ont également atteint la Goldfleet.

Le premier jour de la finale, il y avait peu de vent et je suis arrivé 8^e, mais comme la situation du coronavirus en Slovénie s'est aggravée, il n'a pas été possible de faire d'autres manches. Le ministre slovène de la Santé

était sur place pour suivre le déroulement de la compétition. Les championnats d'Europe se sont terminés un jour plus tôt que prévu et pour moi, le résultat global était la 21^e place.

Dans le classement national, nous avons remporté la médaille de bronze (3^e place) en tant qu'équipe suisse – et nous avons obtenu le meilleur résultat suisse de l'histoire lors d'un championnat européen!

Personnellement, je me suis beaucoup amusé lors de ces championnats d'Europe. Nous formions une équipe formidable. Je

tiens à remercier toutes les personnes qui ont rendu possible cette expérience unique, malgré la situation du coronavirus.

Lars Dittel



la Bordée de Tribord

Organisateurs du
championnat suisse
d'Optimist 2021!

Du 1^{er} au 5 septembre, les Tribordais auront l'honneur d'organiser la plus grande régates de classe nationale.

Ce rendez-vous tant attendu par les futures stars de la voile suisse, attire chaque année plus de 100 navigateurs.

Mais, qu'en est-il du Covid-19? Ben oui...

Pour l'instant, le comité d'organisation a pris la décision de mettre en place le maximum et essaye d'être flexible afin d'être prêt à toute éventualité.

La sécurité de tous étant notre première priorité, nous ferons notre maximum pour mettre en place le meilleur concept d'hygiène possible tout en mettant dans la

balance le plaisir de ces jeunes navigateurs. La tenue de cet événement ne tient pas à nous, mais nous restons prêts!

De ce fait, en tant que chef régates et ancien régatier dans cette magnifique classe qu'est l'Opti, je vous demande, très chers Membres, une mobilisation maximale afin de regrouper le plus de bénévoles possible. Tout cela dans l'objectif de le réinvestir dans nos juniors pour les saisons à venir.

Cette régates sera un véritable tremplin pour nos navigateurs.

Au nom du Carré, je vous souhaite bonne santé et de bons bords sur mers et lacs.

Dav

la saison de nos laséristes

En 2020, une joyeuse troupe de 9 navigatrices et navigateurs ont suivi les entraînements des lasers chaque vendredi soir. La première partie de saison a été marquée par de belles conditions de bises. Après la pause estivale, Éole était un peu moins clément. Nos laséristes ont tout de même continué à s'entraîner avec assiduité dans les petits airs. Au niveau régional, Matthew Chassot remporte la Coupe des 3 Lacs en laser 4.7. Lucille Andrey à la 4^e place et meilleure fille, Nora Benczur 5^e et Joseph Jaecky 6^e complètent l'excellent résultat de l'équipe.

Au niveau national, Matthew montre qu'il est un sérieux prétendant aux avant-postes. Il excelle avec 2 podiums et 2 autres places dans le top 6. Joseph se tâte gentiment avec une première participation au championnat suisse. Les deux navigateurs suivent le programme hivernal organisé par le cadre régional. La synergie de cette structure porte ses fruits, car les autres laséristes de la région des 3 Lacs se trouvent également aux avant-postes lors des régates nationales.

Swiss Sailing Super League



REVUE DE LA SAISON 2020

Voici une revue de la saison 2020 à travers des extraits d'articles parus dans divers supports:

Swiss Sailing Super League Act I, Brissago
Annulé

Swiss Sailing Super League Act II, Spiez
Annulé

Swiss Sailing Super League Act III, Davos
« Une quatrième place à Davos »

Swiss Sailing Super League Act IV, La Neuveville
« Maintien assuré à domicile pour les clubs de la région »



Quatrième saison en Super League pour La Bordée de Tribord!

Lors de la planification de la saison, début 2020, nous sommes partis avec de nouvelles ambitions après une année 2019 haute en couleur. L'équipe a dû patienter longtemps, jusqu'à fin juillet, (Super League Davos) pour enfin commencer la saison après l'annulation de toutes les régates de printemps pour cause de COVID-19.

