

# LA METEO

Bulletin d'information

56<sup>e</sup> année / mars 2019



La Bordée de Tribord

Club de voile  
de La Neuveville

[www.bordee-de-tribord.ch](http://www.bordee-de-tribord.ch)

Concerts - cirque - shows  
**rock & pop** - humour  
 comédies musicales - festivals



Toujours là où il y a des chiffres.



**100% d'émotions avec  
 jusqu'à 50% de réduction.**

En tant que sociétaire Raiffeisen, profitez de concerts et d'événements à des prix avantageux. Faites votre choix parmi plus de 1'000 manifestations:  
[raiffeisen.ch/concerts](http://raiffeisen.ch/concerts)

**RAIFFEISEN**  
 Ouvrons la voie

Banque Raiffeisen du Vignoble **Siège** 2023 Gorgier (Rue du Centre 8) **Agences** Bevaix, Colombier, Gorgier, Neuchâtel, La Neuveville, Saint-Blaise **Bancomats** Auvonnier, Bevaix, Colombier, Gorgier, Neuchâtel (Gare CFF, La Maladière-Centre, Saint-Honoré 1 et station sud du Fun'ambule), La Neuveville, Saint-Blaise **Téléphone** 0840 241 241

# table des matières

comité	2
mot du capitaine	3
calendrier des régates	4
agenda 2019	6
nouveaux membres	6
membres	7
infos utiles	7
une nouvelle occasion	8
from Ireland to Dunkerque	8
le coin des juniors	10
régater en Australie	14
7 - 9 des 4 jeudis	16
Bol d'Or	17
La Tribordaise	18
La Nocturne	19
C3L	20
La Sirène	21
Hagneck Banks Race	22
La Triangulaire	23
Sainte Célèste	24
Swiss Sailing League	26
5 jours du Léman 2018	28
Modifications des RCV 2017-2020	30
Procédure de départ	32

# le comité membres du carré



## Capitaine

Jérôme Fallier  
Fabrikweg 1  
3312 Fraubrunnen  
Tél 031 869 00 20  
gsm 079 609 13 61  
capitaine@  
bordee-de-tribord.ch



## Second et chef matériel flottant

Brian Chédel  
Rue de Pont-de-Vaux 20  
2525 Le Landeron  
Tél 032 544 49 44  
gsm 079 445 05 26  
flotte@bordee-de-tribord.ch



## Responsable junior

Monika Andrey  
Rue du Lac 1  
2520 La Neuveville  
Tél 032 751 30 17  
gsm 079 590 57 58  
juniors@  
bordee-de-tribord.ch



## Secrétaire

Martine Pujol  
Blanche Eglise 3  
2520 La Neuveville  
Tél 032 751 28 76  
info@bordee-de-tribord.ch



## Organisation des régates

Lorenz Kausche  
Rue de Fontaine-André 7  
2000 Neuchâtel  
gsm 079 727 65 19  
regate@  
bordee-de-tribord.ch



## Communication

Léa Vuilleumier  
Rue des Vignolants 33  
2000 Neuchâtel  
gsm 079 896 27 52  
news@  
bordee-de-tribord.ch



## Trésorière

Silvyane Gagnebin Frei  
Montagu 11  
2520 La Neuveville  
Tél 032 751 60 08  
gsm 078 628 32 79  
compta@  
bordee-de-tribord.ch



## Chef matériel à terre

Mathieu Stalder  
Chemin de Rondans 25  
2520 La Neuveville  
gsm 079 295 89 07  
clubhouse@  
bordee-de-tribord.ch

## Adresse du club

Bordée de Tribord  
Case postale 505  
2520 La Neuveville

## Banque

Raiffeisen du Vignoble  
IBAN :  
CH46 8080 8009 4058 1263 2

# le mot du capitaine



Chères Tribordaises,  
chers Tribordais,

J'ai aujourd'hui pour la première fois le plaisir de m'adresser à vous en tant que Capitaine.

Ces dernières années, c'est Pierre Louis, notre cher nouveau membre d'honneur, qui mordillait son crayon à la même saison. Voilà une tâche qu'il ne regrettera pas, je m'en doute. Pour toutes les autres, j'espère me montrer à la hauteur de son dévouement, de sa fidélité à notre club et de son engagement infatigable – sans toutefois prétendre à sa longévité!

Je suis un jeune Tribordais: voilà à peine quatre ans que la Bordée de Tribord m'a accueilli très chaleureusement. Arrivé d'un autre plan d'eau (petit indice: à environ «huitante» kilomètres plus au sud), j'ai trouvé à la Neuveville une proportion d'eau douce et de chasselas propice à l'amitié, et qui ne dépaysait pas trop mon 6.5. J'y ai vu depuis de belles compétitions, faites de fair-play et de manœuvres élégantes, des juniors enthousiasmés et si bien encadrés, de longues soirées gourmandes et festives...

Votre nouveau Carré aura à cœur de poursuivre la belle tradition tribordaise et de continuer d'écrire l'histoire de notre club. La Météo que vous avez entre les mains en est un premier signe prometteur!

Au plaisir de vous retrouver bientôt sur l'eau ou à terre, autour du poêle ou sur la terrasse, avec mes meilleurs vœux pour la saison 2019!

*Votre Capitaine,  
Jérôme Fallier*





# agenda 2019



## Programme des régates BT

### Samedi 13 avril au samedi 20 avril

Camp de Mèze

### Jeudi 11, 18, 25 avril et jeudi 2 mai

4 jeudis (régate d'entraînement).

### Samedi 4 mai

Bol d'Or du Lac de Biemme (BSM)

### Dimanche 5 mai

La Tribordaise

### Samedi 22 juin

La Nocturne

### Dimanche 18 août

Coupe Sirène (BSM)

### Samedi 21 septembre

Hagneck Bank's Race (BSM)  
et remise des prix BSM

### Dimanche 22 septembre

Triangulaire

### Dimanche 27 octobre

Sainte-Céléste

### Samedi 16 novembre

Branle-bas

## Autres manches BSM

### Dimanche 21 avril

Coupe Tic-Tac (YCB, Wingreis)

### Lundi 24, mercredi 26 et vendredi 28 juin

Engelbergwoche (YCB, Wingreis)

### Samedi 31 août au dimanche 1 septembre

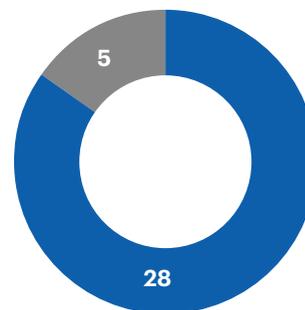
Banana-Cup (YCB, Wingreis)

# nouveaux membres

Au cours de la saison 2018, la Bordée de Tribord a eu le plaisir d'accueillir 12 nouveaux membres (individuels et couples). Deux membres juniors sont désormais passés en membres actifs puisqu'ils ont atteint l'âge limite. Aucun membre actif ne nous a fait part de sa démission. Bienvenue aux nouveaux membres: **Vera Benczur, Maelie Caillet, Peer Ditter, Gäel et Viviane Ducommun, Olivier Grob, Nathan Jaecky, Alain et Sabina Johann, Rafael Kämpf, Christian et Nicole Marquis, Bruno Moncilli, Daniel et Corinne Surdez.**

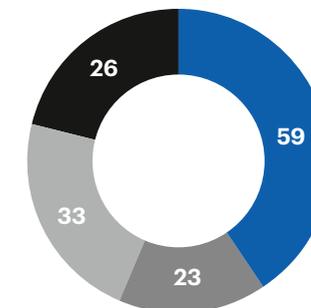
# membres

## Membres juniors de la BT Total: 33



- < à 16 ans
- > à 16 ans & < à 21 ans

## Membres de la BT Total: 143



- Actif
- Actif couple
- Junior
- Passif

# infos utiles

La Bordée de Tribord est un club de voile comptant à son actif 143 membres dont 33 juniors. Son club house est situé à la Neuveville, au bord du Lac de Biemme.

