



LA METEO

Bulletin d'information

54^e année / mars 2017



La Bordée de Tribord

Club de voile
de La Neuveville

www.bordee-de-tribord.ch



Toujours là où il y a des chiffres.



Les sociétaires Raiffeisen vivent plus d'émotions

Concerts, événements, Raiffeisen Super League, domaines skiables à prix attractifs et Passeport Musées gratuit.
raiffeisen.ch/memberplus

RAIFFEISEN
 Ouvrons la voie

Banque Raiffeisen du Vignoble **Siège**: 2023 Gorgier (Rue du Centre 8). **Agences**: Gorgier, Bevaix, Colombier, Saint-Blaise, La Neuveville. **Bancomats**: Vaumarcus, Gorgier, Bevaix, Colombier, Neuchâtel (Gare CFF, station sud du Fun'ambule et La Maladière-Centre), Saint-Blaise, La Neuveville. **Téléphone**: 0840 241 241.

table des matières

table des matières	1
comité	2
mot du capitaine	3
calendrier des régates	4
agenda 2017	6
nouveaux membres	6
membres	7
infos utiles	7
7 - 9 des 4 jeudis	8
Bol d'Or	9
La Tribordaise	10
C3L	11
La Nocturne	12
La Sirène	13
Hagneck Banks Race	14
La Triangulaire	15
Sainte Célèste	16
le coin du parler marin	17
Swiss Sailing League	18
le coin des juniors	20
en route pour la Mini Transat	22
il y a 50 ans	25
Furia 470	26

le comité membres du carré



Capitaine

Pierre Louis
Ch. de Poudeilles 2d
2520 La Neuveville
tél 032 751 54 66
gsm 076 361 24 36
luthier.louis@gmail.com



Secrétaire

Martine Pujol
Blanche Église 3
2520 La Neuveville
tél 032 751 28 76
martine.pujol@bluewin.ch



Trésorière

Sylviane Gagnebin Frei
Montaigu 13
2520 La Neuveville
tél 032 751 60 08
gsm 078 628 32 79
sylvianegf@bluewin.ch



Chef matériel flottant

Brian Chédel
Rue de Pont-de-Vaux 20
2525 Le Landeron
tél 032 544 49 44
gsm 079 445 05 26
brian@chedel.ch



Organisation des régates

Jérôme Faller
Fabrikweg 1
3312 Fraubrunnen
tél 031 869 00 20
gsm 079 609 13 61
jerome.faller@bluewin.ch



Chef matériel à terre

Patrick Niederhauser
Citadelle 12
2525 Le Landeron
gsm 079 672 78 68
pniederhauser@bluewin.ch



Juniors

Laurence Prongué
Rue du Tempé 4D
2520 La Neuveville
tél 032 751 16 07
gsm 079 691 46 26
laurence.prongue@bluewin.ch



Internet et Presse

Albin Mosimann
Chemin de la
Blanche - Eglise 7
2520 La Neuveville
gsm 079 800 68 70
amos@net2000.ch

Adresse du club

Bordée de Tribord
Case postale 505
2520 La Neuveville

Banque

Raiffeisen du Vignoble
IBAN :
CH92 8024 1000 0114 2119 4

le mot du capitaine



Chères ami(e)s tribordaises et tribordais,

Aujourd'hui, le printemps semble pressé d'être là, et nous fait envie de laisser les skis de côté et de reprendre les écouteurs en main.

Après une courte pause hivernale, nous sommes déjà à nouveau à nos postes. Le Carré s'est déjà réuni une fois cette année, avec ses nouveaux équipiers, Martine Pujol en tant que secrétaire et Brian Chédel, responsable de la flotte des dériveurs.

Avec satisfaction, nous avons pu constater que la plupart des projets décidés lors du Branle-Bas étaient déjà bien avancés. J'en profite d'ailleurs pour remercier encore tous nos membres de nous avoir fait confiance et d'avoir accepté toutes nos propositions. Les contrats des places d'amarrage sont tous signés. Cela a provoqué quelques changements et a permis d'accueillir de nouveaux navigateurs dans notre port. Nous avons même trouvé une place pour le J70 acquis par la Bordée de Tribord. Ce magnifique bateau, que vous pouvez découvrir dans cette Météo, a déjà navigué sur notre plan d'eau.

Toutes ces bonnes nouvelles laissent présager de belles régates, qui débiteront cette année le **jeudi 8 avril 2017** (première rencontre des « Régates des 4 jeudis »).

Cette année, je pensais avoir beaucoup de temps pour écrire ce billet, car le LSD paraissait en excellente santé. Malheureusement, nous découvrons avec le Louis, un endroit sous le vernis où il y a eu une infiltration d'eau. En creusant, nous remarquons qu'un bout du pont sous le teck est complètement pourri (ah le bois...). Du coup, comme des travaux sont à entreprendre, nous en profiterons peut-être pour faire quelques modifications, genre quille pendulaire, mât carbone ou foils (il paraît que c'est à la mode!). Le problème, c'est qu'ensuite le coefficient SRS prend l'ascenseur. D'ailleurs, n'oubliez pas de faire jauger votre bateau... hum, c'est le bon qui parle (Christophe et Jérôme seront contents).

Alors, tous à vos polish et à bientôt.

*Tout autour de la terre nous avons rencontré
la mer qui se promenait avec tous ses coquillages ses îles parfumées
et puis ses beaux naufrages et ses saumons fumés
Au-dessus de la mer nous avons rencontré
la lune et les étoiles
sur un bateau à voile partant pour le Japon
et les trois mousquetaires des cinq doigts de la main tournant la manivelle
d'un petit sous-marin plongeant au fond des mers pour chercher des oursins
Jacques Prévert*

Je vous souhaite à tous un beau début de printemps, synonyme pour certains d'antifouling, papier de verre, rouleaux, pinceaux et j'en passe...!

A tout bientôt

Pierre

agenda 2017



Samedi 8 avril au samedi 15 avril

Pour les juniors, camp de voile à Mèze (région de Montpellier.)

Tous les membres juniors des clubs de la FVLJ sont les bienvenus.

Plus d'infos sur :

www.bordee-de-tribord.ch

Samedi 22 avril

Nettoyages

Jeudi 13, 20, 27 avril et jeudi 4 mai

7 - 9 des quatre jeudis (régate d'entraînement).

Samedi 6 mai

Bol d'Or du Lac de Bienne

Dimanche 7 mai

La Tribordaise

Samedi 14 au dimanche 15 mai

C3L opti laser FVLJ

Samedi 24 juin

La Nocturne

Dimanche 20 août

Coupe Sirène

Samedi 16 septembre

Hagneck Banks Race

Dimanche 17 septembre

Triangulaire

Dimanche 29 octobre

Sainte - Célèste

Samedi 18 novembre

Branle - bas

nouveaux membres

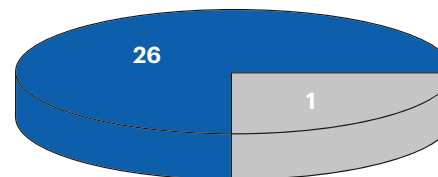
Nous avons eu le plaisir d'accueillir officiellement lors du Branle-Bas 2016:

Daniel Ballif, David Benczur, Brian Chédel, Emmanuel Dorel, Wilfred Hirschi, Alain Jakob, Jana Kausche, Maren Kausche, Ivan Krähenbühl, Léa Vuilleumier, Isabelle Tieche, Hervé Pipereau, Florian Castelberg, Dominique Baumann.

membres

Membres juniors de la BT

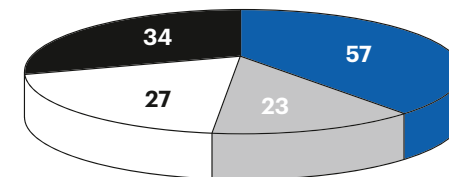
Total: 27



- < à 16 ans
- > à 16 ans & < à 21 ans

Membres de la bordée de Tribord

Total: 141



- Actif
- Junior
- Actif couple
- Passif

infos utiles

La bordée de tribord compte 141 membres dont 27 juniors. Elle possède son club-house situé au bord du lac de Bienne.