L'équipe était composée de Ysaline Petermann, Morgane Emery, Maren Kausche, Laurent Forrer, Max Haenssler, Jana Kausche, David Biedermann, Timon Kausche, Yann Burkhalter, Olivier Bessire et Lorenz Kausche, ainsi que d'une multitude de navigateurs ayant participé aux entraînements et autres événements hors League.

Rang	Club	Act 3	Act 4	Total	
1	Seglervereinigung Kreuzlingen	SVK	1	1	2
2	Regattaclub Oberhofen	RCO	2	2	4
3	Société Nautique de Genève	SNG	3	6	9
4	Segel Club Cham	SCC	7	3	10
5	Regattaclub Bodensee	RCB	6	5	11
6	Thunersee-Yachtclub	TYC	5	7	12
7	Yachtclub Bielersee	YCB	11	4	15
8	Bordée de Tribord - La Neuveville	BT	4	11	15
9	Zürcher Segel Club	ZSC	8	8	16
10	Cercle de la Voile Vevey la Tour	CVTT	9	9	18
11	Zürcher Yacht Club	ZYC	8	10	18
12	Seglervereinigung Thalwil	SCT	12	12	24

Pour la saison 2021, ce sont le Club Nautique de Versoix (CNV), le Club Nautique de Pully (CNP) et le Yacht Club Luzern (YCL) qui ont été promus en Super League.

SAISON 2021

La BT peut à nouveau s'aligner en Super League lors de la saison 2021. Le planning est le suivant:

• Act I: Ascona du 17 au 18 avril

• Act II: Brunnen du 29 au 30 mai

• Act III: Pully du 4 au 5 septembre

• Act IV: Bienne du 24 au 26 septembre

Les 10-11 avril, un week-end avec une manche de J70 Swiss Cup est organisé à la BT, entre 15 et 25 bateaux sont attendus.

Youth Cup / Women's Cup

Aucune équipe de la BT présente à la Youth Cup en 2020. Chez les femmes, la BT a présenté une équipe (Jana, Morgane, Marie et Maren) qui termine à la 11^e place sur 13 équipages.

Pour la saison 2021, la Youth Cup et la Women's Cup seront à nouveau au programme:

• Youth Cup à St-Moritz du 6 au 8 août

• Women's Cup à Davos du 20 au 22 août

Les clubs de voile suisses peuvent inscrire un équipage composé de 4-5 navigatrices pour la Women's Cup et navigateurs âgés de 14 à 21 ans pour la Youth Cup. La navigation se fait sur les voiliers J70 mis à disposition.

Une nouveauté sera la Master Cup prévue à Thoun du 31 juillet au 1^{er} août: pour être éligible, la somme des âges de l'équipage doit dépasser 200 ans et chaque navigateur doit avoir au minimum 50 ans.

J70 Rhubarbe & Furia

Les performances réalisées au cours de l'année ne seraient pas possibles sans bateau pour s'entraîner et effectuer d'autres régates afin de se frotter à différentes flottes.

Pour sa quatrième année, sur toute la saison 2020, 79 navigations ont été effectuées avec Rhubarbe.

À cela s'ajoute maintenant le nouveau J70 Furia, qui a permis d'augmenter encore le niveau de navigation au sein du club. Une trentaine de personnes ont profité au moins une fois de mettre les pieds sur un J70. Voici deux images pour montrer quelques événements qui ont ponctué cette saison (en dehors de la Super League).

Team Furia (David, Max, Ysaline & Timon) termine aussi sur la 3^e marche du podium au championnat de classe des J70 qui a eu lieu à Genève du 19 au 20 septembre 2020. Pour toute information concernant la Swiss



Juillet 2020: Swiss Cup Kreuzlingen
Première régata J70 Furia

Sailing League et les J70 Rhubarbe et Furia, vous pouvez nous contacter:

Lorenz Kausche,

lorenzkausche@hotmail.com

079 727 65 19

David Biedermann

david.biedermann@novasort.com

079 596 07 08

Juillet 2020: Rhubarbe en tête à la marque sous le vent – Swiss Cup Kreuzlingen



7-9 des 4 jeudis



Avis de course

Régate:

7-9 des 4 jeudis - Championnat du Haut-lac CHL. Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse. Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous!