Au cours de la saison de voile, les membres prennent part à des régates d'entraînements ou de Championnat et participent à la vie du club lors des soirées et repas organisés à la BT ou lors de notre traditionnel Branle-Bas (assemblée générale).

Il est possible de louer des bateaux à l'année (optimiste ou laser) ou de s'inscrire pour diverses sorties et régates en J70.

Les Juniors sont très actifs; les régatiers sont entraînés par René Kaempf, les autres naviga-

teurs d'oppis, d'optimistes et de Laser ont divers entraîneurs actifs à la Bordée de Tribord. Un camp de début de saison se déroule à Mèze, dans le Sud de la France, du 13 au 20 avril 2019. Durant les vacances scolaires d'été, les jeunes souhaitant s'initier à la voile peuvent le faire lors du camp d'été ou du passeport vacances.

Si ce bref descriptif vous donne envie de devenir membre de la Bordée de Tribord, n'hésitez pas à prendre contact avec nous via notre site internet.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet [www.bordée-de-tribord.ch](http://www.bordée-de-tribord.ch) ou abonnez-vous à notre newsletter.

## Une nouvelle occasion **de se retrouver à la Bordée de Tribord**

Lors du dernier Branle-Bas de la Bordée de Tribord, il a été proposé d'organiser à partir de 2019 un repas par mois au club-house. Le but est de favoriser le contact entre les divers membres du club et de pouvoir se rencontrer également en dehors des régates et du Branle-Bas. Il n'y a pas besoin de prévoir des menus trop élaborés, l'idée est avant tout de permettre à tous les membres de la Bordée-de-Tribord de se retrouver dans notre cher club-house. Le premier souper sera organisé par Raymond et Philippe pour leur traditionnelle fondue en avril; le repas du mois de mai a déjà trouvé un organisateur. Toute personne motivée à organiser un repas peut s'annoncer auprès d'un membre du Carré.

## From Ireland to **Dunkerque**



Ainmara est un mot tiré du gaélique qui signifie plus ou moins «impératrice des mers». C'est le nom de notre nouveau bateau, un voilier de 13 mètres construit en 1912 à Dublin. L'an dernier, nous sommes tombés amoureux de ce yawl centenaire et nous avons claqué toutes nos économies pour l'acheter.

Tout avait pourtant commencé de façon plutôt banale, avec une simple annonce repérée sur internet. Le bateau nous plaisait et un petit week-end en Irlande du Nord nous tentait bien, alors nous avons décidé d'aller jeter un coup d'œil. Juste pour voir, sans l'intention d'acheter quoi que ce soit.

L'ancien propriétaire d'Ainmara, un Irlandais de 80 ans, était extrêmement sympathique et très touchant. Dickie Gomes a pris grand soin de son bateau durant ces 50 dernières années, il a gagné de nombreuses courses et l'a même emmené jusqu'en Norvège. Nous avons trouvé le yawl juste magnifique: fin, en très bon état et bourré de charme. C'est le coup de foudre. De retour en Suisse, nous avons très vite décidé de finaliser la vente. Quelques mois plus tard, nous étions à nouveau en Irlande pour signer le contrat et tester le bateau sur l'eau avec son ancien propriétaire. Dickie était ravi de vendre Ainmara à un couple qui avait l'intention de beaucoup voyager, mais il avait tout de même le cœur gros au moment de devoir se séparer de ce voilier qui l'a accompagné durant si longtemps...

L'été dernier, nous avons quitté l'Irlande avec Ainmara direction le Nord de la France. La traversée vers l'Angleterre a été mouvementée, avec de grosses vagues qui submergeaient la coque et des rafales de plus de 35 nœuds. Heureusement, une horde de dauphins nous a mis du baume au cœur en nous suivant une bonne partie de la nuit. De l'eau est entrée dans l'huile du moteur et nous a forcés à interrompre notre voyage durant plusieurs jours. En retard sur le programme, nous avons finalement dû enchaîner des navigations de plus de 24 heures pour parvenir à rejoindre Dunkerque. Mais notre bateau est désormais bien installé dans un port situé au centre de



cette charmante ville du Nord. Beaucoup de gens nous disent que nous sommes fous d'avoir acheté un vieux voilier en bois et que son entretien va dévorer tout notre temps et notre énergie. Pourtant, nous avons encore le sourire jusqu'aux oreilles à chaque fois que nous retrouvons notre vieille Ainmara, que ce soit pour naviguer, pour poncer ou pour repeindre. Nos projets cette année: refaire l'antifouling, connecter une deuxième pompe de cale et participer à une régata de vieux voiliers entre le Sud de l'Angleterre et la Bretagne.

*Marie Vuilleumier*

# Le Coin des juniors

En ce début de mars, les entraînements ont déjà repris pour certains, mais pour la majorité des navigateurs juniors de la Région 2, la saison débute vraiment lors du désormais traditionnel Camp de Mèze. Reprendre l'organisation de ce camp a été presque une évidence pour Kati et moi, et c'est un très grand honneur aussi. Si nous avons pu hésiter tout de même, c'est que Patricia et Daniel Chassot ont mis la barre très haut lors des éditions précédentes.

Il y a 4 ans je m'étais renseigné pour inscrire mes enfants (Nora alors 9 et Mark 6 ans) à la voile. A la BT on m'a dit tout naturellement: il faut aller au camp de Mèze. Je ne comprenais pas bien: aller jusqu'en France avec toute la famille pendant une semaine? Je pensais commencer par quelques cours, histoire de voir s'ils aimeraient cela...



Mais une fois que nous y étions, c'était une évidence. C'est un plan d'eau fermé avec une météo bien plus clémente à cette saison qu'en Suisse, et un vent quasi assuré. Les enfants naviguent autant pendant cette semaine qu'une saison entière sur le Lac de Bienne, si on compte un entraînement par semaine. Ensuite il y a les infrastructures du Yacht Club de Mèze, et le matériel adapté pour les tout débutants est disponible sur place. Ce qui est aussi très important: une semaine ensemble matin, midi et soir, avant et après la voile, cela tisse forcément des liens forts qui resteront là pour la saison qui suit, et même au-delà. Et enfin cela met les parents à contribution ce qui, on le sait, est indispensable dans ce sport, financièrement bien sûr, mais aussi pour la logistique lors des transports et sur place. Ce n'est pas étonnant, si finalement pour une bonne partie des enfants, au moins l'un des parents est un ancien navigateur qui connaît déjà ces contraintes, et qui vient trouver à Mèze un espace, une ambiance qu'il recherchait tant. Ils vont aussi y trouver plein d'autres familles dans le même cas.

Alors cette année il semble que nous aurons de nouveau plus de 50 enfants inscrits et une trentaine de familles, malgré l'absence du cadre régional en régates de sélection à La Rochelle. Il y aura bien 4 groupes d'Optimists (débutants, «déjà-faits», moyens et régatiers), un groupe Laser et Laser Feva, et 2 groupes loisirs,

un multi-voile et une planche-à-voile. Ces deux derniers s'adressent essentiellement aux anciens navigateurs d'Optimist, Laser et 420 qui ont quitté la régates et souvent même la pratique régulière pour de multiples raisons, mais qui reviennent encore et toujours sur le lieu mythique de leurs débuts pour se retrouver, et retrouver les joies de la glisse sous une autre forme. Quoi de plus stimulant pour tous les parents et coaches grâce à qui cette belle tradition se perpétue depuis tant d'années !

*David Benzur*



Bonjour,

Je me présente Romain, 11 ans et demi, régatier junior de la BT. (Léa mon ancienne monitrice m'a demandé de faire le billet!). J'ai commencé en tant que débutant à la BT à 7 ans. Mon premier moniteur fût Laurent, l'année suivante Léa et ensuite René.

Chacun m'a apporté de la joie et du plaisir à découvrir ce sport.

Depuis que je navigue avec René, il nous apprend la compétition et ça me motive vraiment. Surtout que nous sommes une bonne équipe et que l'on s'entend super bien.