En tant que membre, vous concourez aux différentes régates organisées, vous profitez des soirées organisées par la BT et vous participez à la vie du club, notamment lors du Branle-Bas (assemblée générale). Vous pouvez aussi bénéficier d'une location annuelle d'un laser du club.

Les juniors sont nombreux et très actifs. Ils sont entraînés par René Kaempf et les moniteurs qui leur mettent à disposition des optimists et des lasers. Un camp de début de sai-

son se déroule à Mèze (France) vers la période de Pâques (du 8 au 15 avril 2017). Un camp d'été et le passeport vacances sont prévus lors des vacances scolaires d'été.

Vous n'êtes pas membre de la Bordée de Tribord mais ce bref descriptif vous donne l'envie de faire partie du club? N'hésitez pas à prendre contact avec nous via notre site internet où se trouvent le formulaire d'inscription et les tarifs.

Des informations complémentaires sur le site internet du club et la newsletter.

www.bordee-de-tribord.ch

7-9 des 4 jeudis



Avis de course

Régate:

7-9 des 4 jeudis - Championnat du Haut-lac CHL. Entraînement voile, puis soirée sympa sur la terrasse. Grill à dispo. Apporter un dessert est très apprécié par tous!

Dates:

13, 20, 27 avril 2017

4 mai 2017

pour les dates officielles. Puis inofficiellement tous les autres jeudis de la saison.

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers lestés, dériveurs lestés, dériveurs (sauf Optimist).

Classement:

Temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima.

Règles:

Ceux qui ne savent pas font au mieux et apprennent, et ceux qui savent... aussi! (selon les RCV ISAF 2017-2020 évidemment).

Pré-inscription:

...avant la minute (voir règle 26, départ des courses).

Inscription tardive:

...après le départ!

Finances:

Rien, c'est gratuit! Alors ne vous en privez pas!

Parcours:

Selon la force du vent, 1 départ après chaque tour (1, 2 ou 3) souvent une

banane entre « la bouée Edouard » et « la bouée à Gilou »; parfois un triangle si on va jusqu'à Cerlier.

Départ:

19h.

Clôture:

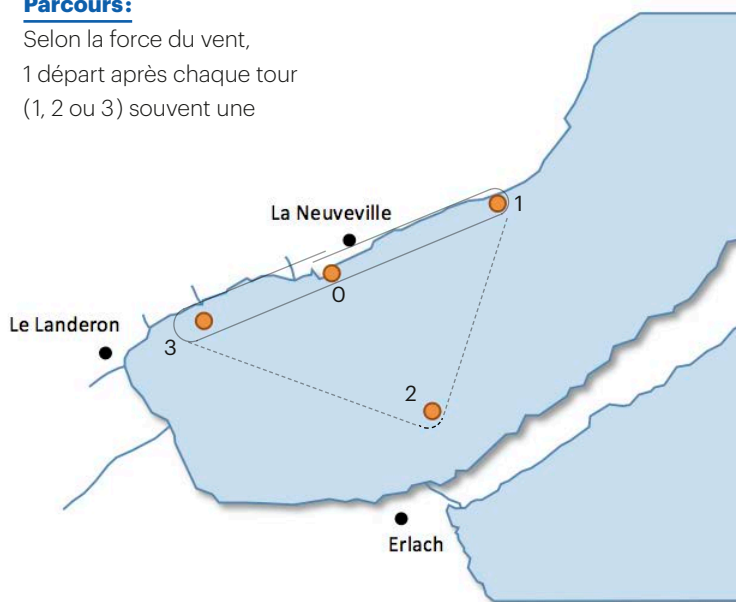
21h.

Remise des prix:

Quoi, des prix?... Vous rigolez? Déjà que c'est gratuit...

Prix:

Souvenirs, ouais, pleins de bons souvenirs!



Bol d'Or



Avis de course

Régate:

Bol d'Or
Championnat du Lac de Biene BSM.

Date:

6 mai 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, multicoques, lestés, dériveurs lestés. Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps réel pour le classement du Bol d'Or et temps compensé selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2017-2020, règlement BSM, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

Au club-house, vendredi 5 mai de 18h à 20h et samedi 6 mai de 8h à 9h.

Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c. la Tribordaise du 7 mai 2017).

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription. départ: 0-1-0

Skipper meeting:

9h à disposition du comité de course.

Départ:

10h15.

Clôture:

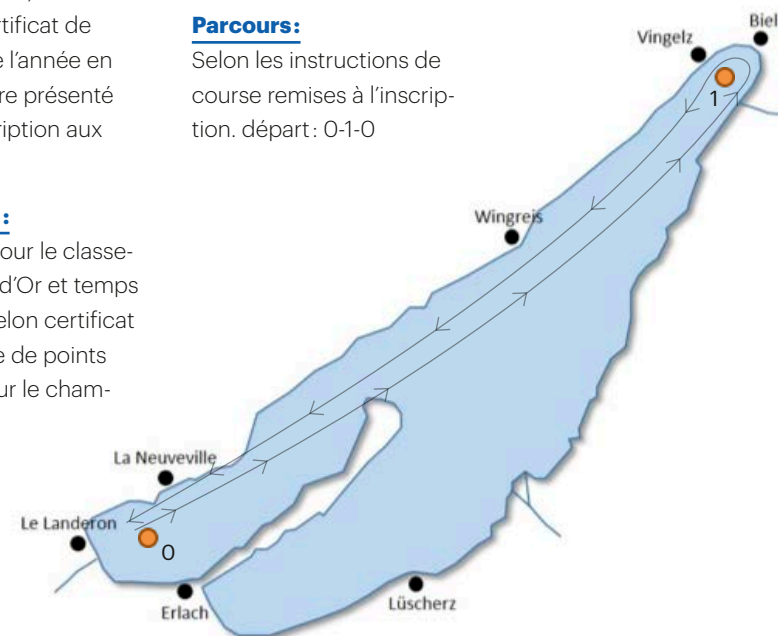
24h.

Remise des prix:

Dimanche 7 mai 17h.

Prix:

Souvenirs, beaux prix pour les trois premiers et tirage au sort.



La Tribordaise



Avis de course

Régate:

La Tribordaise
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

7 mai 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2017 - 2020,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur

la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

Au club-house, le vendredi
5 mai de 18h à 20h, le
samedi 6 mai de 8h à 9h,
le dimanche 7 mai de 11h
à 12h.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c. Bol
d'Or du 6 mai 2017).