Dates:

8, 15, 22, 29 avril 2021

pour les dates officielles. Puis inofficiellement tous les autres jeudis de la saison.

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers lestés, dériveurs lestés, dériveurs (sauf Optimist).

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

Règles

Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi! (selon les RCV ISAF 2021-2024 évidemment).

Pré-inscription:

...avant la minute (voir règle 26, départ des courses).

Inscription tardive:

...après le départ!

Finances:

Rien, c'est gratuit! Alors ne vous en privez pas!

Parcours:

Selon la force du vent, 1 départ après chaque tour (1, 2 ou 3) souvent une

banane entre « la bouée Edouard » et « la bouée à Gilou »; parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.

Départ:

19h.

Clôture:

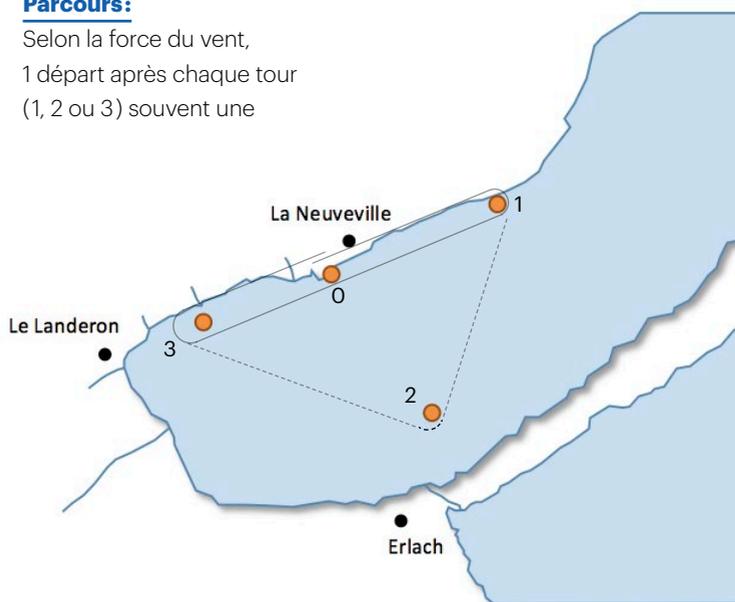
21h.

Remise des prix:

Quoi, des prix?... Vous rigolez? Déjà que c'est gratuit...

Prix:

Souvenirs, ouais, pleins de bons souvenirs!



Bol d'Or



Avis de course

Régate:

Bol d'Or
Championnat du Lac de Biene BSM.

Date:

1^{er} mai 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps réel pour le classement du Bol d'Or et temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Réglementation COVID du moment selon concept de protection de Swiss Sailing.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, vendredi 30 avril de 18h à 19h30 et samedi 1^{er} mai de 8h à 8h45.

Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c. la Tribordaise du 2 mai 2021).

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription. Départ: 0-1-0

Skipper meeting:

9h à disposition du comité de course.

Départ:

10h15.

Clôture:

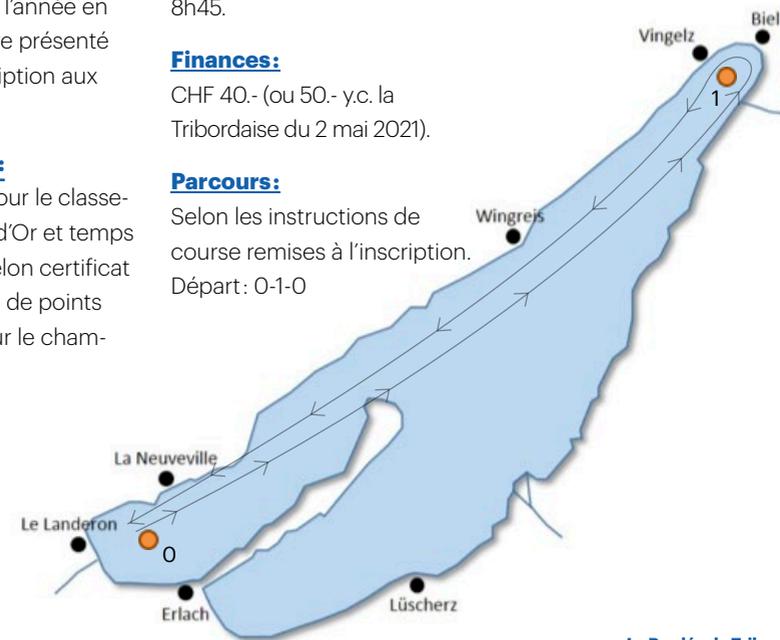
24h.