Depuis juillet 2017 je fais partie du CR2 A avec 3 autres navigateurs de la BT, Matthew, Lars et Andréa (qui est aussi au Talentpool). En tout nous sommes 8 navigateurs au CR2. Nous sommes 2 groupes au CR2. Le groupe A fait les régates nationales et internationales, le groupe B fait des régates nationales et de temps en temps une internationale mais pas toutes. Et lorsqu'il y aura un départ d'un navigateur du groupe A, le meilleur du groupe B prendra sa place et ainsi il ou elle sera déjà un peu entraîné. L'entraîneur du groupe A est Etienne Fiaux de France et du groupe B c'est René Kampf de la BT!

Comme je fais partie du groupe A, je dois participer aux compétitions nationales et internationales. Pour la saison 2019, j'ai déjà participé aux régates de Cannes en octobre 2018, San Remo en décembre 2018; en 2019, il y a aura encore en février Palamos, à Pâques La Rochelle et à l'Ascension Workum en Hollande. Bien sûr je participe encore aux PM et C3L dans différentes régions en Suisse.

Je suis heureux de faire partie de la BT qui est un super club!!

*Romain*



Le Team Optimist régatiers de la Bordée de Tribord compte 6 garçons et 3 filles. Sur ces 9 régatiers, 4 font partie du Team A, 4 du Team B et un navigateur fait même partie du cadre national (talentpool).

Les objectifs fixés pour le team durant la saison 2019 sont très hauts, mais avec du travail et de la persévérance, tout est possible. Pour y parvenir, voici le programme de la saison:

Les entraînements chaque week-end à la BT vont débuter dès le 16 février et ce jusqu'à mi-mars, cela comprend 2 entraînements Swiss Sailing à Neuchâtel.

La participation aux 5 C3L FVLJ des lacs de Bienne, Neuchâtel et Morat ainsi qu'aux PM de Lugano, Thoune, Neuchâtel, Morges et Arbon est devenue la base du programme au fil des ans.

Le Championnat Suisse d'Optimist et Swiss Teamrace auront lieu du 14 au 16 juin 2019 à Lugano et du 18 au 22 septembre 2019 à Nyon. Au Championnat suisse, environ 140 navigateurs suisses et 140 navigateurs étrangers seront présents. L'objectif pour le Team de la BT est de placer:

- 1 navigateur dans les 10 premiers suisses
- 1 navigateur dans les 20 premiers suisses
- 1 navigateur dans les 30 premiers suisses
- 3 navigateurs dans les 60% du classement total des navigateurs suisses.

Au niveau international, 4 navigateurs de la Bordée de Tribord prendront part aux sélections pour la qualification aux Championnats d'Europe et du Monde. Ces régates de sélection auront lieu du 13 au 19 avril 2019 à la Rochelle (France) et du 30 mai au 2 juin 2019 à Workum (Pays-Bas).

Sur les quelques 600 bateaux participants, environ 80 navigateurs seront suisses. Pour se qualifier au Championnat du Monde, il faut se classer dans les 5 premiers suisses; pour le Championnat d'Europe, il faut être entre le 6<sup>e</sup> et le 12<sup>e</sup> suisses (7 places disponibles). L'objectif est de qualifier au moins 1 navigateur de la Bordée de Tribord pour le Championnat d'Europe.

Je souhaite à tous les navigateurs beaucoup de succès et de chance, ainsi que du vent et du plaisir pour la nouvelle saison 2019.

*René Kaempf*

# Régater en Australie

**ça se passe  
comment la tête  
en bas?**

Novembre 2018, je suis en Australie pour courir le championnat du monde de classe A. Comment ai-je pu m'embarquer dans ce truc?

En janvier, j'avais essayé de motiver quelques potes de l'association suisse (www.saca.ch) de venir en force en Australie. Peu d'entre eux étaient enthousiastes à l'évocation de cette idée, pour des raisons diverses et valables: coût, location d'un container, bateau à mettre dans le container dès mi-août, voyage lointain, contingent de vacances à sec, bref, dix mois plus tard, l'équipe suisse se limite à Nils Palmieri et moi. Nils a dû charger son bateau dans le container allemand très tôt, de mon côté j'ai loué un bateau sur place, généreusement préparé par le président de la classe australienne, Ian "Storm" Johnson.

Pour situer la classe: depuis 2017, la classe A se compose de 2 disciplines: les bateaux "Open" qui respectent strictement nos règles de classe et autorisent le vol (foiling), et nouvellement la discipline "Classic" qui au moyen de quelques règles simples limite très fortement l'effet de "lift" et ainsi conserve le bateau dans l'eau. En gros, les "Open" volent au près et au portant, de 8 à 20 nœuds de vent. Le support est physique et l'appropriation demande de l'entraînement conséquent et soutenu, sans parler de l'aspect financier, les bateaux étant plus complexes, ils sont également plus chers. Les bateaux classiques sont quant à eux à l'origine de la classe, plus

conventionnels, plus simples à construire, plus faciles à naviguer, moins coûteux.

Du côté des forces en présence, les "Open" sont pilotés par des régatiers plutôt jeunes, cette plateforme étant souvent utilisée pour entraîner les marins foilers sur d'autres bateaux plus grands (America's Cup, GC 32, etc). Le niveau est très élevé, le top-ten étant constitué par des professionnels. Pendant que nous allons au bureau, ils vont naviguer, et ils sont payés pour ça. C'est leur job, et à force de naviguer plus de 250 jours par an, ils sont bien meilleurs que les amateurs dans mon genre. Le fameux Glenn Ashby, 10 fois champion du monde, Blair Tuke et Peter Burling, médaillés olympiques et bareurs de ETNZ en 2017 aux Bermudes étaient là, au milieu de 69 participants "Open".

Chez les classiques, on y retrouve des gens très qualifiés, ayant souvent une longue carrière de voile derrière eux, certains médaillés olympiques. Je citerai quelques personnes qui m'ont mis la pâtée, soit Andrew "Landy" Landenberger, Scott Anderson, Ben Hall. Au total 45 participants dans l'arène "Classic", qui se battent pour la 1ère fois de l'histoire de cette discipline pour un titre mondial sanctionné par World Sailing.

La beauté de notre classe, c'est de pouvoir régater avec ces légendes vivantes. Si vous pratiquez le tennis, c'est comme de faire un tournoi avec Federer, Nadal et Wawrinka. Et

je vous assure que nos champions de classe sont très sympathiques, très abordables, et qu'aucun d'eux n'a la grosse tête. Pour nous autres amateurs, pouvoir naviguer avec ces gens est un plaisir qui se renouvelle chaque année. L'ambiance dans le parc à bateaux est d'ailleurs très conviviale, et emprunter des outils ou apporter son aide pour réparer, basculer ou soulever un bateau fait partie du quotidien.

Précédant le championnat du monde, les organisateurs avaient programmé le championnat national australien, avec 4 jours de pause entre les 2 événements. Cette formule permet de régater 2 semaines, avec une mise au point du bateau lors du national. De mon côté, j'ai tout d'abord régaté avec un mat trop raide, qui ne convenait pas à ma voile trop creuse, il m'était impossible d'aplatir mon creux au près. Pour le mondial, j'ai changé mon mat pour un modèle plus souple, qui convenait mieux à la voile "big head" que m'avait prêté Robin Maeder, président de la classe suisse.

Pour dépeindre la situation du championnat, localisez Hervey Bay, Queensland sur la carte. Très longue plage, mise à l'eau facile, petite marée, quelques hauts-fonds à reconnaître et éviter. Eau quasi plate, un peu de clapot dès 20 nœuds de vent. L'eau était à 25°, l'air à 28-30°... et oui, c'est le début de l'été austral, il fait chaud. Nous avons vécu de très belles régates avec des vents généralement entre



12 et 18 nœuds. La limite fixée par nos règles de championnat étant dépassée parfois, nous n'avons pas pu courir les 12 manches prévues mais avons pu en faire 9.