Parcours:

Régate en temps fixe.
Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-3-0
Vent: 0-3-2-1-0

Skipper meeting:

12h à disposition
du comité de course.

Départ:

13h départs différés des
bateaux selon coef. SRS.

Arrivée:

15h.

Clôture:

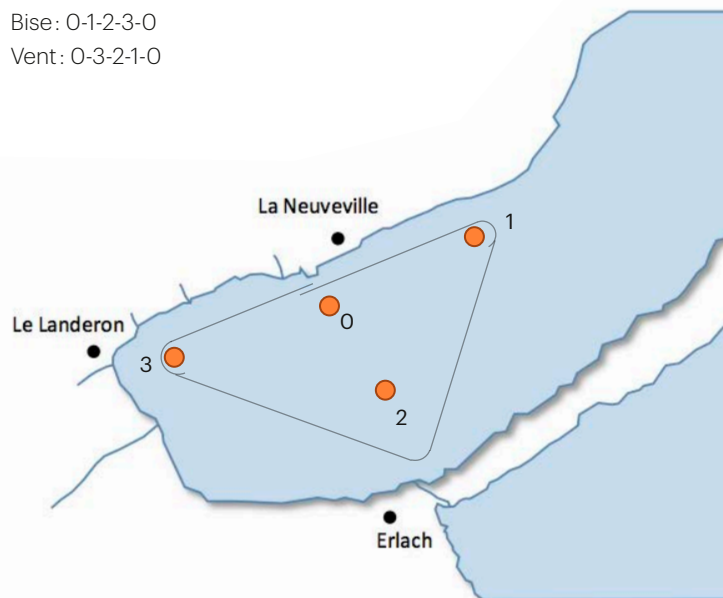
15h30.

Remise des prix:

17h.

Prix:

Souvenirs!



C3L



Avis de course

Régate:

FVLJ juniors, C3L, région 2.

Dates:

13 et 14 mai 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

La régata est ouverte aux
concurrents suisses et
étrangers des séries Laser,
Optimist, 420 et Equipe.
Chaque concurrent doit
être membre d'un club affi-
lié à une fédération recon-
nue par l'ISAF, chaque
bateau doit être muni d'un
certificat de jauge valable.

Règlement:

RCV ISAF 2017 - 2020,
Swiss-Sailing, règles
de classes et instructions
de course de la Bordée
de Tribord remises à l'ins-
cription.

Parcours:

Sur le plan d'eau de la
Neuveville, selon instruc-
tions de courses.

Inscription:

Au club-house de la Bor-
dée de Tribord, le samedi
13 2017 de 11h à 13h.
Les inscriptions tardives
seront acceptées.

Finances:

Optimist CHF 15.-
Laser CHF 20.-
420 et Equipe CHF 40.-

Programme:

Samedi 13 mai

- ouverture inscriptions 11h
- clôture inscriptions 13h
- briefing à disposition
13h30.

Dimanche 14 mai

- à disposition à terre
9h30 (ou selon avis au
tableau officiel)
- dernier départ possible
15h
- résultats et distribution
des prix dès que possible.

Classement:

Système de points
à minima (RCV A.4),
la régata se court sur
7 manches au maximum.
Si 4 manches ou plus sont
courues, le plus mauvais
résultat sera biffé.

Prix:

En plus du challenge
attribué au premier, un prix
récompensera chaque
concurrent.
Pour les Optimist:
1er au classement général,
1re fille, 1er (Benjamin)
jusqu'à 11 ans.

Parc véhicule:

Pour le parage des
véhicules et remorques,
le déchargement/char-
gement et parage des
bateaux, veuillez-vous
conformer aux instructions
reçues lors de l'inscription
à la BT.

Restauration:

Durant toute la durée de
la course, une restauration
à prix raisonnable sera
assurée.

La Nocturne



Avis de course

Régate:

La Nocturne
Championnat
du Haut-Lac CHL.

Date:

24 juin 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
multicoques, lestés, déri-
veurs lestés. Le certificat
de jauge SRS de l'année
en cours doit être présenté
lors de l'inscription aux
régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2017-2020,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

Au club-house, samedi
24 juin de 17h30 à 18h30.

Finances:

CHF 20.-.

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Départ: 0-1-2-1-0

Skipper meeting:

Aucun.

Départ:

19h30.

Clôture:

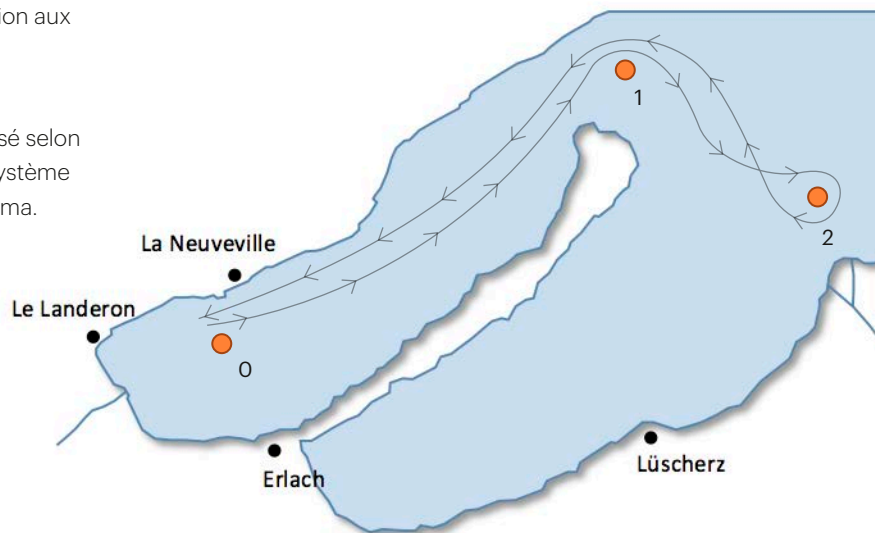
24h. (Goulash à l'arrivée,
pour vous réchauffer!).

Remise des prix:

Environ une demi-heure
après l'arrivée du dernier
bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Sirène



Avis de course

Régate:

La Sirène
Championnat du lac
Bienne BSM.

Date:

20 août 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2017-2020, règle-
ment BSM, instructions
de course BT, l'ordonnance
sur la navigation dans les
eaux suisses et ses amen-
dements locaux.

Inscription:

Au club-house, samedi
19 août de 18h à 20h
et dimanche 20 août
de 9h à 10h.

Finances:

CHF 40-

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-0
Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du
comité de course.