Remise des prix:

Dimanche 2 mai 17h.

Prix:

Challenge Bol d'Or
Trophée Erard (temps réel),
Challenge Bol d'Or (temps compensé).



la Tribordaise



Avis de course

Régate:

La Tribordaise
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

2 mai 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur

la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 31 avril de 18h
à 19h30, samedi 1^{er} mai de
8h à 8h45 et dimanche
2 mai de 10h30 à 11h30.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c. Bol
d'Or du 1 mai 2021).

Parcours:

Régate en temps fixe.
Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-3-0
Vent: 0-3-2-1-0

Skipper meeting:

12h à disposition
du comité de course.

Départ:

13h départs différés des
bateaux selon coef. SRS.

Arrivée:

15h.

Clôture:

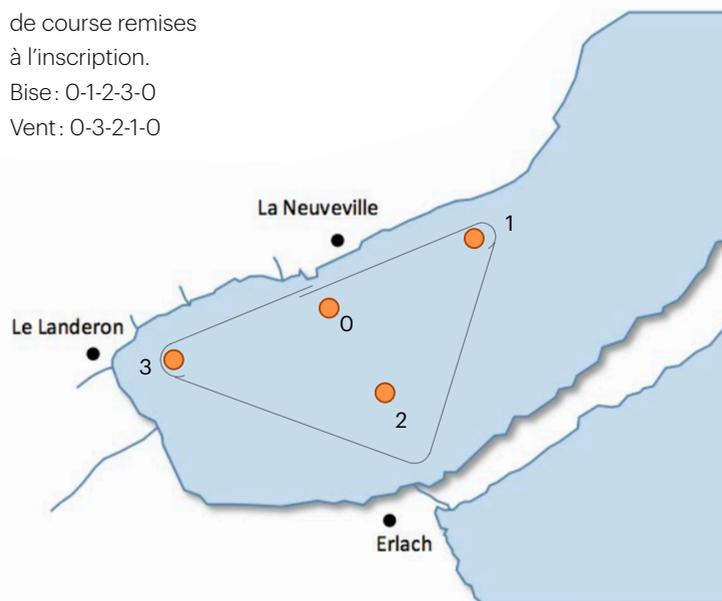
15h30.

Remise des prix:

17h.

Prix:

Souvenirs!



la Nocturne



Avis de course

Régate:

La Nocturne
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

19 juin 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
multicoques, lestés, déri-
veurs lestés. Le certificat
de jauge SRS de l'année
en cours doit être présenté
lors de l'inscription aux
régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
samedi 19 juin de 17h à 18h.

Finances:

CHF 20.-.

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Départ: 0-1-2-1-0

Skipper meeting:

Aucun.

Départ:

19h30.

Clôture:

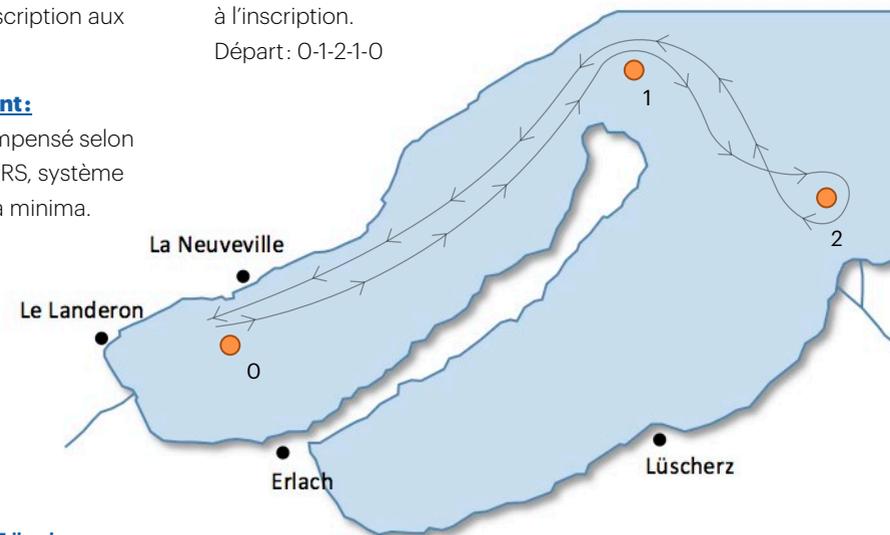
24h. (Goulash à l'arrivée,
pour vous réchauffer!).