Les comités de course ont dans chaque discipline produit un travail très sérieux avec les lignes, les angles, les rotations, etc. C'est agréable de savoir que les rotations du vent conduisent à l'annulation de la manche ou à un déplacement d'une bouée durant la manche... il vaut mieux connaître la pavillonnerie sur le bout des doigts. L'autre piège étant l'émargement en sortant et rentrant, les Suisses n'y sont généralement pas habitués et les pénalités pleuvent dès le moindre oubli.

Au final, je me suis bien amusé durant 3 semaines, et les quelques désagréments (jetlag, voyage) ne gâchent pas le plaisir de naviguer dans ces eaux splendides, ou nous avons rencontré dugongs, dauphins et tortues géantes. Heureusement que les sifflements des foils font fuir ces paisibles voisins aquatiques, aucune collision avec eux n'a été rapportée.

# 7-9 des 4 jeudis



## Avis de course

### Régate:

7-9 des 4 jeudis - Championnat du Haut-lac CHL. Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse. Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous!

### Dates:

**11, 18, 25 avril,**  
**2 mai 2019**

pour les dates officielles. Puis inofficiellement tous les autres jeudis de la saison.

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers lestés, dériveurs lestés, dériveurs (sauf Optimist).

### Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

### Règles:

Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi! (selon les RCV ISAF 2017-2020 évidemment).

### Pré-inscription:

...avant la minute (voir règle 26, départ des courses).

### Inscription tardive:

...après le départ!

### Finances:

Rien, c'est gratuit! Alors ne vous en privez pas!

### Parcours:

Selon la force du vent, 1 départ après chaque tour (1, 2 ou 3) souvent une

banane entre « la bouée Edouard » et « la bouée à Gilou »; parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.

### Départ:

19h.

### Clôture:

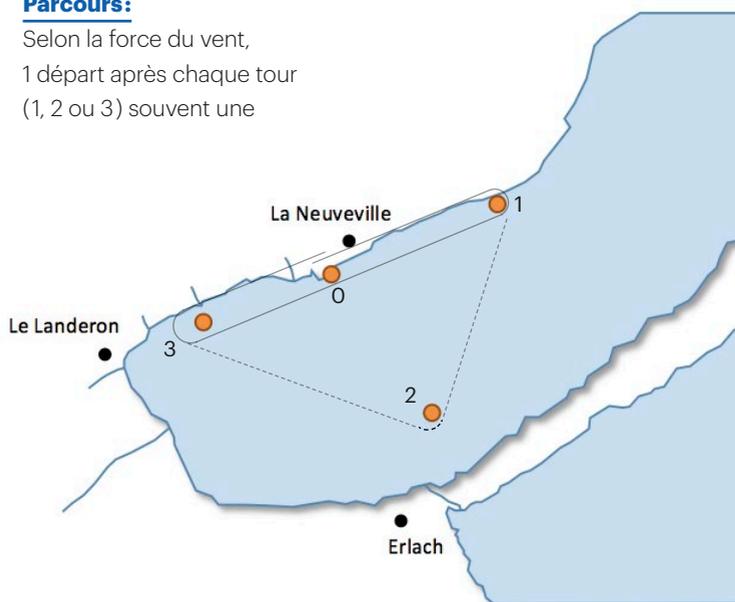
21h.

### Remise des prix:

Quoi, des prix?... Vous rigolez? Déjà que c'est gratuit...

### Prix:

Souvenirs, ouais, pleins de bons souvenirs!



# Bol d'Or



## Avis de course

### Régate:

Bol d'Or  
Championnat du Lac de Biene BSM.

### Date:

**4 mai 2019**

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

### Classement:

Temps réel pour le classement du Bol d'Or et temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

### Règles:

RCV ISAF 2017-2020, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, vendredi 3 mai de 18h à 19h30 et samedi 4 mai de 8h à 8h45.

### Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c. la Tribordaise du 5 mai 2019).

### Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription. départ: 0-1-0

### Skipper meeting:

9h à disposition du comité de course.

### Départ:

10h15.

### Clôture:

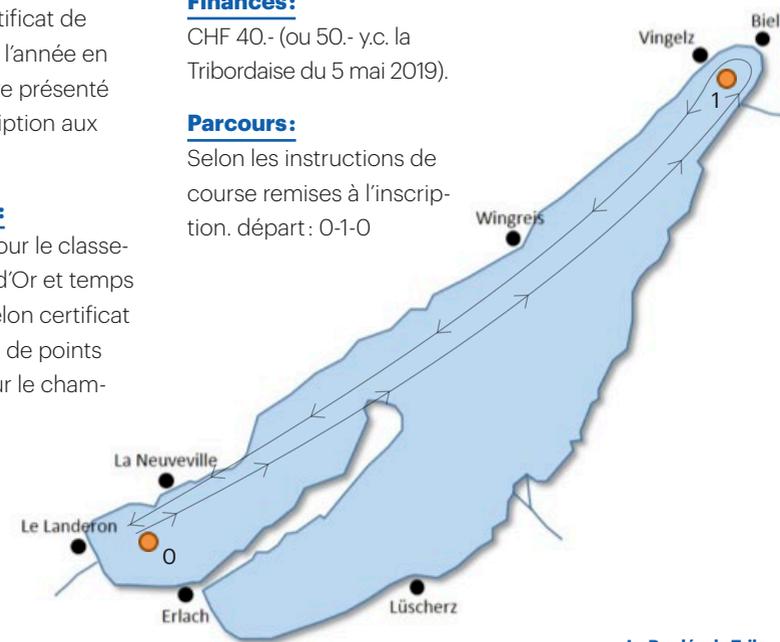
24h.

### Remise des prix:

Dimanche 5 mai 17h.

### Prix:

Challenge Bol d'Or  
Trophée Erard (temps réel),  
Challenge Bol d'Or (temps compensé), souvenirs.



# La Tribordaise



## Avis de course

### Régate:

La Tribordaise  
Championnat  
du Haut-Lac CHL.

### Date:

5 mai 2019

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club  
de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques,  
lestés, dériveurs lestés.  
Le certificat de jauge SRS  
de l'année en cours doit  
être présenté lors de l'ins-  
cription aux régates.

### Classement:

Temps compensé selon  
certificat SRS, système  
de points à minima.

### Règles:

RCV ISAF 2017 - 2020,  
règlement CHL, instruc-  
tions de course BT, la loi  
fédérale et ordonnance sur

la navigation dans les eaux  
suisses et ses amende-  
ments locaux.

### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription  
et paiement au club-house,  
vendredi 3 mai de 18h  
à 19h30, samedi 4 mai de  
8h à 8h45 et dimanche  
5 mai de 10h30 à 11h30.

### Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c. Bol  
d'Or du 4 mai 2019).

### Parcours:

Régate en temps fixe.  
Selon les instructions  
de course remises  
à l'inscription.  
Bise: 0-1-2-3-0  
Vent: 0-3-2-1-0

### Skipper meeting:

12h à disposition  
du comité de course.

### Départ:

13h départs différés des  
bateaux selon coef. SRS.

### Arrivée:

15h.

### Clôture:

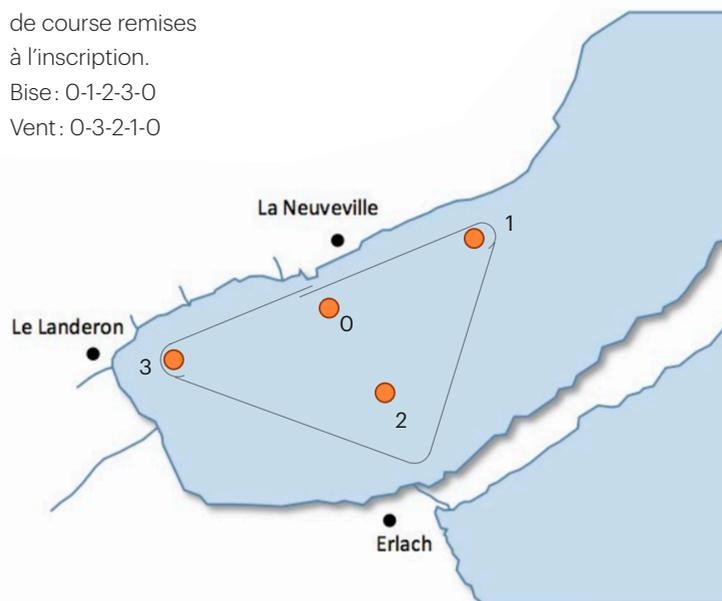
15h30.