Départ:

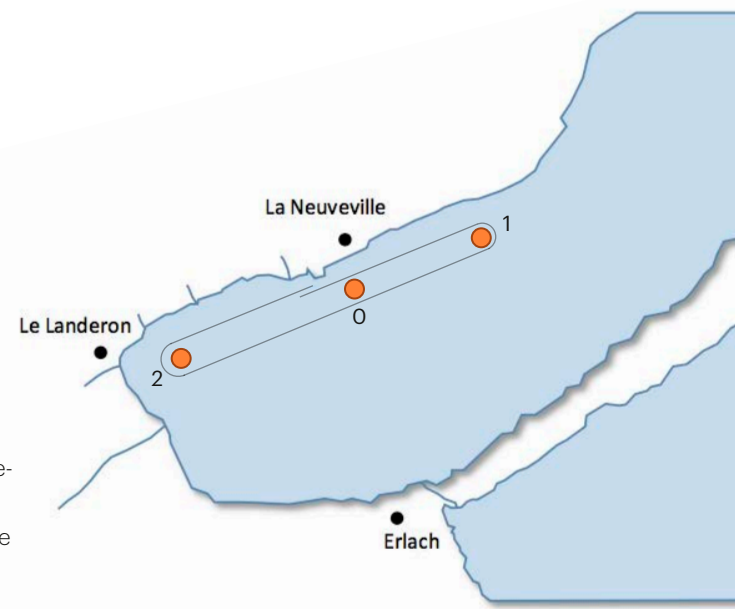
11h15.

Clôture:

15h.

Remise des prix:

16h30 ou une heure
et demie après l'arrivée
du dernier bateau.



Hagneck Banks Race



Avis de course

Régate:

Hagneck Banks Race
Championnat du Lac
de Biene BSM.

Date:

16 septembre 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés et dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima pour
le championnat.

Règles:

RCV ISAF 2017-2020, règle-
ment BSM, instructions
de course BT, l'ordonnance
sur la navigation dans les
eaux suisses et ses amen-
dements locaux.

Inscription:

Au club-house, vendredi
15 septembre de 18h à
20h, samedi 16 septembre
de 9h à 10h.

Finances:

CHF 40.- (ou 50.- y.c.
La Triangulaire du 17
septembre 2017).

Parcours:

Départ: 0-1-2-3-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

17h.

Remise des prix:

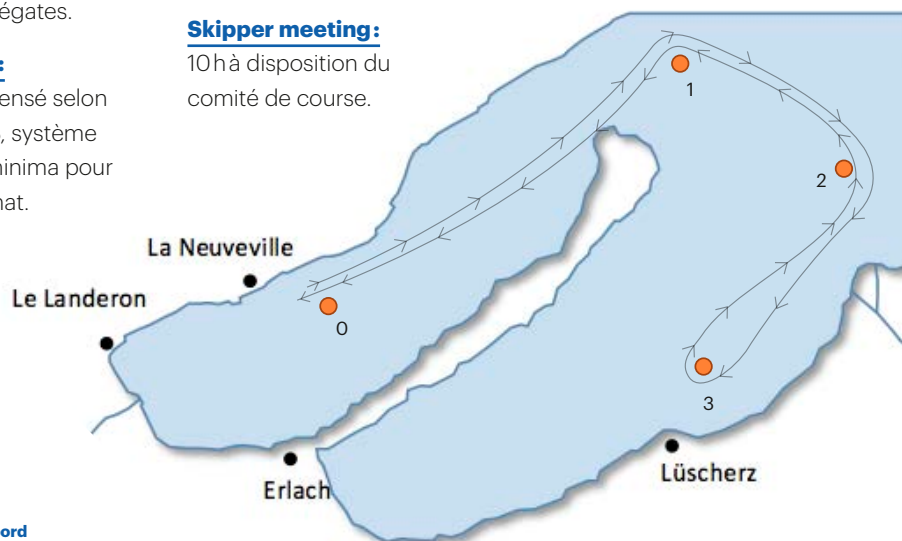
18h15.

Championnat du Lac:

19h classement du cham-
pionnat du lac de Biene,
remise des prix et apéritif.

Souper:

Inscription jusqu'au 13
septembre à [webmaster@
bordee-de-tribord.ch](mailto:webmaster@bordee-de-tribord.ch)



La Triangulaire



Avis de course

Régate:

La Triangulaire
Championnat
du Haut-Lac CHL

Date:

17 septembre 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club
de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques,
lestés, dériveurs lestés.
Le certificat de jauge SRS
de l'année en cours doit
être présenté lors de l'ins-
cription aux régates.

Classement:

Temps compensé selon
certificat SRS, système
de points à minima.

Règles:

RCV ISAF 2017-2020,
règlement CHL, instruc-
tions de course BT, la loi
fédérale et ordonnance sur
la navigation dans les eaux
suisses et ses amende-
ments locaux.

Inscription:

Au club-house, vendredi
15 septembre de 18h à
20h samedi 16 septembre
de 9h à 10h dimanche 17
septembre de 9h à 10h.

Finances:

CHF 20.- (ou 50.- y.c.
la Hagneck Banks Race
du 16 septembre).

Parcours:

Selon les instructions
de course remises
à l'inscription.
Bise: 0-1-2-3-0
Vent: 0-3-2-1-0

Skipper meeting:

10h à disposition du
comité de course.

Départ:

11h15.

Clôture:

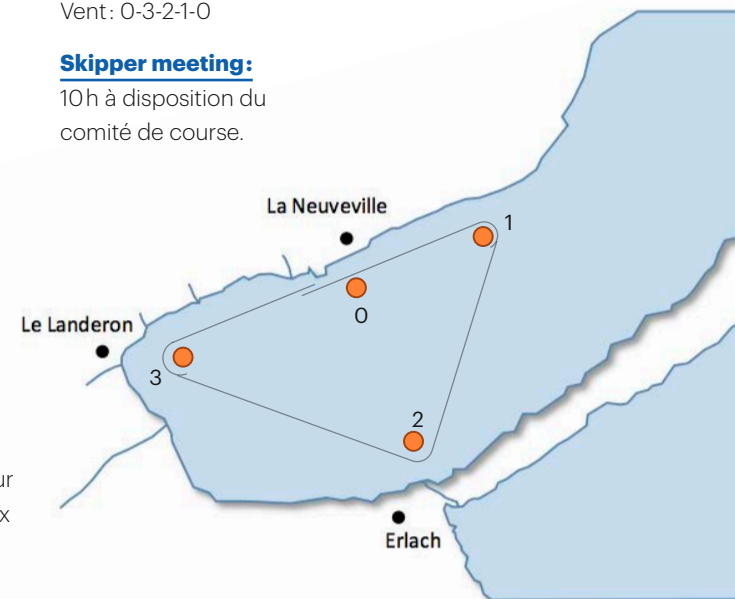
15h.

Remise des prix:

16h30 ou une heure
et demie après l'arrivée
du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



Sainte Céleste & régates clôture juniors



Avis de course

Régate:

Sainte Céleste et régates de clôture Optimist et Laser de la Bordée de Tribord Championnat du Haut-Lac CHL.

Date:

29 octobre 2017

Organisation:

La Bordée de Tribord, club de Voile de la Neuveville.

Participants:

Voiliers monocoques, lestés, dériveurs lestés.

Le certificat de jauge SRS de l'année en cours doit être présenté lors de l'inscription aux régates.

Classement:

Temps compensé pour les lestés selon certificat SRS, système de points à minima pour le championnat. Ordre d'arrivée pour Optimist et Laser

Règles:

RCV ISAF 2017 - 2020, règlement CHL, instructions de course BT, la loi fédérale et ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.

Inscription:

Au club-house, le samedi 28 octobre de 17h à 18h et le dimanche 29 octobre de 8h à 9h15.

Finances:

20.- pour les lestés, offert aux juniors et aux dériveurs.