Remise des prix:

Environ une demi-heure
après l'arrivée du dernier
bateau.

Prix:

Souvenirs!



C3L



Avis de course

Régate:

FVLJ juniors, C3L, région 2.

Dates:

26 et 27 juin 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

La régata est ouverte aux concurrents suisses et étrangers des séries Laser, Optimist et 420. Chaque concurrent doit être membre d'un club affilié à une fédération reconnue par l'ISAF, chaque bateau doit être muni d'un certificat de jauge valable.

Règlement:

RCV ISAF 2021-2024, Swiss-Sailing, règles de classes et instructions de course de la Bordée de Tribord remises à l'inscription.

Parcours:

Sur le plan d'eau de la Neuveville, selon instructions de course.

Inscription:

Au club-house de la Bordée de Tribord, le samedi 26 juin de 11h à 13h. Les inscriptions tardives seront acceptées.

Finances:

Optimist CHF 15.-
Laser, Open Skiff CHF 20.-
29er et RS Feva CHF 40.-

Programme:

Samedi 26 juin

- ouverture inscriptions 11h
- clôture inscriptions 13h
- briefing à disposition 13h30.

Dimanche 27 juin

- à disposition à terre 9h30 (ou selon avis au tableau officiel)
- dernier départ possible 15h
- résultats et distribution des prix dès que possible.

Classement:

Système de points à minima (RCV A.4), la régata se court sur 7 manches au maximum. Si 4 manches ou plus sont courues, le plus mauvais résultat sera biffé.

Prix:

En plus du challenge attribué au premier, un prix récompensera chaque concurrent.

Pour les Optimist:

1^{er} au classement général,
1^{re} fille, 1^{er} (Benjamin)
jusqu'à 11 ans.

Parc véhicule:

Pour le parcage des véhicules et remorques, le déchargement / chargement et parcage des bateaux, veuillez vous conformer aux instructions reçues lors de l'inscription à la BT.

Restauration:

Durant toute la durée de la course, une restauration à prix raisonnable sera assurée.

la Sirène



Avis de course

Régate:

La Sirène
Championnat du lac de Biene BSM.

Date:

15 août 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 14 août de 18h à 19h30 et dimanche 15 août de 9h à 10h15.

Finances:

CHF 40.-

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription.
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du comité de course.

Départ:

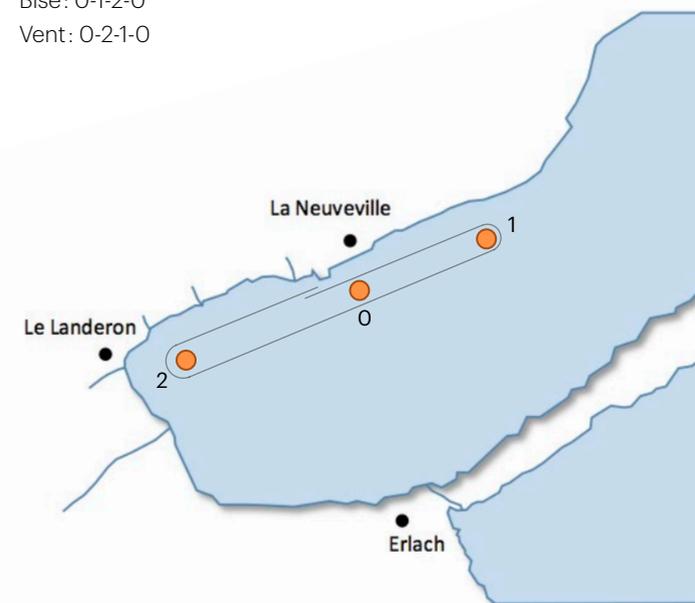
11h15.