### Remise des prix:

17h.

### Prix:

Souvenirs!



# La Nocturne



## Avis de course

### Régate:

La Nocturne  
Championnat  
du Haut-Lac CHL.

### Date:

22 juin 2019

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club  
de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques,  
multicoques, lestés, déri-  
veurs lestés. Le certificat  
de jauge SRS de l'année  
en cours doit être présenté  
lors de l'inscription aux  
régates.

### Classement:

Temps compensé selon  
certificat SRS, système  
de points à minima.

### Règles:

RCV ISAF 2017-2020,  
règlement CHL, instruc-  
tions de course BT, la loi  
fédérale et ordonnance sur  
la navigation dans les eaux  
suisses et ses amende-  
ments locaux.

### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription  
et paiement au club-house,  
samedi 22 juin de 17h à 18h.

### Finances:

CHF 20.-.

### Parcours:

Selon les instructions  
de course remises  
à l'inscription.  
Départ: 0-1-2-1-0

### Skipper meeting:

Aucun.

### Départ:

19h30.

### Clôture:

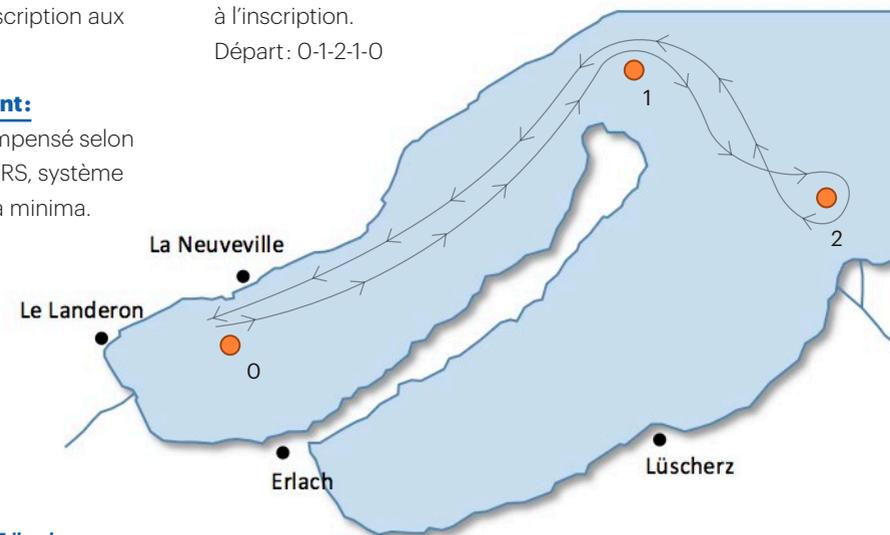
24h. (Goulash à l'arrivée,  
pour vous réchauffer!).

### Remise des prix:

Environ une demi-heure  
après l'arrivée du dernier  
bateau.

### Prix:

Souvenirs!





### Avis de course

#### Régate:

FVLJ juniors, C3L, région 2.

#### Dates:

**22 et 23 juin 2019**

#### Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

#### Participants:

La régata est ouverte aux concurrents suisses et étrangers des séries Laser, Optimist, 420 et Equipe. Chaque concurrent doit être membre d'un club affilié à une fédération reconnue par l'ISAF, chaque bateau doit être muni d'un certificat de jauge valable.

#### Règlement:

RCV ISAF 2017 - 2020, Swiss-Sailing, règles de classes et instruction de course de la Bordée de Tribord remises à l'inscription.

#### Parcours:

Sur le plan d'eau de la Neuveville, selon instructions de courses.

#### Inscription:

Au club-house de la Bordée de Tribord, le samedi 28 septembre 2019 de 11h à 13h. Les inscriptions tardives seront acceptées.

#### Finances:

Optimist CHF 15.-  
Laser CHF 20.-  
420 et Equipe CHF 40.-

#### Programme:

##### Samedi 29 septembre

- ouverture inscriptions 11h
- clôture inscriptions 13h
- briefing à disposition 13h30.

##### Dimanche 30 septembre

- à disposition à terre 9h30 (ou selon avis au tableau officiel)
- dernier départ possible 15h
- résultats et distribution des prix dès que possible.

#### Classement:

Système de points à minima (RCV A.4), la régata se court sur 7 manches au maximum. Si 4 manches ou plus sont courues, le plus mauvais résultat sera biffé.

#### Prix:

En plus du challenge attribué au premier, un prix récompensera chaque concurrent.  
Pour les Optimist:  
1er au classement général,  
1re fille, 1er (Benjamin) jusqu'à 11 ans.

#### Parc véhicule:

Pour le parcage des véhicules et remorques, le déchargement / chargement et parcage des bateaux, veuillez-vous conformer aux instructions reçues lors de l'inscription à la BT.

#### Restauration:

Durant toute la durée de la course, une restauration à prix raisonnable sera assurée.



### Avis de course

#### Régate:

La Sirène  
Championnat du lac de Biene BSM.

#### Date:

**18 août 2019**

#### Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

#### Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

#### Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

#### Règles:

RCV ISAF 2017-2020, règlement BSM, instructions de course BSM, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

#### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 17 août de 18h à 19h30 et dimanche 18 août de 9h à 9h45.

#### Finances:

CHF 40.-

#### Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription.  
Bise: 0-1-2-0  
Vent: 0-2-1-0

#### Skipper meeting:

10h à disposition du comité de course.

#### Départ:

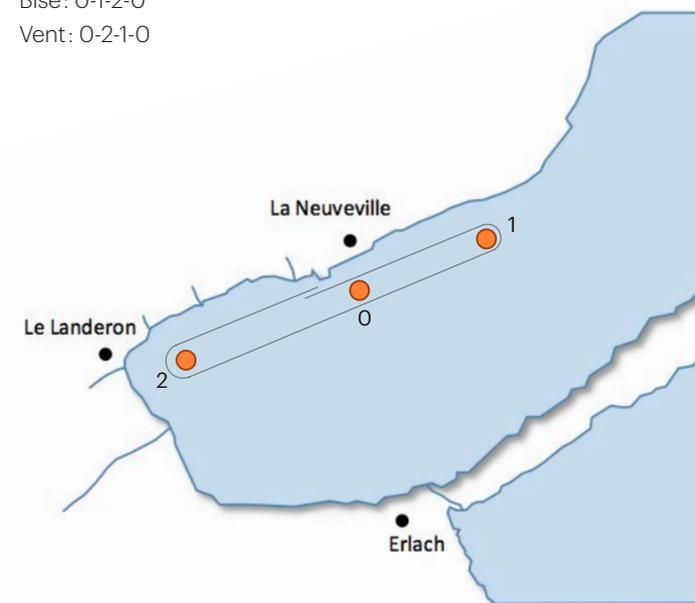
11h15.

#### Clôture:

15h.

#### Remise des prix:

16h30 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau.



# Hagneck Banks Race



## Avis de course

### Régate:

Hagneck Banks Race  
Championnat du Lac  
de Biene BSM.

### Date:

21 septembre 2019

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club  
de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques,  
lestés et dériveurs lestés.  
Le certificat de jauge SRS  
de l'année en cours doit  
être présenté lors de l'ins-  
cription aux régates.

### Classement:

Temps compensé selon  
certificat SRS, système  
de points à minima pour  
le championnat.

### Règles:

RCV ISAF 2017-2020,  
règlement BSM, instruc-  
tions de course BSM, la loi  
fédérale et ordonnance sur  
la navigation dans les eaux  
suisses et ses amende-  
ments locaux.

### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription  
et paiement au club-house,  
vendredi 20 septembre  
de 18h à 19h30 et samedi 21  
septembre de 8h45 à 9h45.

### Finances:

CHF 40.-  
(ou 50.- y.c. la Triangulaire  
du 16 septembre).

### Parcours:

Départ: 0-1-2-3-2-1-0

### Skipper meeting:

10h à disposition du  
comité de course.

### Départ:

11h15.

### Clôture:

17h.

### Remise des prix:

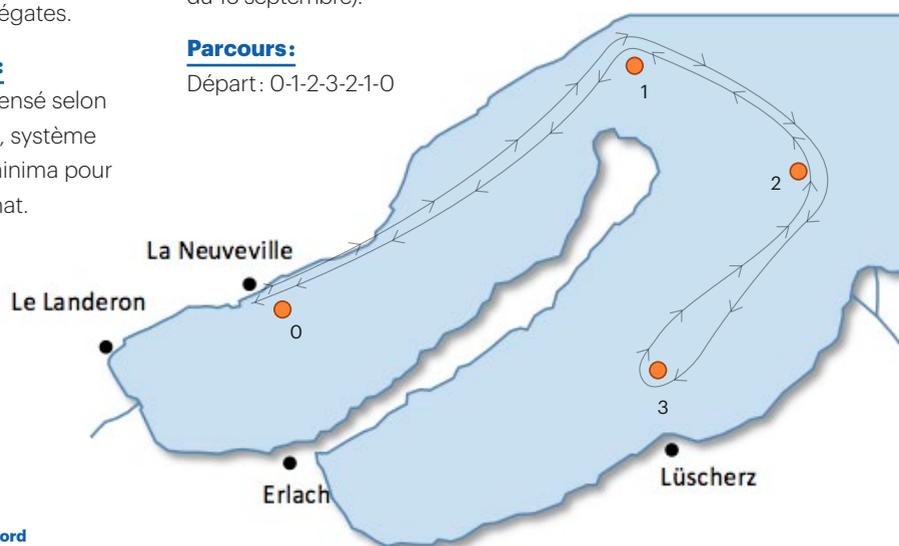
18h15.

### Championnat du Lac:

19h classement du cham-  
pionnat du lac de Biene,  
remise des prix et apéritif.

### Souper:

Inscriptions jusqu'au 19  
septembre à  
[n.stalder@bluwin.ch](mailto:n.stalder@bluwin.ch)



# La Triangulaire



## Avis de course

### Régate:

La Triangulaire  
Championnat  
du Haut-Lac CHL

### Date:

22 septembre 2019

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club  
de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques,  
lestés, dériveurs lestés.  
Le certificat de jauge SRS  
de l'année en cours doit  
être présenté lors de l'ins-  
cription aux régates.

### Classement:

Temps compensé selon  
certificat SRS, système  
de points à minima.

### Règles:

RCV ISAF 2017-2020,  
règlement CHL, instruc-  
tions de course BT, la loi  
fédérale et ordonnance sur  
la navigation dans les eaux  
suisses et ses amende-  
ments locaux.

## Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)  
Confirmation d'inscription  
et paiement au club-house,  
vendredi 20 septembre  
de 18h à 19h30, samedi 21  
septembre de 8h45 à 9h45  
et dimanche 22 septembre  
de 8h45 à 9h45.

### Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c.  
la Hagneck Bank's Race  
du 21 septembre).

### Parcours:

Selon les instructions  
de course remises  
à l'inscription.  
Bise: 0-1-2-3-0  
Vent: 0-3-2-1-0

## Skipper meeting:

10h à disposition du  
comité de course.

### Départ:

11h15.

### Clôture:

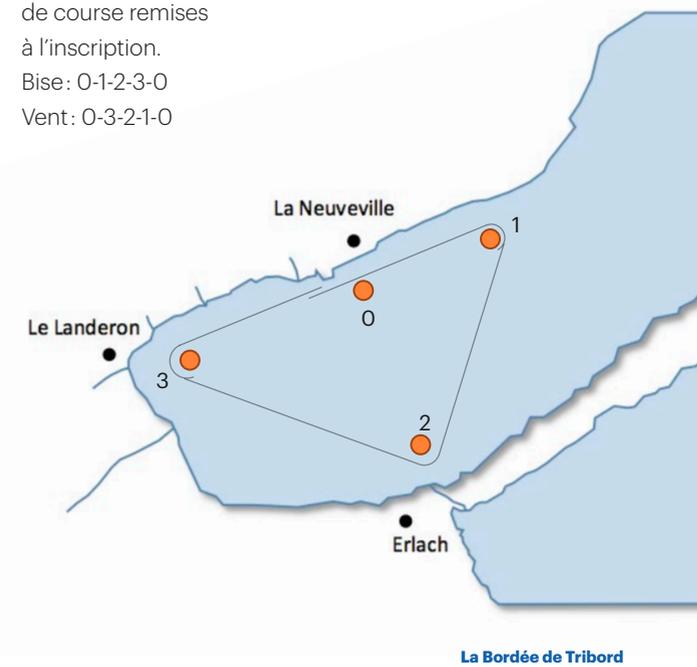
15h.

### Remise des prix:

16h30 ou une heure  
et demie après l'arrivée  
du dernier bateau.

### Prix:

Souvenirs!



# Sainte Céleste & régates clôturé juniors



## Avis de course

### Régate:

Sainte Céleste et régates clôturé Optimist et Laser de la Bordée de Tribord Championnat du Haut-Lac CHL.

### Date:

26 octobre 2019

### Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

### Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

### Classement:

Temps compensé pour les lestés selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat. Ordre d'arrivée pour Optimist et Laser

### Règles:

RCV ISAF 2017 - 2020, règlement CHL, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

### Inscription:

sur [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com) Confirmation d'inscription et paiement au club-house, samedi 26 octobre de 17h à 18h et le dimanche 27 octobre de 8h à 9h.

### Finances:

CHF 20.- pour les lestés, offert aux juniors et aux dériveurs.

### Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscrip-

tion; maxi 3 manches

Bise: 0-1-2-0

Vent: 0-2-1-0

### Skipper meeting:

9h15 à disposition du comité de course.

### Départ:

9h45 premier départ possible.

### Clôture:

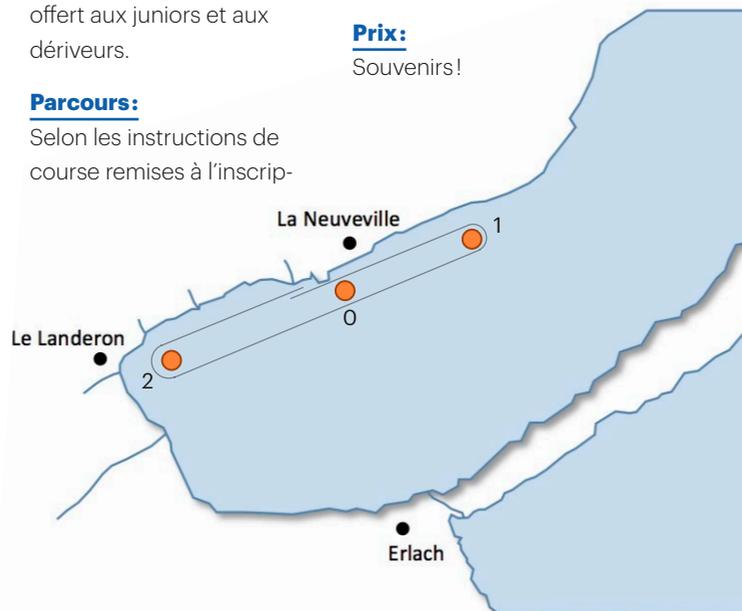
12h25 dernier départ possible.

### Remise des prix:

15h30 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau.

### Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord  
Club de voile de la Neuveville

Case postale 505 - 2520 La Neuveville - [www.bordee-de-tribord.ch](http://www.bordee-de-tribord.ch)

## Le nouveau catalogue Bucher+Walt est arrivé !

Commandez-le gratuitement sur [www.bucher-walt.ch](http://www.bucher-walt.ch)

**bucher+walt**  
Le Spécialiste du Nautisme

BUCHER-WALT.CH

Le plus grand assortiment de Suisse pour voiliers et bateaux moteur

# SWISS Sailing Super League



## Revue saison 2018

Deuxième saison en Super League pour la Bordée de Tribord, deux nouveaux navigateurs de poids ont rejoint l'équipe. Grâce à cela le but était de consolider notre position parmi la Super League. Tout au long de la saison, l'équipe a navigué 63 manches. Cette année notre marge de manœuvre sur les places de relégation a été plus grande, nous nous sommes fortement rapprochés du milieu du classe. Nous terminons toutefois également à la 9ème place synonyme de maintien (comme en 2017).

Cette saison l'équipe était composée de Morgane Emery, Maren Kausche, Laurent Forrer, Jana Kausche, David Biedermann, Timon Kausche, Yann Burkhalter, Olivier Bessire & Lorenz Kausche et d'une multitude de navigateurs ayant participé aux entraînements et autres événements hors League.

Rang	Club		Act1	Act2	Act3	Act4	Act5	Total	
1	Regattaclub Bodensee	RCB	3	2	2	1	7	15	Sailing Champions League
2	Regattaclub Oberhofen	RCO	5	3	3	3	1	15	
3	Société Nautique de Genève	SNG	2	6	1	4	3	16	
4	Seglervereinigung Kreuzlingen	SVK	1	1	12	2	6	22	
5	Club Nautique de Versoix	CNV	7	5	9	5	2	28	
6	Yachtclub Bielersee	YCB	8	4	4	6	10	32	
7	Segel Club Enge	SCE	6	9	5	7	8	35	
8	Thunersee Yachtclub	TYC	4	8	6	9	9	36	
<b>9</b>	<b>Bordée de Tribord - La Neuveville BT</b>		<b>11</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	
10	Zürcher Yacht Club	ZYC	12	10	10	11	4	47	Place de relégation
11	Cercle de la Voile de Neuchâtel	CVN	10	11	8	10	11	50	
12	Yacht-Club Kreuzlingen	YCK	9	12	11	12	12	56	

Pour la saison 2019, ce sont les clubs Zürcher Segel Club (ZSC), Segel Club Cham et Club Nautique de Pully qui ont été promus en Super League.



## Saison 2019

Cela permet à la BT de s'aligner à nouveau en Super League pour la saison 2019 dont le planning (à confirmer) sera le suivant :

**Act1 Brissago du 18 au 19 mai 2019**

**Act2 Sisikon du 1 au 2 juin 2019**

**Act3 Zurich du 7 au 8 septembre 2019**

**Act4 Neuchâtel du 4 au 6 octobre 2019**

Le meilleur skipper (Timon, ayant obtenu la 5ème place lors de l'évènement final à Versoix) de la saison 2018 aura une nouvelle fois la possibilité de représenter la BT pendant la saison 2019.

Durant le weekend du 30-31 mars, une régata de sélection sera organisée en collaboration avec l'YCB pour sélectionner et surtout entraîner l'équipe entière. La régata se déroulera à Wingreis et le spectacle pourra donc facilement être observé depuis le port ou directement sur l'eau.

## Youth Cup / Women's Cup

Pour la saison 2019, la Youth Cup et la Women's Cup seront à nouveau au programme.

**Youth Cup à Steckborn du 2 au 4 août 2019**

**Women's Cup à Zurich du 31 août au 1 sept. 2019**

Les clubs de voile suisses peuvent inscrire un équipage composé de 4-5 navigateurs/-trices âgés de 14 à 21 ans pour la Youth Cup et une équipe de 4-5 de navi-

gatrice pour la Women's Cup. La navigation se fait sur les voiliers J70 mis à disposition.

## J70 Rhubarbe

Les performances réalisées au cours de l'année ne seraient pas possibles sans bateau pour s'entraîner et effectuer d'autres régates pour se frotter à différentes flottes.

Pour sa deuxième année, sur toute la saison 2018, 74 navigations ont été effectuées avec Rhubarbe. Une trentaine de personnes ont profité au moins une fois de mettre les pieds sur le bateau. Voici 2 images pour montrer quelques événements qui ont ponctué cette saison (en dehors de la Super League).

Pour toute information concernant la Swiss Sailing League et le J70 Rhubarbe contactez: Lorenz Kausche, lorenzkausche@hotmail.com 079 727 65 19



# 5 jours du Léman 2018

21 au  
28 juillet



Cette année nous avons eu l'honneur d'avoir Yann de retour parmi les navigateurs d'eau douce en particulier aux 5 jours du Léman. Les équipes Tribordaises engagées étaient :

- Skyrim: Yann Burkhalter & Olivier Bessire
- SRS1: Lorenz Kausche & Emanuel Müller (YCB)

Après une première journée à naviguer côte à côte, un groupe de tête s'est échappé et a demeuré intouchable jusqu'à l'arrivée. Cette année encore des conditions extrêmes variables (pétrole, orage, belle bise, approche du Bouveret, etc. ).

Le duo Olivier/Yann n'étant pas à leur coup d'essai trouve un beau rythme de course, avec cette touche d'expérience d'une mini transat, ils terminent sur le podium à la 3<sup>e</sup> place.

Le duo Manu/Lorenz bataille dur à essayer de réduire l'écart qui s'est créé la première nuit avec le groupe de tête, finalement il en résulte la 4<sup>ème</sup> place finale.

A noter que sur les 27 bateaux participants, un seul est contraint à l'abandon pour des raisons médicales et le podium est complètement occupé que par des équipes venant hors du lac Léman !