Parcours:

Selon les instructions de course remises à l'inscription; maxi 3 manches

Bise: 0-1-2-0

Vent: 0-2-1-0

Skipper meeting:

9h15 à disposition du comité de course.

Départ:

9h45 premier départ possible.

Clôture:

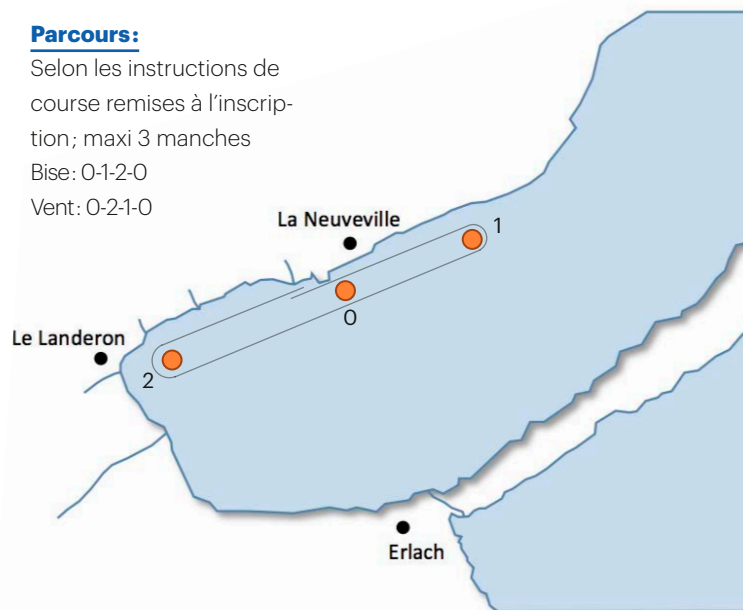
12h25 dernier départ possible.

Remise des prix:

15h30 ou une heure et demie après l'arrivée du dernier bateau.

Prix:

Souvenirs!



La Bordée de Tribord
Club de voile de la Neuveville

Case postale 505 - 2520 La Neuveville - www.bordee-de-tribord.ch

Un Exploit Le coin du (parler) marin

Au moment où j'écris ces lignes, le seul navigateur suisse du Vendée Globe, Alan Roura vient de terminer son tour du monde dans un temps plus qu'honorable, 105 jours, 20 heures et des bricoles. Dans l'exaltation de son arrivée, à l'accostage, il a répété ce qu'il transmettait par radio quelques jours avant d'accoster et s'est ainsi exprimé: «Il y a une part de peur, mais au moins j'aurai fait un beau Vendée Globe. Je me serai battu du mieux que je pouvais. Je peux rentrer la tête haute» ! Ce marin confirmé, barbu à l'arrivée, a bien mené son tour du monde et mérite le respect. Suivre un but, et remplir la mission que l'on s'est fixé, malgré tous les aléas des vents, de la mer, et de tout ce qui malheureusement s'y traîne aujourd'hui, OFNI et autres, c'est vraiment une leçon pour nous tous, jeunes ou vieux, sur nos petits bateaux, mais aussi dans la vie, celle où

il faut se battre et rester zen.

Hourra Roura, t'es pas un ... couillon !

Au fait c'est quoi les couillons en marine ?

Je n'ai pas l'intention de mettre en exergue une expression plutôt directe, utilisée au café du commerce ou sur la route quand ça tarde à démarrer. Pourtant, ce terme était couramment utilisé sur les grands voiliers de la marine à voile. On appelait couillons, les tampons d'étoupe que les matelots coinçaient dans la toile d'un hunier (voile de hune, voir l'image), de manière à faire des renflements pour tendre la toile quand on serrait le hunier en chemise. Et ça, à bien quarante pieds au-dessus du pont. ... Fais gaffe à toi, matelot !

Aurèle

marea BT



Selon le dictionnaire de la Marine à Voile des capitaines de vaisseaux Paris et Bonnefou.

SWISS Sailing League 2017

Rappel de plusieurs titres déjà diffusés au courant de l'année 2016 concernant la saison écoulée:

Info de mai:

«Passionnante première régates de la Swiss Sailing Challenge League à Thoune: une troisième place pour la BT»

Info de juin:

«Les cartes ont été mélangées une nouvelle fois lors du 2ème acte de la Swiss Sailing League à Romanshorn»:

Newsletter de septembre:

«Swiss Sailing Challenge League 2016 - Victoire de la Bordée de Tribord et deuxième au général»

Newsletter de octobre:

«La BT termine 2ème de la Challenge League 2016 et se qualifie pour la Super League 2017.»

L'objectif de la BT est d'envoyer des équipes performantes aux cinq événements tout en atteignant un maximum de navigateurs différents et de maintenir la place de la BT en Super League.

Pendant la saison 2016, trois équipages différents ont eu la possibilité de montrer leur talent sur les différents plans d'eau de Suisse. Le meilleur équipage de la saison 2016 aura une nouvelle fois la possibilité



Le programme 2017 est construit autour des 5 événements principaux de la Super League 2017:

Locarno du 21 au 23 avril 2017

Zurich du 12 au 14 mai 2017

Kreuzlingen du 26 au 28 mai 2017

Genève du 14 au 16 juillet 2017

Thoune du 29 sept. au 1er oct. 2017

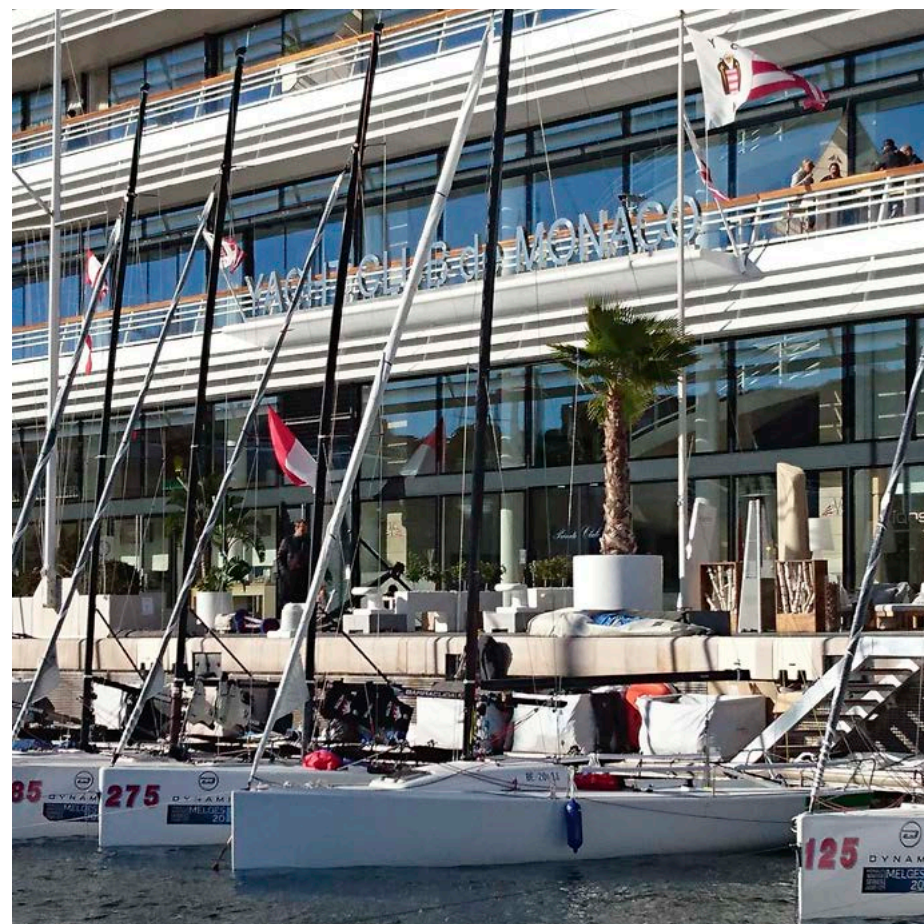
de représenter la BT pendant la saison 2017 et cela pour deux événements.