Clôture:

15h.

Remise des prix:

16h30 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau.



Hagneck Banks Race



Avis de course

Régate:

Hagneck Banks Race
Championnat du Lac
de Bienne BSM.

Date:

18 septembre 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés et dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement BSM, instruc-
tions de course BSM, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 17 septembre
de 18h à 19h30 et samedi 18
septembre de 8h45 à 10h15.

Finances:

CHF 40.-
(ou 50.- y.c. la Triangulaire
du 19 septembre).

Parcours:

Départ: 0-1-2-3-2-1-0

Skipper meeting:

10h30 à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

17h.

Remise des prix:

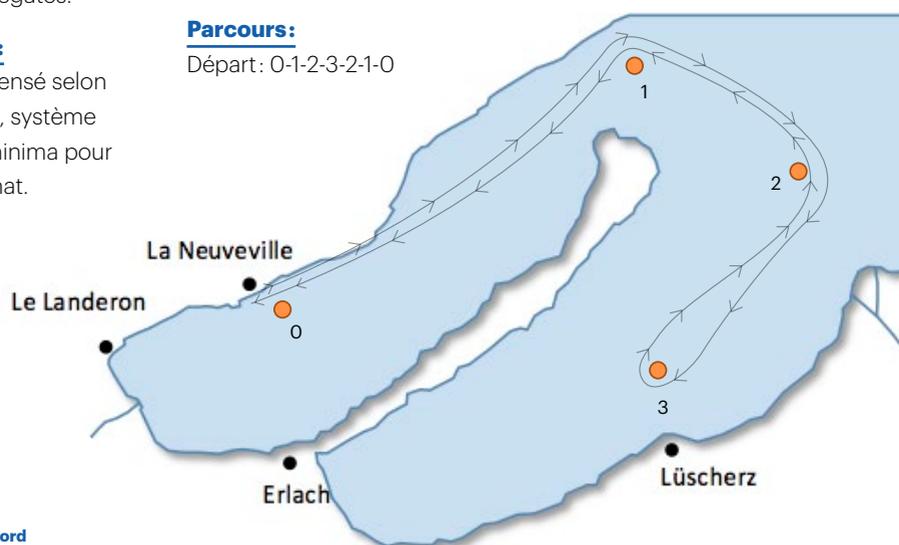
18h15.

Championnat du Lac:

19h classement du cham-
pionnat du lac de Bienne,
remise des prix et apéritif.

Souper:

Inscriptions jusqu'au 16
septembre à [info@bor-
dee-de-tribord.ch](mailto:info@bor-
dee-de-tribord.ch)



la Triangulaire



Avis de course

Régate:

La Triangulaire
Championnat
du Haut-Lac CHL

Date:

19 septembre 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2021-2024,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com
Confirmation d'inscription
et paiement au club-house,
vendredi 17 septembre
de 18h à 19h30, samedi 18
septembre de 8h45 à 10h15
et dimanche 19 septembre
de 8h45 à 10h15.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c.
la Hagneck Bank's Race
du 18 septembre).

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-3-0
Vent: 0-3-2-1-0

Skipper meeting:

10h30 à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

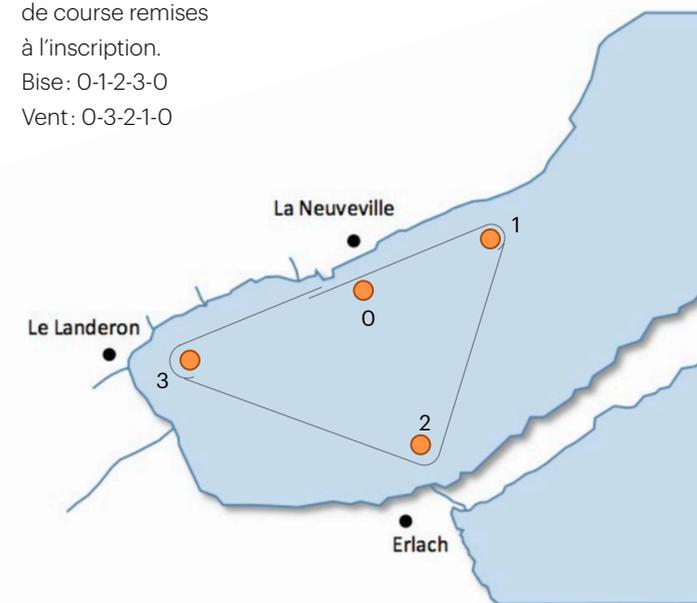
15h.