Skyrim: Yann & Olivier

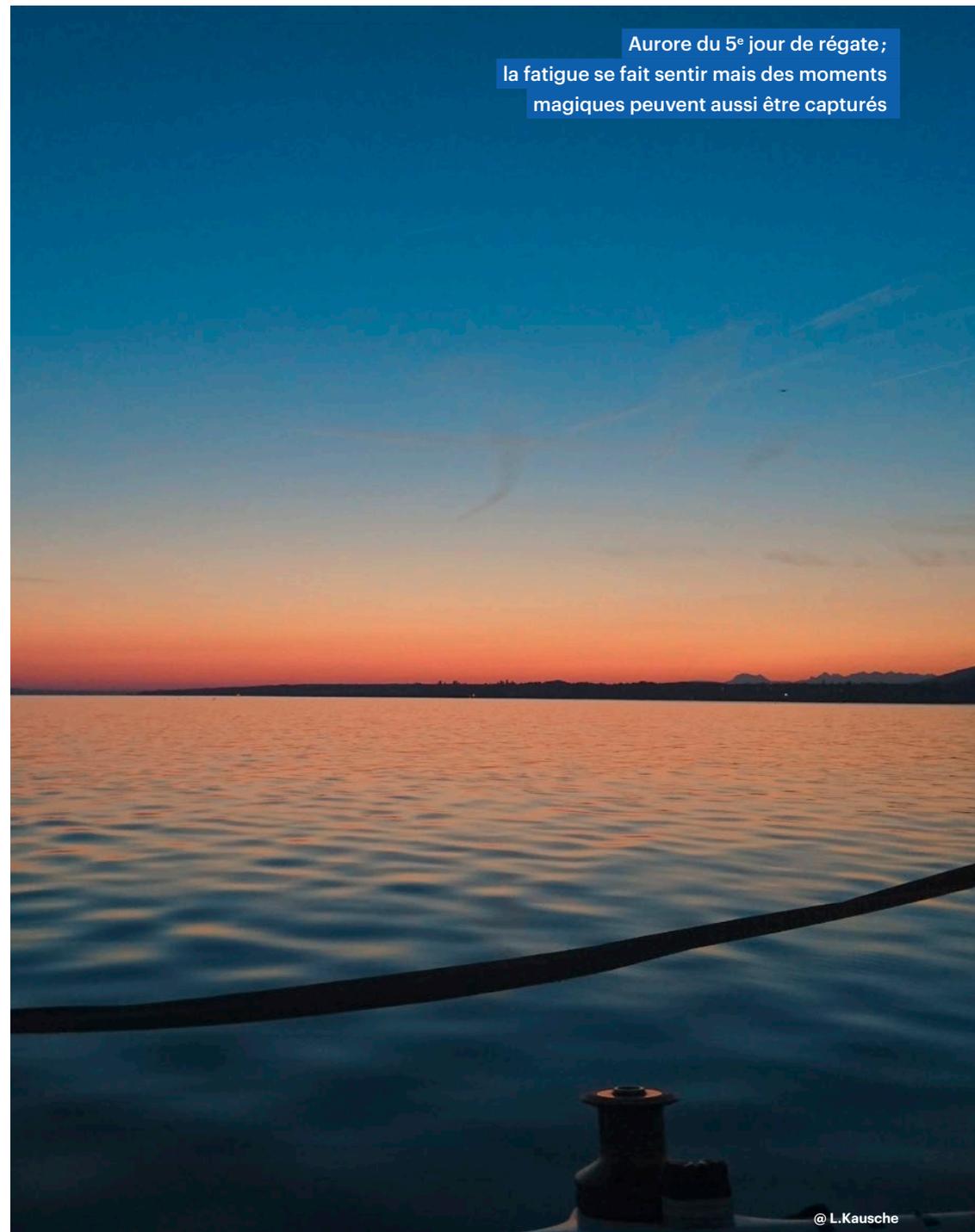
@ Yves Ryncki  
www.photonautique.ch



SRS1: Lorenz & Manu

@ Yves Ryncki  
www.photonautique.ch

Aurore du 5<sup>e</sup> jour de régate;  
la fatigue se fait sentir mais des moments  
magiques peuvent aussi être capturés



@ L.Kausche

# Modifications des RCV 2017-2020

1. **l'ISAF** (International Sailing Federation) s'appelle maintenant World Sailing  
<http://www.sailing.org/>
2. **Les commentaires** sur les changements des RCV 2017-2020 font l'objet de 2 vidéos diffusées sur le site de la Fédération Française de Voile.  
**Journée d'information des arbitres - Règles de Course à la Voile 2017-2020**
3. **Les modifications ...** un texte fourni par World Sailing, rédigé par Dick Rose, Président du groupe de travail des Règles de Course à la Voile et qui référence chaque soumission à l'origine de chaque modification aux RCV 2017-2020...  
[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV\\_2017\\_2020/RCV2017-2020\\_Explications.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV_2017_2020/RCV2017-2020_Explications.pdf)  
Chaque modification à une règle de course est la conséquence d'une soumission adressée à World Sailing, soit de Fédérations nationales membres, soit d'associations de classes internationales, ou enfin de présidents de comités de World Sailing.
4. **Pour les comités de course** (CC), plusieurs modifications ont été faites pour clarifier ou rendre un texte cohérent, alors que d'autres sont nouvelles et doivent être connues et assimilées.
5. **Pour les navigateurs**, changement de la règle 18.3  
Vous pourrez écouter le commentaire dans la vidéo **Journée Nationale des Arbitres - RCV 2017-2020 - 1ère partie** à 01:17:55 et suivre sur le document **Les RCV du côté des Juges** à la pages 16 et 17

## En résumé:

### RCV 18.3 Virer de bord dans la zone

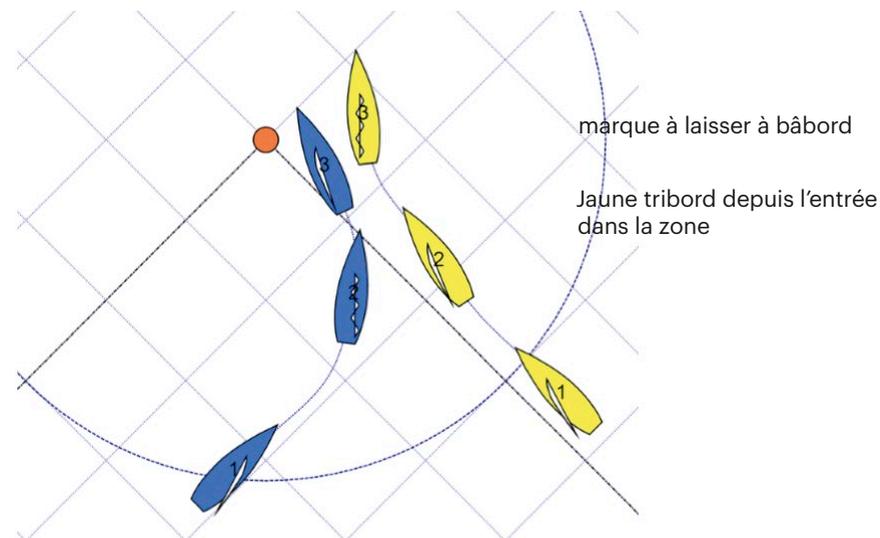
Si un bateau dépasse la position bout au vent de bâbord à tribord dans la zone d'une marque à laisser à bâbord et qu'ensuite il pare la marque, il ne doit pas obliger un bateau qui a été tribord depuis son entrée dans la zone à naviguer au-delà du plus près pour éviter le contact et il doit donner la place à la marque si cet autre bateau devient engagé sur son intérieur

Dorénavant, la règle 18.3 s'applique uniquement à une marque à laisser à bâbord.

De plus, elle s'applique uniquement entre un bateau bâbord qui a viré dans la zone et un bateau qui est entré dans la zone sur tribord.

**Volonté de limiter les arrivées bâbord sur une marque au vent et d'éviter des situations dangereuses.**

### Modification RCV 18.3 exemple



## 6. Autres modifications importantes

### RCV 61 Exigences pour réclamer

### RCV 40 Équipements individuels de flottabilité



### Annexe J - Avis de cours et instructions de cours

### Annexe K - Guide pour l'avis de cours

### Nouvelle définition: L'accompagnateur

# Procédure de départ

	- 6 long	↓  L	↓  Aperçu	↓  N		
Avertissement	- 5	↑ 	↑ Éventuellement pavillon de parcours.	↑  Y		
Préparatoire	- 4	↑  P	↑  I	↑  Z	↑  U	↑  Noir
	- 1	↓  P	↓  I	↓  Z	↓  U	↓  Noir
Annulation de la procédure à n'importe quel moment entre -5 et 0 min		   				
Départ / rappel	0	↓ 	↑  X	↑  1 <sup>er</sup> substitut		
Fin de rappels	+ 4		↓ 	↓  		

Le signal de départ pour une série peut donner le signal d'avertissement (-5min.) pour la série suivante.

## LE NENUPHAR

PLAGE DE SAINT-JOUX



RESTAURANT - LA NEUVEVILLE  
LENENUPHAR.CH - 032 751 66 55

## L'OUEST

IMPRIMEURS & PLUS



Imprimerie de l'Ouest SA  
Avenue Beauregard 34  
2036 Cormondrèche  
Tél. +41 32 731 75 85

[www.louest.ch](http://www.louest.ch)



## TRANS GOURMET

### PRODEGA



# La compagne parfaite et stylée.

La nouvelle Audi Q3.



Sur l'asphalte ou hors des sentiers battus, l'Audi Q3 est une véritable compagne de route, qui séduit par son agilité onroad et offroad ainsi que par son look, mais pas seulement. Ses atouts s'expriment aussi à l'intérieur, où l'instrumentation de bord numérique alliée à l'habitabilité généreuse – grâce à la banquette arrière coulissante et au coffre spacieux – garantit une expérience de conduite unique. Le compromis parfait entre grandeur et compacité. La nouvelle Audi Q3. Its happening.

**À découvrir en live chez nous**

***SENN***  
*Automobiles SA*

**Automobiles Senn SA**

Maladière 40, 2000 Neuchâtel  
Tél. 032 723 97 97, [www.sennautos.ch](http://www.sennautos.ch)