Durant le weekend du 01-02 avril, une régates de sélection est organisée en collaboration avec l'YCB pour sélectionner un autre équipage qui pourra participer à deux événements. Pour le 5ème événement, nous laisserons toute possibilité ouverte en fonction du nombre de personnes intéressées.

Bateau d'entraînement J70

Nous profitons également de vous informer que suite à la décision au Branle-bas 2016, un bateau J70 a été acheté et est mis à disposition des équipages de la BT pour les entraînements en vue de la Swiss Sailing League. Le bateau a déjà eu ses premières navigations cet hiver et se porte bien.

Avant chaque événement Swiss Sailing League, l'équipage y participant aura la priorité sur l'utilisation du bateau afin de s'entraîner un maximum. Une charte d'utilisation est en cours d'élaboration afin de mettre un cadre à l'utilisation du J70. Celle-ci sera publiée sous peu.



Le Coin des juniors

C'est reparti à fond pour les juniors de la BT. Une trentaine de jeunes navigueront à nouveau cette année au sein de la BT.

Après une pause hivernale de courte durée, nos jeunes «Opti-régatiers» reprennent leurs entraînements de saison avec René à partir de fin février. **A savoir tous les week-ends et les mercredis après-midi.**

Nos régatiers seront affûtés afin de partir au camp de voile à Mèze du 8 au 15 avril.

En ce qui concerne les différents groupes de navigateurs, René Kämpf, notre entraîneur, met sur pied une nouvelle plate-forme, à savoir les 420. Les 420 commenceront les

entraînements les week-end début mars, et par la suite, ils se feront en fonction du vent via un groupe «WhatsApp».

Willy Kausche entraînera le groupe des Laser-régatiers les vendredis de 18h00 à 20h00.

Léa et Eva Vuilleumier s'occuperont des 2 groupes d'Oppi, quant à Edouard Bueche, il reprend son groupe d'Opti-moyen.

Léa Vuilleumier sera la monitrice du pas-seport-vacances. Pendant la première semaine de vacances d'été (du 3 au 7 juillet), l'école primaire donne la possibilité aux écoliers de découvrir l'Optimist. Une vingtaine d'enfants y participent chaque année.



La dernière semaine des vacances d'été (du 7 au 11 août), Mathieu Stalder s'occupera du camp d'été.

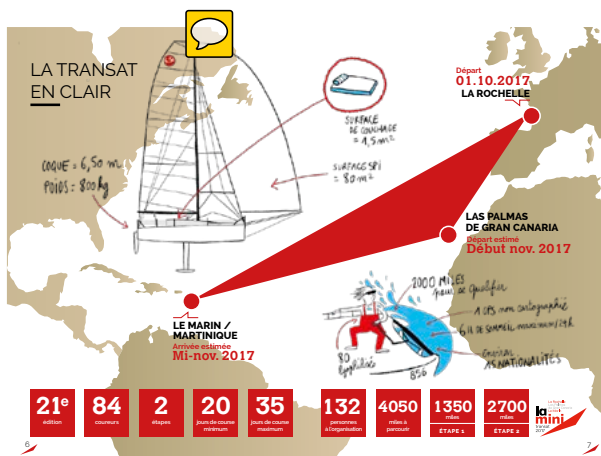
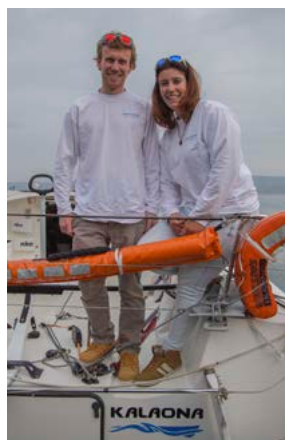
Comme on ne pense pas qu'à la relève, René reconduit les cours pour adultes sur Laser, de fin mai à fin juin, à raison d'une fois par semaine. Effectivement, en 2016, ces cours avaient rencontrés un franc succès. Ils avaient été fréquentés en bonne partie par des parents de jeunes navigateurs.

Je vous souhaite à tous bon vent pour 2017.

Laurence



Comme certains le savent déjà, un navigateur issu de la Bordée de Tribord a l'objectif de participer à la Mini Transat en 2017. Yann et Fabienne y travaillent depuis plus d'une année maintenant.



La Mini transat c'est quoi ?

Une course de renom née il y a presque 40 ans, puisque le 1er départ de cette course mythique a eu lieu le 8 octobre 1977.

Ce jour-là, Bob Salmon fit prendre le départ à 24 voiliers de 6,50m de Penzance (Angleterre) vers Antigua (Caraïbes) via Ténérife (Iles Canaries).

Cette course légendaire au terrain de jeu si particulier, l'Atlantique, a depuis révélé plusieurs grands noms de la course au large: Loïck Peyron, Ellen Mac Arthur ou encore le navigateur Suisse Bernard Stamm. Ces grands marins et tant d'autres ont tout d'abord fait leurs classes sur la Mini Transat avant d'attaquer la Route du Rhum ou encore le Vendée Globe, etc.

Il faut savoir que le Mini650 est le plus petit bateau de course au large qui existe. Les conditions de vie à bord y sont très rudimentaires.

Et maintenant...

Le 1er octobre 2017, ce sont 84 concurrents qui prendront le départ de la 21ème Mini Transat à La Rochelle (France), direction Le Marin (Martinique), avec une escale à Las Palmas (Iles Canaries), soit environ 4050 miles (environ 7300 kilomètres).

Entre 20 et 35 jours de mer, en solitaire et sans assistance ni communication avec la terre, c'est ce qui attend Yann pour sa première participation à cette course au large mythique.

L'avant Mini Transat

Participer à une telle aventure se mérite et il faut répondre à deux exigences pour rejoindre la ligne de départ en octobre 2017:

1. Réaliser un parcours de qualification de 1000 miles (1850 km) en solitaire hors course, en Atlantique ou en Méditerranée.
2. Parcourir plus de 1000 miles en course parmi les courses proposées par la Classe Mini, en solitaire majoritairement ou en double.

Durant la saison 2016, ces deux conditions ont été remplies ce qui a permis une inscription à la Mini Transat 2017 lors du Salon Nautique de Paris en décembre dernier, afin de s'assurer une place au départ de La Rochelle.

La saison 2017 sera composée de sessions d'entraînement à Lorient, de la participation aux différentes courses du calendrier de la Classe Mini et de la préparation (technique, physique, mentale, etc...) à la Mini Transat 2017.