Remise des prix:

16h30 ou une heure
et demie après l'arrivée
du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



la Sainte Céleste & régates clôture juniors



Avis de course

Régate:

Sainte Céleste et régates clôture Optimist et Laser de la Bordée de Tribord Championnat du Haut-Lac CHL.

Date:

24 octobre 2021

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps compensé pour les lestés selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat. Ordre d'arrivée pour Optimist et Laser

Règles:

RCV ISAF 2021-2024, règlement CHL, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

sur www.manage2sail.com Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 23 octobre de 17h à 18h et le dimanche 24 octobre de 8h à 9h.

Finances:

CHF 20.- pour les lestés, offert aux juniors et aux dériveurs.

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscrip-

tion; maxi 3 manches

Bise: 0-1-2-0

Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

9h15 à disposition du comité de course.

Départ:

9h45 premier départ possible.

Clôture:

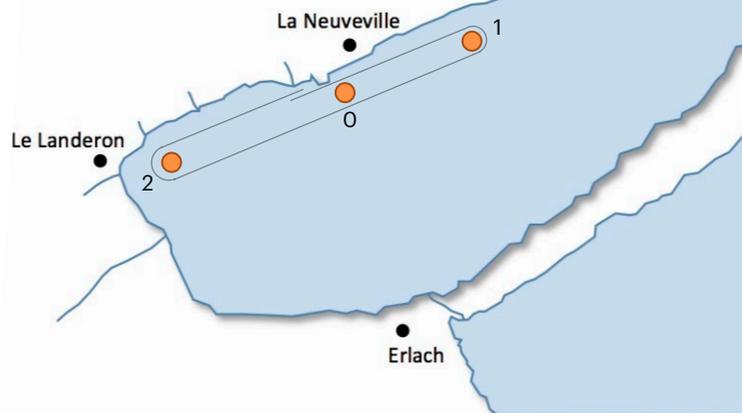
12h25 dernier départ possible.

Remise des prix:

15h30 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville
Case postale 505 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

Gill



bucher
+ walt
Le Spécialiste du Nautisme

BUCHER-WALT.CH

Veste Offshore OS2

5 jours du Léman 2020



Au début de l'année dernière, rien ne prédisait une édition aussi particulière! Avec l'arrivée du COVID en Suisse, le confinement à 2 sur un bateau est devenu une option intéressante puisque les régates internationales étaient annulées.

Au fil des inscriptions, la limite des 40 bateaux a été atteinte. C'est donc 80 navigateurs ou aventuriers qui se sont retrouvés au départ le 26 juillet 2020. Parmi eux, 19 plus au moins anciens vainqueurs (ou légendes) mais aussi 28 bi-zuths (1^{er} participation) et surtout 4 navigateurs de la BT, à savoir Olivier Bessire et Yann Burkhalter sur « ... moi non plus » et Emanuel Müller et Lorenz Kausche sur « Mango ».

Après des classements en tête de flotte pour les deux équipages, après avoir évité un convoi lacustre spécial de 1000 mètres de long traversant le lac entre Bouveret et Morges à 3h du matin, et une dernière journée infernale à cuire au soleil (après 4 jours de belle navigation), les équipages tribordais terminent aux 18^e et 25 places. La victoire revient à « Va...Rhume9 ? » de Eric Monnin et Ute Wagner après plus de 5 tours de lac soit 769.9 km parcours.

Lorenz Kausche



Stephan Meylan
R. de Neuchâtel 29
2034 Peseux

info@ms-pneus.ch

079 240 33 90 Laissez un SMS en cas de non réponse

www.ms-pneus.ch

La Youth Foiling Gold Cup

**Le rêve
américain
de deux
Tribordais**

Huit équipes internationales se sont retrouvées sur le plan d'eau de Gaète afin d'en découdre dans ce qui se trouve être l'ersatz de la Youth America's Cup, annulée pour, vous l'aurez compris... Covid.