Programme 2017 :

08-09 avril	Lorient BSM 150 NM en double	Lorient
22 au 25 avril	Pornichet Select 300 NM en solitaire	Pornichet
9 au 12 mai	Mini en mai 500 NM en solitaire	La Trinité sur Mer
8 au 10 juin	Trophée MAP 220 NM en solitaire	Douarnenez
18 au 24 juin	Mini Fastnet 600 NM en double	Douarnenez
01 octobre	Départ de la 1ère étape Mini Transat	La Rochelle



En route pour la Mini Transat 2017

(suite)

Pendant la Mini Transat

Comme annoncé plus tôt, le départ de la Mini Transat sera le 1er octobre 2017 à La Rochelle. Une semaine et demie avant le départ, le bateau et le skipper doivent être sur place pour les contrôles sécurités ainsi que pour les différents briefings. Une escale aux Canaries est imposée après une dizaine de jours en mer pour la première étape.

Le départ de la seconde étape est programmé pour le 30 octobre, donc même programme, une semaine avant, présence obligatoire du duo sur l'île pour les contrôles. Arrivée en Martinique prévue mi- novembre.

Comment nous suivre et nous soutenir

Comme vous pouvez l'imaginer, un projet de cette envergure demande un gros budget... Nous sommes toujours à la recherche de partenaire pour nous aider dans cette aventure extraordinaire.

Sur notre site internet www.yannfabinavigateurs.com vous trouverez toutes les infos utiles pour nous suivre tout au long de la saison ainsi que notre dossier de sponsoring.

Vous y trouverez aussi des news régulièrement, des images et des vidéos.

Nous sommes aussi présents sur Facebook, Instagram et Twitter sous le nom « Yann et Fabi navigateurs »

A bientôt et au plaisir de partager cette aventure avec vous tous !!

Yann et Fabienne



Il y a 50 ans

*Le Branle-Bas décide de remettre le sujet en discussion.
Une discussion générale, dont le secrétaire ne peut en extraire l'idée directrice qui s'en dégage.
M. Ernest Weber demande la parole et fait remarquer que la couleur verte est exclue de l'équipette navale. Il explique aussi que l'ancrage, figurant sur certains modèles du panneau d'exposition, est en note un trident stylisé, et est emblème est propriété exclusive du Yacht Club de Zang.... Nouvelles numéros de page.*

Ça s'est passé il y a 50 ans à la Bordée de Tribord

Eh oui! c'était le 4 juin 1967. La B.T. choisit son nouveau pavillon. En effet, l'ancien pavillon carré et sa couleur rouge (bâbord) ne plaisait plus.

Les discussions ont commencé en février 1965, on en parle à chaque séance du carré et au Branle Bas du 29 novembre 1966. Le projet avance mais rien de concret ne se décide.

En février 1967, un concours est lancé où chaque tribordais peut dessiner un pavillon et le remettre à Edouard Matthey jusqu'au 7 mars.

Un vote sera organisé le 10 mars lors du Branle-Bas. Le pavillon définitif sera celui qui aura été classé 1er selon le système des championnats suisses. Ce vote n'a jamais eu lieu (trop de discussions) et est reporté au Branle-Bas du 4 juin.

Branle-Bas du 4 juin 1967 (ils ne comptent pas les Branle-Bas). 4 modèles sont retenus et soumis au vote, et c'est celui que l'on doit à M. Jean-Louis Noverraz, le bleu et blanc de forme triangulaire avec l'ancre et les 3 traits qui représentent les 3 gallons d'un capitaine qui est retenu. Le vert pour « Tribord » est rajouté in extremis à ce moment (point vert dans l'anneau de l'ancre).

Nous profitons de cet anniversaire pour vous en offrir un autocollant.

Pierre Louis





Nouveau souffle et motivation maxi pour les prochains JO

Le démarrage de la saison 2017 est imminent pour le Furia Sailing Team. Après les excellents résultats accumulés ces dernières années, David Biedermann et son nouvel équipier, Jann Schüpbach, de Thoune, entendent plus que jamais truster les premières places dans les compétitions européennes et mondiales.

Après les Jeux Olympiques de Rio, la saison post-olympique 2017 revêt plus que jamais son importance. Certains ténors du 470 ont désormais quitté la série, les cartes sont rebrassées, et c'est l'occasion pour le jeune équipage du Furia Sailing Team, David Biedermann et Jann Schüpbach, de se positionner face à la concurrence internationale. Avec, pour objectif à long terme, la qualification pour les Jeux Olympiques.

Les deux régatiers sont confiants, car ils ont beaucoup travaillé à l'organisation de leur

encadrement et à la gestion de leur temps. D'abord, c'est vers l'entraîneur Andreas Kosmatopoulos – 5 participations olympiques à son actif – qu'ils se sont tournés, pour qu'il les fasse progresser dans leurs techniques de navigation.

A Athènes, où ils s'entraînent 10 jours par mois depuis novembre dernier, ils travaillent particulièrement les manœuvres, enchaînant virements et empannages, ainsi que les passages de bouées. Les heures passées sur l'eau portent leurs fruits et l'équipage a considérablement progressé, particulièrement au vent arrière et dans la brise.

Ils ont également rencontré Sofia Bekatorou, médaillée d'or aux JO d'Athènes en 2004 en 470. Elle est désormais leur coordinatrice et coach sportif pour optimiser leurs processus de travail et d'entraînement.

Et comme la voile est aussi une affaire de force et de forme physique, c'est avec Jean-Pierre Egger qu'ils se tonifient et s'endurcissent 3 fois par semaine au fitness.

«Dans un projet comme le nôtre, l'encadrement joue un rôle essentiel, explique David Biedermann. C'est grâce à ces professionnels du sport que nous pouvons être motivés à 200%, avoir confiance en nous, être déterminés à mettre à profit chaque moment et nous battre pour arriver dans le Top 25 en finale du Championnat d'Europe Juniors, au Lac de Garde.»

Sur la même longueur d'onde que David, Jann confirme: «Je compte bien m'investir à fond et concentrer toute mon énergie à atteindre cet objectif. Nous devons passer

beaucoup de temps à nous entraîner sur l'eau. Mais la préparation physique est tout aussi importante, pour être prêts à affronter toutes les conditions.»

Les premières manches sérieuses sont pour bientôt: fin mars, à Palma de Majorque, David et Jann se frotteront pour la première fois aux meilleurs équipages européens, dans le cadre du Trofeo Princesa Sofia, Coupe d'Europe de 470, du 25 au 31 mars. Un plan d'eau que David apprécie et connaît bien, sur lequel il a notamment remporté deux championnats en Laser Radial.

Calendrier 2017 du Furia Sailing Team

25 – 31 mars	Trofeo Princesa Sofia (Coupe d'Europe)	Palma de Majorque
19 – 24 juin	Semaine de Kiel	Kiel
01 – 14 juillet	Championnat du Monde Seniors	Thessaloniki
06 – 13 août	Championnat d'Europe Juniors	Riva, Lac de Garde
21 août – 02 sept.	Championnat du Monde Juniors	Tokyo































Suivez David et Jann sur www.furiasailing.ch et sur www.facebook.com/furia470



CALENDRIER 2017

13/20/27.04	7-9 des 4 jeudis	01.07	Coupe du Lac - St-Aubin
04.05	7-9 des 4 jeudis	22.07	Voile d'OR - Chevroux
06.05	Bol d'Or - BT	12.08	Double - Bevaix
07.05	Tribordaise - BT	19.08	Galérienne - Auvernier
20.05	Bol d'Or - Grandson	20.08	La Sirène - BT
03.06	100 Milles - Estavayer	16.09	Hagneck - BT
10-11.06	GRG - Genève	17.09	Triangulaire - BT
16-18.06	Bol d'Or - Genève	29.10	Sainte-Céleste - BT

Procédure de départ

	- 6 long	↓  L	↓  Aperçu	↓  N		
Avertissement	- 5	↑  Classe ou Club	↑ Éventuellement pavillon de parcours.	↑  Y		
Préparatoire	- 4 - 1	↑  P ↓ 	↑  I ↓ 	↑  Z ↓ 	↑  U ↓ 	↑  Noir ↓ 
Annulation de la procédure à n'importe quel moment entre -5 et 0 min		 ↑  ↓  				
Départ / rappel	0	↓  Classe ou Club	 ↑  X  ↑  1 ^{er} substitut 			
Fin de rappels	+ 4	 ↓   ↓  				

Le signal de départ pour une série peut donner le signal d'avertissement (-5min.) pour la série suivante.

Modifications des RCV 2017-2020



1. **l'ISAF** (International Sailing Federation) s'appelle maintenant World Sailing
<http://www.sailing.org/>
2. **Les commentaires** sur les changements des RCV 2017-2020 font l'objet de 2 vidéos diffusées sur le site de la Fédération Française de Voile.
Journée d'information des arbitres - Règles de Course à la Voile 2017-2020
3. **Les modifications ...** un texte fourni par World Sailing, rédigé par Dick Rose, Président du groupe de travail des Règles de Course à la Voile et qui référence chaque soumission à l'origine de chaque modification aux RCV 2017-2020...
http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/documents/RCV_2017_2020/RCV2017-2020_Explications.pdf
Chaque modification à une règle de course est la conséquence d'une soumission adressée à World Sailing, soit de Fédérations nationales membres, soit d'associations de classes internationales, ou enfin de présidents de comités de World Sailing.
4. **Pour les comités de course** (CC), plusieurs modifications ont été faites pour clarifier ou rendre un texte cohérent, alors que d'autres sont nouvelles et doivent être connues et assimilées.
5. **Pour les navigateurs**, changement de la règle 18.3
Vous pourrez écouter le commentaire dans la vidéo **Journée Nationale des Arbitres - RCV 2017-2020 - 1ère partie** à 01:17:55 et suivre sur le document **Les RCV du côté des Juges** à la pages 16 et 17

En résumé:

RCV 18.3 Virer de bord dans la zone

Si un bateau dépasse la position bout au vent de bâbord à tribord dans la zone d'une marque à laisser à bâbord et qu'ensuite il pare la marque, il ne doit pas obliger un bateau qui a été tribord depuis son entrée dans la zone à naviguer au-delà du plus près pour éviter le contact et il doit donner la place à la marque si cet autre bateau devient engagé sur son intérieur

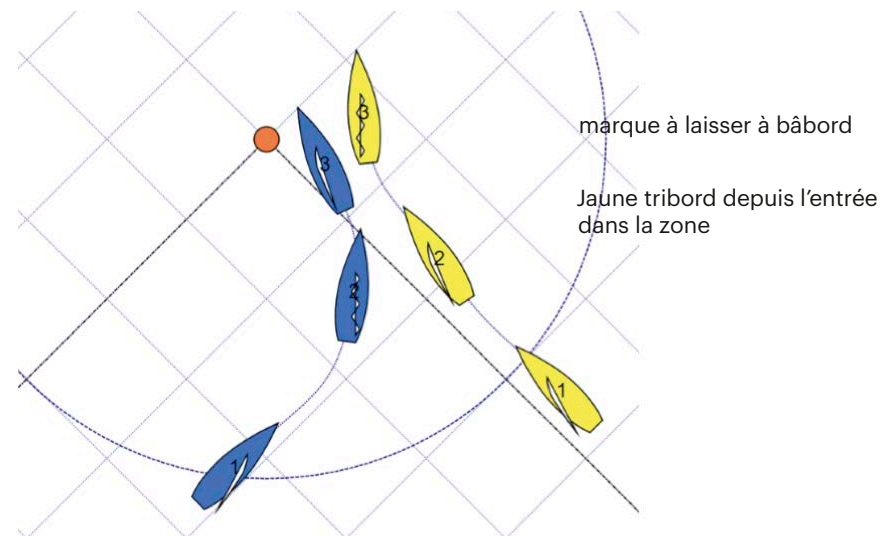
Dorénavant, la règle 18.3 s'applique uniquement à une marque à laisser à bâbord.

De plus, elle s'applique uniquement entre un bateau bâbord qui a viré dans la zone et un bateau qui est entré dans la zone sur tribord.

Volonté de limiter les arrivées bâbord sur une marque au vent et d'éviter des situations dangereuses.



Modification RCV 18.3 exemple



6. Autres modifications importantes

RCV 61 Exigences pour réclamer

RCV 40 Équipements individuels de flottabilité



Annexe J - Avis de cours et instructions de cours

Annexe K - Guide pour l'avis de cours

Nouvelle définition: L'accompagnateur

DUVOISIN & SPORTS NAUTIQUE

Rien de plus facile



BOISSONS GIRARD

Claude Girard

St-Maurice 1
2525 Le Landeron

032 / 751 13 95
Fax : 032 / 751 44 64
boissons.girard@net2000.ch
www.boissons-girard.ch



sur un simple
coup de fil...

je livre à
votre domicile!

POUR VOS CONSTRUCTIONS, TRANSFORMATIONS, RÉNOVATIONS :



Organisation technique & coordination générale

Fontaine-André 36 - CH - 2000 Neuchâtel- T. +41 (0)32 724 86 46

Roland Beuchat
Mobile 079 347 24 19

www.ortech.ch

Guido Knörle
Mobile 079 347 24 18



PRODEGA GROWA TRANS GOURMET

zhik®

Distributeur:

Bucher + Walt SA - Route de Soleure 8 - CH-2072 St-Blaise
Tél. 032 755 95 00 - info@bucher-walt.ch - www.bucher-walt.ch

Ouverture du magasin: du lundi au vendredi de 7h30 -12 h / 13h30-17h30 (sa/di: fermé)



Prête pour des sensations de conduite inédites

La nouvelle Audi Q5

Découvrez la nouvelle transmission intégrale quattro qui, grâce à l'innovante technologie ultra, associe efficacité et sécurité. Autres avantages, le service gratuit pendant 10 ans et, sur demande, le LeasingPlus comprenant service et pièces d'usure, pneumatiques, mobilité de remplacement et assurances. Plus d'informations chez nous.

Prête pour une course d'essai – dès maintenant!

Audi Swiss Service Package+: service gratuit pendant 10 ans ou 100 000 km. Au premier terme échu.

SENN
Automobiles SA

Automobiles Senn SA

Maladière 40, 2000 Neuchâtel

Tél. 032 723 97 97

www.sennautos.ch