Ce projet est parti de rien, une amitié, une passion commune, un coup de téléphone et quelques semaines après, nous étions déjà en train de « foiler » à plus de 30 nœuds sur le lac de Garde pour notre première session d'entraînements sur le 69F. Ce bateau, un grand dériveur de 6,9 mètres, est doté de deux foils en C ainsi que d'un safran en T. Il est capable de décoller à partir d'une vitesse supérieure à 8,5 nœuds et atteint des vitesses dépassant les 30 nœuds (34,7 nœuds étant le record actuel).

L'objectif des organisateurs de cette compétition était le suivant : rassembler les meilleurs navigateurs de la tranche d'âge 18-25 ans sur un des bateaux les plus innovants du moment dans un format mixte, 3 personnes par équipe dont une fille, et leur permettre de faire leurs armes avant de pouvoir intégrer un jour, peut-être, une équipe de la Coupe de l'America.

Notre équipe est composée de Max Haenssler (barreur) BT, Amanda Björk-Annassavov (trimmer) SNG et David Biedermann (flight-controller) BT. Malheureusement, lors d'une de nos dernières journées d'entraînement, alors que nous exerçons les abatées dans des vents forts, la loi de Murphy nous a rattrapés. Nous poussions le bateau de plus en plus fort jusqu'à ce qu'un inévitable nose-dive s'est produit. Amanda a atterri sur le pont avant et s'est cassée 4 côtes.

Après une radio, le médecin lui a annoncé qu'elle devait se reposer et ne pas faire de sport pendant six semaines.

Comme vous pouvez l'imaginer, ce genre de message ne passe pas à travers le traitement de données d'un athlète. Nous sommes donc retournés sur l'eau les trois, une semaine après, Amanda shootée aux Ibuprofènes, Max et moi avec quelques responsabilités en plus à bord. Mais les douleurs étaient trop grandes et Amanda a dû se retirer de l'équipe. C'est donc à ce moment critique, que Clelia, dite Clidi, une « Mothiste » italienne aguerrie est montée à bord de ce projet. Même si le langage s'est avéré être une barrière lors de nos premières sorties, nous avons su prendre exemple sur la communication à bord de Luna Rossa afin de nous se comprendre à l'aide de données claires et simples.

Notre objectif sportif pour cette compétition était d'entrer dans la phase finale, qui regroupe les 6 meilleures équipes après 4 jours de qualification. Mission accomplie, passons les "knock-outs" à la raclette et terminons 6ème.

Ce projet, était également pour nous une opportunité de se construire une solide expérience afin d'être engagés sur de plus grandes équipes. Mission accomplie une fois de plus, car au moment où je vous écris ces quelques lignes, Max et moi humons l'air italien et sentons la pression augmenter avant la première manche du championnat professionnel de 69F sous les couleurs de *Okaly's*, une équipe helvétiques bien connue qui a navigué pendant plus 10 saisons sur un D35 du même nom.

A bientôt pour plus d'aventure sur ou au-dessus de l'eau.

David

Procédure de départ

	- 6 ⏪ long	↓  L	↓  Aperçu	↓  N			
Avertissement	- 5 ⏪	↑ 	↑ Éventuellement pavillon de parcours.	↑  Y			
Préparatoire	- 4 ⏪	↑  P	↑ <u>OU</u>  I	↑ <u>OU</u>  Z	↑ <u>OU</u>  U	↑ <u>OU</u>  Noir	
	- 1 ⏪	↓ 	↓ 	↓ 	↓ 	↓ 	
Annulation de la procédure à n'importe quel moment entre -5 et 0 min		⏪ ⏪ ↑  ↓  ⏪					
Départ / rappel	0 ⏪	↓ 	⏪ ↑  X			↑  1 ^{er} substitut	⏪ ⏪
Fin de rappels	+ 4	↓ 			↓ 	⏪ ⏪	

Le signal de départ pour une série peut donner le signal d'avertissement (-5min.) pour la série suivante.



La nouvelle Audi SQ5

SUV avec accent sur le S.



À tester dès maintenant

SENN
Automobiles SA

Automobiles Senn SA

Maladière 40, 2000 Neuchâtel
Tél. 032 723 97 97, www.sennautos.ch